

指文® 战史系列 039

太平洋战争 蒙达之战

Battle of Munda

ムンダの戦い

胡焯 著

参照日美两方珍贵史料
首度从双方视角还原地狱般的所罗门战场全景

中国长安出版社

指文

指文® 战史系列 039

太平洋战争 蒙达之战

Battle of Munda

ムンダの戦い

胡焯 著



 中国长安出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

太平洋战争：蒙达之战 / 胡焯著. -- 北京：中国长安出版社，2014.10

ISBN 978-7-5107-0801-5

I. ①太… II. ①胡… III. ①太平洋战争-史料 IV.
① K152

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 238662 号

太平洋战争：蒙达之战

胡焯 著

策划制作：指文图书®

出版：中国长安出版社

社址：北京市东城区北池子大街 14 号 (100006)

网址：<http://www.ccapress.com>

邮箱：capress@163.com

发行：中国长安出版社

电话：(010) 85099947 85099948

印刷：重庆大正印务有限公司

开本：787mm×1092mm 16 开

印张：14.5

字数：300 千字

版本：2014 年 10 月第 1 版 2014 年 10 月第 1 次印刷

书号：ISBN 978-7-5107-0801-5

定价：49.8 元

版权所有，翻版必究

发现印装质量问题，请与承印厂联系退换

CONTENTS 目录

第一章	风起云涌南太平洋	001
	战略背景	002
	麦克阿瑟—哈尔西方案	004
	瓜岛遗患	005
	太平洋军事会议	010
	“埃尔克顿”行动	012
	1943年3月28日指令	014
第二章	磨刀，美利坚亮剑在即!	018
	南太平洋战区组织	018
	兵要地志	020
	后勤准备	022
	战术计划	023
第三章	坚盾！太阳旗力图振作	028
	第8联合特别陆战队的进驻和中部所罗门群岛的陆军兵力部署	030
	老鼠运输	032
	王牌第6师团驾到	040
	东南支队	044
	暴风雨前不平静	052
第四章	伦多瓦，第一回合的较量	056
	威克哈姆港	057
	比尔港	059
	主攻：伦多瓦岛	060
	犹豫阶段	069
	不了了之	074
	壮哉，库拉湾!	079

第五章	利剑顿挫	081
	登陆扎纳纳	081
	登陆里斯港	084
	沿达拉根半岛南下	086
	埃诺卡伊之战	088
	截断蒙达北路	090
	举步维艰	091
	阵前逆袭构想	094
	科隆班加拉海战	095
	第13步兵联队到位	099
	初战受挫	100
	莱阿纳滩头	106
	攻克雷尼克山岭	110
	伤亡	112
	指挥更迭	113
第六章	浴血蒙达——艰苦拉锯	117
	步坦联合丛林战	117
	凯利高地	123
	惨败	124
	功败垂成	129
	第14军的总攻准备	133
	改善勤务	135
	空中支援	137
第七章	知耻后勇终获胜	139
	东南支队的作战指导	142
	第14军的总攻计划	144
	目标——埃朗阿纳和三角山	146

	山地丛林间的苦战	150
	第148步兵团的突围战	158
	机场在望	162
	丛林战的技战术问题	164
	攻克蒙达	167
第八章	出色的蛙跳	172
	援军	173
	神之维拉湾, 天佑美利坚	174
	争论不休	177
	续战	180
	巴安加岛	184
	蛙跳, 维拉拉维拉岛	185
	夺取霍拉尼乌	193
	固守科隆班加拉岛	195
	激斗阿尔索多尔岛	197
第九章	日暮蒙达	203
	第13步兵联队撤出阿尔索多尔岛	207
	舟艇集结	208
	“瑟”号作战	209
	第二次撤退作战	212
	最后的撤退: 维拉拉维拉岛	216
	胜之威武, 虽败犹荣	220

第一章

风起云涌南太平洋

顺着海图从日本列岛往东看去，直到夏威夷群岛，中间是无边无际的中太平洋。往北是风高浪急，一年大部分时间雾雨交加、海况恶劣的北太平洋。往南，却是由一连串岛屿组成的类似于一道道屏障的海域，这里就是南太平洋。这里有整个太平洋海域最为狭窄的瓶颈地带——所罗门群岛。

