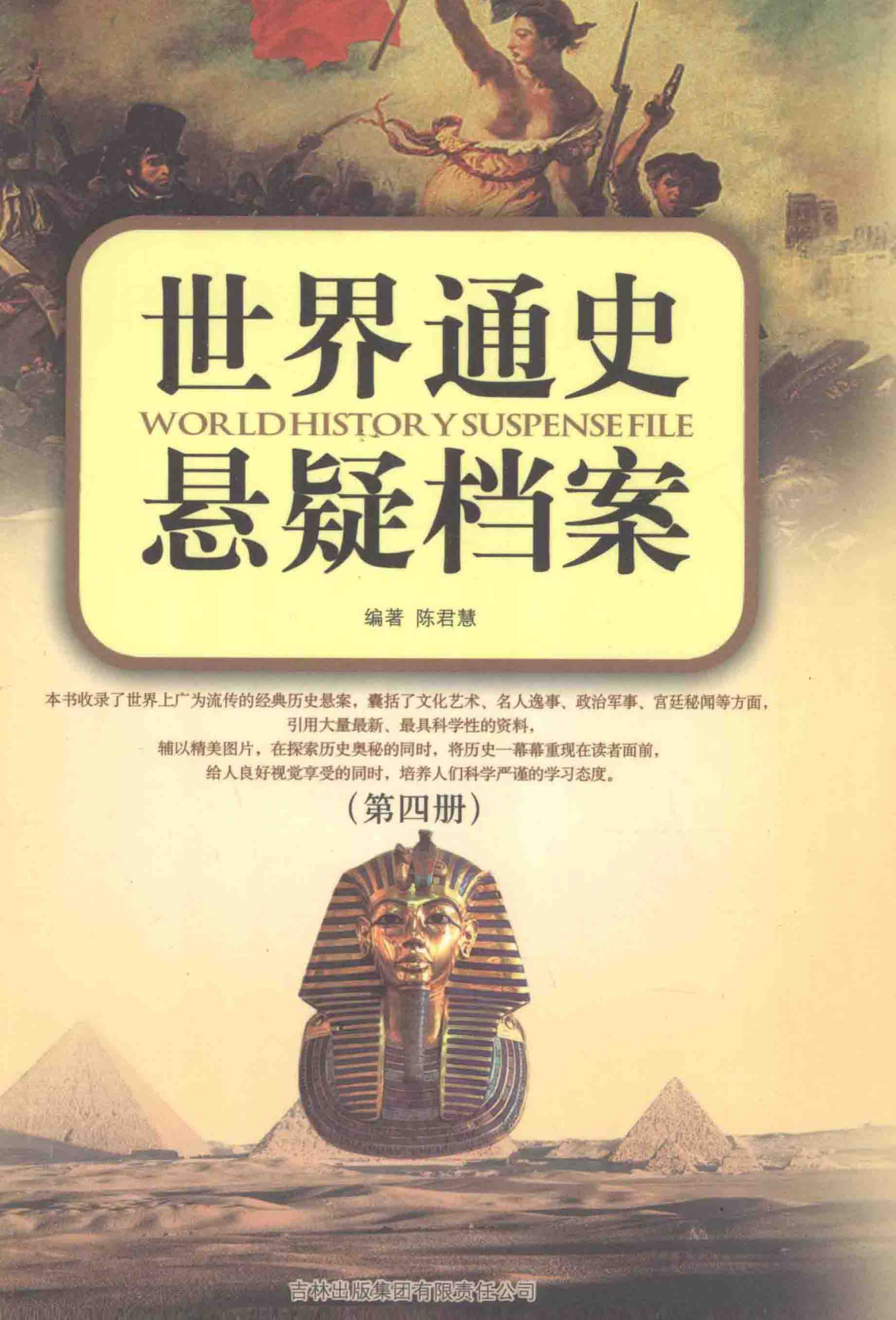




世界通史

WORLD HISTORY SUSPENSE FILE

悬疑档案

编著 陈君慧

本书收录了世界上广为流传的经典历史悬案，囊括了文化艺术、名人逸事、政治军事、宫廷秘闻等方面，引用大量最新、最具科学性的资料，

辅以精美图片，在探索历史奥秘的同时，将历史一幕幕重现在读者面前，给人良好视觉享受的同时，培养人们科学严谨的学习态度。

(第四册)



吉林出版集团有限责任公司

世界通史

WORLD HISTORY SUSPENSE FILE

悬疑档案

编著 陈君慧

(第四册)

吉林出版集团有限责任公司

“德雷福斯案件”的真相

1894年9月13日傍晚，法国陆军情报处上校亨利像往常一样，按时来到德国驻法国大使馆前，例行检查使馆勤杂女工收集的废纸。检查过程中，亨利发现有几张撕得很碎的纸片。他小心地把那些碎纸片拣出来，用手帕包好带回办公室。经过拼对粘贴后，他发现这张碎纸片是一份送交给德国大使馆武官施厄茨考本的文件，上面所记录的都是法国的军事情报。亨利马上将此事向上级进行了汇报，法国国防部长梅西埃立即下令对情报的来源进行秘密调查。

经过笔迹核对，法军军部最后认定：情报是由陆军参谋部的犹太籍上尉阿尔法莱特·德雷福斯泄露的。经过请示，梅西埃部长下令，将德雷福斯立即逮捕。

10月14日，德雷福斯在巴黎自己的家中突然接到通知，要求他务必在15日上午7时到陆军总部接受上面的总体检查。第二天一早，当德雷福斯准时来到陆军总部大楼时，发现需要接受检查的竟然只有他一人。随即，德雷福斯被隔离，之后由迪帕森上校对他进行审问。在审问前，迪帕森先让德雷福斯为其代写了一封给布瓦代弗尔将军的信，然后宣布将他逮捕。

