

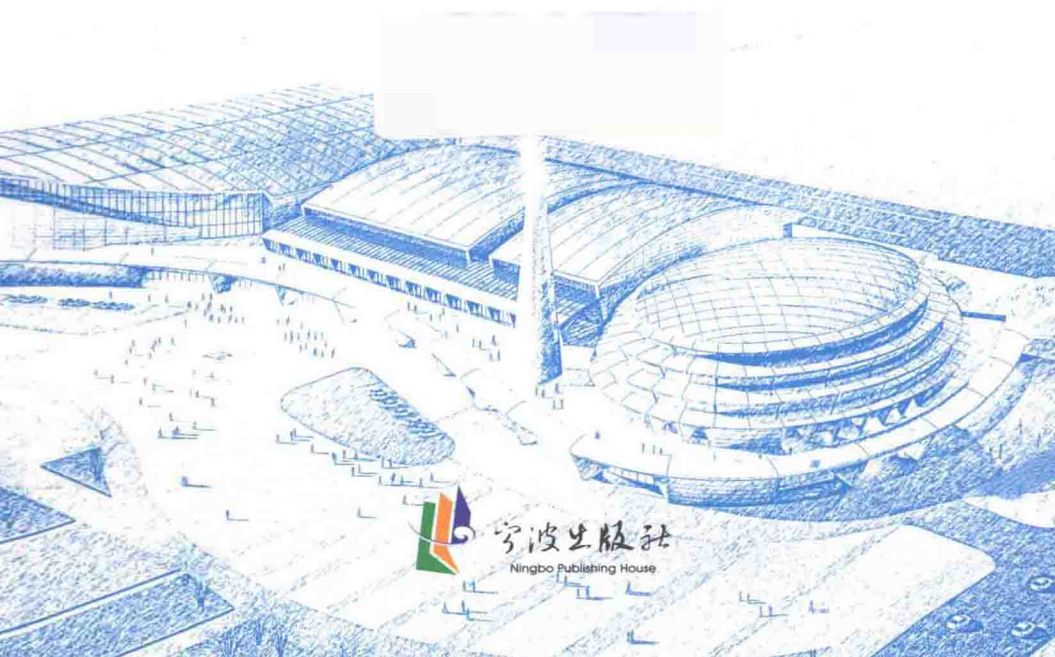
一个人的成长，从婴儿到成人，蕴含着教育者的心血；
一座城市的发展，从建设理念到规划，
再到实施兴建，同样饱含着建设者无私的奉献和不懈的付出。