自太平洋战争（日本称之为大东亚战争）爆发后，所罗门群岛就成为美日双方争夺的焦点。日本以先发之机，夺取了所罗门群岛北大门——拉包尔，继而以拉包尔为中心向南不断蚕食，先后攻取了北所罗门群岛的布干维尔、布因、巴拉尔、布卡岛以及中部所罗门群岛的新乔治亚岛、维拉拉维拉岛、科隆班加拉岛。然后继续南下，一鼓作气打下了所罗门群岛的南大门——图拉吉岛和瓜达尔卡纳尔岛，直接威胁美国——澳大利亚海上生命线。为了确保海上生命线安全，美军遂于1942年8月7日发动瓜达尔卡纳尔战役，以解除海上生命线的威

胁，夺回了战争主动权。尽管首战获胜，但所罗门群岛作为太平洋唯一的天然岛链屏障，却始终制约着美军的反攻。不突破所罗门群岛的瓶颈限制，就难以进入广阔的中部太平洋施展拳脚。因而，美军将突破所罗门群岛作为一切作战的先决条件，从1943年7月起在所罗门群岛掀起了波澜壮阔的反攻。

作为对手的日军，也深知所罗门群岛是封堵美军机动战力的天然屏障，于是陆军向所罗门群岛调派了最精锐的第6师团、第38师团和第17师团。海军也精锐尽出，基地航空部队和第1、第2航空战队都全力一搏。结果在1943年7月到12月双方在所罗门群岛的精彩陆上争夺战和海空大战成了太平洋战争的真正决战。最终日军赌上陆海军精锐的全力一搏不仅没能实现堵截美军于瓶颈地带的战役设想，反而把陆海空精锐和有限的战争能力和战略储备消耗殆尽。此役之后，展现在美军面前的已不再是步步荆棘的岛链，取而代之的是广阔无际

的大洋，美军的海空优势得以充分发挥，蛙跳作战也发挥到极限，后续的马里亚纳群岛、帕劳群岛、菲律宾群岛、硫磺岛和冲绳岛之战其实已经失去了决战意义，因为唯一的屏障所罗门群岛已失，陆军精锐第6师团、第38师团、第17师团被困所罗门群岛，第51师团、第20师团、第41师团、第32师团和第36师团被困新几内亚岛，海军航空部队熟练飞行员大半战死所罗门群岛战役，在现代化海空决战的太平洋战争中，失去了熟练飞行员，海军航空兵就没有存在的价值，而失去海军航空兵舰队也就没有存在的价值，这两点在马里亚纳海战和莱特湾海战显示得淋漓尽致。尽管战役最终失败，但日本陆军第6师团无愧于最精锐的部队，第38师团也无愧于香港攻略战和兰印攻略战的杰出表现，他们在蒙达战役打出了整个太平洋战争中堪称是奇迹的优势交换比，死守蒙达机场40天，最终又在全军被美军海空优势包围封锁，困守孤岛的情况下，安全撤离，堪称是整个太平洋战争的唯一奇迹！

这就是蒙达战役。

战略背景

瓜岛战役和布纳战役的胜利极大地改善了南太平洋和西南太平洋的战场态势，为所罗门群岛决战和新几内亚会战夺取了良好的跳板和基地。

随着战场态势的改善和美军稳获战争主动权，美国军方太平洋战场反攻的呼声日益高涨。不过，先欧后亚的全球战略始终是当时美国国防第一政策，虽然美国国防部对此也没有什么意见，但对欧亚战争资源分配比例85%对15%却有很大的看法，他们强烈要求英美联合参谋长会议改变战争资源分配比例，适当向太平洋战场倾斜。然而，联合参谋长会议却抱持着陈旧观念，拒绝接受任何在南太平洋和西南太平洋进一步反攻的详细作战计划，理由很简单：反攻作战会削弱美国对欧洲战区的物资和兵力投入力度。

1942年12月，英美联合参谋长会议开始讨论和准备起草下一年度总体作战计划。美国总统罗斯福和美国参联会也准备前往法属摩洛哥的卡萨布兰卡，和英国首相以及英国



▲ 岛屿星罗棋布的所罗门群岛和南太平洋

三军参谋长举行会晤，讨论并决定盟国的战略目标。虽然截止1942年12月，美国参谋长联席会仍无详细的对日作战总体方案，但在华盛顿已经开始讨论穿越北太平洋直捣日本本土，或是在缅甸与英印军协同作战，重新打通滇缅甸公路，加大对中国的物资援助量。