很快，法国陆军情报局出现泄密者的消息就传开了。各路媒体也争相报道此事，举国上下同仇敌忾地声讨叛国者。一时间，德雷福斯事件沸沸扬扬。不过，很快就有异样的声音出现了。有人通过媒体冷静地指出，虽然笔迹验证表明密件字体与德雷福斯的字体属于同一种字体，但它们在枝节方面却绝无共同之处，仅仅以此作为证据说明德雷福斯叛国，理由是不够充分的。愤怒的人们开始冷静下来，注意有关方面对此事的态度。奇怪的是，政府和军方对此种怀疑的声音不是保持沉默，是互通声气，给德雷福斯案件蒙上了一层阴影。

12月19日，军事法庭对德雷福斯案件开庭审判。各媒体的记者和许多群众很早就赶来，希望能够听审。然而，军方竟派军警驱散了记者和听众。德雷福斯案件在小范围内进行了秘密审判。审判中，军方提供了大量德雷福斯泄密的证据，传唤证人达40余人，但依然无法为德雷福斯定罪。最后，梅西埃部长派人给法官送去一包秘密档案。法官最终根据这包档案材料，判定德雷福斯叛国罪成立，对其判处无期徒刑。

事情似乎应该告一段落了。然而，人们很快发现，虽然德雷福斯身陷囹圄，但法国的有关机密依然在不断地外泄。叛国者一定另有其人。人们都密切地关注着事态的进一步发展。1896年，情报处长毕卡尔偶然间

发现真正的间谍、卖国贼是埃斯特拉齐，他向上级进行了汇报。经过紧张的商议，他们认为德雷福斯案件是由军方参与定案，定案人员涉及许多军方高层如梅西埃部长，索西埃元帅等重要人物，因此决定掩饰这一冤案。可是世界上没有不透风的墙，德雷福斯案件判处有问题的风声很快泄露。9月14日，《闪电报》就透露出在德雷福斯案审判过程中法官曾得到一包秘密文件的信息。德雷福斯夫人听说后，当即向陆军军部提出上诉，要求重审。

一石激起千层浪。德雷福斯案件又在媒体和社会上引起轩然大波。陆军军部为了平息风波，特意对德雷福斯案件再次审判。然而，这纯属走过场，二审的结果还是维持原判。军方的这一行为激怒了很多社会知名人士和广大的民众。19世纪后半期法国重要的批判现实主义作家、自然主义文学理论的主要倡导者左拉为此写了著名的《我控诉》，该文对德雷福斯案件作了如实、公正、令人信服的披露，在社会上引起极大的反响。左拉的行为惹恼了当局，他们逮捕了左拉并对他判处一年的有期徒刑。政府的这一举动更加激怒了民众，很多人都坚决主张对德雷福斯案件进行重新审理。

1898年8月，陆军部专员基涅上尉对德雷福斯案件发现了新的疑点。为此，陆军新任部长卡雅芬克亲自过问此事，最后导致布瓦代弗尔将军引

咎辞职，亨利被逮捕入狱，德雷福斯案件再次成为法国的焦点。

接下来的追查，使得事情更加复杂：梅西埃埃将军辞职，真正的卖国贼埃斯特拉齐在逃亡国外的行程中被捕，亨利在狱中自杀身亡等等，引起法国人民的震惊。

这还是刚刚开头，为了抗议对德雷福斯案件的重新审理：卡雅芬克辞去了陆军部长的职务，接任的夏莫瓦内将军也辞职，而夏莫瓦内将军的辞职更导致了布里松内阁的倒台。君主派分子则组织了声势浩大的示威游行，一个小小的德雷福斯案件使得法国国内局势混乱到极点。直至温和派人士迪帕伊出任总理，局势才得以缓和。

为了稳定局面，法国最高法院重新审理了德雷福斯案件。历届陆军部长均出庭作证，毕卡尔在法庭上公布了德雷福斯案件事实的真相。全体法官一致否决并撤销了1894年12月对德雷福斯的判决，并将此案转交雷恩军事法庭重新审理。接下来的消息是大快人心的：迪帕森上校被捕入狱，提供虚假证明的梅西埃部长被追究法律责任。

虽然如此，雷恩军事法庭并未宣判德雷福斯无罪，而是将无期徒刑改判为有期徒刑10年。后来，由总统特赦，德雷福斯于9月9日获释。

获释后的德雷福斯并没有就此罢休，而是在社会各界的支持下积极地为自己讨说法。他希望能以判

决的形式让全世界知道自己是清白的，而非因特赦获得自由。经过不懈的努力，1906年7月，法国政府终于为他平反昭雪了。德雷福斯恢复了军籍并被提升为上校军衔，还获得荣誉军团勋章。在经历了12年的冤狱生活后，德雷福斯终于恢复了做人的尊严。

1894年，犹太裔法国陆军上尉德雷福斯被指控出卖情报给德国，军事法庭以叛国罪将他终身苦役并流放外岛。事后虽经证实纯属诬告，军事法庭却因德雷福斯的犹太人身份而拒绝改判，这引起左拉等知识分子和群众的抗议，并演变为一场具有深远历史意义的运动。这就是法国近代史上轰动一时的“德雷福斯事件”。尽管关于这个事件的历史卷帙浩繁，然而却始终没有一部作品能够准确无误地说明事实的真相。

