

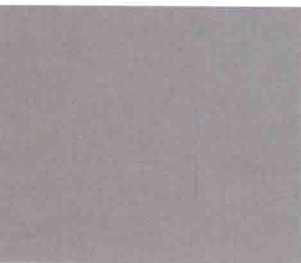
国家“十二五”重点图书船舶与海洋出版工程

中国海洋工程年鉴

The Annals of China Offshore Industry

中国船舶信息中心 中国海洋工程网 编

2014版



上海交通大学出版社

SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

国家“十二五”重点图书

船舶与海洋出版工程

中国海洋工程年鉴

(2014版)

中国船舶信息中心
中国海洋工程网 编

上海交通大学出版社

内 容 提 要

本书是国内首部全面反映我国海洋工程行业发展的史料文献,详实记载我国 2013—2014 海洋工程行业领域的行业政策规划、海洋油气产业、海洋工程产业、海洋工程装备分类、主要海洋工程产业聚集区、主要海洋工程装备制造和科研设计企业、重大项目完工及国际合作交流等整体发展状况。

读者对象:国内外海洋工程装备制造企业、各大造船厂、中海油系统、海洋工程施工企业、海洋工程设计院所、船舶与海洋工程类高校等国内海工相关企业中的工程技术人员、高级管理者、经营者、科研工作者及行业主管部门的决策者。

图书在版编目 (CIP) 数据

中国海洋工程年鉴:2014 版 / 中国船舶信息中心, 中国海洋工程网编. —上海:
上海交通大学出版社, 2014

ISBN 978-7-313-12341-1

I. ①中... II. ①中... ②中... III. ①海洋工程—中国—2014—年鉴 IV. ① P75-54

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 266367 号

中国海洋工程年鉴 (2014 版)

编 者: 中国船舶信息中心
中国海洋工程网

出版发行: 上海交通大学出版社

邮政编码: 200030

出 版 人: 韩建民

印 制: 上海普顺印刷包装有限公司宝山分公司

开 本: 889mm × 1194mm 1/16

字 数: 519 千字

版 次: 2014 年 11 月第 1 版

书 号: ISBN 978-7-313-12341-1/P

定 价: 500.00 元

地 址: 上海市番禺路 951 号

电 话: 021-64071208

经 销: 全国新华书店

印 张: 19.25

插 页: 32

印 次: 2014 年 11 月第 1 次印刷

版权所有 侵权必究

告读者: 如发现本书有印装质量问题请与印刷厂质量科联系

联系电话: 021-36588555

中国海洋工程年鉴编辑委员会

顾 问 （以下排名不分先后）

何友声 沈闻孙 周守为 曾恒一 赵耕贤 王立祥 范 模 杨葆和
俞宝均 胡可一 马延德

主 任 委 员 张广钦 中国船舶工业行业协会会长

副 主 任 委 员 （以下排名不分先后）

陈林亭 中海油田服务股份有限公司船舶事业部总经理
孙远慧 山东海洋工程装备有限公司首席执行官
于逢平 大连船舶重工集团有限公司总经理
杨治中 渤海船舶重工有限责任公司总经理
金燕子 沪东中华造船（集团）有限公司副总经理
陈 刚 上海外高桥造船有限公司副总经理
王望生 武昌船舶重工有限责任公司副总经理
麦荣枝 广州广船国际股份有限公司副总经理
王永良 中船澄西船舶修造有限公司总经理
梁小雷 太平洋造船集团董事长
戴文凯 上海振华重工（集团）股份有限公司常务副总裁
郭 可 金海重工股份有限公司副董事长
于 亚 烟台中集来福士海洋工程有限公司总裁
钟守道 重庆长航东风船舶工业公司总工程师

