

图 文 并 茂

—— 神奇的职业系列

SAICHESHOU

# 赛车手

[美]加里·杰弗里 著 & [美]特里·里雷 插图  
魏 怡 译



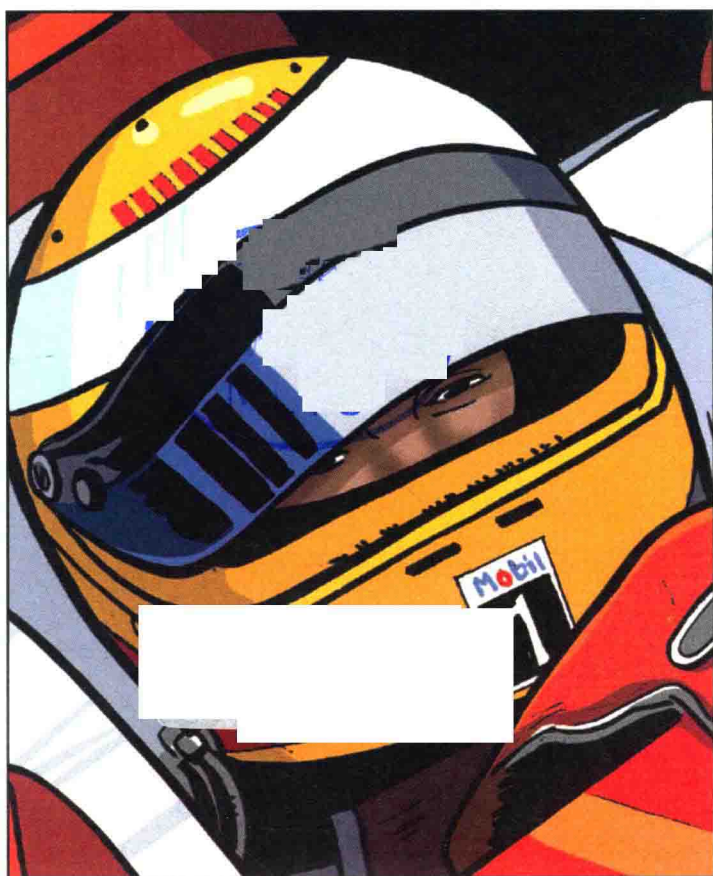
北京工业大学出版社

图文并茂——神奇的职业系列

TUWEN-BINGMAO SHENQI DE ZHIYE XILIE

# 赛车手

[美]加里·杰弗里 著&[美]特里·里雷 插图  
魏 怡 译



北京工业大学出版社

版权登记号：01-2014-5209

图书在版编目 (CIP) 数据

图文并茂·神奇的职业系列. 赛车手 / (美) 杰弗里  
著; 魏怡译. —北京: 北京工业大学出版社, 2014. 10  
学出版社, 2014. 10

ISBN 978-7-5639-4078-3

I. ①图… II. ①杰… ②魏… III. ①漫画—连环画  
—作品集—英国—现代 IV. ①J238.2  
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 224349 号

## 图文并茂——神奇的职业系列

### 赛车手

作 者: [美] 加里·杰弗里 著 & [美] 特里·里雷 插图

译 者: 魏 怡

责任编辑: 贺 帆 丁 娜

封面设计: 许彦新

出版发行: 北京工业大学出版社

(北京市朝阳区平乐园 100 号 邮编: 100124)

010-67391722 (传真) bgdcbs@sina.com

出 版 人: 郝 勇

经销单位: 全国各地新华书店

承印单位: 大厂回族自治县正兴印务有限公司

开 本: 16

印 张: 18

字 数: 92 千字

版 次: 2014 年 11 月第 1 版

印 次: 2014 年 11 月第 1 次印刷

标准书号: ISBN 978-7-5639-4078-3

定 价: 60.00 元 (全六册)

版权所有 翻印必究

(如发现印装质量问题, 请寄本社发行部调换 010-67391106)



