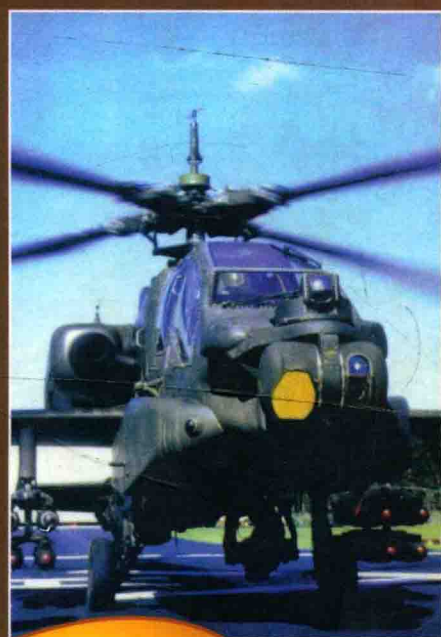


武装直升机

WU ZHUANG ZHI SHENG JI (上)



世界飞机
珍藏图册



兵器工业出版社

空中骑士

武装直升机

WUZHUANGZHISHENGJI (上)

主编：李昌凡



兵器工业出版社

内 容 简 介

本书汇集了当今世界各国最先进的各型武装直升机的彩色图片,并对其参战背景、性能特点做了生动的文字介绍。

全书内容丰富,图片精美,融知识、美感于一体,具有较好的收藏价值。

图书在版编目(CIP)数据

空中骑士:武装直升机(上)/李昌凡主编. —北京:
兵器工业出版社, 1998.11
(世界飞机珍藏图册)
ISBN 7-80132-577-X

I. 空… II. 李… III. 军用飞机: 直升机—世界—图集 IV
.E926.3-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 32236 号

出版发行: 兵器工业出版社
责任编辑: 张 明
社 址: 100089 北京市海淀区车道沟 10 号
经 销: 各地新华书店
分色制版: 天津市前华科技资讯有限公司
印 刷: 天津新华印刷一厂
版 次: 1998 年 11 月第 1 版第 1 次

美术编辑: 李晖
责任印制: 张伟
开 本: 16
印张: 3
字数: 74.88 千字
定价: 24.00 元
印数: 1-10000

(版权所有 翻印必究 印装有误 负责调换)



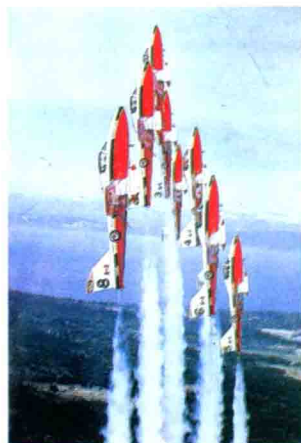
世纪飞机 全新亮相

处于前沿的航空科技领域，是人类认识和改造自然进程中最活跃、最有影响的领域之一。第二次世界大战结束后，活塞式飞机开始进入喷气式时代，此后的50年间，喷气式飞机居然走完了第四代。当今还没有任何一门学科像航空科技领域这样，发展速度如此迅猛，家族成员如此丰富。正是这些飞机协同参战，改变了战争的面貌，同时也把航空武器及现代化战争推上了一个新的高度，使战争更加壮观、复杂、激烈、残酷。

这本图册为我们打开厚重而又神秘的航空科技之门，展示了当代航空武器的最新成果，尽显各型飞机之风采，领略航空科技的无限魅力，弥补我国青少年对多种机型不了解或了解不多的缺憾，提高全民族的航空意识，普及航空科技知识，增强国防观念，都是颇为有益的。

《世界著名飞机珍藏图册》共分14册，包括：《空中格斗士—战斗攻击机（上、下）》、《空中巨无霸—战略轰炸机》、《空中大力士—远程运输机》、《空中骑士—武装直升机（上、下）》、《空中芭蕾—特技飞行表演队》、《昔日飞虎—二战名机》（上述8册为第1套）；《隐身神探—侦察预警机》、《飞机办公室—老板商务机》、《碧空摇篮—现代教练机》、《空中机器人—军用无人机》、《无绳风筝—体育运动机》、《梦幻天使—未来发展机》（上述6册为第2套）。该套系列图书融知识、趣味、美感于一体，当你面对这些堪称奇迹的各式飞机，犹如欣赏一曲蓝天交响乐，回味无穷。

编委：刘殿成 蔡松华
李 劲 王 莉



武装直升机

(上)

