

城市创新发展研究

大连智库改革创新专题咨询报告

CHENGSHI CHUANGXIN FAZHAN YANJIU
DALIAN ZHIKU GAIGE CHUANGXIN ZHUANTI ZIXUN BAOGAO

大连市委市政府咨询委员会 编

主 编/张世坤 副主编/骆东升 张 克 执行副主编/李正群



科学出版社

城市创新发展研究

从创新驱动到高质量发展的内在逻辑

中国城市创新发展与高质量发展研究课题组
中国城市创新发展与高质量发展研究中心

中国城市创新发展与高质量发展研究中心 编

中国城市创新发展与高质量发展研究中心 编



中国发展出版社

城市创新发展研究

大连智库改革创新专题咨询报告

CHENGSHI CHUANGXIN FAZHAN YANJIU

DALIAN ZHIKU GAIGE CHUANGXIN ZHUANTI ZIXUN BAOGAO

大连市委市政府咨询委员会 编

主 编/张世坤 副主编/骆东升 张 克 执行副主编/李正群

科学出版社

北 京

图书在版编目(CIP)数据

城市创新发展研究：大连智库改革创新专题咨询报告/张世坤主编；大连市委市政府咨询委员会编. —北京：科学出版社，2015.3

ISBN 978-7-03-043483-8

I. ①城… II. ①张… ②大… III. ①城市-发展-研究-大连市
IV. ①F299.273.13

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 034296 号

责任编辑：朱萍萍 侯俊琳/责任校对：李 影

责任印制：张 倩/封面设计：无极书装

编辑部电话：010-64035853

E-mail: houjunlin@mail.sciencep.com

科学出版社 出版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码：100717

<http://www.sciencep.com>

三河市骏杰印刷有限公司印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

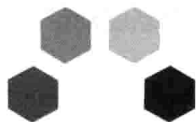
2015 年 3 月第 一 版 开本：720×1000 1/16

2015 年 3 月第一次印刷 印张：32

字数：543 000

定价：148.00 元

(如有印装质量问题，我社负责调换)



—— 把创新作为城市转型发展的灵魂 —— (代 序)

中共辽宁省委常委、大连市委书记 唐 军

振兴老工业基地，核心是形成具有国际竞争力的产业结构，关键是找到产业转型升级的实践方法。大连作为老工业基地城市，始终把创新驱动发展战略作为推进新型工业化的重要举措，积极做好传统产业优化升级和战略性新兴产业加快发展这两篇文章，由此奠定了城市经济转型发展的基础，加快了老工业基地振兴的进程。

1. 以创新为城市灵魂，努力担当起率先全面振兴的“大连使命”

当前新一轮科技革命和产业变革与我国加快转变经济发展方式形成历史性交汇，为我们实施创新驱动发展战略提供了难得的重大机遇。谁牵住了科技创新这个“牛鼻子”，谁走好了科技创新这步“先手棋”，谁就能占领先机、赢得主动。大连的发展进入到增长速度换挡的新阶段，作为老工业基地，应当如何应对这样的新形势是我们一直在深入思考的问题。

探寻：老工业基地振兴的原始动力来自创新

大连是一座以重化工工业为主的老工业城市，尽管前些年已经通过城区工业搬迁改造，实现了城市再建和产业重新布局，但仍面临一些新的发展瓶颈。例如，与投资相关的要素供给不会无限持续下去，未来城市淡水、环境、土地、资源、人口的承载力，在传统模式下的供给空间已经十分有限。这种资源要素的约束和倒逼机制，使我们必须寻找新的增长动力。大连拥有众多高等院校和科研院所，人才总量也比较大，但真正的创新人才还不够多，创新氛围还不够浓厚，还面临人才和技术的短板。经过深入调研，我们发现，面对新常态，出路只有一条，就是实施创新驱动发展战略，最根本的是要增强自主创新能力，最紧迫的是要破除体制机制障碍，最大限度地解放和激发科技作为第一生产力所蕴藏的巨大潜能，从而实现产业转型升级。这是老工业基地振兴的唯一选择。