让明天 更美好

宁海县 2013 年部分重点工程报告文学作品集

宁海县发改局
宁海县文学艺术界联合会

主编



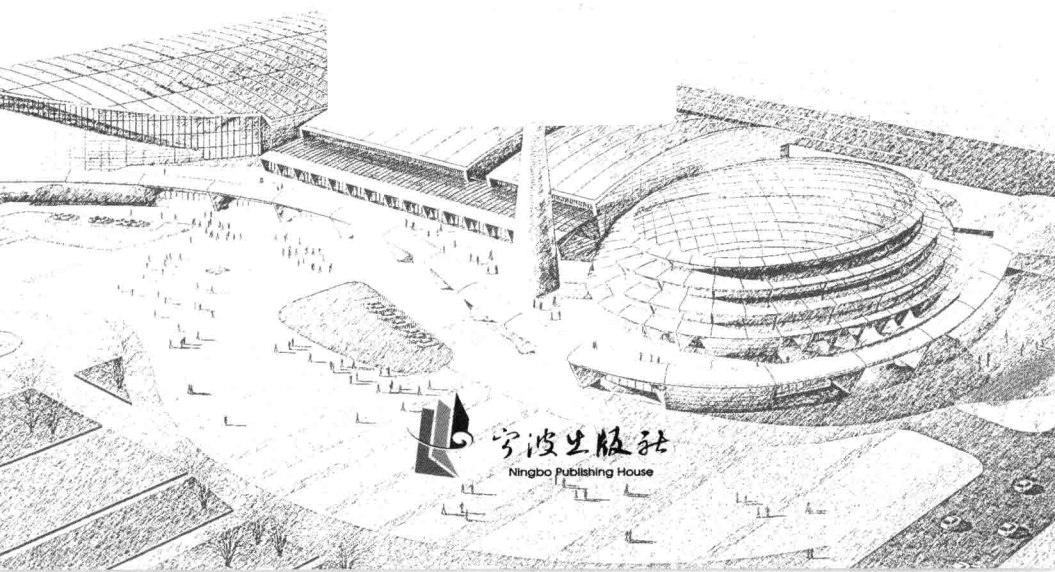
让明天 更美好

宁海县 2013 年部分重点工程报告文学作品集

宁海县发改局

主编

宁海县文学艺术界联合会



宁波出版社
Ningbo Publishing House

图书在版编目(CIP)数据

让明天更美好:宁海县 2013 年部分重点工程报告文学作品集 / 宁海县发改局, 宁海县文学艺术界联合会主编. —宁波: 宁波出版社, 2014.10

ISBN 978-7-5526-1810-5

I. ①让… II. ①宁… ②宁… III. ①报告文学—作品集—中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 223452 号

让明天更美好 宁海县 2013 年部分重点工程报告文学作品集
宁海县发改局 宁海县文学艺术界联合会 主编

出版发行 宁波出版社
地址邮编 宁波市甬江大道 1 号宁波书城 8 号楼 6 楼 315040
网 址 <http://www.nbcbs.com>
责任编辑 吴 波 晏 洋
出版协调 周 毅 俞 韬 陈翊鹏
联 络 乐亚芳 戴亚珍 王露婧
印 刷 浙江开源印务有限公司
开 本 880 毫米×1230 毫米 1/32
印 张 7
字 数 120 千
版 次 2014 年 10 月第 1 版
印 次 2014 年 10 月第 1 次印刷
标准书号 ISBN 978-7-5526-1810-5
定 价 39.00 元

如发现缺页或倒装,影响阅读,请与承印厂联系调换 电话:0574-87638192

本书编委会

总 顾 问	褚银良	杨 勇			
顾 问	林 坚	王建云			
主 任	张伟标	刘尚才			
编 委	张伟标	刘尚才	柴求真	黄 珂	
	陈英辑	王苍龙	吕 鹏	应简璜	
	张伯民	娄丽琴			

序 言

一个人的成长,从婴儿到成人,蕴含着教育者的心血;一座城市的发展,从建设理念到规划,再到实施兴建,同样饱含着建设者无私的奉献和不懈的付出。近年来,宁海县委、县政府始终坚持项目为纲,把重大项目建设作为拉动固定资产投资增长的最有效手段,作为推动经济转型升级发展的主引擎和原动力,连续几年开展重大项目建设年活动,动员和集中全县人民的力量和智慧,为打造美丽宁海努力奋斗。重点工程建设,向全社会吹响了城市建设的号角,成为宁海经济社会发展掷地有声的大动作。

2013年,是实施“十二五”规划承上启下的关键一年。这一年,我县共完成重点实事工程投资130.2亿元,占年度计划的105.8%,83个新建重点实事工程中开工建设65个,开工率为78.3%,12个人代会“票决”产生的民生实事工程全部开工建设,荣获宁波市政府颁发的重大项目综合建设先进奖。其间,县发改局、县重点办与县文联、县作协,联合组织13名作家,对全县17个有代表性的重点工程进行采写,通过报告文学的形式,客观地撰写和如实反映了重点工程建设的全过程,不仅强调了重点工程建设的目的、意义,更展示了建设者们务实、开拓、求真的精神风貌。如王海明以“东风浩荡起宏图”为题书写了宁波南部滨海新区开发的所见所闻,洋洋洒洒,字里行间表达着对建设者的崇高敬意。袁

伟望的《大观文化园》以人文典故开篇、以建设者的努力为铺垫、以当下良好的发展氛围为切入点,阐述了大观文化园给宁海经济发展带来的深刻变化,给宁海人带来的文化享受和精神愉悦。戴巧珍的《定格在山水诗画之间》以细腻的笔触,讲述了宁海县建设国家园林县城的拼搏历程,向人们呈现了一座山水之城、一个园林之城的崭新风貌。“癸丑之三月晦,自宁海出西门,云散日朗,人意山光,俱有喜态。”《徐霞客游记》中的这段开篇词,让宁海西门闻名于世。周晓绒的《重现西门》,讲述了建设者们马不停蹄、不舍昼夜的辛勤劳作,让一座雄伟壮观古色古香的城楼重新矗立在西门,从而丰富了宁海旅游的人文内涵。

一个个重点工程的完成,留下了建设者们艰辛的足迹;一个个建设项目的背后,都有着许多感人的故事。《让明天更美好——宁海县2013年部分重点工程报告文学作品集》一书,让这些美丽的故事成为宁海城市建设发展史上厚重的一笔,并闪耀着不灭的光芒。