目 录

美 国

CH-46D “海上骑士”	· · · · · 1
CH-47D “支奴干”	· · · · · 2
CH 波音 234	· · · · · 4
CH 波音 360	· · · · · 5
贝尔 205 “依洛魁”	· · · · · 6
贝尔 206 “突击队员”	· · · · · 8
贝尔 214	· · · · · 9
贝尔 406 “基澳瓦”	· · · · · 10
贝尔 209 “休伊眼镜蛇”	· · · · · 12
V-22 “鱼鹰”	· · · · · 14
CH-53E “超种马”	· · · · · 15
MH-53E “海龙”	· · · · · 17
CH-54A “塔赫”	· · · · · 19
S-70C “海鹰”	· · · · · 25
S-76 “精神”	· · · · · 26
S-92	· · · · · 27
SH-3 “海王”	· · · · · 28
RAH-66 “科曼奇”	· · · · · 29
OH-6A “印地安小种马”	· · · · · 30
MD500/530E “防御者”	· · · · · 30

AH-64 “阿帕奇”	· · · · · 31
HH-43 “哈斯基”	· · · · · 33
K-MAX	· · · · · 34
SH-2F “海妖”	· · · · · 35

俄罗斯

米-6A “吊钩”	· · · · · 36
米-10 “哈克”	· · · · · 36
米-12	· · · · · 36
米-8 “河马”	· · · · · 37
米-14 “烟雾”	· · · · · 37
米-34 “蜂鸟”	· · · · · 37
米-17 “河马”	· · · · · 38
米-26 “光环”	· · · · · 38
米-24 “雌鹿”	· · · · · 39
米-28 “浩劫”	· · · · · 40
卡-25 “激素”	· · · · · 41
卡-27 “蜗牛”	· · · · · 41
卡-32 “蜗牛”	· · · · · 42
卡-62	· · · · · 43
卡-226	· · · · · 43
卡-50 “嚎头”	· · · · · 44
卡-52	· · · · · 44



CH - 46D “海上骑士”

在数千万类型直升机中，美国波音直升机公司研制的 CH - 46 “海上骑士”与众不同，它不像常见的单翼直升机那样机体上方只有一副旋翼，而是两副，分别安装在机头和机尾上方，这种直升机称为纵列式双旋翼直升机。该机可用于物资输送、兵员、装备运输等任务，为水陆两用式，最大速度 271 千米/时，实用升限 3960 米，运载量 4540 千克或 26 名人员及 680 千克行装。



美国陆军的 CH - 46D 正进行海上救援作业



世界著名飞机珍藏图册

CH - 47D “支奴干”

CH - 47D “支奴干” 是美国波音直升机公司研制的双旋翼纵列式全天候中型运输直升机，公司编号为波音 114，有 CH - 47A, B, C, D 和各种出口型及民用型等。约有 1000 架。用于兵员和大型武器装备的运输、伤病员的救护、坠地飞机的回收吊运等。最大起飞重量 10500 千克，有效载重量为 9800 千克，机体下方也可外挂吊运坦克、火炮和大型装备。



CH - 47D 直升机具有很强的火力，可进行自卫，其装甲重量为 900 千克，并有机枪、机炮、火箭发射巢和榴弹等 8 个火力点，分别布置在机头、机身两侧和机尾。图为美国陆军的 CH - 47D 正装运步兵前往野外训练。

WUZHUANGZHISHENGJI 武装直升机

CH-47D 使用寿命将延续到2000年以后，是跨世纪的直升机。CH-47因目标太大，加之飞行速度慢，常被对方击落。在越南战争期间，约损失170架。一些美军官兵认为见到它不吉利，所以曾把它比做“飞行棺材”。

CH-47D
“支奴干”

世界著名飞机珍藏图册

CH 波音 234

波音 234 是美国波音直升机公司在 CH - 47 “支奴干” 军用型基础上研制的串列式双旋翼布局的民用直升机，有远程型、加大航程型、通用型、多用途远程型。机上的自动飞行控制系统允许飞行员松杆飞行，载客数最多可达 44 人，总载重 12700 千克，最大允许速度 278 千米 / 时，该机单价约 1200 万美元。