对于南太平洋战区和西南太平洋战区，双方都明白所罗门群岛和新几内亚岛是一个地理障碍，必须突破这个瓶颈区，跃进广阔的中部太平洋，美国海军和陆军航空部队才有施展的余力，因而主张夺回拉包尔，突破所罗门群岛和新几内亚岛构成的俾斯麦屏障是太平洋战场当前最主要的作战目标。1943年1月14日到23日举行的为期10天的卡萨布兰卡会议上，美国总统罗斯福和英国首相丘吉尔最终拍板，决定1943年太平洋战场的最重要作战目标是拉包尔。

虽然定下了作战目标，但在作战方案上英美却存在一定的分歧。美国希望立即在法国登陆，开辟欧洲战场的第二战线，并加大援苏力度的同时，也应在太平洋和远东展开强大的反攻。在美军看来，美澳生命线仍不能算是安全的，必须将所罗门群岛要地逐一打下，彻底解除日军对美澳生命线的威胁。为了鼓励中国继续抗战，美国还建议加大对英国援助船只和登陆艇的力度，以备反攻缅甸，打通滇缅公路，使盟国可以将更多的物资运入中国，武装中国军队。在南太平洋和西南太平洋，美国希望始终握有战场的主动权，消灭南太平洋地区的日本驻军，夺取拉包尔和周围岛屿，跳出俾斯麦屏障，获得向北反击的广大空间。海军作战部长欧内斯特·金上将强烈建议应调整欧亚战场的战争资源分配比例，将



▲ 卡萨布兰卡会议期间，美国总统罗斯福和英国首相丘吉尔的记者会

太平洋的比例从总资源的15%提高到30%，这样美国就可以有效打垮日本。

但英国人的意见却完全相左。他们既不同意立即跨海进攻法国，开辟第二战场；也不同意马上夺回缅甸，更对加大援苏力度表示反感，尤其是当他们听到美国提议削弱欧洲战争资源，去挪向太平洋更是不感冒。英国建议，目前应继续维持先欧后亚的政策，集中全部资源打垮德国，到时候英国自然会把自己的全部资源转向太平洋协助美国击败日本，而在此之前英国强烈建议对日本只采取有限攻势。即使是对1943年的欧洲，英国的意见也是在地中海反复搞两栖登陆战，先解决北非，再登陆意大利，打击轴心国柔软的腹部。

对于英国的提案，美国陆军参谋长马歇尔上将和海军作战部长欧内斯特·金上将强烈反对。他们主张持续不断发动进攻，打击日本，以免敌人巩固占领区，窃取既得利益，建立有效的防线。马歇尔上将警告说，美国人民再也承受不起第二个巴丹了，如果不在太平洋战场保留足够的战争资源，那么美国随时可以取消对英国的承诺，将战争资源挪用到

太平洋战场。欧内斯特·金上将也指出，美国能否迅速穿过中部太平洋直扑菲律宾就取决于拉包尔。英国人对太平洋战场任何大反攻都不感冒，因此要求夺取拉包尔后再决定下一步进攻，目前还是维持有限进攻为妙。

1月23日，英美联合参谋长会议互相交换了看法，拟定了1943年全球战略大纲，一致同意确保大西洋海上运输线安全，加大援苏力度，夺取西西里岛，往英伦三岛囤兵准备开辟第二战场，展开联合轰炸机攻势。在太平洋展开有限攻势，确保战场主动权，具体是夺回拉包尔，确保阿留申群岛，于中部太平洋穿过吉尔伯特群岛和马绍尔群岛，夺取特鲁克和马里亚纳群岛，但这些作战时间表必须视何时夺取拉包尔而定。

麦克阿瑟—哈尔西方案

既然联合参谋长会议松口，那么西南太平洋战区司令麦克阿瑟上将和南太平洋战区司令哈尔西中将当仁不让地提出了自己的方案。

在西南太平洋战区，总司令麦克阿瑟自撤到澳大利亚的第一天起，心中就一直惦记着拉包尔。早在1942年7月，盟军拟订南太平洋作战计划时就打算分成3步走，第一步是夺取南所罗门群岛并稳住巴布亚，然后再反攻中部所罗门群岛和拿骚湾，最后是冷冻拉包尔。随着瓜岛战役和布纳战役的胜利结束，1943年初麦克阿瑟看到了反攻的曙光，他计划分两条轴线反攻，南太平洋战区沿漕海北上，西南太平洋战区沿着新几内亚东北逐次蛙跳，最终突破俾斯麦屏障。