是为序。

中共宁海县委书记 褚银良

目 录

序言	001
你好,下洋涂	袁伟望 / 001
东风浩荡起宏图——记宁海三门湾新区开发建设	王海明 / 014
大观文化园	袁伟望 / 025
人水和谐绘美景——五大溪流凫溪流域治理	周晓绒 / 038
定格在山水诗画之间——宁海创建国家级园林县县城事	戴巧珍 / 048
一张亮丽的名片——记宁海新城市中心区	赵安炉 / 062
聆听阳光地带的协奏曲——城中小学星海校区建成侧记	姜美琴 / 073
大山深处的握手——枫槎岭隧道建设纪实	王 方 / 088
城市“会客厅”咏叹调——潘天寿广场改建纪实	小 乔 / 100
明月朗朗家梦圆——宁海县桥头胡长潭安置小区工程采访 手记	杨小娣 / 122

会展宁海 海开天下	薛明康 / 138
未来的城市客厅——新世纪 D 地块征收纪实 ...	王海明 / 147
重现西门——西门城楼重建札记	周晓绒 / 157
走进新城	林华烨 / 168
走近茶山风电的台前幕后	蔡能平 / 180
黄色 + 蓝色 = 绿色——县行政服务中心大楼的三个颜色	任亚亚 / 190
大美兮湾塘 香港城将起	薛明康 / 204

你好，下洋涂

袁伟望

站在下洋涂巍峨的大堤上，一种声音在我心里悄悄地响起，一幅壮美画卷也在我眼前徐徐展开。是啊，下洋涂绵延达18公里的新大堤，曾经是那么遥远的充满传说的满山洋，以至东海大洋，现在，我们可以与之直接对话了。回望下洋涂内侧，古人曾以“天地人和”的理念在此围涂造田。建设和谐乡村的画卷，已经绘就而且完美呈现。先人们以为不可能实现的传说中“虾屿好放牛，大湖建成州”的美景，也将在下洋涂围垦工程之后的南部滨海新区建设中再次变成现实。下洋涂围垦工程的建设，给了传说以大时代新的诠释。面对下洋涂，我的心里油然而生亲切、喜悦和自豪。我不禁喊出：下洋涂，你好！

—

下洋涂，你好！这不仅仅是我喊出来的，更是下洋涂围垦工程在大时代建设环境中表现出来的。

下洋涂，曾称为涂下洋。1988年出版的《宁海县地名志》里记载：

“下洋涂，位于县境东部。……早时为靠近大陆之深海。人称涂下洋，因自然环境的变化淤泥上涨，遂称下洋涂。”《宁海县地名志》继续记载：“（该涂）涂质纯黄色淤泥，微向南倾，呈半圆形，东西长约10.5公里，南北宽5.5公里，面积49.65平方公里，为我县最大之滩涂。由于该涂在青山港、力洋港、白礁水道交汇处，上游大量浮游生物流经于此，海水养分丰富，适宜蛏子、青蟹、梭子蟹、泥螺等成长。闻名于省内外之特产‘长街蛏子’即产于此。”对于从小生活在这里的长街人民，下洋涂提供了丰富的海鲜产品，丰富着长街人民的生活。她的蛏子、青蟹、梭子蟹、蛤蜊、海蚶、泥螺，以及人们骑着“海马”在滩涂上讨生活的情景，在现在的人们眼中都是美味与美景，下洋涂滋润着临近她的人们的生活。其实在新时代发展海洋经济的规划中，下洋涂的魅力远不止于此，下洋涂更有其巨大的潜在能量。下洋涂那近50平方公里的滩涂，是宁海乃至宁波丰富的土地资源储备库，并且下洋涂还会像以前一样，保持“淤泥上涨”的可持续发展，变深海大洋为可持续发展滩涂的无尽可能！

我们知道，宁波市经济的持续快速发展，用地供需矛盾日益突出。宁波市今后的发展，需要许多的土地资源供给：围绕国家和省域发展战略目标，需要落实一批国家级和省级重点基础设施建设项目；市域城镇化、工业化的快速推进和新农村建设的发展要求，需要一定规模的新增建设用地保障；城乡统筹和区域协调发展，也将拉动市级基础设施用地的增长，加之宁波市后备土地资源的严重不足，使得全市可用新增建设用地的土地资源十分有限，各项建设用地的供给面临前所未有的压力。在这样的大背景下，下洋涂的近期、远期围垦价值日益凸现。作为宁波近期单体最大的围垦工程，下洋涂围垦工程对目前宁波市土地占补平衡起了不小作用。这个工程是当前宁波已经完成的围垦工程中少有的100%围垦面积就是100%土地面积的一个大工程。当初听说“占补平衡”，我还很不理解：好好的