# 目 录

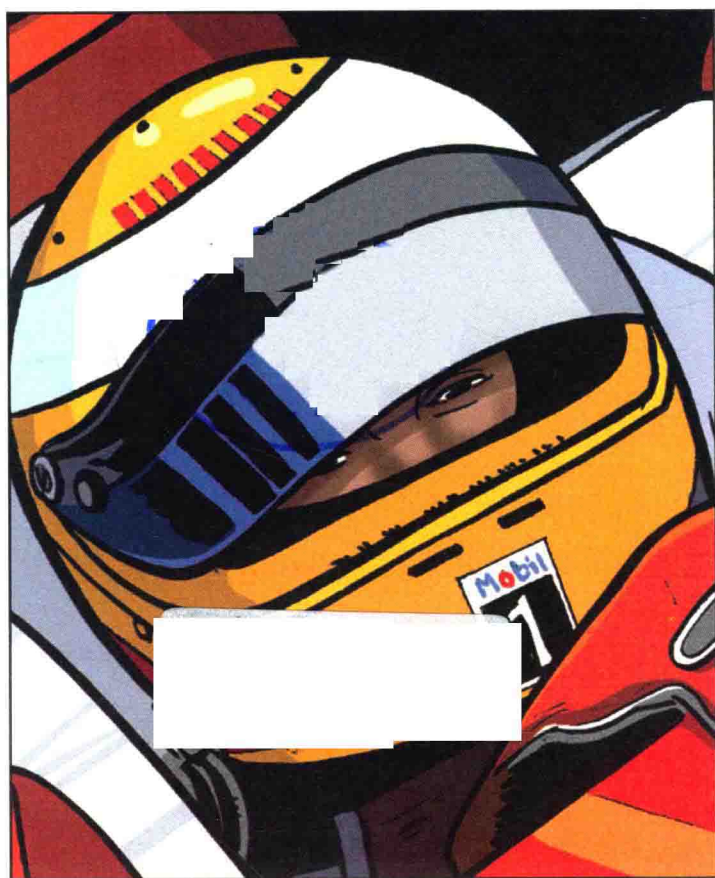
|            |    |
|------------|----|
| 早期的赛车活动    | 4  |
| 汽车比赛类型     | 6  |
| 胡安·曼纽尔·方基奥 | 8  |
| 一级方程式锦标赛   |    |
| 有史以来最伟大的车手 |    |
| 戴尔·伊恩哈德    | 22 |
| NASCAR赛车手  |    |
| “威吓者”      |    |
| 路易斯·汉密尔顿   | 32 |
| 一级方程式锦标赛   |    |
| 新秀车手       |    |
| 怎样成为一位赛车手  | 44 |
| 词汇         | 46 |
| 更多信息       | 47 |

图文并茂——神奇的职业系列

TUWEN-BINGMAO SHENQI DE ZHIYE XILIE

# 赛车手

[美]加里·杰弗里 著&[美]特里·里雷 插图  
魏 怡 译



北京工业大学出版社

版权登记号：01-2014-5209

图书在版编目 (CIP) 数据

图文并茂·神奇的职业系列. 赛车手 / (美) 杰弗里  
著; 魏怡译. —北京: 北京工业大学出版社, 2014. 10  
学出版社, 2014. 10

ISBN 978-7-5639-4078-3

I. ①图… II. ①杰… ②魏… III. ①漫画—连环画  
—作品集—英国—现代 IV. ①J238.2  
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 224349 号

## 图文并茂——神奇的职业系列

### 赛车手

作 者: [美] 加里·杰弗里 著 & [美] 特里·里雷 插图

译 者: 魏 怡

责任编辑: 贺 帆 丁 娜

封面设计: 许彦新

出版发行: 北京工业大学出版社

(北京市朝阳区平乐园 100 号 邮编: 100124)

010-67391722 (传真) bgdcbs@sina.com

出 版 人: 郝 勇

经销单位: 全国各地新华书店

承印单位: 大厂回族自治县正兴印务有限公司

开 本: 16

印 张: 18

字 数: 92 千字

版 次: 2014 年 11 月第 1 版

印 次: 2014 年 11 月第 1 次印刷

标准书号: ISBN 978-7-5639-4078-3

定 价: 60.00 元 (全六册)

版权所有 翻印必究

(如发现印装质量问题, 请寄本社发行部调换 010-67391106)



