

全球第一本完整记录中国56个民族聚居地的探访之旅
中国第一部主题式、原生态自驾游攻略

一路中国

罗布泊无人区生死时刻，边境大漠沙尘暴中迷航，
5200米天路抛锚，悬崖边缘刹车失灵……

Travel Around
China

——怒放生命的壮游

西林作品

XILIN
ZUOPIN

上



中国文史出版社

中国中央电视台(CCTV)热播纪录片
中国中央电视台(CCTV)热播纪录片

一路中国

中国中央电视台(CCTV)热播纪录片
中国中央电视台(CCTV)热播纪录片

Travel Around China

中国中央电视台(CCTV)热播纪录片

中国中央电视台(CCTV)热播纪录片

上

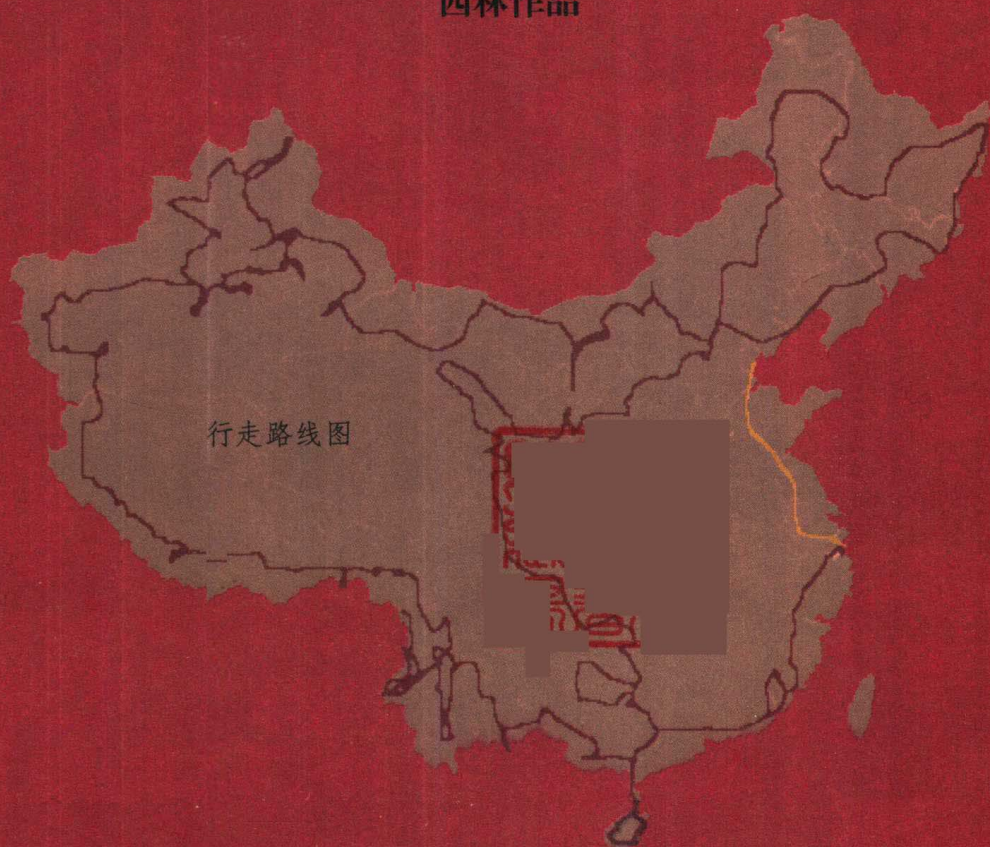


中国中央电视台(CCTV)热播纪录片

一路中国

——怒放生命的壮游（上）

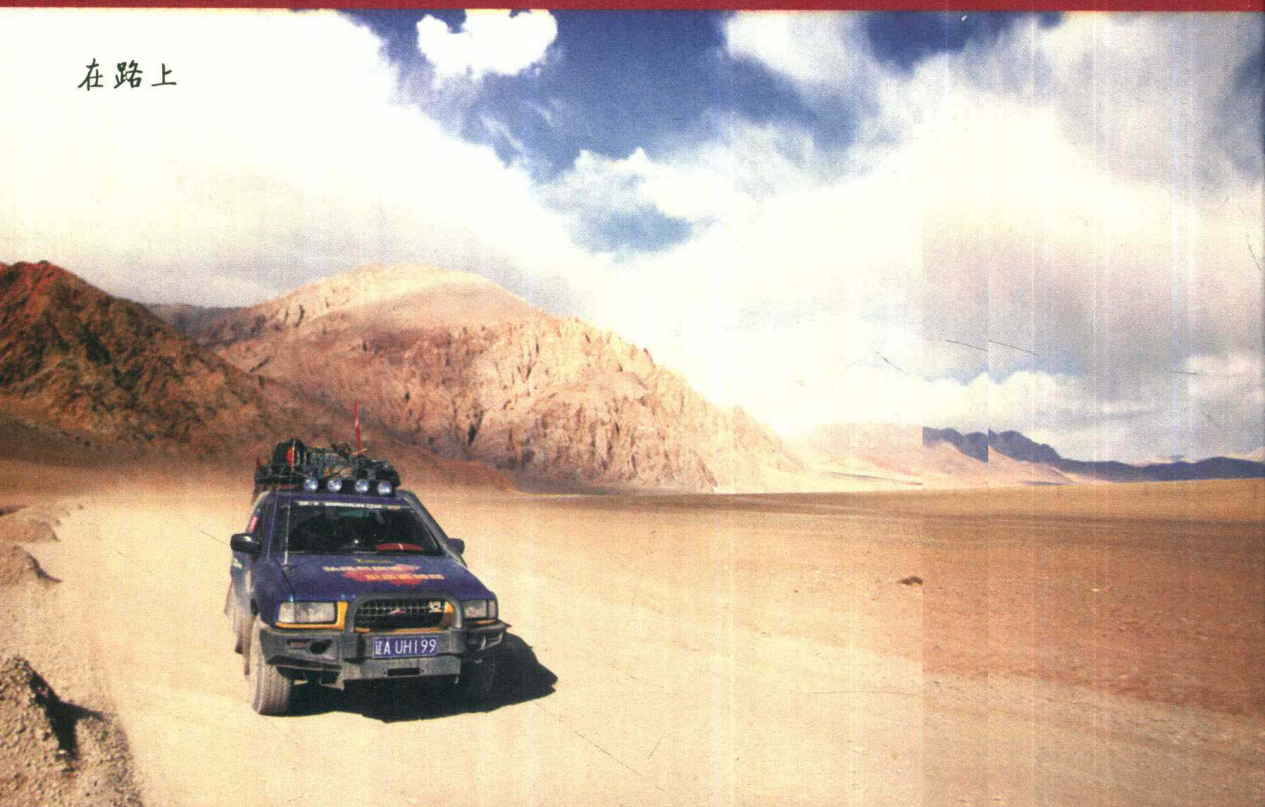
西林作品



中国文史出版社

主题一 弘扬民族魂 重走英雄路

在路上



主题二 探访民族兄弟 体验亲情中国

※ 作者西林与 56 个民族兄弟姐妹合影





“一路中国”一路歌

中国，56个民族56道风景；

中国，960万平方公里960万首歌。