盘点手上的兵力，南太平洋和西南太平洋的盟军（美国、澳大利亚和新西兰）合计有

十三又三分之二个师。西南太平洋战区有6个师（陆战1师、美国陆军第32和第41步兵师，澳大利亚第6、7、9步兵师），其中有5个师（陆战1师、美国陆军第32、41步兵师，以及澳大利亚第6、7步兵师）经历了瓜岛、巴布亚和中东战役后急需休整。南太平洋战区有7个师（6个美国师和1个新西兰步兵师），其中3个驻防瓜岛的美国陆军师需要休整，无法马上投入战斗。因此在未来半年内可以立即投入作战的，两个战区合计只有5个师的兵力。

海军方面，第7舰队只有少量的巡洋舰、驱逐舰和潜艇，没有航空母舰、没有战列舰，只有少量运输舰、运兵船和登陆艇。太平洋舰队的主力，含大量航空母舰、战列舰、巡洋舰和驱逐舰主要集中在南太平洋。两个战区一共有1850架各式陆基飞机。

麦克阿瑟一向高瞻远瞩，他的目光早已跳过拉包尔，紧紧地盯着菲律宾群岛。1943年2月，他就声称拉包尔战役对盟军而言是重要的，但并非决定性的。根据麦帅的观点，要决定性地打击日本就必须有效削弱日本的战争经济潜力。而对日本而言，最重要的战争经济策源地就是荷属东印度群岛，这里生产的石油是日本进行太平洋战争的源泉。因此，麦克阿瑟计划夺回卡在日本本土和荷属东印度群岛之间的菲律宾群岛，截断日本的南方海上运输线，具体方案是沿着新几内亚东北海岸跳出俾斯麦屏障，继而穿过帕劳群岛，直扑菲律宾。要达成这个计划企图，首先必须冷冻拉包尔，使之完全失去一个有效作战基地的机能。

和麦克阿瑟不同，南太平洋战区司令哈尔西中将看中的是中部所罗门群岛的蒙达机



▲ 陆战1师登陆瓜岛，瓜岛战役的胜利使美军彻底夺回了战争主动权

场。理由是参谋长联席会议在1943年的作战目标是攻克拉包尔，突破所罗门——新几内亚组成的俾斯麦屏障，跃进到广阔的中部太平洋。

对于西南太平洋战区而言，沿着新几内亚东部，依次夺回莱城、萨拉莫啊、威瓦克和马丹，是他们跳出新几内亚的步骤。那对于南太平洋战区而言，他们要跳出所罗门群岛屏障，就必须突破布干维尔——新不列颠岛——新爱尔兰岛一线。从海图上很容易看得出布干维尔——新不列颠岛——新爱尔兰岛互为犄角，只要突破这个岛链，即可跃进中部太平洋，但从瓜岛基地到布干维尔——新不列颠岛——新爱尔兰岛组成的岛链距离却有400~560海里（约为1037.12km）距离，完全脱离了陆基战斗机的极限作战半径，因此

在突破这一岛链前必须打下一个中继跳板，作为大型航空基地，而且和目标岛链的距离不能超过250海里。而位于中部所罗门群岛之新乔治亚岛的蒙达角，不仅是所罗门群岛中最适合兴建机场的地形之一，而且还是布干维尔的前哨阵地，卡在了布干维尔和瓜岛之间，因而从地理位置和进攻中继角度来看，它自然而然地成为了哈尔西的首选目标。

蒙达机场为什么那么吸引哈尔西的注意力呢？答案还要追溯到瓜岛战役期间。

瓜岛遗患

早在1942年10月日本陆海军进行夺回瓜岛的第二次总攻击失败后，联合舰队就意识到失败的根源在于拉包尔距离瓜岛太远，布因基地只能展开1个航空队的战斗机，对瓜岛



▲高瞻远瞩的麦克阿瑟上将在布纳战役胜利的第一刻起就把目光投向了遥远的菲律宾

的航空攻击始终是劳师远征，而要真正有效并彻底压制住“仙人掌”航空军，就必须在所罗门群岛中部新建2到3个航空基地，展开基地航空部队兵力和陆军第6飞行师团，为第三次总攻击开创胜利条件。

遵照联合舰队的指示，基地航空部队于11月6日派出蒙达机场调查派遣队，得知新乔治亚岛蒙达角适合兴建机场。无独有偶，陆海军中央也倾向于在所罗门群岛扩建机场。于是，联合舰队给基地航空部队加强了第17设营队（11月15日在内地编成）。同时，参谋本部也给第8方面军增派了第5、第6、第11设定队和独立第5工兵联队。

蒙达的状况是：11月21日，海军第22设营队、第4建筑部派遣队、陆军第10飞行场设定队、陆上运输队、高砂义勇队登上蒙达；12月1日第一期工程完工，12月14日第一期工事完成。