土地上建起大片建筑，又费大量的资金做围垦圈占滩涂且还有可能破坏生态的事。后来想明白了，就像西藏地区，环境相当脆弱，但不发展，又不能改善当地人民的生活，这是个两难的问题，这个两难问题的解决，需要科学，更需要“人和”的智慧。我们人类要发展，重要的是在其中找到最佳平衡点，既发展了社会经济，满足人民生活水平提高的迫切愿望，又很好地保护了环境。这是当下能做到的最好情况。随着对下洋涂围垦工程建设情况的深入了解，我帮助自己解决了这个存于心里纠结很久的难题，我也理解了在建设中的那个曾经难解的科学发展观的大问题。这样换一种眼光看下洋涂围垦工程，就有了另一番景象。下洋涂工程“占补平衡”就是一种智慧的体现，一种对土地利用的友好表示，是对国家耕地红线政策的一种尊重，更是对下洋涂自然生态的一种尊重。而目前对下洋涂的围涂开发，也不是一味“掠夺性”的围垦。下洋涂围垦工程完成后，除近旁的三山涂围垦外，下洋涂在浙江省与宁波市的远期围垦规划名单中没有再次出现，整个规划给下洋涂留足了“休养生息”的时间与空间。我们现在对下洋涂的开发是友好与慎重的。

下洋涂，你好！我没有喊错！

2012年农历八月初一，我走在新大堤防波坡外的水泥坎道上，看着潮水缓缓地退去，渔民们的牵网慢慢地现出海面，渔民们放的蟹笼也慢慢地浮出水面，海水快要退尽了。我停下脚步瞭望，滩涂开阔，曾经遥远的小岛仿佛就伫立在眼前。下洋涂围垦会不会影响当地村民的下小海生活呢？思量间，忽见前面大堤波道上停着一辆摩托车，车旁边坐着一中年人，他抽着烟，望着大海，神态悠闲。看摩托车上的网篓等用具，我估计是下小海的。一打听，果真如此。他告诉我，他是青珠村的，与其他十几位村民，租了这里的滩涂，自己则放了一百多个蟹笼在那一片将要完全露出涂泥的滩涂上。每天只用两三个小时来收获钻进蟹笼的各种鱼蟹。他说，现在虽没有洋房别墅

没有小车,但生活过得还是相当自在。他说,他不愿出外到工厂打工。这让我想到了那个渔夫与银行家的故事。我们现在的社会发展,是在追求既有渔夫的悠闲又有银行家的富足。我觉得这是一种美好的生活状态。他的那种悠闲自在是很吸引我的。我想,他现在拥有别人没有而他自己独有的富足与悠闲自在。他脸色虽黑,神情却满足,开心写在他的脸上。“如果你找到了喜欢做的工作,就等于一天也不用工作。”这是多么简单而快乐的生活啊,我感慨。他笑着对我说,你们工作忙碌之后来海边吹吹风,也很不错。是的,我们“也”很不错。他接着说,下洋涂大坝以后会变得非常“好相”(方言:好看,漂亮)。我想起了在围垦工程指挥部大门上看到过的东堤、西堤入口的效果图与南堤观景平台效果图、小壳屿区块鸟瞰图。大堤海景真的是非常漂亮,是一道道非常美丽的风景。我想他也一定去看过那效果图,他也想象过那样的美景。我对他笑笑,说,我特别喜欢你健康的肤色,那是阳光的颜色,有被海风吹着的阳光的味道!他对我笑笑,没有回应我的话。我看到他从摩托车上拿下网箩走到坝基外,正想他怎么去一个个收那些蟹笼,却见他从涂泥里搀起一个“海马”,整理起讨小海的用具。我看着大坝下的巨石,问他散落的碎石会不会影响他收蟹笼。他说不会,就蹬着“海马”滑向一个一个蟹笼,收获大海给予他的那些馈赠了。我放眼望去,那宽阔的滩涂上看不到影响“海马”滑行的石块石片。我曾担心宽数十米、高六七米、延长达18公里的大坝巨量石料开采所造成的环境破坏会很严重,一路行来,却看不到这种破坏迹象,除了明江山东侧的采石面——周边的山还是绿绿的。工程就抛石这一方面的“质量”也确实做得不错,验证了工程对环保质量的承诺。当地村民讨小海的生活短时间是受到些影响,譬如行路暂时不方便了,但长远来看,基本没有受到影响,在与来自青珠村村民的闲聊中,我也真切感受到了这一点。