- 朱 恺 中国船级社副总裁
- 叶银灿 国家海洋局第二海洋研究所总工程师
- 陈 刚 中国船舶及海洋工程设计研究院副院长
- 胡劲涛 上海船舶研究设计院院长
- 刘 楠 上海佳豪船舶工程设计股份有限公司董事长
- 刘生法 广州船舶及海洋工程设计研究院副院长
- 唐军武 天津市海华技术开发中心总经理
- 陈和兴 中国 - 乌克兰巴顿焊接研究院中方院长
- 童小川 上海船舶设备研究所所长
- 李彦庆 中国船舶信息中心总裁
- 顾长石 上海船舶工艺研究所副所长
- 袁鹏斌 海隆石油工业集团总工程师
- 颜东升 中国船舶重工集团公司第七二三研究所检测中心主任
- 胡 震 中国船舶重工集团第七〇二研究所研究员
- 孟 梅 哈尔滨工程大学教授
- 崔维成 上海海洋大学深渊科学与技术研究中心主任
- 吴雄斌 武汉大学电子信息学院教授
- 刘平礼 西南石油大学副教授
- 吴开明 高性能钢铁材料及其应用湖北省协同创新中心（武汉科技大学）教授
- 李海森 哈尔滨工程大学教授
- 杜文才 海南大学信息科学技术学院院长
- 李少香 青岛科技大学环境与安全工程学院副院长
- 刘顺安 吉林大学机械科学与工程学院教授
- 邵秘华 大连海事大学环境与工程学院教授
- 张 苓 北京中天油石油天然气科技有限公司总经理
- 辛湘杰 长沙科星纳米工程技术有限公司总经理

陈 平 南昌 ABB 发电机有限公司总经理
单海龙 青岛国科海洋环境工程技术有限公司经理
石 平 浙江格洛斯无缝钢管有限公司总经理助理
陈柚牧 上海瀛泰律师事务所高级合伙人
赵淑洲 广东敬海律师事务所高级合伙人

委 员（以下排名不分先后）

张晓灵 中海油（天津）管道工程技术有限公司总工程师
刘锦昆 胜利油田胜利勘察设计研究院有限公司首席技术官
文世鹏 山东海盛海洋工程集团有限公司副厂长
田海庆 中石化胜利石油管理局钻井院海洋研究所所长
金 余 上海船厂船舶有限公司副总经理
温剑波 重庆齿轮箱有限责任公司董事长、总经理
汤 敏 武汉船用机械有限责任公司副总经理
罗为民 中国船舶重工国际贸易有限公司副总经理
蔡连财 中远航运股份有限公司技术总经理
安斌峰 中国船舶信息中心副总裁
奚崇德 上海佳豪船舶工程设计股份有限公司副总工程师
施 炜 中远船务工程集团有限公司海工经营部总经理
郑 松 中国船舶重工集团公司规划发展部规划一处处长
王新奇 中国船舶重工集团公司生产经营部船舶处处长
王文祥 中海石油（中国）有限公司北京研究中心机械首席工程师
李东亮 中海石油（中国）有限公司北京研究中心资深工程师
薛 萍 中国电子科技集团公司第二十三研究所研究员
孙小伟 江苏省特种设备安全监督检验研究院无锡分院院长
王 芸 蚌埠玻璃工业设计研究院研发中心主任
胡安康 中集船舶海洋工程设计研究院有限公司总经理

庄建国	中船第九设计研究院工程有限公司副总经理
白 勇	杭州欧佩亚海洋工程有限公司总裁
戚 涛	上海利策科技股份有限公司董事长
吴敏华	中国船级社实业公司总经理
李红涛	中国船级社天津分社副主任
江华涛	法国船级社海洋工程部总经理
游亚戈	中国科学院广州能源研究所博士
张 戟	中港疏浚有限公司总工程师
林宜艳	中国水产广州建港工程公司总工程师
王广东	总后勤部军事交通运输研究所研究员
余 良	广东粤新海洋工程装备股份有限公司总工程师
何冠中	上海三航奔腾建设工程有限公司总工程师
唐立志	中国石油天然气管道局第六工程公司总工程师
周 海	中交上海航道勘察设计研究院有限公司总经理
宫红升	利丰海洋工程有限公司副总裁
刘永江	南通润邦海洋工程装备有限公司常务副总经理
李 泽	江苏龙源振华海洋工程有限公司总经理
黄维平	中国海洋大学教授
蒋志勇	江苏科技大学海洋装备研究院院长
胡以怀	上海海事大学教授
王世明	上海海洋大学工程学院院长
陈建民	中国石油大学（华东）石油工程学院教授
王宏志	大连海事大学油液检测中心主任
杨 进	中国石油大学（北京）石油工程学院教授
张纪刚	青岛理工大学教授
王 勇	合肥工业大学教授
邓 露	湖南大学教授