诺曼底成功登陆的背后

诺曼底登陆战役，是20世纪最大的登陆战役，也是战争史上最有影响的登陆战役之一。盟军先后调集了36个师，总兵力达288万人，其中陆军有153万人，相当于20世纪末美国的全部军队。从1944年6月6日至7月初，美国、英国、加拿大的百万军队，17万辆车辆，60万吨各类

补给品，成功地渡过了英吉利海峡。到7月24日，战争双方约有24万人被歼灭，其中盟军伤亡12.2万人，德军伤亡和被俘11.4万人。至8月底，盟军一共消灭或重创德军40个师，德军的3名元帅和1名集团军司令先后被撤职或离职，击毙和俘虏德军集团军司令、军长、师长等高级将领20人，缴获和摧毁德军的各种火炮3000多门，摧毁战车1000多辆。德军损失飞机3500架，坦克1.3万辆，各种车辆2万辆，人员40万。诺曼底登陆成功，美英军队重返欧洲大陆，使第二次世界大战的战略态势发生了根本性变化。

丘吉尔曾说过这样的话：“战争中真理是如此宝贵，要用谎言来保卫。”此话一语中的，泄露了第二次世界大战期间盟军诺曼底登陆计划取得成功的又一“天机”。就让我们以那些在看不见的战线上活动的幕后英雄的故事来探讨一下其中的奥妙吧！

第一个故事以一位代号为“宝贝”的双重女间谍为主人公。她的本名叫纳萨莉·萨久依安。她在俄罗斯出生，后来加入法国籍。第二次世界大战爆发后，成为德国情报部门的一员。她被派往马德里，一位她在那里结识的美国朋友改变了她的命运。这位朋友建议她效力于盟国，并帮她联系上了英国使馆。本来纳萨莉和纳粹德国的头目赫尔曼·戈林关系很好，哪知一踏上英



德国陆军第926步兵团（诺曼底1944年）

伦三岛，纳萨莉就背叛了纳粹德国，开始秘密地为英国“军情五处”办事。英国人通过纳萨莉，获得了纳粹德国的大量情报。

整个第二次世界大战期间，谍报战线的形势异常复杂，可谓我中有敌，敌中有我。有时为了达到某个目的，可谓想破了头。而有时绞尽脑汁也使不出诡计的，却又轻易地得到了。冒牌的“蒙哥马利”就是其中的一个例子。

1944年5月26日，希特勒仔细地端详着一张照片。照片上的人是英国陆军元帅蒙哥马利。这张照片是德国间谍于当天拍摄的。希特勒疑惑不解，蒙哥马利为什么要来这里。不久，又从密探那里获悉，蒙

哥马利又去了阿尔及尔，并带来印有他名字缩写的手绢。苦苦思索的希特勒立即下令召集高级将领会议。会上，大家表达了各自的意见，最终取得共识：盟军即将在法国南部的加莱地区登陆。

然而，这一切都是盟军精心设置的“铜头蛇”行动的一部分，它其实是一个圈套。所谓“铜头蛇”行动，是由英国情报部门在诺曼底登陆战前夕进行的一场秘密情报战。其内容是在诺曼底登陆作战之前，找一个与英国陆军元帅蒙哥马利长相酷似的人冒充他进行一系列掩人耳目的活动，以便以证据确凿的“事实”向德军表明，英国登陆作战最高指挥官蒙哥马利元帅已经到了非洲的直布罗陀和阿尔及尔而不在英国，从而使德国人相信：盟军的登陆地点不是法国北部的诺曼底，而很可能是法国南部的加莱地区。

假戏真做的布律蒂斯也在盟军登陆诺曼底计划顺利实施过程中扮演了重要的角色。

1944年初，驻扎在法国的德军兵力要比英美两国登陆部队的总兵力雄厚得多。如果德军将主要兵力集中于诺曼底，盟军的登陆行动计划肯定会受到很大的阻碍。为确保成功，盟军还决定同时采取“霸王行动”。这一行动主要是阻止德军的主力向诺曼底转移，使德军把与英国东南部仅一水之隔的法国加莱地区错认为登陆地点。“计划”虽好，但是实施起来并



伯纳德·劳·蒙哥马利（1887～1976年），英国陆军元帅。

不容易。这时，英国人想到了“德国间谍”布律蒂斯，决定通过他假传情报，迷惑德军。

盟军为了执行这一庞大的冒险计划，也做了大量的准备工作，以配合布律蒂斯向德军传送假情报，例如派出飞机对加莱地区的德军兵营进行轰炸，制造出要在加莱同德军决一死战的架势；派出装有电台的汽车在这个地区迂回，发出几千封电报供德军监听。

这一切假象做得天衣无缝，致使德国人完全上了当。他们认为，依靠布律蒂斯这个优秀的间谍人员识破了盟军的入侵计划。于是，德军将最精锐的部队和庞大的坦克群集结在法国

北部加莱地区……

当然，除了我们已知的几位幕后英雄外，还有许多不为人知的地下英雄都为这次登陆作出了巨大的贡献。正是借助他们的力量，1944年6月6日，一批神兵在诺曼底从天而降，而此时希特勒的重兵却还集结在加莱地区待命。

关于诺曼底登陆成功，有多种猜测，其中也有已经被拍成电影的。至今，我们还无法得到最确实的答案。但是，诺曼底登陆的成功对第二次世界大战、对人类的意义，我们却永远铭记。

“泰坦尼克号”因何沉没

1997年，美国大片《泰坦尼克号》红遍了全世界，取得了数十亿美元的票房佳绩，也捧红了名不见经传的美国演员莱昂纳多·迪卡普里奥和英国演员凯特·温斯莱特。观众们既被电影中壮观的沉船场面所震撼，也为露丝和杰克的爱情所感动，更对“泰坦尼克号”本身发生了浓厚的兴趣。