下洋涂工程的防浪标准没有设定百年一遇,而是五十年一遇,这

是根据充分论证之后的标准设定的，也是非常友好的。据《三门湾下洋涂围垦工程堤前波浪要素分析》一文所述，下洋涂围垦开发后，对周边环境没有破坏而且有很好的保护！下洋涂工程坝体宽度、高度、防浪坡坡度等等，都是参考多年的水文资料，经过严密的波浪分析设计的，是能经受三门湾的大风浪的。仅这篇论文就详细分析了三门湾下洋涂海区的海域特征，并通过波浪折射和绕射数值模拟、风浪生成模型模拟局部海域的风浪，计算出堤前合成浪的可能波高。我们不懂这些专业知识，但我们能看到并理解大堤防浪墙高度7米、7米5、8米的区别，这是专业设计在大堤上的实际体现。“百年大计，质量为本”，围海工程质量是我们与自然和谐相处的根本保证。我们了解了下洋涂风浪的性格，我们发出了友好的呼唤，相信下洋涂也会给我们安全的保证与承诺。

我生活在长街多年，我的父辈经历过1956年“八一”台灾，那种恐怖令他们印象深刻：12级台风从象山港登陆，正面直袭宁海。48小时暴雨倾泻，山洪暴发，潮水倒灌，溪流港湾水位急剧上涨，许多地方汪洋一片，人员伤亡极为惨重。据统计，全县死亡182人，轻重伤271人，失踪3人，倒塌海塘208处，淹没土地44525亩，损失稻谷246688斤，许多乡镇几乎颗粒无收。1974年13号台风夹天文大潮，伍山海塘全线被冲毁，向阳村被海水淹没六个昼夜，伍山盐场损失原盐52692担；1997年11号台风风暴潮袭击，损失同样惨重，长街镇死了4人。这些惨痛记忆，我也难忘！现在下洋涂大堤能抵遇五十年难遇的大风浪，而内侧的大堤又是重新构筑的“海上长城”，两道海堤，针对了三门湾的海风浪潮特点，那种台灾的恐怖和血腥，我想，是再也不会出现了。2004年的“云娜”、2005年的“麦莎”，今年的“海葵”，都没能奈何，我们与自然“相处”平安。下洋涂，你好！这是我们的一个进步，这是对科学的尊重，更是对自然的尊重。这进步是技术的进步，更是我们理念上的进步！

下洋涂,你好!下洋涂,我们与你进一步的亲近。

二

人们相信什么就会塑造出什么样的生存现实!

这是美国哈佛大学教授萨克凡·伯克维奇在《惯于赞同》一书里所说的。作为一个投资高达15亿的大工程,下洋涂的蓝图是早就描绘清楚,是可以想象与瞻望的。现在工程已经进入最后的具体“描绘”美景的阶段。但回头想想当初,“下洋涂,你好!”这样的理念与心态早在工程指挥部的具体行动中就表现得极为充分。20世纪八十年代所提议的围垦报告等,我们不说。仅从当年开工典礼的报道中,我们就能看出这一巨大的进步:“三面环海的独特区位优势使其具有相当大的经济开发价值,不仅有利于实现宁波市土地占补平衡,缓解人多地少的矛盾,拓展新的发展空间,同时也将大大提高宁海东部沿海的抗台御潮能力,将有力促进宁海乃至宁波市经济社会的可持续性发展。”虽然还是站在我们“人”的角度叙述,但我仍看出“人”的工程建设视野的拓展和对环境的关注。如果这还不足以说明问题,我们还可看看人们对工程景观设计的要求,是否能从景观设计目标上反观我们的进步。“1.建设具有前瞻性的滨海大坝,设计以人为本。2.确保规划设计方案的可实施性,充分考虑环境影响因素。3.注重开发项目的经济可行性。4.改善滨水空间的多样性。5.注重生态的可持续性发展。”五个景观目标,除“注重开发项目的经济可行性”(用最少的钱办最好的事,本身就是进步)外,还注重了“以人为本”,并充分考虑环境影响因素,注重了改善滨水空间的多样性,注重了生态的可持续发展。我们相信什么,我们也将建设什么!我们不仅建工程,我们还要建美丽的工程,我们已充分地关注了与周边环境的大和谐、可持续!