11月17日，负责调查蒙达角机场适建性的基地调查队乘坐“羽风”号驱逐舰返回拉

包尔，报告蒙达角适合兴建大型机场。接到报告，草鹿任一中将立即命令时任第8舰队司令长官的三川军一中将命令第2水雷战队司令官田中赖三少将准备派设营队前往蒙达兴建机场：

外南洋部队第54号电作令

1.“羽风”号返回肖特兰后归增援部队（第2水雷战队）指挥官（田中赖三）节制。

2.增援部队指挥官（田中赖三）按照下列日程安排第22设营队和陆军部队运往蒙达：

（1）11月20日，“加茂丸”号（运送陆军）、护航舰1艘

（2）11月22日，“神威丸”、“千早丸”和2艘护航舰

（3）11月25日，“山雾丸”号1艘和2艘护航舰

（4）行动概要：船团于未明从肖特兰出航，16点00分到蒙达，并于次日03点30分自同地返航。

当时，支援蒙达基地调查队的佐6特奉命继续留驻蒙达，进行新乔治亚岛讨伐作战。11月20日08点45分，“黑潮”号护卫者“加茂丸”号组成蒙达第一次运输队从肖特兰出发，22点00分进入蒙达泊地。因蒙达角近岸水际珊瑚礁林立，佐6特只得派2艘大发前来协助卸货，进展缓慢。为了防止美军清晨空袭，卸货作业持续到02点00分即告中断，然后退往库拉湾。次日14点00分，船团利用恶劣天气掩护再度进入蒙达泊地，强行实施登陆作业。20点30分，结束登陆作业，第229步兵联队2大队和吴6特高射机枪中队（200人）全部登上蒙达，“加茂丸”号和“黑潮”号于11月22日07点00分返回肖特兰。



▲ 瓜岛战役中大显身手的“仙人掌”航空军，他们是日军的头号劲敌



▲ 时任第8舰队司令长官的三川军一中将，萨沃海战的全胜让他扬名天下

11月22日02点00分，“卷波”号和“羽风”号护卫着“千早丸”号、“神威丸”号和“宝运丸”号组成蒙达第二次运输队，搭载着第22设营队和设营器材从肖特兰出航。清早由于布因基地的天气状况不佳，第8舰队司令长官三川军一中将召回了运输队，并下令增

运第4建筑部派遣队约600人。24日03点00分，蒙达第二次运输队出发，顺利完成任务后无事返航。

11月27日02点30分，“黑潮”号、“羽风”号和2号哨戒艇护卫着“山霜丸”号和“千早丸”号组成蒙达第三次运输队，运载着陆军第10飞行场设定队和第22设营队一部，以及吴6特57人从肖特兰起航，18点30分抵达蒙达泊地，23点00分遭到2架B17照明轰炸，但仍顺利完成登陆作业。11月28日05点40分，蒙达第三次运输队遭到美军2到3架战机组3个波次的疯狂攻击。09点28分，在莫诺岛东南20海里附近，又遭到第四个波次5架B17轰炸，“千早丸”号中弹失去动力，改由“山霜丸”号拖带。航行期间，“千早丸”号进行了应急修复后恢复了航行能力，于20点00分返抵肖特兰。

经过三次蒙达运输，到12月1日，日本陆军驻蒙达部队计有蒙达守备队（佐6特）、舞四特平射炮队、第22设营队、第4建筑部派遣队、陆军野战高射炮第41大队、第229步兵联队2大队、第10野战飞行场设定队、吴6特高射机枪中队和2个陆战小队，兵力约4000人，编成蒙达基地部队，由前“雾岛”号（在第三次所罗门海战中被美国海军“华盛顿”号战列舰击沉）舰长岩渊三次大佐出任总指挥，任务是蒙达机场建设和周围地区警备。当天，第22设营队也开始机场主跑道和滑行道的整地修筑作业。