周世良	重庆交通大学河海学院副院长
李琦	中国地质大学（北京）海洋学院副教授
姚立纲	福州大学机械工程及自动化学院院长
魏浩	哈尔滨工程大学海洋学院先进材料研究院教授
王林	江苏科技大学土木工程与建筑学院常务副院长
杨春利	哈尔滨工业大学教授
何宜军	南京信息工程大学海洋科学学院院长
张永康	东南大学教授
任建业	中国地质大学（武汉）教授
王东坡	天津大学材料科学与工程学院副院长
孙元政	渤海船舶职业学院教授
周长江	中国海洋工程网总编辑
洪敏	青岛海西电气有限公司总经理
张开华	上海东海风力发电有限公司副总经理
周良军	常州天常管道系统有限公司总经理
曹志强	湖南华菱湘潭钢铁有限公司副总经理
章繁荣	无锡市海鹰加科海洋技术有限责任公司总工程师
邓承杰	中山诺普电器有限公司总经理
徐芝霞	重庆舸海机电有限公司总经理
张志勇	北京特冶工贸有限责任公司总经理
孔宪海	烟台三维岩土工程技术有限公司总经理
冯正永	江苏海马通信科技有限公司总经理

封面图片来源

图1 烟台中集来福士海洋工程有限公司

图2 杭州欧佩亚海洋工程有限公司

图3 中船黄埔文冲船舶有限公司

中国海洋工程年鉴编辑出版工作人员

总 编 辑: 李彦庆

主 编: 安斌峰

副 主 编: 李 响

执行主编: 王 婧 战玉萍

责任编辑: 李广良 吴显沪

编写人员: 王文祥 李 响 王 婧 战玉萍 唐晓丹 闫 阳 王增国

尤学刚 刘华祥 刘 旭 张小凯 张广浩 李东亮 李保坤

周长江 徐正海 郭腾飞 尹 旭 许家琳 栗超群

审校人员: 刘 免 刘祯祺 吴显沪 杨怀丽

图文设计: 陈 强 张 莉 徐海玲

地 址: 北京市朝阳区科荟路 55 号 (邮编: 100012)

上海市城银路 555 弄绿地领海 13 号楼 9F (邮编: 200444)

编 辑 部: 电话 010-64831738 021-36586025

发 行 部: 电话 021-36586023 传真 021-66740223

E-mail: offshore601@163.com

www.csic.org.cn www.chinaoffshore.com.cn

编辑说明

在“提高海洋资源开发能力，发展海洋经济，保护海洋生态环境，坚决维护国家海洋权益，建设海洋强国”的号召下，中国的海洋工程产业迎来了战略性的巨大发展机遇。因为要提高海洋资源开发能力，发展海洋经济，保护海洋生态环境，维护国家海洋权益，建设海洋强国，最根本的就是要依靠海洋工程产业技术装备的高端发展和应用，要依赖过硬顶级的技术装备，尤其是深海装备技术研发与应用。

在海洋油气装备建造的国际市场格局方面，近年来中国整个产业链企业奋起直追，不断挑战、冲击韩国、新加坡和欧美占据优势地位的领域，令世界刮目相看。在设计、研发、配套、材料、总成、总包和服务等方面深入发展，开始逐步进军高端市场。中国许多船厂和海洋工程企业纷纷以欧美的技术质量、中国的成本价格和世界级的性价比这样一个简单明了的发展定位，逐步确立和增强国际竞争力。

另一方面，世界海洋工程界也同样深切地感受来自中国海洋工程行业发展的机会。基于中国在海洋工程行业的井喷式发展，越来越多的国际公司纷纷与中国公司广泛合作，在中国建点布局，视全球海洋工程建造转移中国的发展趋势为黄金机遇。