利在千秋的工程，怎样保证顺利完工，达成“优质、安全、和谐、廉洁、高效”的目标？体现以人为本，达成可持续、大和谐，下洋涂围垦工程，可以说创造了自己的品牌。当初看到《今日宁海》的系列报道，我就很受震撼。记者写道：

下洋涂围垦工程将于明年初竣工，比预定时间整整提前2年。尤其值得称道的是，工程动工至今，无采取强制手段处理过一个人，无一次安全事故，无一次质量事故，无一次集体上访事件，无一次不廉洁事件……下洋涂围垦工程不仅将在宁海的围垦史上写下浓墨重彩的一笔，也切切实实成为当前重大项目建设中的“标兵”。“下洋涂”速度是怎样缔造出来的？其背后的“推手”是什么？

记者提出这样的问题，并通过采访回答了这个问题。这个报道让我振奋。记者在报道后的手记里说：“下洋涂围垦工程的顺利推进和完成最终要归结于‘和谐’二字。这是一个真正的‘和谐工程’典范。‘和谐’对于下洋涂指挥部来说，并不是一个空洞的词汇。在动工之初，指挥部即提出了打造‘和谐工程’的理念，并一以贯之，通过管



下洋涂大坝

理和建设两手抓,在工作推进过程中始终坚持以人为本、制度先行、合力攻坚。于是,该工程在政策处理上最大程度保证了群众利益;在安全生产上用制度构筑了道道安全防线;在和谐建设上充分调动了各方积极性和创造性;在干部作风上做到了廉政先行,和谐营造了‘下洋涂速度’。”在与采访记者的交流中,我也真切感受到了下洋涂的“速度”,但我更看到了背后的“制度”。在我读相关报道以及与记者的交流中,我读出了下洋涂工程的建设者对“制度改善人性,创造奇迹”的深切感悟。

“优质、安全、和谐、廉洁、高效”的工程目标,最终都得落实在安全这个最核心的目标上,在我采访杨象轮总指挥、办公室工作人员与工程部总工程师,以及与工地工人的交谈中,我感受到了他们对工程安全管理的自信、执着与谨慎。下洋涂围垦工程施工工期长、点多、面广、工区跨度大,兼有水陆作业,陆上爆破采石量很大,安全生产责任异常重大。我了解到,从工程指挥部成立开始,指挥部领导就建立健全了安全管理网络,与长街、力洋等相关镇派出所联合组成工程安全生产领导小组,并明确一位副指挥专职分管安全生产工作,把安全作为首要任务来抓落实,以实际行动构筑着坚固的安全长城。在具体安全生产监管上,指挥部则从多方面入手抓好安全生产工作。

首先,强化安全管理,严格落实责任,制定一整套完整的安全生产管理制度和操作规程。指挥部将相关的《安全生产法律法规》和《安全生产管理制度和操作规程》汇编成册,下发给各标段、各工区的员工学习,强化他们的法制意识和安全生产意识,做到有章可循、有法可依。同时,注重加强对安全生产的教育和培训,除了举办数次全员安全生产培训外,每月还安排一次安全例会,各项目部还根据各自实际组织举办各类教育培训活动,时时刻刻提醒从业人员绷紧安全生产这根弦,做到警钟长鸣。

其次,强化日常安全检查和隐患排查。这是指挥部抓安全生产工作的重要一环,并贯穿施工建设始终。安全科的工作人员坚持保证每周至少四次到工地巡查,对发现的问题及时督促施工单位整改、消除事故隐患。据了解,通过日常的巡查,一些隐患得到及时整改消除,推动了工程的顺利进展。

我在网上查到了一则《整改报告》。这是工程开工后没几天的事情,由于某标段“四大员”未佩胸牌、爆破人员更换未去相关部门备案、警报器功率不够、警报信息不明显等问题,该标段被要求整改令出,工地立即停工,开展一对一检查总结,统一思想认识,提出整改方案,写出整改报告,逐项整改。这让我想到了工程开工前的报批情形。当时工程还没有用一块砖,一片瓦,指挥部已用了近一年时间,花了7000万元。为什么在审批环节花费那么多的时间、那么大的财力?工程总指挥杨象轮告诉当时的采访记者说,很多工程之所以出问题,首先就出在审批上,如果审批不严格、不到位,很多环节睁只眼、闭只眼,钱是省下来了,但这个利在千秋的工程的质量就无法得到保证。为保证质量,指挥部对安全生产是全年全方位常抓不懈的。



施工警告