思考：城市发展的规律就是创新驱动带动产业升级

市委班子经常研究思考，一个城市究竟应当如何发展？在市委常委第五次集体学习中，我们邀请中国工程院院士、大连理工大学王众托教授围绕“创新驱动”专题进行阐释，大家也进行了深入探讨交流。我们感到，世界经济增长是在波动中前进的，这种规律性波动就是经济周期。从前几次长波周期看，每一次波动都与主导产业的变迁相关联，每一次革命性的技术突破都形成了新兴产业，从而重新确立了全球经济格局，而周期性经济波动和产业演进的根本原因就是科技进步。对城市来说，只有通过科技培育占据先导地位，通过主导产业的主动升级获得先发优势，才能引发城市发展模式出现革命性进步。说到底，城市发展的关键在于是否有高水平的结构转换能力。

谋划：把创新驱动、转型升级摆在城市发展的首要位置

2011年7月，大连市召开第十一次党代会。当时，全市上下都在思考大连未来发展之路，寻找人均GDP达到1万美元之后的发展路径。我们注意到，当时世界主要国家为应对国际金融危机，不约而同打出创新驱动这张牌。面对国际科技领域发生革命性突破的机遇，我们感到只有尽快走上创新驱动、内生增长的轨道，持续带动产业转型升级，才能在国际竞争中取得主动权。在市党代会上，我们鲜明提出转型发展战略，以增量带动结构调整，以创新促进产业升级，以科教兴市，以人才强市，建设产业结构更优、内生动力更足的创新大连。在市委十一届三次全会上，我们又进一步提出坚持新型工业化的发展方向，增强自主创新能力，做好传统产业优化升级和发展战略性新兴产业两篇文章。此后，我们又出台了《关于加快推进科技创新的若干意见》等一系列政策措施，把创新驱动、转型升级摆到城市发展的首要位置。我们还推进科技创新体系和科技创业体系建设，实施了创新型企业培育计划、产业协同创新同盟发展计划、科技成果转化和专利技术交易促进计划、创新人才培育计划、科技投融资促进计划、创新服务保障计划，为实现“两先区”建设目标提供了强有力的技术支撑。

2. 以创新为发展引擎，做好新型工业化“传统”与“新兴”的“大连文章”

大连认真落实辽宁省委、省政府“增量调整、存量优化”的部署，一方面，依靠科技创新做强做大传统优势产业，提升产业层次，拉长产业链条，优化产业结构；另一方面，依托发展智能装备制造、海洋工程、新一代信息技术、新能源装备、新材料、生物医药、节能环保、航空航天等为重点的战略性新兴产业，扩大总量、提高质量，增创发展新优势。近年来，大连高新技术产品增

加值年均增长 20% 以上，成为推动经济稳中有进、逆势而上的硬支撑。

从“专业园区”到“产业集群”，产业布局创新形成集聚效应。辽宁沿海经济带开发建设上升为国家战略后，大连 19 个产业园区被纳入重点发展和重点支持区域，成为沿海经济带开发开放的主要支点和大连建设新型产业基地的基本依托。一方面，我们利用国际金融危机形成倒逼机制，以推进产业园区建设加快结构调整步伐；另一方面，我们遵循园区发展规律，根据不同园区的自然禀赋、优势基础打造产业生态，壮大产业集群。我们出台了《关于加快产业集群发展 打造现代产业聚集区的指导意见》，重点规划建设了石化、现代装备制造、电子信息、船舶与海洋工程等 16 个产业集群。专业园区——重点园区——产业集群的建设发展，使得区域内产业关联企业集中度进一步提高，专业服务、管理、科技研发等支撑机构和高度专业化分工基础上的配套体系更加完备，企业共享包括专业人才、市场、技术和信息等诸多产业要素，产业和企业间规模集聚效应凸显，从“点状经济”集中到“块状经济”，再集聚为“带状经济”，产业集群综合竞争力愈加强劲可持续。