“泰坦尼克号”是1912年英国一家名为“白星”的海运公司投资建造的。1909年3月31日，“泰坦尼克号”开始建造于北爱尔兰的最大城市贝尔法斯特的哈南德·沃尔夫造船

厂。船体于1911年5月31日下水。全部工程于次年的3月31日完成。该船全长259米，最大宽度为28米，泊位46328吨，排水量66000吨，是当时世界上唯一超过4万吨的客轮。

“泰坦尼克号”船舱内设有超水准的世界级豪华舞厅、酒吧、吸烟室、游戏厅、游泳池等。地板上铺的是厚厚的阿富汗纯毛红地毯，天花板上悬挂着豪华灯饰，墙壁上是淡雅素洁的装饰画，人们随便在船上哪个地方坐下，都可得到最佳的享受。“泰坦尼克号”在乘客眼中的确是名副其实的“海上皇宫”。

“泰坦尼克号”是由著名的船舶设计师托马斯“泰坦尼克号”安德鲁斯设计的。在还没有下水前，就被号称为世界上船体最坚固的“永不沉没的船”。在它准备正式航行前，它的船长史密斯更是满怀骄傲地宣称：“‘泰坦尼克号’的航行是可以经受海洋中任何一个大风暴的，它是绝对安全的、永不沉没的。”

1912年4月10日，“泰坦尼克号”在人们的欢呼声和乐队的礼乐声中从英国南安普敦港起航，开始它的首次航行。船上共有乘客2224人，绝大多数都是体面人，其中不乏各界的知名人士和行业精英，如创建了著名的美国麦西百货公司的约翰·雅各布·阿斯特和伊希多·施特劳斯，以及“泰坦尼克号”的设计师托马斯·安德鲁斯等等，还有很多的暴发户。因为当时的人们都把乘坐“泰坦尼克

号”当成一种身份的标志。“泰坦尼克号”起锚后，犹如一名尊贵的“海上皇后”，在大西洋上平静地航行了4天。如果一切顺利的话，按计划还有3天就可以到达目的地——美国的纽约了。而且，“泰坦尼克号”还有可能创造出横渡大西洋的新的航海速度。船上所有的人——无论是船员还是乘客全都沉浸在快乐与兴奋之中。

4月14日夜，“泰坦尼克号”正以每小时23海里的速度高速行驶，突然，船上的观察员发现在船体前方出现了一座巨大的游离冰山，他迅速向舵手提醒躲闪，然而太晚了，说时迟，那时快，只听一声巨响，船体开始大幅度摇晃，船舱内的各种器皿纷纷坠落，发出“乒里乓啷”的响声，和人们尖锐恐怖的叫声。海水很快涌进了船舱，许多人还在睡梦中，不知发生了什么事情。走廊里、甲板上、楼梯口处，挤满了不知所措的乘客，有跳海的，有抱着桅杆不放的，有争先恐后往橡皮筏上跳的，船上乱成一团。

凌晨0点15分，“泰坦尼克号”发出了第一道503求救信号。随后开始有步骤地放救生艇下海。人们争先恐后地往救生艇上跳，人性的自私暴露无遗。为了控制局面，船长史密斯和其他绅士决定先让妇女、儿童上救生艇，男人们断后。凌晨2点20分，“永不沉没的”泰坦尼克号连同1500多名乘客和船员，一起葬身大西洋底。泰坦尼克号上2224名船员和旅

客中，只有 705 人生还。

说法之一：船自身的原因

灾难发生后，西方国家媒体迅速对沉船事件予以大量篇幅的报道，对于沉船的原因和场景各有描述，莫衷一是。而世界上许多的船舶设计工程师们也对这一沉船事件极为关注。他们搜集并分析了各种报道，推断造成“泰坦尼克号”沉没的原因应该是部分船舱施工建造不符合要求，以至于遇到冰山后被冰山撞扁船体内的钢板，撞松了铆钉，并从接缝处将船体撕裂所致。当然，也并不是所有工程师都认同这一观点。

1985 年 8 月，海洋地质学家找到了“泰坦尼克号”的残骸。他们发现，“泰坦尼克号”沉没时船体已被分裂成两大块，船头和船尾两部分。1991 年，海洋地质学家史蒂夫·布拉

斯科和他同伴们在“泰坦尼克号”沉没现场又打捞上来一块船壳钢板，他们发现，这块钢板碎块的边缘参差不齐。随后，该块钢板在实验室里进行了检验，冶金学家肯·卡利斯检测了该钢板的易碎性。实验结果显示，“泰坦尼克号”船壳钢板的质地出奇脆。人们由此认定，是冶炼技术问题导致了船体的沉没。正如史蒂夫所说的“那时的造船技术超前了，但冶金技术没有跟上”。

“泰坦尼克号”沉没的原因似乎找到了，但人们并不满足，依然在寻找更多的沉船因素。

说法之二：撞击冰山说

1912 年 4 月 14 日晚，“泰坦尼克号”以 22.3 节的速度在这片漆黑冰冷的洋面上兼程航行。接到附近很多船只发来的冰情通报，史密斯船长命



泰坦尼克号
沉没时的电影画面

令瞭望员仔细观察。这一年因为是暖冬，冰山比往年向南漂得更远。但是，泰坦尼克号的船员忘记带上望远镜，瞭望员不得不用肉眼观测。23点40分，瞭望员弗雷德里克·弗利特（后来生还）发现远处有“两张桌子大小”的一块黑影，以很快的速度变大。他敲了3下驾驶台的警钟，抓起电话：“正前方有冰山！”接电话的六副穆迪通知了旁边的大副默多克。默多克下令减速，左满舵，停船倒车。事后证明这是一个最愚蠢的决定。当时最好的选择是减速的同时用坚固的船头去撞冰山。1912年4月那个寒冷的夜晚，泰坦尼克号和冰山发生死亡之吻。