2014版《中国海洋工程年鉴》详实记载我国2013-2014海洋工程行业领域的行业政策规划、海洋油气产业、海洋工程产业、海洋工程装备分类、主要海洋工程产业聚集区、主要海洋工程装备制造和科研设计企业、重大项目完工及国际合作交流等整体发展状况。《年鉴》汇总国内海洋工程技术和装备的制造商和供应商，创建一个海洋工程装备制造与油气终端用户的交流平台，发挥合力，辅助开发、试制、设计、建造、运营等相关企业协力抢抓历史机遇、强化品牌意识、拓展市场空间，推广优质产品、业绩和成功经验，重点展示和推荐给相关政府部门、海洋油气公司、船东、投资机构、施工单位、国际知名海洋工程承包商及国内外海洋工程建设项目招标机构，为我国海洋工程事业发展助力。

2014版《中国海洋工程年鉴》编辑工作由中国海洋工程年鉴编辑委员会、中国船

舶信息中心和中国海洋工程网共同负责，在编辑过程中广泛征求了国家相关部委、主管部门、行业协会、工程学会、生产企业等各界领导、专家、学者的意见和建议。在此向关心和支持年鉴编辑工作的行业同仁一并表示感谢！

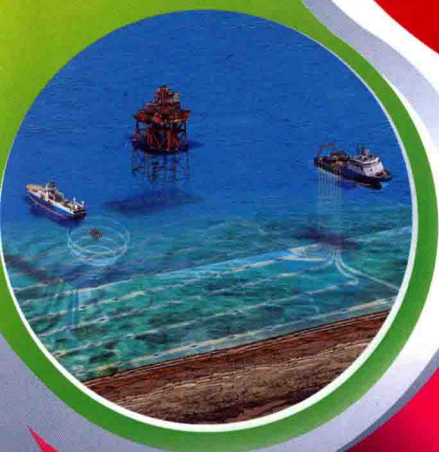
本年鉴收录的文字、数据、图表等信息量多，对书中存在的疏漏和错误，恳请读者给予指正。我们力争使之成为一部具有权威性、史料性、参考性的连续性出版物。

中国海洋工程年鉴编辑委员会

二〇一四年七月



青岛杰瑞自动化有限公司



青岛杰瑞自动化有限公司是中国船舶重工股份有限公司(中国重工:601989)全资子公司,是一个集科研、生产、经营、科技交流与为一体的高新技术企业,主要从事通信导航、石油装备、工业控制装备和船舶电子等业务。

公司前身是中国船舶重工集团公司第七一六研究所青岛自动化部(对外名称:青岛自动化研究所),是青岛市重点引进的大院大所之一。

公司是“中国卫星导航定位协会”理事单位,是船舶行业唯一一家,全国首批被正式纳入“中国北斗产业化应用联盟”的单位,是“中国太阳能光热工程联盟”成员单位。

青岛杰瑞自动化有限公司

地址:山东省青岛市深圳路21号

邮编:266061

电话:0532-58820827

传真:0532-58820800

网址: www.qdjari.com.cn



安全第一 预防为主
珍惜生命 保障健康
尊重自然 爱护环境



中海油田服务股份有限公司（中海油服，China Oilfield Services Limited或COSL）是一家拥有近50年海上作业经验、分别在沪港两地（601808.SS、2883.HK）上市的综合型油田服务全面解决方案供应商，服务涉及石油及天然气勘探、开发、生产三个阶段，具有物探勘察、钻完井、油田技术、船舶服务四大主营业务板块，是中国乃至世界上功能齐全、服务链完整的综合型海上油田服务公司。



中海油田服务股份有限公司船舶事业部 Shipping-China Oilfield Services Limited



我们必须做得更好

ALWAYS DO BETTER

作为专业的近海石油工作船承包商，船舶事业部能够为客户提供起抛锚作业、钻井/工程船（平台）的拖航、运输、油/气田的守护、破冰、消防、救助、海上油污处理、提油作业、修井支持等多种船舶作业服务，以满足作业者的不同需求。



www.cosl.com.cn

船舶事业部本部

北京232邮箱 邮编：101149
电话：010 84522773
传真：010 84522407
邮箱：liuhuan@cosl.com.cn

塘沽作业公司

电话：022 25804183
传真：022 25804231
邮箱：zhouqian@cosl.com.cn

湛江作业公司

电话：0759 3900700
传真：0759 3950572
邮箱：yueyq@cosl.com.cn

深圳作业公司

电话：0755 26023293
传真：0755 26866018
邮箱：zhanhong@cosl.com.cn

船舶管理公司

电话：022 25801611
传真：022 25800173
邮箱：sunht@cosl.com.cn

PT Samudra Timur Santosa

电话：(62-21) 5793 2563-310
传真：(62-21) 5793 2562
邮箱：wang-haifeng@cosl.co.id



北京中天油石油天然气科技有限公司
Sino-Gas & Oil Technology Co., Ltd.