从“路径依赖”到“另辟蹊径”，产品升级创新占据先发优势。近年来，大连市委、市政府在推进战略性新兴产业发展中努力创新产品、占据先机。一是新能源装备成为国内产业发展的重要力量，如国内首台套百万千瓦核岛压力容器、人员（设备）闸门、核环吊、核级泵阀、乏燃料格架等设备，可为国内所有运行和在建核电站提供配套。二是有传统优势的内燃机车转型为大功率交流传动电力、内燃机车及地铁车辆，“和谐”型大功率牵引动力机车已成为国内铁路运输的主力机型。三是从生产普通机床升级为实施国家“高档数控机床及基础制造装备”，在高速、高精、复合类数控机床及数控系统、关键功能部件方面取得突破性进展，进入世界机床技术先进行列。四是造船业向技术含量高的海工产品、高技术船舶转型，大连优化和升级散货船、集装箱船和油船三大主力船型，主流船舶的设计技术达到世界先进水平。五是实施混合动力汽车、纯电动汽车及零部件配套的研制，新能源汽车制造取得突破。六是软件服务外包从普通软件开发向网络信息服务转变。2013 年，全市规模以上企业高新技术产品增加值占 GDP 的比重超过 25%，处于同类城市第一集群。

从“大连制造”到“大连智造”，企业主体创新赢得竞争实力。近些年来，我们坚持采取解剖式的方法开展调研，不是停留于总体概况的掌握，而是有针对性地对企业发展进行分析、解剖。例如，在调研金州新区企业情况时，就注意到近几年新引进的三菱重工叉车、格劳博机床等三家国际先进制造业企业，虽然入驻时间不长，却能取得较好的发展业绩；较早落户的斯凯孚轴承与精密

技术公司、利勃海尔机械公司等四家外资企业，始终能占据国内外市场。面对“一老一新”异彩纷呈的企业发展现象，我们走进研发实验室、车间班组，与技术人员、一线工人交流，详细了解企业人才培养、技术创新和市场开拓等情况后发现，发掘智慧力量，拥有自主知识产权，是他们共同的内生动力。通过调研，最深刻的感悟就是，建立产学研协同创新机制，强化企业在技术创新中的主体地位，发挥大型企业创新骨干作用，激发中小企业创新活力，是创新驱动发展的关键环节；得出的最基本的结论就是，企业技术创新总体上已从引进消化吸收阶段，走向自主创新发展阶段，企业创新主体正引领“大连制造”向“大连智造”转变。通过了解面上情况，综合分析调研所到企业，大连企业创新主要分为自主创新为主模式、消化吸收再创新模式、集成创新模式、合资带动技术创新模式四种模式。这四种企业创新模式虽然各具特点，但都是充分利用科技之“智力”、充分发挥企业之“智慧”的集大成，引领和推动大连以科技创新为核心的全面创新。

从“无中生有”到“破茧化蝶”，全产业链创新再添增长极。近些年来，历届市委、市政府坚持不懈地致力于石化和汽车产业链的完整与创新。我们在加强石化产业园区管控一体化建设的同时，注重从加大科学知识（特别是化工知识）的宣传普及力度入手，深入开展“城市大讨论”活动，增进市民对石化产业的理性认识和发展共识，坚定不移地推进单一炼油向“油头化尾”炼化一体发展。按照绿色、安全、集聚、高效的要求，我们以2014年获得国务院批准的长兴岛（西中岛）石化产业基地为主体，合理安排全市石化产业布局，科学规划产业园区，推动石化产业向价值链高端延伸，实现集聚效应，打造上、中、下游一体化发展，绿色化工和循环经济为特征的世界级石化产业基地。在发展汽车产业上，着力推进整车项目，在引入大连市第一个汽车轿车整车项目——奇瑞汽车后，又引进投资7亿元的曙光项目、投资50亿元的东风日产整车项目落户。至此，大连市已经拥有奇瑞、东风日产两家乘用车整车工厂、4家客车专用车整车制造企业和比亚迪纯电动客车等新能源汽车整车企业，整车生产产业链不断完善，为汽车产业成为大连市支柱产业、打造相关上下游产业链千亿元产值汽车产业基地提供了基础支撑。大连石化和汽车产业新生壮大的经历，启示我们必须进一步围绕产业链部署创新链，围绕创新链部署资金链，从源头落实创新驱动发展战略。

