

# 京都人 生

——日一景山第一卷 拙首道一著

林立的古寺，薄弱的历史观。  
比起自然，更为亲近技巧和虚构。  
热衷滑稽可笑之物，大街小巷藏奇人。

京

都

人

生

[日] 鷺田清一 著

田肖霞 译

北京市版权局著作权合同登记号 图字：01-2013-6404

〔 KYOUTO NO HEINETSU TETSUGAKUSHA NO TOSHI ANNAI 〕

©Kiyokazu Washida 2007

All rights reserved.

Original Japanese edition published by KODANSHA LTD.

Publication rights for Simplified Chinese character edition arranged with KODANSHA LTD.  
through KODANSHA BEIJING CULTURE LTD. Beijing, China.

本书由日本讲谈社授权清华大学出版社发行简体字中文版，版权所有，未经书面同意，不得以任何方式作全面或局部翻印、仿制或转载。

版权所有，侵权必究。侵权举报电话：010-62782989 13701121933

#### 图书在版编目（CIP）数据

京都人生 / (日) 莺田清一著；田肖霞译. — 北京：清华大学出版社，2015

ISBN 978-7-302-38815-9

I. ①京… II. ①莺… ②田… III. ①散文集－日本－现代 IV. ①I313.65

中国版本图书馆CIP数据核字（2014）第301066号

责任编辑：冯乐

装帧设计：彩奇风

责任校对：王凤芝

责任印制：杨艳

出版发行：清华大学出版社

网 址：<http://www.tup.com.cn>, <http://www.wqbook.com>

地 址：北京清华大学学研大厦A座

邮 编：100084

社总机：010-62770175

邮 购：010-62786544

投稿与读者服务：010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质量反馈：010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

印装者：保定市中画美凯印刷有限公司

经 销：全国新华书店

开 本：140mm×210mm 印 张：7.125 字 数：125千字

版 次：2015年1月第1版 印 次：2015年1月第1次印刷

印 数：1~3000

定 价：39.00元



---

产品编号：049796-01

## 有我的整个人生：京都 206 路

久违的 206 路。我自打生下来就住在这条公交线旁边，但不管是上学还是玩耍，我的生活总是迈过这条线，几乎没坐过 206 路公交车。

这条线沿途挤满了著名的寺庙。我常常经过寺庙门口，却只进过其中很少几处。西本愿寺离我出生、长大的家只有两百米。我曾在寺门口的大路上玩棒球蹭坏了墙壁，玩累了就进寺庙，用龙形的“御手水”洗头，然后在休息处讨杯冰茶喝。但在四十岁之后，我才瞻仰该寺至关重要的飞云阁。银阁寺和 206 路隔开一截，从我上了十年的大学走过去只要十五分钟，而我至今还没进去过。常听说东福寺的庭院很美，也没去过；广隆寺的弥勒菩萨，我也只在美术课本上看过。至于南禅寺和高台寺，几年前陪远道而来的客人才第一次去，金阁寺和龙安寺则是三十岁之后去的。

不花钱就能在这些寺院休息让人不会有付钱进寺的感觉，所以在这趟公交旅程中我暂时放弃那些需要门票钱的地方。东面白三十三间堂起，经过智积院、知恩院，从平安神宫一侧上行；西面则从大德寺经过北野天满宫旁，然后掠过二条城的背后、壬生寺的一侧，往西本愿寺和东本愿寺下行……据说这些地方都有气派的庭院，不过，且让我一概过门不入。

在乘车前东想西想也没用，不过我们也可以预先

想象一些场景：京都的花街、往昔的青楼、情人旅馆区中，规模较大的都集中在这条公交沿线，如五条乐园、宫川町、安井、祇园、冈崎、上七轩、五番町、岛原等。还有不少赏花点，如八坂神社、冈崎、贺茂川、樱花胜地平野神社、梅花胜地北野天满宫。另外就是大学。东侧沿线有京都女子大学、华顶大学、艺术大学音乐系、京都大学、京都工业纤维大学、京都圣母女子大学、京都府立大学、大谷大学、佛教大学、龙谷大学。同志社大学和立命馆大学离 206 路也只有两站路。学问之地也几乎都集中在这条线。