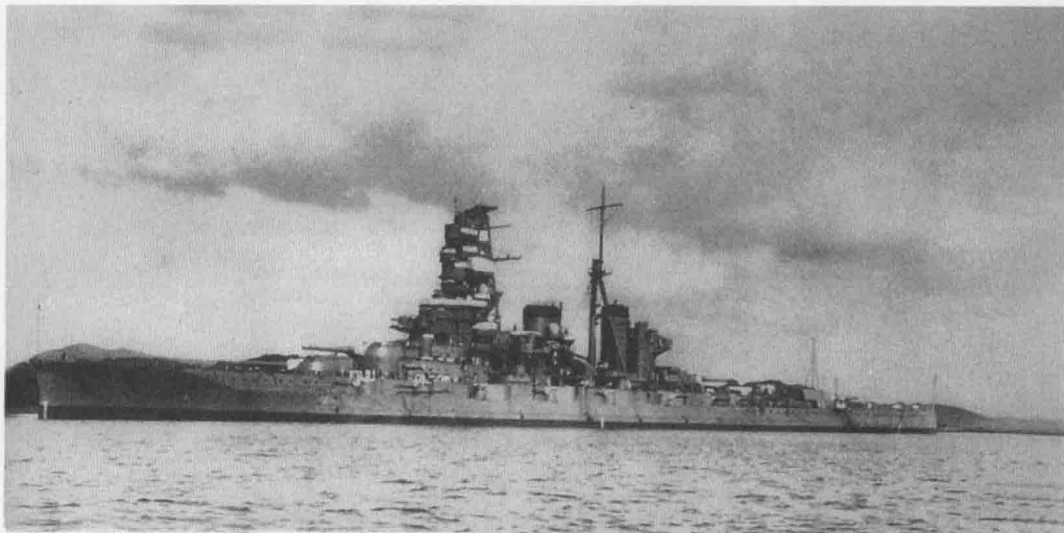
从地理上看，蒙达基地距瓜岛机场仅170海里（约314.84km），完全处于第13航空军（前身是“仙人掌”航空军）有效作战半径内。因此，从蒙达基地部队成立的第一刻起，

岩渊三次大佐就拼命督促部队加快机场施工进度和强化周围防务阻敌登陆。一开始，第22设营队的修建并没有引起美军注意，美军对蒙达角的空中行动仅仅是侦察性质的。但12月6日，情况变了。当天，美军发现了正在修筑的蒙达机场，出动机群实施攻击。从这天起，美军战机天天“光临”蒙达机场，往返扫射，不断杀伤设营队的人员，损坏器材，阻挠第22设营队的机场修建作业。当时，驻蒙达角高射炮火力薄弱，仅有4门80mm高射炮和几挺13mm高射机枪，难以有效进行防空掩护，因而大部分作业时间都选在夜间进行。尽管条件艰苦，防空形势严峻，但在海军第22设营队和陆军第10飞行场设定队的不懈努力下，最终于12月14日修成了一条长1000米、宽40米的主跑道，以及可以容纳30架战斗机的机库群。次日，零战和99舰爆分别对蒙达机场进行了起降测试，效果良好。不过，岩渊三次大佐仍有一丝担忧，那就是蒙达基地位置过于突前，防空火力严重不足，过早进驻航空部队很

容易变成美军战机的口中食。对此，联合舰队前任首席航空参谋、现任基地航空部队首席参谋的三和义勇大佐在日记中对蒙达兵力部署感到十分不满：“航空基地驻军派遣顺序应该是防空部队、守备队，然后才到设营队，而现在顺序却完全颠倒，出现了机场完工防空部队却没有全部到位的情况，导致航空部队难以有效展开，但愿科隆班加拉岛的维拉机场驻军派遣顺序不要再颠倒了！”

根据三和义勇大佐和岩渊三次大佐的强烈建议，东南方面舰队司令长官草鹿任一中将决定立即向蒙达基地增派防空兵力和基地员、基地物件（就是机务人员和机务器材），完善蒙达机场的防空和机务，确保第252航空队能在12月22日到23日之间顺利进驻。在蒙达机场完工的同时，蒙达基地部队又发现科隆班加拉岛的维拉冲击平原适合兴建机场，立即向东南方面舰队和第8方面军申请调派陆军设营部队过来兴建机场。

12月14日，第8舰队司令长官三川军一中



▲ 在第三次所罗门海战中被击沉的雾岛号战列舰

将下令第2水雷战队司令官田中赖三少将带着9艘驱逐舰、“津轻”号敷设舰（布雷舰）、和“宏山丸”号搭载陆军步兵兵和设营队约1800人，还有8联特一部、基地员和基地物件、陆军高射炮12门、陆军机关炮24门、弹药粮秣，驶往蒙达。这次行动被称之为蒙达12月运输：

第一次由“亲潮”、“黑潮”、“阳炎”、“谷风”、“长波”、“卷波”号共6艘驱逐舰组成，运载着陆军第66步兵联队3大队850人、4挺20mm机枪、80罐汽油，在田中赖三少将亲自指挥下，于12月16日14点00分自肖特兰出航。19点45分，运输队抵达蒙达，17日午前00点00分登陆作业结束，返航途中遭到P38攻击，“阳炎”号6人被机枪火力打伤，但运输队无恙，05点00分返回肖特兰。