从“技术红利”到“开放红利”，产业合作创新开启广阔天地。大连工业产业发展在分享“技术红利”的同时，也在更多思考充分发挥区位和对外开放度高的优势，利用好国际国内两种资源和两个市场，积极整合和利用好全球创

新资源，从产业国际化发展需要出发，引导企业和科研机构创新国际合作模式。通过有选择、有重点地进行产业合作，实现技术的重点跨越，增强从更宽领域更高层次聚集生产要素的能力。老工业基地振兴战略实施以来，大连通过采取招商引资、内引外联等一系列措施，陆续实施中国一重大连临海基地、大连中远川崎造船、两船重组扩能、大连机车旅顺基地等一大批重大项目，弥补产业空缺短板，培育产业龙头企业，提升产业核心竞争力。近年来，大连着力推进“走出去”和“引进来”，实现与世界领先技术的快速融合。大连装备制造业依托优越的区位和产业基础优势，先后与日本东芝、美国 EMD 公司、德国邦巴迪等众多世界知名企业开展广泛合资合作；大连抓住国际产业分工调整机遇，加快跨国兼并和市场拓展，推动大连机床并购美国英格索尔、远东工具并购德国沃克、大橡塑并购加拿大麦克罗、冰山兼并武冷等，提升大连产业的竞争力和国际影响力。2013 年，大连工业和信息化实际使用外资 64.5 亿美元，增长 45.9%，工业产业国际竞争与合作成果丰硕。

3. 以创新为永续动力，在重点领域和关键环节突破中形成“大连探索”

2014 年以来，大连先后迎来国务院批准设立大连金普新区、出台《关于近期支持东北振兴若干重大政策举措的意见》和建设长兴岛石化产业基地等重大发展机遇。大连市委、市政府将进一步强化担当意识，在加快实施创新驱动发展战略中从四个方面先行先试、率先突破，以城市创新能力提升来领跑新一轮振兴。

以市场为导向深化科技创新体制机制改革。大连要坚持把理顺体制机制作为实施创新驱动发展战略的重要前提和保障，勇于改革，争当体制机制先行区。要按照党的十八届三中全会关于全面深化科技体制改革的要求，健全技术创新市场导向机制，发挥市场对科技资源要素配置的决定性作用。建立市场化的利益实现机制，引导高素质研发人员和团队向能发挥创造性潜能的项目集中；建立市场化需求导向机制，引导技术研发经费向高效益研发项目和环节配置；建立市场化物力支撑机制，推动科技物力资源要素与项目高效对接；建立市场化科技信息传递机制和成果评价交易机制，促进创新成果向现实生产力转化。

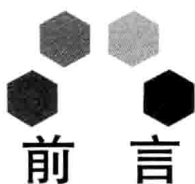
以科技创新为核心推动城市全面创新。实施创新驱动发展战略，就是要推动以科技创新为核心的全面创新。大连要利用规划金普新区建设的契机，对以科技创新为核心的城市全面创新进行合理布局。着重把握规划的适度超前性，体现出前瞻性思维，引领地区经济朝着更加健康、快速的方向发展。以科技支撑国民经济和社会发展为基本目标，明确创新发展重点领域。制定各项发展目



标的实施步骤和相应对策措施,预测未来科技发展趋势,逐步解决现有体制存在的问题。大连将强化政策的引导作用,制定相应的实施细则,把创新驱动发展的具体问题落到实处。

以提高自主创新能力形成新的增长动力源。要坚持市场需求导向和产业化方向,把增强自主创新能力作为创新驱动发展的战略基点。围绕重点项目,以企业为主体,按照优势互补、利益共享和风险共担原则,通过产学研用协同创新,对核心关键技术进行联合攻关,重点突破,为大连经济健康发展提供持续动力。选准事关大连长远发展的战略必争领域和优先方向,加大技术创新投入,对技术含量高、市场容量大、产业链条长、带动作用明显并具有自主知识产权的新产品开发项目给予必要支持,推进其开拓市场,增强科技进步对经济增长的贡献度。