SGOT海上应急收油系统

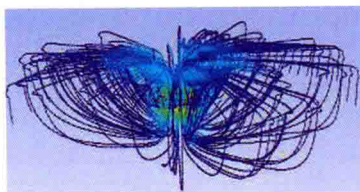
SGOT海上溢油应急收油技术诞生于2010年，是海上溢油应急回收技术的一次革新，解决了溢油应急回收作业慢、效率低的世界难题。

北京中天油石油天然气科技有限公司成立于2002年，是一家专业从事石化行业含油污水处理的高科技环保公司，通过十多年的艰苦奋斗，公司已拥有一整套油田上下游生产中的污水处理环保技术。SGOT含油污水处理技术具有流程短、占地小、系统全封闭的特点，从源头上解决了长期困扰油田生产的采油污水处理因水力停留时间长造成的细菌滋生腐蚀及曝氧腐蚀结垢的问题，大大降低油田的运行维护费用，同时节约大量优质原油。该技术目前国内处于领先水平，已在大庆油田、长庆油田、胜利油田、冀东油田等多个油田应用。

2010年公司员工以环保为使命，积极参与墨西哥湾漏油及大连漏油的环保工作，自主研发的“SGOT海上应急收油装置”成功应用于大连金州的漏油事故处理。2012年，该产品获得中华人民共和国科学技术部、环境保护部、商务部、国家质量监督检验检疫总局联合颁发的“国家重点新产品”证书。该项技术填补了国内空白，具有国际领先水平。

SGOT海上溢油应急收油技术原理

在倾斜桨叶的旋转驱动下，收油口上方会形成一个碗型液面，有利于水面浮油向中间聚集流动；桨叶旋转的能量转化为流体回流的能量，再远场形成一个巨大的回流区，再近场形成一个离心旋转流场，水面浮油被快速扫吸到收油口附近；再结合收油泵工作，三个流场协同作业，迅速把水面浮油吸到岸边。



SGOT海上溢油应急收油技术产业化发展需求

SGOT海上溢油应急收油技术应得到政府和央企的大力支持，快速完成产品适用于各种作业工况下的完善和升级，快速实现产业化制造规模，快速占领国内外市场，形成中国创造的国际竞争力！

梦想承启碧水蓝天

SGOT海上溢油应急 收油技术参数

- 封闭水域作业额定收油能力： $n \times 100\text{m}^3/\text{h}$
- 开敞水域单机作业额定清油速度： $1\text{km}^2/\text{h}$ （配围油栏）
- 开敞水域单船作业额定清油速度： $3\text{km}^2/\text{h}$ （配围油栏）
- 收油功效>200
- 浮油回收率>85%
- 沉底油回收率>80%
- 回收油含水率<1%
- 单位面积油膜残留比<万分之一
- 化学分散剂使用量与总溢油量比<十万分之一
- 油膜厚度：所有
- 油粘度：所有

SGOT海上溢油应急 收油技术特点

- 收油速度快，是粘附式收油设备的几千倍；
- 适用于各种厚度油层回收，尤其是薄油层回收；
- 适用于各种粘度油品回收；
- 也可收集海面垃圾，收油作业不会因海面垃圾堵塞停机；
- 油水分离装置小巧高效，收集液分离后可达外输油标准，大大降低应急抢险运输压力；
- 有一定的随波性和抗风浪性能，能满足海洋作业要求。