而在13小时之前，电报员菲利普在接收来自加拿大的较微弱的无线电讯号，附近的加州人号的电报员伊利斯向泰坦尼克号发送电报。加州人号的电报声音过大，就要把菲利普的耳鼓膜震聋了，于是他把这封电报截断了，尽管这有关冰山情况。同时，伊利斯输入的格式错误，忘了加上MEG，而且他在发送一遍以后，就去睡觉了。冰山撞击了船体，导致船底的铆钉承受不了撞击因而毁坏，当初制造时也有考虑铆钉的材质使用较脆弱，而在铆钉制造过程中加入了矿渣，但矿渣分布过密，因而使铆钉变得脆弱无法承受撞击（当时铆钉撞击时承受压力为约为1万44磅），铆钉断裂后，海水涌进水密舱，但当时泰坦尼克号水密舱最大承受极限为4

个，而进水部分为5个，超过承受极限。

据说，在“泰坦尼克号”沉没前一天，曾收到过几次有关航线途中发现浮动冰山的报告，但并未引起船长等人的足够重视，致使“泰坦尼克号”在有大量浮冰和游离冰山的海面上高速行驶，最终不幸被撞沉没。而更让人不能原谅的是，设计师为了表示自己设计的坚固，居然不按船载客人的基数配备救生设备，致使灾难发生后出现救生艇远远不够的局面，使1000多个无辜的生命葬身海底。

说法之三：“诅咒沉没”说

对于“泰坦尼克号”沉没的原因，还有其他的说法，那就是被“诅咒沉没的”。其中最有名的说法是沉没于“木乃伊的诅咒”。

大约在1900年前后，考古学家在埃及古墓中发掘出一具石棺，人们在石棺上发现刻有这样的咒语：“凡是碰到这具石棺的人，都会遭难”，可科学家们是不会理会这些的，他们打开了石棺，一具木乃伊展现在他们的面前。

石棺很快被运回英国并在大英博物馆中展出。随后不久，一名曾参加考古的成员莫名其妙地死去，随后其他参加考古的成员也接二连三地奇怪死去。一时间，关于木乃伊显灵的传说不绝于耳。大英博物馆也被迫取消

了展览。10年后，一位富有的美国人希望英国能将石棺和木乃伊卖给他，并最终如愿以偿。正当他考虑如何将这“宝贝”运回美国的时候，恰逢“泰坦尼克号”首航，于是他便将他的“宝贝”运上了“泰坦尼克号”。可惜谁都没有注意到，在石棺上刻着的咒语最后一句是：“将被海水吞没”，与前面的连在一起就是“凡是碰到这具石棺的人，都会遭难，将被海水吞没”。

究竟如何，不得而知。不过，“泰坦尼克号”作为世界航海史上的一大悲剧，将时刻警醒着世人，不再重蹈覆辙。

究竟“泰坦尼克号”是为什么沉没的，现在我们还是不得而知。人们也一直在根据一些事实和科学技术，试图推测其沉没的原因，解开这个当时唯一超过4万吨的客轮的秘密。然而，目前为止，我们还是无法知道其真实的原因。这将仍然成为困惑大众的谜题。

“海狮计划”之谜

1940年6月，德军攻占法国后，希特勒在7月16日密发了登陆英国的“海狮”计划。当时纳粹德国拥有一支欧洲最强大的陆军，刚刚将英国在欧洲的所有势力都驱逐出去并将其

限制在英伦三岛以内，在当时德国的装甲部队与“闪电战”相结合，足以使世界为之发抖；而英国刚在欧洲大陆吃了败仗，30来万的陆军主力疲惫不堪地从敦刻尔克撤回本土，这支部队当时“只剩下步枪和刺刀”。

就双方拥有的海空力量的对比来说，纳粹德国拥有一支欧洲最强大的空军，其战前就秘密培养的一大批飞行员在欧战中取得了丰富的经验，与英国对比占有明显优势；英国空军实力约为德国空军的一半，其主力战斗机“喷火”式和“飓风”式与德国空军的梅塞施米特财-109、福克·沃尔夫190式相当，拥有德国空军所缺乏的重型轰炸机，空中指挥投入了刚刚研究完成的雷达，可以为皇家空军提供预警并在地面上指挥空中战争。尤为不利的是英国几乎全境处于德国轰炸机的飞行半径以内，后勤基地远在大西洋彼岸的美国。而且，英国的陆军力量微不足道。但纳粹德国没有一支能够与英国皇家海军相匹敌的海军力量。英国当时拥有一支世界第一位的军事力量，虽然在德国占领法国后不可能将大型舰艇开入海峡作战，但完全有能力堵住海峡两端，扰乱德国海军登陆部队的集结和部署。