以“高”“新”为标准推进新型工业化具体落实。习近平总书记在考察大连高新区时指出,高新区是科技的集聚地,也是创新的孵化器。看一个高新区是不是有竞争力、发展潜力大不大,关键是看能不能把“高”和“新”这两篇文章做实做好。我理解,做好这两篇文章,实际上就是要处理好创新驱动与产业发展的关系。一方面,要择优引入企业和项目,不能装进篮子都是“菜”;另一方面,要推动创新链与产业链相结合,把掌握核心技术的龙头企业扶强做大,进而形成富有特色的产业集群。要始终把握“高、新”标准,把推动信息化和工业化深度融合落实到具体行业、具体产业、具体产品上。



前言

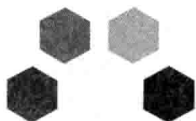
党的十八届三中全会《决定》对中国特色新型智库建设提出了新的要求。这是我国智库发展具有里程碑意义的大事件。习近平总书记对智库建设做出重要批示，要求积极探索中国特色新型智库的组织形式和管理方式，采取有效措施，引导各类智库加强自身建设，积极建言献策。当前，国内外环境正在发生快速而深刻的变化。全面深化改革对决策的全局性、前瞻性和可操作性提出了新的更高要求。国内新一轮智库建设的高潮已经到来。

大连市委市政府第五届咨询委员会成立以来，按照党的十八大提出的“坚持科学决策、民主决策、依法决策，健全决策机制和程序，发挥思想库作用”总体思路和部署，紧扣市委、市政府中心工作，积极主动作为，坚持问题导向，不断拓宽咨询领域、提高咨询深度，将市咨询委员会工作和市委重大决策前期研究有机结合起来，将咨询委员专业性、代表性优势和咨询研究针对性、科学性有机结合起来，形成了一批有分量、有见地、有价值的决策咨询成果，新型智库的影响力不断提升。

本书汇集的是大连市第五届咨询委员会近年来的一些决策咨询成果，展示了咨询委员对大连市一些重大问题的思考和探索，体现了大连市委主要领导就有关重大问题与咨询委员交流互动听取意见的决策过程。在此，感谢各位委员为大连改革发展付出的辛劳。愿各位委员继续努力，务实创新，用自己的思想和智慧为大连的发展再添新的动力，使智库成为大连的软实力。希望本书能够为基层干部了解把握市情和研究经济社会发展提供参考。

张世坤

2014年8月13日



目 录

把创新作为城市转型发展的灵魂（代序）	i
前言	vii
导论 智库的发展与制度建设探析	1
第一节 智库的相关理论基础	2
一、智库的概念界定和分类	2
二、智库与政策科学的关系	3
三、智库的主要功能	3
四、智库影响力的评价及形成	4
第二节 国外智库建设与影响力分析	6
一、国际智库发展的回顾	6
二、国外代表性智库的实践	7
三、国外智库发展的特点、经验与启示	9
第三节 我国智库建设的发展历程与走向	12
一、我国智库发展的历程	12
二、我国智库发展的特征与实践经验	14
三、我国智库发展中存在的主要问题	16
四、我国智库的发展趋势和历史定位	17
第四节 地方智库建设	19
一、地方政府对决策咨询的需求	20
二、政策研究的环境和制度安排	20
三、地方智库的治理结构和能力建设	23
第一章 世界经济新形势下的战略取向和结构调整	26
第一节 中韩自贸区对大连经济的潜在影响及其应对策略	26