第二次由“浦风”号和护卫下的“津轻”号组成，装载着2座2联装40mm机关炮、汽油120罐、人员280人（陆军、吴6特、第252航空队先发队）和粮秣弹药，于12月16日从拉包尔

出发，17日19点00分抵达蒙达。卸载作业中，运输队遭到美军潜艇攻击，“津轻”号闪过5条鱼雷，只卸下了70罐汽油、18名人员和若干粮弹就匆匆返航。

第三次由“宏山丸”号在“江风”号和“有明”号的护卫下，于12月21日夜搭载着陆军1300人，6门高射炮、6辆汽车、压路机2台，顺利登陆蒙达。

第四次由“浦风”、“卷波”、“谷风”、“阳炎”号运载着2座40mm机枪、70名陆战队员、80名基地员和25吨基地物件在蒙达登陆。

第五次由“津轻”号和“天雾”号搭载防空员约200人、6门25mm双联装高射机关炮、基地物件若干，在蒙达角第二锚地入泊。

第六次由“旺洋丸”号搭载陆军一部和海军第21防空队约700人、高射炮7门、12挺机枪，在“亲潮”、“黑潮”号护卫下组成，于11月24日抵达蒙达第二锚地。基地部队立即派出6艘大发（日本陆军用于运载兵力物资航渡

► 在香港之战中立下“赫赫战功”的第229步兵联队奉派进驻蒙达，图为香港攻略战结束后联队长田中良三郎大佐俯瞰爱之序湾



的大型发动艇，简称大发）接运人员物资，期间遭到美军战机往返攻击，3艘大发沉没，人员死伤几十人。

第七次由“南海丸”号在“卯月”号护卫下组成，满载第17设营队和设营器材并第21防空队6门双联装25mm机关炮（兵器弹药粮秣计大发98艘份），于11月25日出航途中被美机炸伤，“卯月”号无法单独拖带，只得唤来“长波”、“有明”、“谷风”、“浦风”号疾驰赶来救援，“有明”号也遭到美机轰炸，战死28人、战伤40人，鱼雷发射管损坏，2号和3号主炮失效。由于第七次运输失败，致使科隆班加拉岛的维拉机场修筑进度大大减慢。

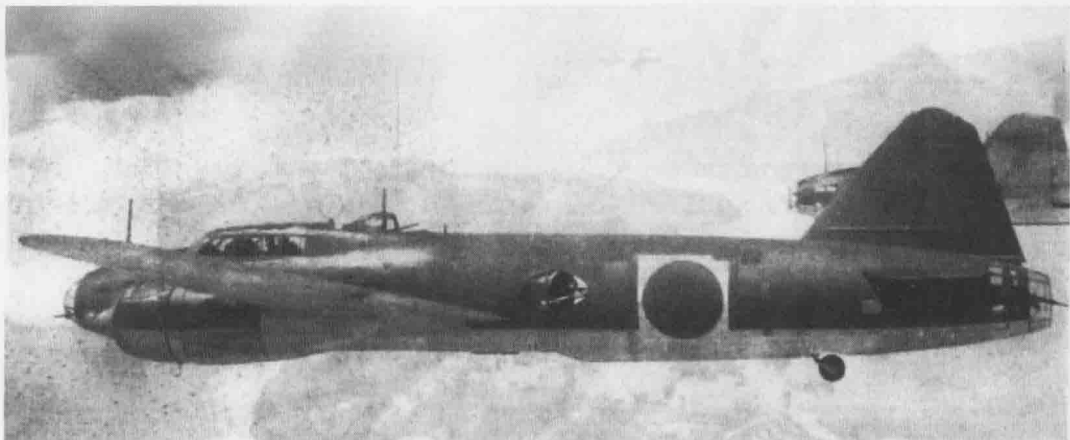
12月23日，第252航空队2个中队计24架零战按计划从拉包尔出发，第6航空队从布因派9架零式战斗机援护。着陆过程中，美军5架B-17、10架F4F和9架SBD突然杀到，零战队仓促间返身厮杀，结果自爆和未返航各1架。这还没完，24日清晨到黄昏，美军连续对蒙达实施了4个波次的大规模轰炸，2架零战被击落，11架零战被炸中起火，26日又有5架零战在地面