# 目 录

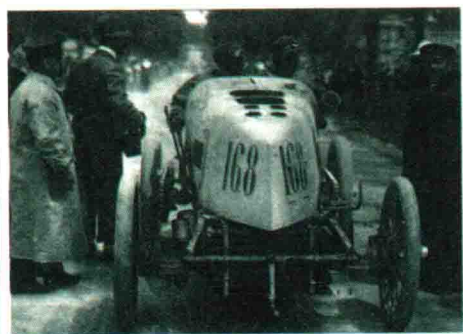
|            |    |
|------------|----|
| 早期的赛车活动    | 4  |
| 汽车比赛类型     | 6  |
| 胡安·曼纽尔·方基奥 | 8  |
| 一级方程式锦标赛   |    |
| 有史以来最伟大的车手 |    |
| 戴尔·伊恩哈德    | 22 |
| NASCAR赛车手  |    |
| “威吓者”      |    |
| 路易斯·汉密尔顿   | 32 |
| 一级方程式锦标赛   |    |
| 新秀车手       |    |
| 怎样成为一位赛车手  | 44 |
| 词汇         | 46 |
| 更多信息       | 47 |

# 早期的赛车活动

1893年12月19日，法国新闻杂志《微小杂志》刊登了这样一条消息：有人驾驶“无马拉”的车从巴黎到鲁昂。1894年，有21辆载运工具参加这项盛事。尽管这并不是赛车活动，但仍然点燃了人们对于汽车的极大兴趣。



1895年，庞阿尔—勒瓦索尔公司的“无马拉”汽车。



图为1903年巴黎至马德里的赛事中，由费尔南多·加布里埃尔驾驶的莫斯汽车。在此次大赛刚刚开幕的第一天里就有八人死亡，很多人受伤，于是就被迫停赛了。

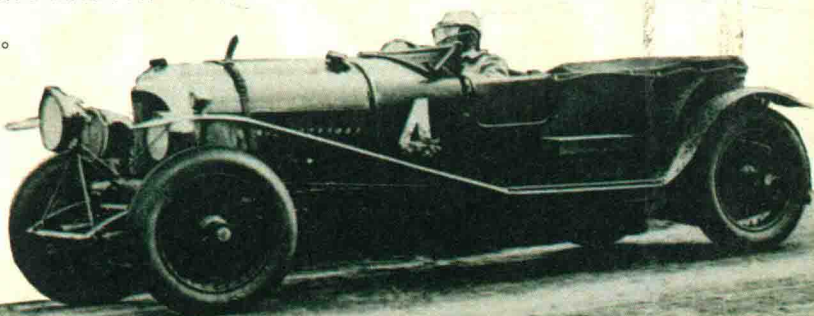
## 第一场赛车

随着巴黎到鲁昂“无马拉”车的成功尝试，人们认为如果正式举办赛车活动一定会更加振奋人心。就这样，1895年，第一场组织有序的往返汽车大赛在法国巴黎到波尔多之间的开放公路上举行。埃米尔·莱瓦索尔驾驶着庞阿尔—勒瓦索尔公司的一辆汽车在此次比赛中赢得第一名。这辆汽车的最高时速为每小时18.5英里（约29.7千米）。

## 汽车更大、更快

这些早期的汽车赛事不仅是新型汽车品牌的试验场地，对于想要购买汽车的人们来说更是一个完美的展示橱窗。汽车赛事最重要的事就是赢得比赛。随着发动机尺寸的不断增长，车速变得越来越快。到了1908年，人们将12~13升的大型发动机安装在轻薄的车架上，而且使用的还是原始的制动装置，这一设计已经可以使车速达到每小时100英里（约160千米）。

图为勒芒24小时汽车耐力赛中的宾利汽车。此项比赛检验了一辆汽车的车速及其可靠程度。



## 国际汽车大赛

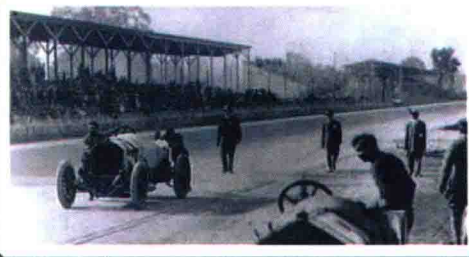
1900 年，汽车大赛成了一项重要的国际性体育项目。当时，在巴黎居住的美国新闻业大亨詹姆斯·戈登·贝内特设立了一系列比赛的现金和奖杯，促进了不同国家赛车队之间的竞赛。然而，由于每一车队只能派出三辆车的参赛规则，使很多汽车制造商最终无法参赛。由此引发了其他汽车大赛如雨后春笋般地涌现出来。在 1904 年，威廉·K·范德堡在美国举行了以其名字命名的汽车大奖赛。1906 年，法国人在勒芒举办了第一次格兰披治大奖赛。