日本航空自卫队引进的 CH 波音 234 改装成 V - 107 搜救直升机



CH 波音 234 座舱布局形式具有固定翼民航飞机的风格



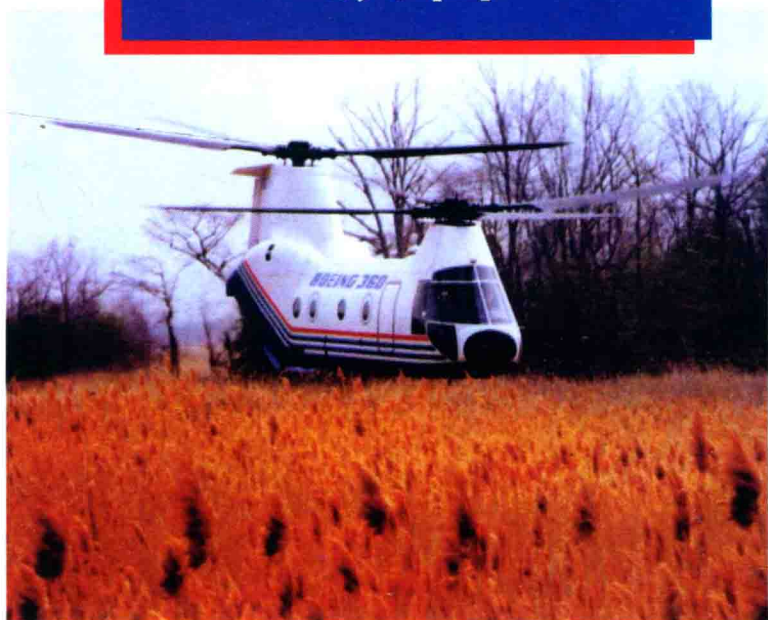
旋翼直径 13.00 米 最大有效载荷 1000 千克
机长 8.10 米 最大巡航速度 185 千米 / 时
机宽 3.22 米 航程 650 千米
机高 4.15 米

CH 波音 360

CH 波音 360 是美国伏托耳公司现改为波音直升机公司自行研制的双发双旋翼纵列式中型通用货运直升机，该机是世界上最大的全复合材料直升机，机上装有先进的飞行控制和飞行管理系统。其尺寸与 CH46D “海上骑士” 相当。飞行速度 397 千米 / 时。



CH 波音 360



执行空中架线作业的 CH 波音 360

世界著名飞机珍藏图册

贝尔 205 “依洛魁”

贝尔 205 是美国贝尔直升机公司研制的单发单旋翼通用直升机，绰号“依洛魁”，军用编号 UH-1，是世界上产量最大的几种直升机之一，曾向日本、意大利、德国等国以及中国台湾出售过该机的生产许可证。共生产 5200 架，单机价约 250 万美元。该机主要执行空运、空中起重、救护、救生以及行政用机等。



贝尔 205 为美军在越南战场上的主力机种，广泛用于运送兵员、武装巡逻和护航。该机标准电子装置有：调频、超高频、甚高频无线电台；敌我识别应答机；陀螺磁罗盘系统；测向器；伏尔接收机和机内通话装置等。



贝尔 205 可载运 15 名乘客或提供 6.23 米³ 的载货容积，最大外吊载荷 2268 千克。时速 204 千米，续航时间 2 小时 30 分钟，武器装备为 6 枚 SS-11 空地导弹或 16 枚 70 毫米空地火箭及两挺机枪等。

UH-1



贝尔 205 直升机用于机降作战训练，这是步兵下机后立即展开，转入攻击。

世界著名飞机珍藏图册

贝尔 206 “突击队员”

贝尔 206 “突击队员” 是美国贝尔直升机公司研制的单发通用直升机，贝尔直升机公司及持有许可证生产者，共制造 7000 多架贝尔-206 系列直升机，有多种型号，如 206L，206B，212，214，407 等，其中 4200 多架是 206B 系列，各型价格不同，平均单价约 60 万美元。最大允许速度 225 千米/时。以下各图为贝尔 206 系列的不同型号直升机。



贝尔 214

贝尔214是美国贝尔直升机公司在军用型UH-1H基础上研制的通用直升机。该机提高了起重能力,增强了安全性和可靠性,加强了机体主梁、吊舱以及后机身,包括尾梁连接部分的结构。该机曾创造了5项E级(3000~4000千米)高度和爬升纪录。



在海上石油钻井平台上作业的贝尔214直升机

中国购买了4架贝尔214ST通用直升机



贝尔 406 “基澳瓦”

贝尔 406 是美国贝尔直升机公司研制的双座侦察、攻击直升机，美国陆军编号为 OH - 58D，主要任务是空中侦察，目标截获和目标指示。该机有多种改型，其中 406CS “战斗侦察兵” 是一种更轻更简便的双座或 5 座武装侦察直升机，贝尔 406 装有 4 枚 “毒刺” 空空导弹或 4 枚 “海尔法” 空地导弹，或两个 7 管 70 毫米火箭发射巢等。最大平飞速度 237 千米 / 时，续航时间 2 小时 30 分。



贝尔 406 将进一步改装成 “多用途轻型直升机”，以满足美陆军快速反应部队的需求，完成特种任务。机上装 “坐” 式起落架装置，折叠式旋翼桨叶，倾斜式垂直安定面，从而可以使这种直升机从 C - 130 运输机上卸下后 10 分钟内就能起飞。此外，机上还装有可吊挂 907 千克货物的货钩，以及能装载 6 名士兵的座椅或 4 副担架的外部吊舱接头。