一、中韩自贸区建设进展顺利、成效可期·····	27
二、中韩自贸区建设将对大连经济产生重要影响·····	27
三、大连亟须谋划中韩自贸区落地的应对之策·····	29
第二节 大连推进贸易便利化改革的突破口·····	30
一、上海自贸区和天津滨海新区贸易便利化发展经验借鉴·····	31
二、大连市推进贸易便利化改革突破口选择·····	34
第三节 建设中日韩装备制造业合作园区的战略构想·····	38
一、装备制造业的发展趋势·····	39
二、中日韩在装备制造业发展中的互补优势·····	43
三、中日韩装备制造业合作园区建设的模式·····	53
四、建设中日韩装备制造业合作园区的体制创新与政策支持·····	56
第四节 推动企业“走出去”进一步深度扩大对外开放·····	60
一、“走出去”一直是国家对外开放战略的重要内容·····	60
二、中国企业“走出去”对经济发展和对外开放形成强劲的拉动·····	62
三、经济大省、开放强省将“走出去”作为转变发展方式和开拓新 空间的战略取向·····	64
四、大连“走出去”的发展态势·····	65
五、对加快推动“走出去”的建议·····	67
第五节 发达国家再工业化战略的影响与探析·····	69
一、发达经济体在重构实体经济战略制高点中的布局·····	69
二、提升比较优势，在调结构中构建实体经济新格局·····	69
三、统筹兼顾，突出重点，在调结构中壮大实体经济·····	70

第二章 增长新机遇与创新驱动战略····· 72

第一节 建设产业结构优化先导区的总体思路与对策·····	72
一、产业结构优化的重大意义·····	72
二、大连市具备建成产业结构优化先导区的基础·····	73
三、建设产业结构优化先导区的总体思路和战略重点·····	73
四、构建产业结构优化先导区发展的新动力·····	77
第二节 新兴产业培育发展环境与政策取向·····	79
一、大连市新兴产业发展现状·····	79
二、智慧城市视域下大连新兴产业的筛选和培育·····	86
三、大连市新兴产业发展环境建设·····	103

四、大连市新兴产业培育政策研究	110
第三节 建设大连东北地区科技中心的思考	119
一、深圳的科技创新	119
二、深圳的高新技术产业	121
三、大连的感召力：东北地区的科技中心	122
第四节 挖掘核心竞争要素和增创发展新优势	122
一、大连与同级同类城市的竞争要素比较	123
二、增创竞争优势的对策	123
第五节 政府更好地支持高校服务大连经济发展	125
一、高校服务大连经济发展的路径	125
二、政府支持高校服务大连经济发展的建议	134
附 部分副省级城市高层次人才引进的优惠政策比较	138
第三章 产业结构优化升级与生产力空间布局	145
第一节 空间开发政策实施与基本结论	145
一、城市空间开发政策的演进及决策背景	145
二、城市空间开发政策及其作用效果的总体评价	150
三、制定主体功能区规划配套政策应把握的问题	150
四、完善城市空间开发政策的意见和建议	158
第二节 主体功能区规划建设及管理创新	160
一、合理借鉴，争取“先行先试”的权利	160
二、在功能区建设上，不断探索高效的管理模式	161
第三节 工业经济向服务经济转型展望	161
一、大连正处在从工业经济向服务经济转型的关键时期	162
二、大连应把高端服务业作为推动经济转型的核心动力	169
三、大连高端服务业发展面临的机遇与挑战	173
四、加快大连高端服务业发展的建议	178
第四章 城乡内需潜力释放与公共政策	182
第一节 新型城镇化发展模式与政策选择	182
一、新型城镇化的发展模式探索	182
二、推进新型城镇化的政策建议	183
第二节 全域城市化进程中农村土地流转问题研究	184

一、农村土地流转对全域城市化的影响	184
二、大连市农村土地流转基本情况	189
三、农村土地流转中的利益格局和存在的问题	194
四、对策建议	197
第三节 构建中心镇建设体制机制新优势	200
一、大连市新型城镇化具有良好基础	201
二、建立农业转移人口市民化的新机制	203
三、建立多元化可持续的城镇化投融资新机制	205
四、建立完善农村宅基地流转新机制	208
五、健全城乡一体发展新机制	210
第四节 中心镇建设：统筹城乡经济社会发展的重要节点	212
一、中心城镇向小城市转型发展存在的问题	212
二、大连市中心城镇向小城市转型发展的对策建议	213
第五节 夜经济及旅游经济研究与政策取向	214
一、发展夜间旅游的现实价值和存在的问题	214
二、发展夜间旅游的对策建议	215