1910 年范德堡汽车大奖赛

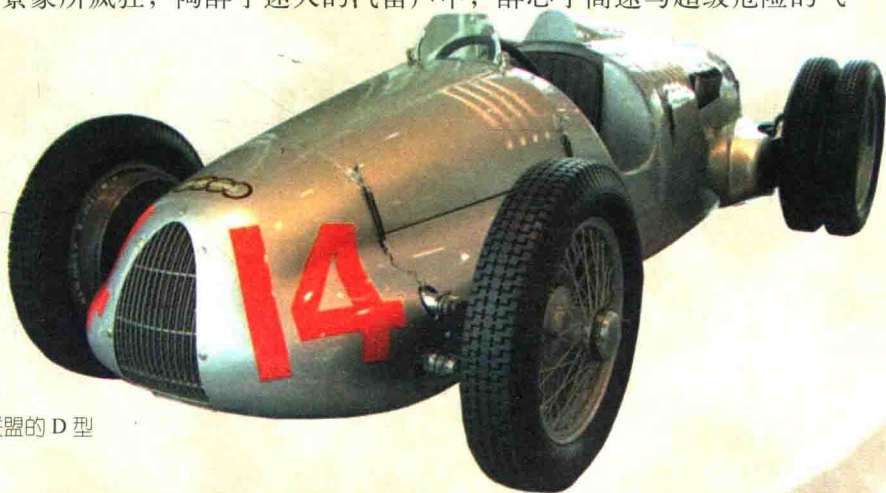
## 纯粹的赛车

到了 20 世纪 30 年代，高价的公路汽车逐渐转变为纯粹的赛车。杜拉捷、汽车联盟（奥迪前身）、梅赛德斯—奔驰和布加迪等汽车品牌都开始打造流线型汽车，并配置超强动力发动机，广泛使用铝合金。除了意大利的米里—麦利亚汽车大赛以外，现在大多数



1912 年，美国印第安纳波利斯

汽车大赛都是在特殊赛道上举行的，例如德国纽柏林大赛和美国印第安纳波利斯 500 大赛。到了 20 世纪 50 年代，世界各地都举办了各种各样的汽车大赛，既包括单座车大赛（开轮式汽车，这一类车型的车轮并不是位于翼子板之下，而是位于车身四角，悬架结构通常会暴露在外），也有赛车大赛。这些赛事不断吸引着大批民众前来观看。这些人为不同寻常的热烈赛事景象所疯狂，陶醉于迷人的汽笛声中，醉心于高速与超级危险的气氛中。



在 20 世纪 30 年代，特殊设计的赛车不断涌现，例如右图汽车联盟的 D 型赛车。

# 汽车比赛类型

自 1895 年以来，赛车运动已经越来越受到人们的欢迎。多年来，随着各种比赛规则、赛车方程式（指赛车要符合规定的体积、重量及汽缸容量等）和赛车组织的逐渐形成和完善，此项运动也呈现了很多变化形式。

## 类别

在世界汽车大赛中，最受欢迎的一个赛事就是单座车大赛（开轮式汽车）。而最著名的单座车大赛就是一级方程式赛车。这项一年一度的世界锦标赛面向众多赛车手和汽车制造商。而在欧洲和美国，耐久巡回车赛很受欢迎。在这种赛事中，参赛者会使用经过特别改装的街车。在美国，最著名的汽车运动组织是 NASCAR（美国全国运动汽车竞赛协会，即纳斯卡）。参赛的赛车看起来就像街车，但是在轻量的车身下，这些赛车实际上都是配备有特殊装置的比赛用车。另一种流行的街车式汽车赛事就是汽车拉力赛。世界拉力锦标赛是以全世界为范围的最高级别的拉力系列赛事。在运动汽车赛事中，设计特殊的原型赛车和量产运动型赛车会在封闭赛道上展开激烈竞赛。此类赛事中最著名的一个便是勒芒 24 小时汽车耐力赛和德通纳 500 国际汽车大赛。而在所有汽车赛事中，最喧嚣激烈、速度极飙的赛事是短程直线竞速车赛。两辆专门设计的机动车会在四分之一英里（约 400 米）的赛道上展开竞赛。除此之外，还有其他一些形式的汽车大赛，包括达喀尔汽车拉力赛、同一型号汽车比赛、量产车竞赛、老爷车竞赛和坡道赛。