为实现海狮计划，德军决定对英国发动空中攻势，先行夺取英伦三岛的制空权。8月15日，德军对英伦三岛，特别是对伦敦开始了大规模轰炸。英伦三岛空战就此爆发。

德国于1940年7月开始发动对

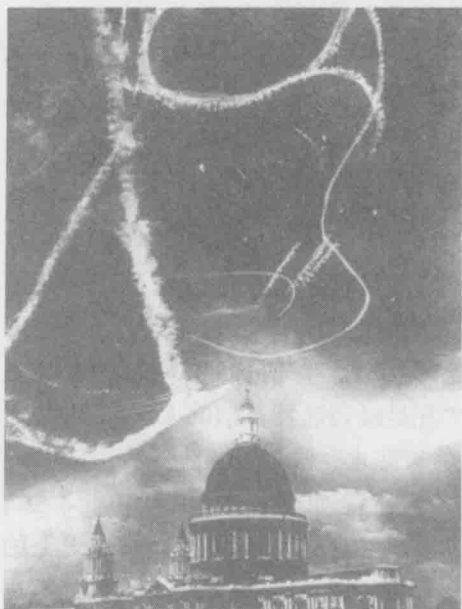
英国的空中战争，至1940年11月为止，激烈的空战持续了几个月，结果以德国宣布“海狮计划”无限期推迟为结束。

“海狮计划”破产了，人们对英德两国情况进行了对比分析，认为“海狮计划”破产主要原因在于德国方面的战略失误。

一是德国战略目标的定位失误。

德国对英国的空战目标在整个不列颠战役的过程中多次修改：起初过分相信空军的力量，认为通过几次大规模的轰炸就可以迫使英国投降；在该行动破产后，转向轰炸英国的各个机场；在发现英国雷达的作用后，又改为轰炸英国的雷达设施。而英国空军对德国首都柏林的一次微不足道的轰炸，又促使纳粹元首希特勒狂怒之下下达了轰炸并毁灭英国大城市的命令，结果英国以伦敦及几个大城市遭到残酷轰炸为代价，将德国空军的实力消耗殆尽，并积极地对德国发起反击，将德国在登陆前沿各港口集结的运输船只、兵员、物资炸得落花流水。

二是德国空军的结构存在问题。德国缺乏远程战斗机和大型轰炸机，其梅塞施米特财-109、福克·沃尔夫190式战斗机性能优良，速度惊人，火力强大，还有一大批王牌飞行员，但它们航程太短，无法达到英国北部，使得英国北部成为英国可靠的大后方，损失严重的皇家空军一个又一个的中队在这里完成补充，又一个



不列颠空战

接一个地返回南部空战前沿。

德国的中型轰炸机容克11-88、亨克尔出-111、道尼尔00-17等载弹量太小，执行对英国的战略轰炸力不从心，唯有以数量来弥补载弹量的不足，结果效率低下并致使大量的德国轰炸机飞行员损失，相当多的飞行员成了英国人的俘虏。英国在雷达的引导下组织于成功的拦截，德国轰炸机后来一见到英国轰炸机就掉头返航，炸弹都丢进了海峡里，在整个战役中德国轰炸机的损失数量为战斗机的2倍！

德国空军战斗机由于受伤、被击落、机械故障、迷航等原因，在战役中损失飞机1700架，飞行员的损失大约为6000人，几乎相当于意大利空军的全部。



帝国战争博物馆记录的是两次世界大战以来与英国（包括整个大不列颠联合王国）有关的战争史。

三是德国空军、海军、陆军在战役期间毫无配合可言。空军不顾海军、陆军兵员的死活，在其集结过程中，不对其实施安全的空中保护，任由英国轰炸机对其发动一次又一次的猛烈袭击，导致海军和陆军多次向德国统帅部抗议，反对将宝贵的实力投入到海峡这一无底洞里去，这是希特勒最终无限期推迟“海狮计划”的重要原因。

英国从一开始战役目标就很明确：保持空军的战斗力，粉碎敌轰炸机的突击行动。他们在战役中为了保持空军的战斗力，不惜以牺牲城市为代价，积攒力量，恢复元气，最终以大规模空中决战将德国空军赶出了英国上空；英国的轰炸机部队在战役期

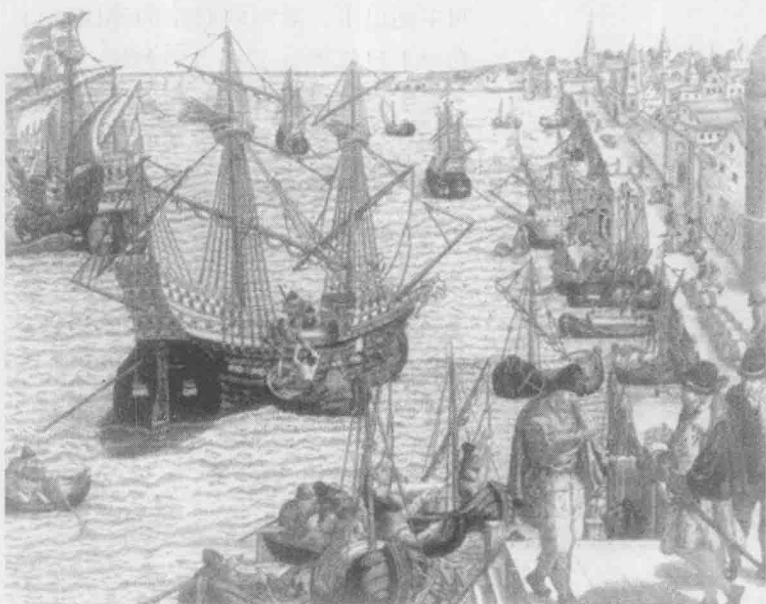
间主动出击，对海峡对岸的德国港口和岸上目标进行了有力的轰炸，打乱了敌人的人侵部署；他们在战役期间以新技术为依靠，保住了海峡上空的制空权，使德国无机可乘，不用本土陆军一枪一弹，就迫使希特勒放弃了入侵英国的登陆计划。英国空军在战役间损失飞机不过 900 架，飞行员 400 多人而已。而德国损失飞机却达到 1700 多架，损失飞行员 6000 人，是英国的几倍乃至几十倍！