苦读，痴恋，疯玩，有时念念“南无阿弥陀佛”。这条路仿佛人生。

京大以前有位哲学老师一夜游乐后，直接从祇园打车去学校讲课；有学生在大雪纷飞的除夕夜翻墙溜进银阁寺的庭院，在跨年宴会上烂醉之后冻死；也有一些学生在大文字送火<sup>①</sup>的前一天集体登山，藏在树林里，在大文字点火的同时一齐拿出手电点亮，使“大”字变成一个“犬”字，让京都市民大为光火。想必还有许多男生在这条公交线告别了处男时代。这里，搞得起首映礼的大影院少，潦倒的小影院扎堆。既有逼仄的商业街，也有繁华的市民娱乐场所，例如歌舞练场和南座。这条公交线汇集了许多城市回忆，“圣”、“性”、“学”、“游”，形成层叠的记忆套盒。

---

<sup>①</sup> 每年 8 月 16 日的晚上，在京都东山如意岳点起“大”字篝火，是盂兰盆节的送神仪式。

不用说，这样的街道通向“那个世界”：法悦的世界（神社佛阁），推论的世界（大学），陶醉的世界（花街）。然而就在这些“表象”的边缘，在京都人低调、恭谨、认真的日常之中，还有许多通向更远的“另一个世界”（*autre monde*）的孔洞。我接下来要书写的，其实是生长于此地的人们所创造的“背后的206路”，也就是正常体温下的京都，以及在那上面开放的各种孔洞。

寂寞的人们悄然前往的神社与祇园背后衰败的情人旅馆区接壤。为疾病所苦的人们把钉拔地藏当成救命稻草频繁拜望。某座著名寺庙的塔头<sup>①</sup>，如今成了可疑男子们的聚集地。闪着钝重金属的光泽、如同宇宙基地的高楼群紧贴在茶馆之后。商店里的商品像垃圾般散落在地板和过道上。元祖和本家烤年糕在马路两边唱对台戏。花街背后响起织机声。“男”人专属的电影或秀正在某间剧场上演。色情影院的票价永远都是五百日元，如此等等。

这条公交线沿途——吉田、下鸭、古门前、上七轩，或是稍远一些的衣笠、莲华谷——不论哪个时代都有“三奇人”出没（祇园大概有数不清的能人异士）。这些地方，以及这些人，与其说是世界的极限，不如说是通向“那个世界”的中继站。

有奇人的街道适宜居住。事实上，如果没有能容纳“奇人”的通达世界，束缚就会太强、太紧，不宜居，让人想马上搬家。但若新居所还是与之前搬离的地方

---

<sup>①</sup> 塔头：指高僧隐退后居住的小院落。

一样，那只能说是命。

据说，没有在京都绵延十几代就不算京都人，荒唐。十几代的只有中京、上京的点心老店或裁缝老店。西阵的住户大多来自丹波或丹后，在室町横行的则是原籍近江的商人。手艺人多是北陆的。许多“媳妇”来自大阪。还有，掌管京都的阶层原本就大多来自关东等其他地区。藤原、平、源、足利、丰臣、萨摩藩长门藩……搅乱京都的全是些外来户，而以汤川秀树打头的一代代诺贝尔获奖者，或者号称是京大“著名”教授的一群人，几乎没有哪个是京都本地人。即便有，最多也就是第三代。京都首先是“外来的伟人物”、“外来的部队”的争锋之地。对那些碰巧在当时来京都打拼然后住下来的人来说，实在是不胜刀兵之扰。顺便一提，我们家的亲戚全都是从爷爷那一代，自北陆的福井逃来此地的。尽管如此，到了第三代，就被旁人称作是“京都人”。

城市不是施政者一个人的。施政者或许拥有它，但在同一个地方持续过日子的是民众。施政者把民众的屋子挪开，修路、建宅邸或建寺庙，而民众只要找到别的空隙，就在那里继续过下去。因为他们有工作。因为他们要牢牢抓住工作。在努力工作的过程中，联系产生了。对那些来城市打拼然后就此住下的人来说，联系不再是血缘，他们被老家、被城市的统治层推挤到一边，联系是他们之间相互扶助的人际网。有时为了维护这张人际网，他们会向内封闭。在没有进到他