上图：在美国印第安纳波利斯 500 大赛上，一级方程式法拉利赛车正在进行弯道超车。右图为美国俄亥俄州莱克星顿举办的 GTP 运动车赛。



左图为圣波德赛车场中首屈一指的经改装拆卸减重而成的高速赛车。



在国际汽联世界拉力锦标赛芬兰站上，亨宁·索伯格驾驶着一辆标致 206 汽车（中图）。



在德通纳 500 国际汽车大赛的椭圆形赛道上，纳斯卡赛车飞速行驶（左图）。

# 胡安·曼纽尔·方基奥

## 一级方程式锦标赛

### 有史以来最伟大的车手

1990年，著名的阿根廷赛车手胡安·曼纽尔·方基奥正在接受记者采访。采访内容是他1957年德国纽柏林大赛上的赛车表现。



那是那一年最伟大的赛事。如果赢得了这场车赛，你就会第五次赢得锦标赛冠军。

是的。比赛开始时，我在赛道内圈\*。在大赛中，那两名英国赛车手迈克·豪索恩和彼得·柯林斯驾驶的法拉利汽车一直跟在我后面。

我的玛莎拉蒂是倍耐力轮胎公司的产品，抓地力很强。但是，磨损程度却比法拉利车使用的英格尔伯特轮胎要快。它们的轮胎更结实。

法拉利车上装的那种轮胎使他们在比赛时无须在维修服务区停下更换轮胎，可是，我就得在服务区换轮胎了。

\* 赛道内圈指起跑线的第一赛道。

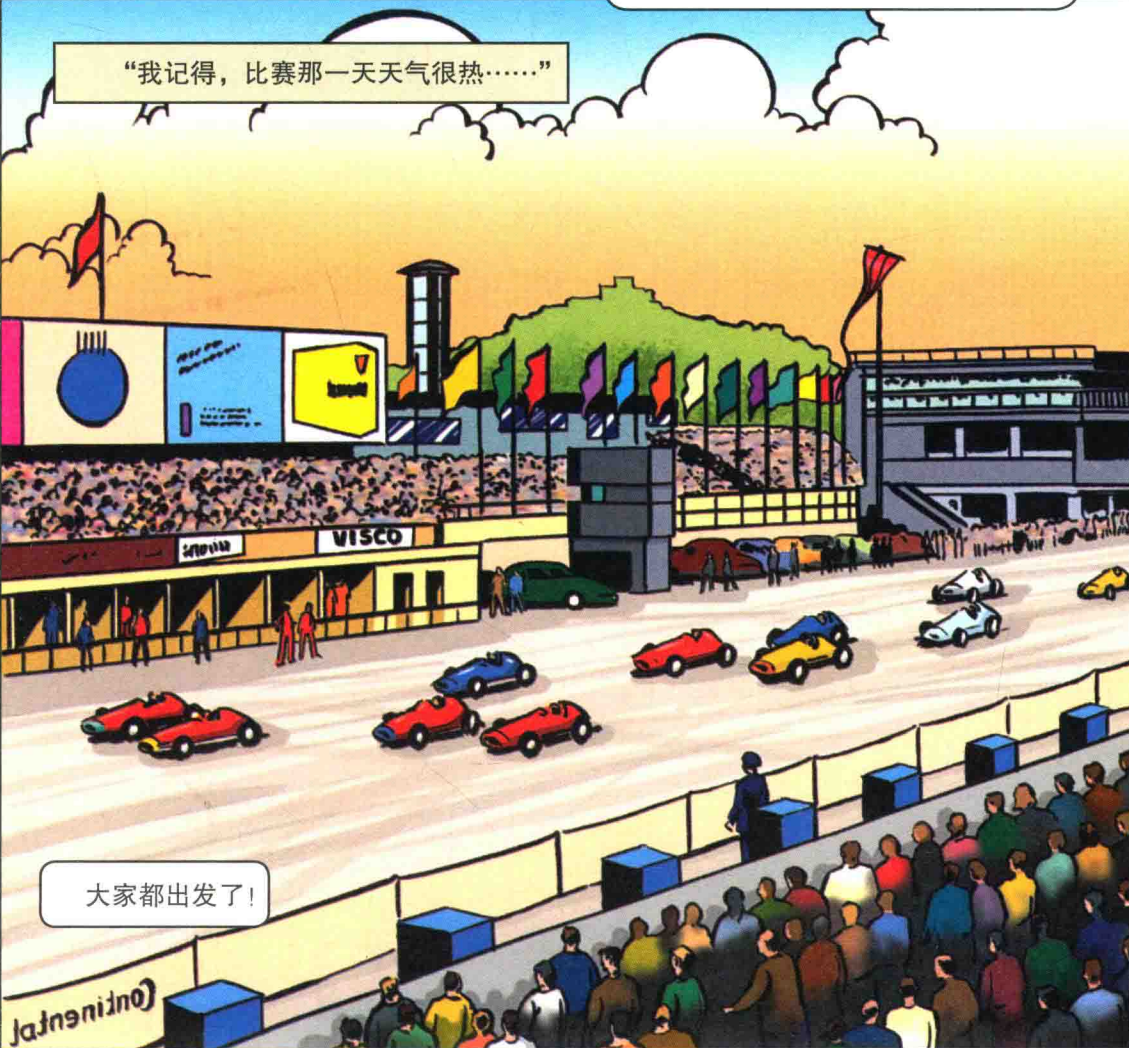


我的计划是在前半场比赛中保持加速，累积领先 30 秒。这样的话，我的机械师就有时间换轮胎、加油了。

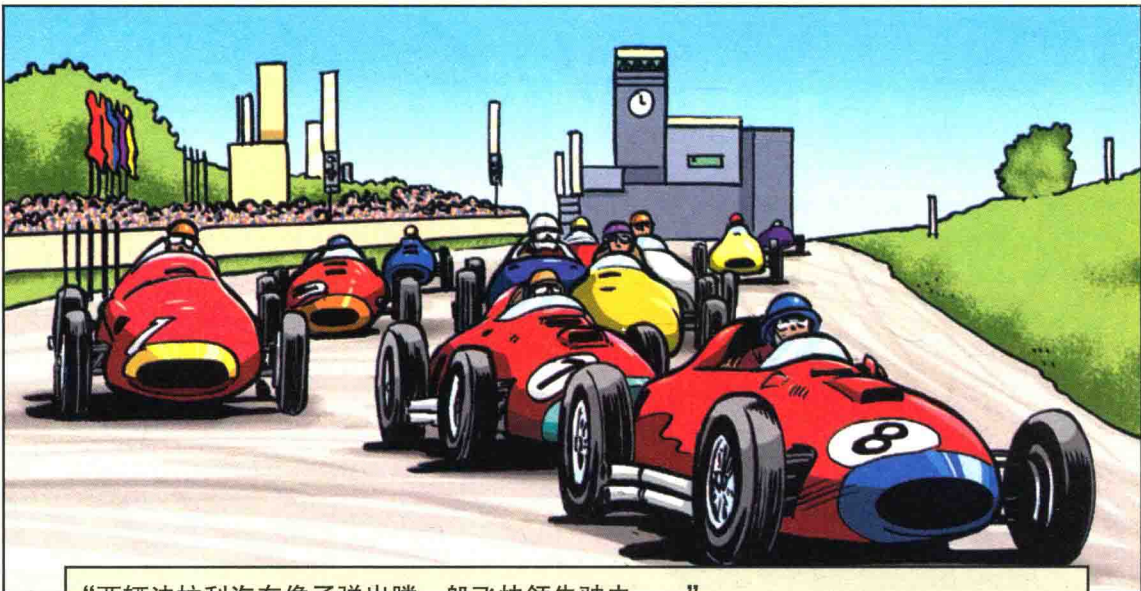
加油？

是啊。因为，为了让汽车更轻更快，我们都只往油箱里加一半汽油。

“我记得，比赛那一天天气很热……”