有人认为是德国战略失误导致“海狮计划”搁浅，但也有人认为是英伦恶劣的天气帮了英军的大忙，德国空军屡次受阻于恶劣天气，而英国空军却善于利用天气预报制敌。当然还有一种猜测是，“海狮计划”不过是希特勒用来掩盖“巴巴罗萨计划”的烟幕弹而已。至于真实的是什么，我们只能期待了。

神秘失踪的探险家

迄今为止，我们人类所生活的地球上的许多地方，最初都是由探险家发现的，如我们所熟知的哥伦布发现了新大陆，达·伽马发现了印度，麦哲伦的环球航行等等。

当然由于探险家们的出身、经历各不相同，所以他们探险的动机和目的也各不同，有的是因为要对地球上



15 世纪时，葡萄牙人用来探险的大帆船，船尾的上层建筑是指挥部。

神秘现象进行探知，揭开大自然的奥秘；有的是为了寻求世界上的宝藏；有的是为了进行科学探索；有的是为了传播上帝的“福音”；更多的是为了取得世界上的财富。

人类最初的殖民者就是集探险与掠夺为一身的代表……为了达到既定的目标，他们或漂泊在一望无际的大海上；或挺进沙漠腹心地带；或潜入海洋水底世界；或隐入莽林瘴气、毒蛇横行、野兽出没的荒蛮之地。有人因此而名垂青史，被后人永远地敬仰，像哥伦布、麦哲伦；有人为探索科学付出了生命，如刚果河的发现者奥古坎利文斯顿等；但更多的探险家可能一生都默默无闻，探险一生，一无所获；或从此消失在丛林、大海、沙漠地带，没有人为他们举行祷告仪式，没有人为他们树立丰碑，没有人

赞扬他们的功绩，那些为了掠夺宝藏铤而走险却终因分赃不均而死在同伴手下的冤魂就更别提了。即使如此，数百年来，依然有无数的人义无反顾地投身到探险活动中去。

帕西·哈里逊·福赛特是英国的测量工程师，1906 年，他接受英国皇家学会的委托，来到陌生而神秘的南美大陆，为秘鲁、玻利维亚和巴西这三个国家测定边界。一来到这里，福赛特马上就被南美洲那旖旎的自然风光和神秘的印加文化所深深地吸引。从此以后，他上高山，入莽林，寻觅、研究传说中的印加文明古迹。在十多年的岁月里，南美的高山、丛林、河海都留下了他的足迹。有一次，福赛特来到莽林深处的一个印第安部落，并幸运地得到了一份已经有 150 多年历史的珍贵地图。在这份地

图的上方画着一泓波平如镜的湖泊，湖边是一座雄伟壮观的古堡。地图中央则画着莽莽苍苍的原始森林，一条波涛汹涌的宽阔河流穿行其间，在大河的中游悬崖上还有一道瀑布。意外的收获使福赛特欣喜若狂。根据自己这十几年来对印加文化的研究探索，他断定这座古堡一定是古印加人的遗迹。再从地图上所画的河流、山岳来看，根据他对所掌握的地理知识判断，那个古堡应该是在马特格罗梭高原的北方，申古河和阿拉圭河交汇处。

1925年，福赛特在北美联盟机构的资助下，带着无限的兴奋、希望和憧憬踏上了寻找古堡的漫漫征程，同行的有他的儿子杰克、好友罗杰和几位印第安向导，他们随身携带的物品除了必备的生活用品外，还带了很多在当时很先进的科学仪器。刚开始，他们的行程很顺利，在5月份的一天，福赛特还特地委托一名印第安人给他远在英国妻子邮寄了一封信，在信中，他向妻子介绍了他们行进的情况，他们已经来到了传说中的“死亡营地”，正在为渡过申古河做准备。从此以后，福赛特的妻子就再也没有得到丈夫和儿子他们的任何消息。他们从她的生活中悄无声息地消失了，那封信也成了福赛特的绝笔。

1795年，年仅24岁的英国医生蒙哥·帕尔克为了200英镑的报酬，接受了非洲协会的派遣，去中非寻找一条新的商道。12月，他同两个黑

人向导一起出发了，年长的一位为他充当翻译，另一个小男孩则鞍前马后地做些杂务。沿途的风景相当不错，别具特色的异域风光和在伦敦永远也不会见到的灿烂阳光使蒙哥·帕尔克他们的旅程充满了快乐与欢笑。但旅途也是很艰辛的，当最初的新鲜感消失之后，随之而来的是单调和酷热难当。不久，帕尔克就染上了热带疟疾，在很短的时间里被折磨得骨瘦如柴，奄奄一息。可屋漏偏逢连夜雨，福无双至，祸不单行，在路上他们碰到了抢劫，所有财物都被当地土著抢劫一空，黑人翻译也不辞而别。帕尔克只得知难而退，放弃探险，返回英国。

10年后，休整准备完善的帕尔克再返非洲，踏上了10年前没有完成的探险征程。可是，当他与同伴们一起坐上帆船，沿着乔里巴河顺流而下后不久，就神秘地失踪了。

还有许多和帕尔克与福赛特一样的探险者，也都神秘地消失在险途中，活不见人，死不见尸。他们是如何失踪的呢？难道都是被野兽吃掉了么？几百年来后人一直想搞清楚到底是什么原因。可是，拘于人类对自身认识能力和对生存空间认识能力的有限，这些事件还不能为人类解决，它们成为了人类的谜题，等待有一天能够解开。