们的网之前，他们习惯“对陌生人说不”。但如果有同伴的介绍，陌生人也能得到很好的接纳。只要有一个朋友，就能进入到细节深处，这就是京都。

“联系”体现出那些靠联系生活的人们的人生。如果说，某个人依靠小小的关系，以他自己的方式缠绕和笼络，编织他的人生，那么这则“京都指南”的背后，或许就是我的人生。或许我回避的地方正是我人生的底片。也有一些地方是我本不想回避然而又无法讲述的。还有一些地方和我的关系太密切，或是讲述它们让我受不了，让我沮丧，所以我没法讲。这些地方大概才刻着真正的“历史”，可是提起它们，哪怕是现在，都会有过于鲜明的“面孔”一个接一个地浮现。在这一层意义上，我还是只能讲述这座城市的上层澄清的部分。不过即便只是上层澄清的部分，也足以窥见这座城市的“历史”背后养成的“另一部历史”。大部分“京都人”从外地来这座城市讨生活，回不了故乡，就此长居，他们在城市的罅隙里顽强地传承着一种文化，如果能让人看到这种文化的一鳞半爪，我写这本书就是有意义的。

尽管自身没能继承几分这座城市的历史和传统，但我确实是一名生长于斯、沉浸其中的“京都生活者”。接下来便是我坦诚得近乎羞愧的“京都指南”。

那么出发吧。乘坐“京都206路”，从京都站往东。



京都市营公交车 206 路路线图

## 目录 | もくじ

### 往东

在京都站下车 /003/ 拉面文化 /005/ 京都烧 /009/ 山本曼波 /011/ 味之味 /014/ 七条内滨 /016

### 往北

清水坂 /021/ 京都是“古都”吗? /023/ 安井 /025/ 高台寺塔头——奇人们的住处 /028/ 再次讲述奇人传说 /031/ “普通”消失的城市 /033/ 从石屏小路到下河原町 /036/ 城市正在遭受空袭 /039/ 祇园今昔 /042/ 有褶子的城 /045/ 折叠的时间 /046/ 祇园新桥 /048/ 举止与舞蹈——南座 /049/ 一钱洋食 /052/ 间接性美学 /053/ 人工美学 /057/ 还有皮格马利翁美学 /059/ 大碗面、糊汤面和鲱鱼荞麦面 /061/ 乌冬面的形态 /062/ 烫海鳗和青花鱼寿司的悲哀 /065/ 继续漫步祇园 /067/ 穿过新门前, 到古川町 /069/ 三条 /072/ 京都的“口” /074/ 多亏了分手费——冈崎

/075/ 有巨大孔隙的时代 /077/ 宠爱学生的街区——从东一条到百万遍 /080/ 与视而不见相反——绕道前往出町 /083/ 一句“有趣” /086/ 咖啡馆——让人得以孤独的地方 /089/ 咖啡馆消失了…… /092/ 伊甸之东 /094

## 往 西

下鸭——这里也有奇人的传说 /097/ 京都人喜爱极端，喜爱新事物 /100/ 限制的明确 /102/ “穷讲究穿”的真实心境 /106/ 从青虫到成虫 /108/ “不能让十五岁的春天哭泣” /110/ 北山通 /113/ 从加茂街道望见的景色 /116/ 贺茂的蔬菜——前缀“お”和后缀“さん” /117/ 物有时令…… /120/ 都市中心的郊外 /123/ 棋盘格 /126/ 过去乌丸车库还在的时候 /129/ 稍微走个几步…… /132/ 自治都市 /136/ 虚都 /138/ 元祖和本家——今宫的烤年糕串 /140

## 往 南

京都的纵轴 /147/ 生活世界的神佛 /148/ 阿龟 /150/ 上七轩一带 /152/ 西阵的夜 /153/ 精密工业——技术之城，西阵 /155/ 节约的文化——循环使用 /158/ 和服的文化 /159/ “京都和服”的骄傲

/161/ “粹” /164/ 西阵京极 /165/ 迟暮影院 /167/ 旧车站 /170/ 天使穿越 /172/ 孩子们肆意成长的地方——六条商店街 /175/ 西本愿寺和岛原一带——都市的圣与性 /179

## 往终点站

旅程的结束 /185/ 不仅仅是京都的问题 /187/ 乘出租车转悠寺院神社？ /189/ “京都也给糟蹋了” /191/ 古老町家和西洋建筑的历史是一样的 /194/ 有关“京都范儿”的讨论 /197/ 固定观念 /199/ 外来的京都复兴提案，京都人不即不离 /201/ 京都的特技？ /205/ 都市的条件——世界敞着开口的地方 /207/ 终点 /211