大家都出发了！



“两辆法拉利汽车像子弹出膛一般飞快领先驶去……”

在第一圈之后，赛车纷纷驶过终点线。领先的三位赛车手分别是豪索恩、柯林斯和方基奥……



方基奥要是想领先 30 秒的话，最好得继续行驶！

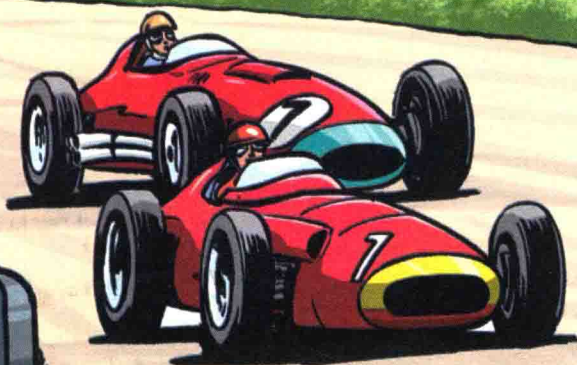
“我正等着前面出现一个缝隙，可以从前面那些赛车中挤过去……”

这些家伙就像消防队员那么着急！



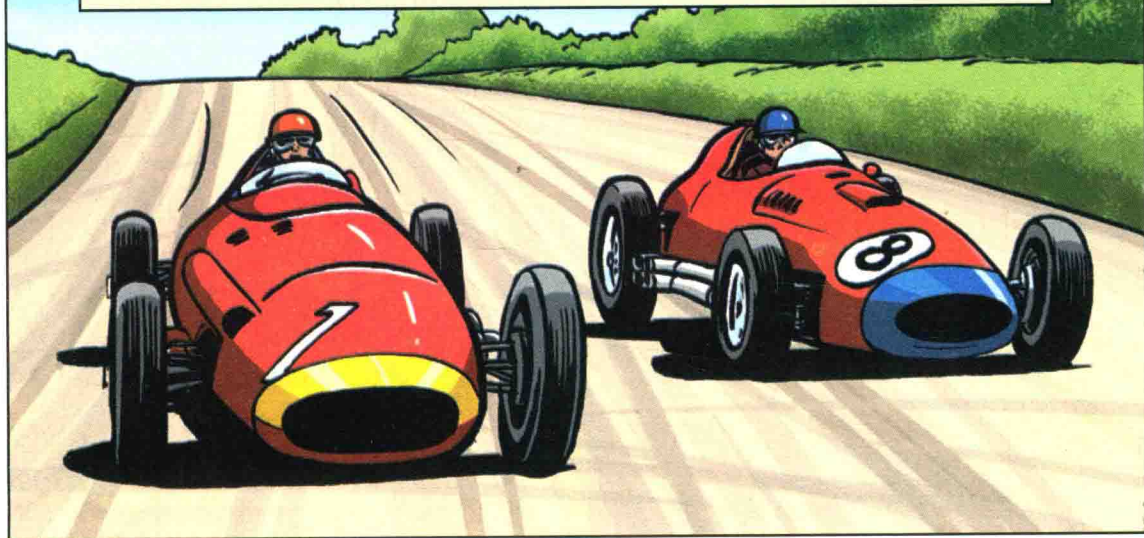


“到了第三圈时，我慢慢地失去了耐心。前面那两辆法拉利争先恐后地往前冲。这时，我决定慢慢接近柯林斯驾驶的那辆法拉利……”



方基奥开始加速了！

“在开过服务区以后，我超过了柯林斯的法拉利，又在阿德瑞下坡路上赶上了豪索恩……”





此时，方基奥在纽柏林大赛上开始处于领先位置……

“到了第四圈时，我开始实施自己的原定计划……”



“两位英国赛车手在后面紧追不舍，但是由于他们只顾着超过对方，我就可以一点点地慢慢积累起我事先计划的 30 秒领先距离……”



儿子，快看那个。方基奥已经和法拉利车拉开距离了。

“在第 11 圈时，我刚刚驶过凹地，就看到了工作人员让我继续行驶的标志……”

太好了，我已经  
领先 30 秒了。

L12  
+30

“到了第 12 圈，我把车开进  
服务区……”

快拿水来！快！