贝尔406直升机在旋翼轴瞄准具内装有电视摄像机、红外传感器和激光测距仪、座舱控制和显示系统、空战时的周期变距和总距操纵装置。



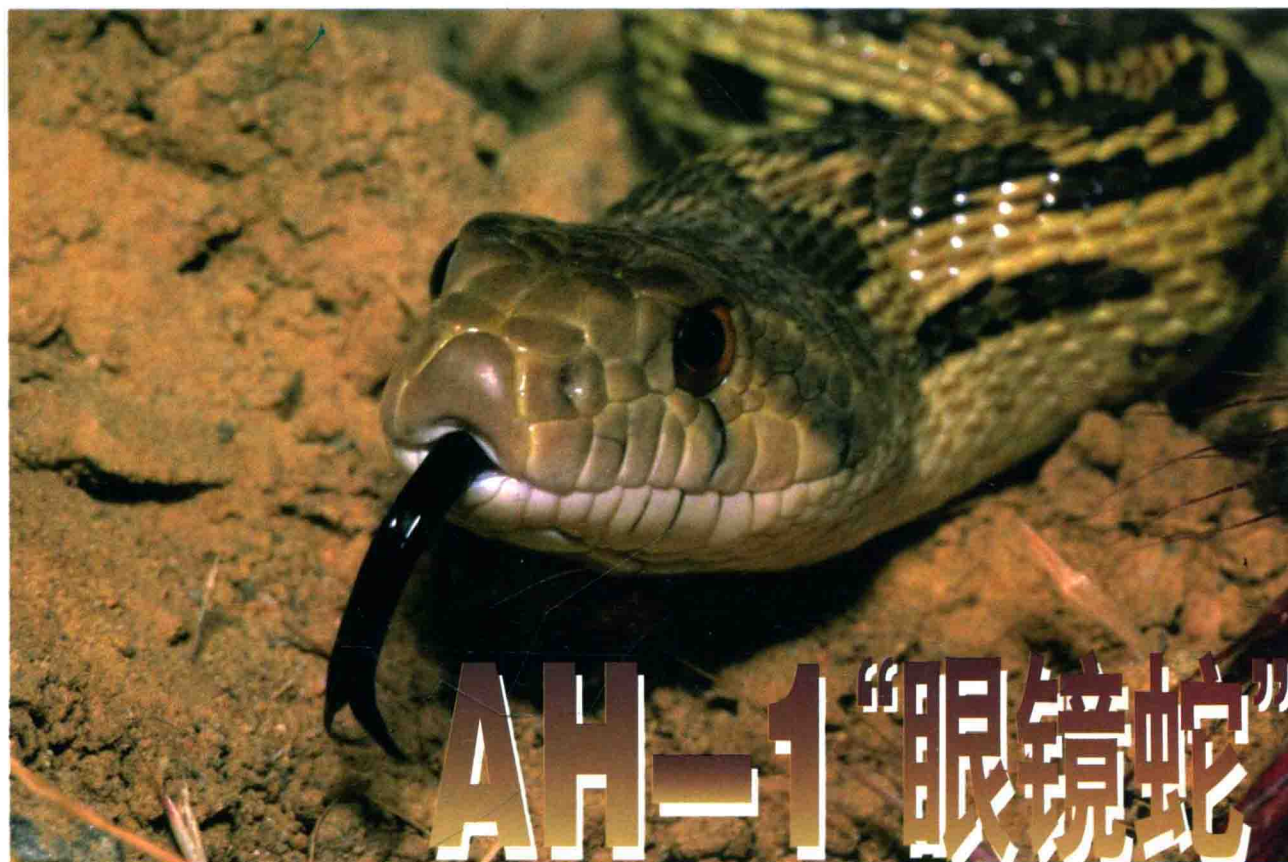
世界著名飞机珍藏图册

贝尔 209 “休伊眼镜蛇”

贝尔 209 “休伊眼镜蛇”是美国贝尔直升机公司研制的攻击直升机，陆军编号 AH-1S，是当时世界上第一种反坦克直升机。由于该机作战性能好、火力强，被许多国家广泛使用，并经多次改进。AH-1W “超眼镜蛇”是 80 年代推出的最新型，具有耐高温高原性能，全天候昼夜作战能力和一定的空战、自卫能力的直升机，巡航速度 282 千米/时，实用升限 4270 米，航程 600 千米。



在海湾战争期间，“眼镜蛇”大打出手，战功赫赫。



AH-1 “眼镜蛇”