第五章 有效配置资源：发挥政府和市场两个积极性

第一节 政府与市场互动协同推进创新	221
一、概念界定	221
二、发展现状和基础	223
三、问题和挑战	235
四、总体思路	238
五、重点任务	241
六、保障措施	250
第二节 破除国企体制机制障碍探析	252
一、国企改革发展历程回顾	253
二、国企发展面临的体制机制障碍	260
三、破除国企发展体制机制障碍的对策建议	265
第三节 建立公共服务企业规制的思路与政策	269
一、公共服务企业界定与规制现状	270
二、公共服务企业规制存在的问题	271
三、国内外公共服务企业规制经验借鉴	272

四、大连公共服务企业规制管理改革对策	273
第四节 利用废弃铁路专用线发展城市轨道交通的设想	276
一、大连发展轨道交通的必要性	276
二、大连地区铁路专用线的分布及其利用	277
三、国内外利用既有或废弃铁路改造城市轨道交通模式	280
四、大连地区部分铁路专用线改建轻轨的可行性	281
五、大连地区部分废弃铁路专用线改建轻轨的具体建议	281
六、关于下一步工作建议	282
第六章 着眼未来惠及民生：建设智慧城市	284
第一节 推进智慧城市建设的思考	284
一、“智慧城市”的内涵	284
二、大连发展智慧城市的对策建议	287
第二节 智慧口岸建设的战略思考与政策选择	288
一、建设智慧口岸的理论基础和基本内涵	288
二、大连建设智慧口岸的战略支撑和重要意义	291
三、国内外智慧口岸建设的成功经验	295
四、大连建设智慧口岸的现实基础	304
五、发挥大连港核心作用，加快大连智慧口岸建设	310
六、关于大连智慧口岸建设的对策建议	320
第三节 加快城市智慧卫生建设的建议	322
一、智慧卫生概述	323
二、大连市卫生信息化建设现状	323
三、大连市智慧卫生建设构架建议	324
四、加快大连市智慧卫生建设的对策建议	325
第四节 优化配置城市医疗资源的政策取向	327
一、大连市医疗资源配置现状	327
二、大连市医疗资源配置分析	329
三、合理配置大连市医疗资源的建议	332
第七章 互联网经济、新增长点与产业体系再造	336
第一节 互联网与传统制造业融合发展模式创新	336
一、研究背景	336

二、基础优势及其评价	337
三、现状调查结果	341
四、存在的困难与问题	347
五、国内外经验借鉴	350
六、总体发展思路	353
七、对策与建议	355
第二节 以“两化”深度融合和智慧城市建设促进电子商务发展	358
一、世界主要国家电子商务发展历程与趋势分析	359
二、我国电子商务发展现状研究	362
三、促进大连电子商务发展的政策研究	370
四、目标构想	385
五、重点工作任务及实施方案	385
第三节 产业互联网平台和“走出去”模式创新与政策建议	389
一、中小企业“走出去”平台模式创新	389
二、中小企业“走出去”平台建设的探索	390
三、推进中小企业“走出去”平台建设的政策建议	391

第八章 从机制入手推进社会治理创新

第一节 社会主义核心价值观植入家庭教育的思考	393
一、社会主义核心价值观融入家庭教育的重要意义	393
二、社会主义核心价值观融入家庭教育的目标、原则和方法	394
三、社会主义核心价值观融入家庭教育的主要途径和环节	395
第二节 社会矛盾纠纷化解机制的探析与政策选择	396
一、先进地区的主要经验	397
二、启示和几点建议	398
第三节 社会组织进社区与市民心理疏导体系及机制建设	400
一、问题的提出	400
二、研究对象和方法	402
三、调研结果与分析	403
四、讨论	404
五、建议	405
六、结论	409
第四节 公共文化场馆建立理事会制度探究	409