有些事情就是那么的神秘和无法猜测，这些都需要人类一直不断的探

索和发现。我们期待可以解开那些为人类开辟新地界探险家的失踪之谜。

汽车大王是如何发迹的

“奔驰”是德国乃至世界的著名汽车品牌，它的问世，与汽车大王卡尔·本茨的艰辛创业是分不开的。

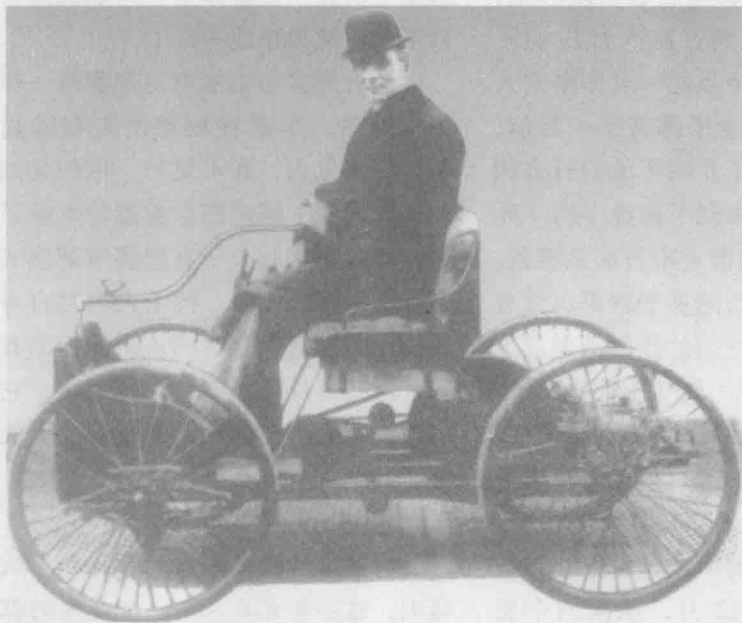
1844年，卡尔·本茨出生于德国，他的父亲是火车司机，在卡尔出生前就因事故去世。卡尔是个遗腹子，他的母亲对他从来没有过太高的期望。但卡尔·本茨从小就对自然科学产生了浓厚兴趣。1862年，进入卡尔斯鲁厄综合科技学校，学习了机械构造、机械原理、发动机制造、机械制造经济核算等课程。后来他当过学

徒，服过兵役。于1872年组建了“奔驰铁器铸造公司和机械工场”，专门生产建筑材料。

由于建筑业不太景气，卡尔·本茨为了摆脱濒临倒闭的处境，转而制造发动机。他领来了奥托四冲程煤气发动机的营业执照，并于1879年12月31日制造出第一台单缸煤气发动机，这台发动机的转速为200转7分，功率为0.7千瓦。

1882年，他研制成功了二冲程发动机。嗅觉灵敏的商家看到本茨发明的价值，同本茨一道组建了“莱茵发动机厂”。

本茨很早就有一个梦想：要亲手研制出重量轻、功率大的二冲程发动机，然后把它安装在马车上，使马车变成自动车。但二冲程发动机研制出来之后，本茨发现它并不适合于制造



这就是早期的“奔驰”汽车。

汽车，只有马力更强劲的四冲程发动机才是汽车的合适动力，他又向这个领域进军了。

1886年7月，他终于研制出单缸汽油发动机，将其安装在自己设计的三轮车上，取得了世界上第一个“汽车制造专利权”。这辆以燃烧石油为动力的自动车在德国巴登灵克大街上试车成功，但它的时速只有11公里，在大街上也只走了300米。

本茨顶着压力和嘲笑不断改进他的汽车。1893年，他又研制成功性能先进的“维克托得亚”牌汽车，他采用本茨专利的3升发动机，方向盘安装在汽车中部。尽管性能先进，但由于价格高昂（每辆车要3875马克），少人问津。此车尽管给本茨带来极高荣誉，但经济上却没有多大收益。

1894年，本茨开始生产廉价一点的自动车，定价2000马克，一年内销出125辆，给奔驰公司带来较高利润。这种自动车是世界上第一种批量生产的机动车。

就在本茨加紧研制性能更好的汽车的时候，德国国内以及其他一些国家的汽车产业也开始相继建立起来。本茨汽车厂遇到达姆勒汽车公司的有力竞争。1911年，本茨公司推出时速更快的汽车，摆脱了竞争劣势，从此一路领先。1926年，本茨公司与达姆勒公司合并组建“达姆勒—本茨汽车有限公司”，在这种强强合作的基础上，终于有了闻名于世的“奔驰”汽车的诞生。

卡尔·本茨是个幸运儿？不，他更是一个在事业上执著探索的创业者。他的成功似乎应验了一句名言：天才是一百分之一的灵感加百分之九十九的血汗。

英法与德国的“奇怪战争”

1930年，在第三届奥斯卡电影节上，由俄裔美籍导演路易斯·迈尔斯通导演的电影《西线无战事》荣获了两项奥斯卡奖。这部根据埃里奇·马利亚·雷马克的同名小说改编的影片，从一个德国士兵的角度反映了第一次世界大战期间，一批德国青年对战争的认识。这是一部具有浓重反战色彩的影片，也是好莱坞早期拍摄的最佳战争片之一。该片获奖后在德国却被禁映长达20年之久。

无独有偶，事隔十年，第二次世界大战爆发。在战争初期，从1939年的9月至1940年4、5月间，又出现了“西线无战事”的境况，不过这个“西线无战事”跟电影可完全不是一回事，只是借用了电影的名称而已。历史学上对第二次世界大战初期的这段违反常规的战争场面称为“奇怪战争”，又称“假战争”、“静坐战”。为什么会这样称呼一场战争？还需从德国入侵波兰说起。

1939年9月1日凌晨，希特勒对