SGOT海上溢油应急 收油技术发展经历

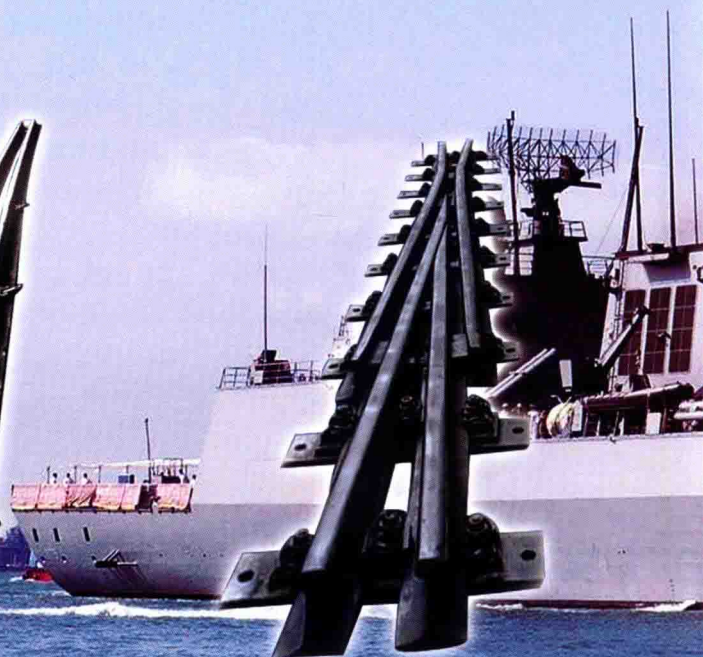
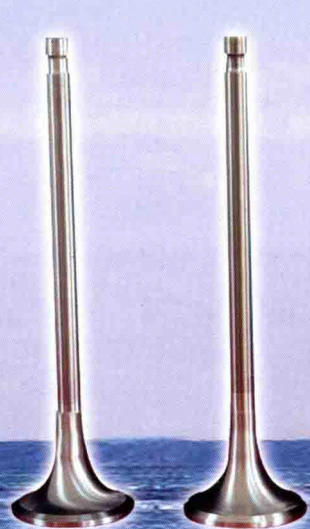
- 2010年5月，公司向英国石油公司提供的漏斗形控油罩技术成功应用于墨西哥湾漏油事故处理。
- 2010年7月，SGOT海上收油器成功应用于大连金州的漏油事故处理。2011年11月，中国海上搜救中心组织交通部科技司、海事局、救捞局、水运局、环保中心和中石油安全环保及海上应急指挥中心、中石化安全环保局、中海油质量和健康安全环保部九家单位的代表专家参加了“SGOT海上应急收油系统现场作业演示暨座谈会”。
- 2012年6月30日，中国航海学会组织召开了“SGOT下沉式旋流场海上溢油回收装置”项目科技成果鉴定会，与会专家通过了该项目“总体技术达到国际先进水平，在下沉式旋流技术应用方面处于国际领先水平”的鉴定意见。
- 2012年，SGOT海上应急收油系统荣获“国家重点新产品证书”。
- 2013年8月23日，《人民日报》刊登《百倍速度回收溢油污染》一文，介绍我司关于海上应急收油系统的创新技术。
- 2014年3月26日，公司作为东南亚唯一一个环保企业代表参加“AFR Seminar on the Regional Cooperation on Offshore Oil Spill”，董事长张苓在会上做了“海上溢油应急管理与防控措施”的演讲，表达了“溢油应急能力建设重在技术发展”的思想，提出了“建立完善作业者环境隐患责任险”的建议，引起了众多国家环保部门的高度重视。



产品覆盖铁路、石油、舰船三大行业

北京特冶工贸有限责任公司始建于1992年3月28日。公司产品覆盖铁路、石油、舰船三大行业，部分产品远销国外。主要产品有全贝氏体钢系列工务产品：尖轨、基本轨、辙叉、护轨、曲线耐磨轨、鱼尾板等；内燃机、燃气机用进、排气门及气门座。

现有员工492人，其中，管理及技术人员118人，具有高中级以上职称人员48人。拥有三项材料技术专利。公司于2007年11月6日通过GB/T19001质量管理体系认证，2009年5月获得中华人民共和国渔业船舶检验局颁发的认可证书。



地址：北京市石景山区京原路7号 邮编：100043

电话：010-68666083 传真：010-68666083

邮箱：teyegongsi@163.com