## 后记

往  
东



## 在京都站下车

京都市营公交车 206 路。这趟从京都站到京都站环城公交的沿途有我的整个人生。它大致涵盖了京都的圣·俗·学，也就是神社佛阁、旧时花街和大学。出生、长大、育人，从幼儿园读到研究生院，我一直都在这条线沿途。不过玩耍的地方全都稍微偏离这条线路。

我出生的地方离京都站不远，在西本愿寺稍微往北。我家门口的南北向马路是醒之井通（在附近与宽阔的车道堀川通融为一体），町名和路名的读音相同，写法是“佐女牛井町”<sup>①</sup>。最近从 NHK 的大河剧《义经》得知，这里曾有过源义经的宅邸。此外就是栉比鳞次的佛坛店。夹着佐女牛井町的横向马路是杨梅通和六条通。背后一条马路则是油小路。附近有西洞院通、万寿寺通、花屋町，还有一条小路叫“天使穿越”<sup>②</sup>，很动听的名字。

且让我把重访旧居放在这趟旅程的最后，先从京都站出发，向右兜圈子。向右兜圈子，是指从京都站沿着七条通向东行进，在智积院所在的今熊野左拐，沿东大路往上，经过祇园、冈崎、百万遍，在高野左转，沿着北大路西行经过下鸭、紫野，由千本北大路转到千本通，过西阵、二条。然后在四

① “醒之井”与“佐女牛井”发音相同，都是 samegai。

② 原日文为“天使突抜”。

条转到大宫通，过岛原之后左转回到京都站。整个行程就是这样。

在京都站下车，不管你喜不喜欢，首先映入眼帘的便是京都塔。无论你想不想看，它都会占据你的视野。京都塔背靠京都的入口东本愿寺，据说是“摩登”地模拟了蜡烛的姿态，这个巨大的恶俗之物让到访京都的人们茫然失措。塔内有温泉，有瞭望台，让人觉得自己是在某个乡镇下了车，离“雅”则很远。据说在“建都一千二百年”的京都站大改造国际设计比赛时，曾有人提出，只要能看不见这座塔，那么车站不管设计成怎样都行。

“走，一起去京都吧。”被这句话勾到京都，最初瞧见的却是京都塔，算是完了。古都何在？“雅”何在？这就是宗教、艺术与学问之都的玄关吗？京都被称作学生之城、市井小民之城、京都女子之城、手艺人之城，可都在哪儿呢？待客之道、穿衣之道、二手书文化，都在哪儿？就连京都人站在这儿时，也都没法大言不惭地说：“京都可不像你们想的那样。你们什么都不懂……”然而不可思议的是，京都市民乘新干线从东京回来，出了东山隧道，当鸭川以及浮现在夜空中的京都塔映入眼帘，便会心头一松：“呵，回来了。”不知道这种现象是好是坏。事实上，据说有好几个小学把“京都塔”放进了校歌歌词。

京都的街道在纵向分为上京、中京和下京区域，

横向则分为左京和右京。下京是京都典型的市井地区。你也许不信，这片区域从前是时髦地带。如果坐火车，这里算是京都的玄关口，车站前曾有一间在东京和岐阜都设有分店的大百货商店“丸物”（其前身则是建于大正<sup>①</sup>年间的京都物产馆）。位于池袋的东京店后来被西武百货店接收。这里有两家电影院和屋顶游乐场，还有大型西式简餐厅，对下京区的居民来说无疑是一处豪华的公共空间。之后“丸物”更迭为近铁百货京都店，后来也撑不下去了，把一部分租给无印良品、旭屋书店以及GAP等品牌。然后到了平成十九年<sup>②</sup>二月，“丸物”创业以来八十七年的历史终于落下帷幕。据说创始人中林仁一郎是一位充满进取精神的人，曾把商场一角开放给年轻画家们进行交流和创作，藤田嗣治和东乡青儿也曾出入此艺术角。商场停业纪念时，向公众展出了据说由二人合创的珍藏画作《海山之幸》。

## 拉面文化

出了京都站，206路第一个右拐后到了七条乌丸，走路过去要比坐公交车更快。此处的看点当然

---

① 日本天皇年号，1912—1926年。

② 2007年。