被炸中起火。仅仅3天时间，252航空队就损失了一大半战机，这是草鹿任一所无法容忍的。

12月27日，草鹿任一下令陆攻队在零战掩护下，把留在蒙达机场的252空飞行员接出。当天，9架零战掩护着3架一式陆攻着陆接人，令人不可思议的是美军三度来袭，干脆利落地击毁了1架着陆的一式陆攻，迫使救援机群放弃任务，直到第二天才利用美军空袭的间隙，4架一式陆攻偷偷溜了进来，将252空飞行员全部接走。

随着第252航空队的撤出，蒙达机场失去了其根本意义，在瓜岛美军航空兵持续不断的攻击下，这里根本无法用做大型航空主基地。尽管如此，岩渊三次大佐仍督促海军第22设营队和陆军第10飞行场设定队继续苦干，终于在1月25日修出了1200米长、80米宽的主跑道。但随着东南方面舰队放弃了蒙达作为主机场的计划，第二期扩建工程也不了了之。

与此同时，海军第17设营队、陆军第5工兵联队和第5飞行场设定队也在科隆班加拉岛



▲ 曾几何时，威风八面的一式陆攻竟然沦落到要偷偷趁着美军轰炸间隙接人的地步。从1943年起，一式陆攻在昼间展现雄姿的镜头已经越来越少了

大力修成了维拉机场。

1月初，随着“开”号作战（瓜岛撤退行动）展开，蒙达成为掩护据点，联合舰队和第8方面军都决心加强蒙达防务。从1月8日到31日连续将陆军第229步兵联队1大队、3大队、防空部队和8联特本部、吴6特本队、横7特120mm平射炮2中队、高射机枪中队送上了蒙达和科隆班加拉。

随着蒙达基地规模和驻军兵力逐渐增大，终于引起了美军的重视。1月4日到5日，蒙达周围海战的主角——美国海军炮术大师安斯沃斯少将带着3艘巡洋舰和2艘驱逐舰炮轰了蒙达基地，基地部队死伤32人、剩余5架零战全部被毁，加上10座宿营房烧光。

1月23日夜，安斯沃斯少将故技重施，又带着4艘轻巡洋舰和7艘驱逐舰炮轰科隆班加拉岛的维拉机场。

除开这两次水上炮击，美军还从1月1日到2月5日连续出动机群日日空袭蒙达，每日少则11架，多则61架，日均20架。最初，美军喜欢采取俯冲投弹方式实施轰炸，但在陆军野战高射炮第41大队的4门80mm高射炮和海军第21防空队双联装25mm机关炮的拦阻下损失不小，后改为多方向中空同时进入轰炸的方式，大大减少了损失并重创蒙达机场设施。

这些炮击和空袭行动虽然给蒙达基地和守军造成了一定的打击，但蒙达机场距瓜岛机场很近，严重威胁到驻瓜岛的第13航空军安全。而美军在打赢了瓜岛战役后，北上反攻的终极目标是拉包尔，在总攻拉包尔前必须夺取一个兼备大型航空基地的进攻跳板，那就是蒙达。此外，盟军攻取蒙达有着极为有利的出击基地。1943年2月21日在瓜岛战役结

束的同时，美军顺带占领了鲁塞尔岛，一下子将盟军和蒙达的距离拉近到只有65海里（约120.38km）。以鲁塞尔岛为基地，美军的鱼雷艇和登陆艇可以有效支援蒙达方面。

因此，无论从战略需要还是确保航空基地的角度来说，南太平洋战区都必须将蒙达作为进攻的第一目标。

太平洋军事会议

虽然麦克阿瑟和哈尔西各自拟定了作战计划，但两个战区都苦于兵力装备不足和没有达成协同作战计划，谁也没有立即动兵。显然，麦克阿瑟上将明白，哈尔西中将虽为南太平洋战区司令，但他的顶头上司是尼米兹上将。想绕过尼米兹，单独和哈尔西商定两个战区的协同作战计划无异于天方夜谭。显然，两个战区之间还是需要共同的上级——英美联合参谋长会议协同。

在参加卡萨布兰卡会议前，美国陆军部就曾通知麦克阿瑟，要他遵照着1942年7月2日的英美联合参谋长会议指令，就攻克拉包尔的第二阶段和第三阶段作战拟定详细的作战



▲ 西南太平洋战区总司令麦克阿瑟上将和太平洋战区总司令尼米兹上将，在太平洋战争中他们既是“朋友”又是“冤家”，代表着美国陆军和美国海军在太平洋战争的利益