中国，黄河之水天上来，奔流到海不复回；

中国，千古兴亡多少事，不尽长江滚滚流。

谁不想一袭风尘，踏遍青山？

谁不想一路高歌，走遍中国？

真的有这么一个人，揣着自己的梦想，开着自己的爱车，利用235天的时间，一口气走遍了中国。56个民族的村寨，他都去过；56个民族的村民，他都见过；56个民族的井水，他都喝过；56个民族的歌声，他都听过。同时，他还瞻仰了上百处战争遗址和革命纪念圣地，游览了上百处风景名胜和历史遗迹。所以很多人都羡慕他，说他是56个民族中最幸运、最幸福的一个。

他的行程，充满了挑战，多少次迷失路径，多少次车陷沙窝。他的行程，充满了快乐，多少次握手言欢，多少次纵情高歌。他的收获，不只是一叠多彩的照片，不只是一本厚厚的日记，而是一个历史的见证，一种幸福的人生。并为以后想走这条路的人，插上了导航标，提供了运行图。打开它，56个民族的奇妙风情，可以尽收眼底；拿着它，960万平方公里的土地，可以任意驰骋。

他就是本书的主人公西林，一个敢于追梦的人，一个矢志不渝的人，一个

序

文 / 汪金友

怒放生命的人，一个畅快淋漓的人，一个前所未有的，一个当入史册的人。

20年前，有一首歌叫《我想去桂林》。谁不知道，桂林山水甲天下。可是“有时间的时候我却没钱，有了钱的时候我却没时间”。那个时候，钱和时间成了最大的障碍。很多北方人，没有去过南方；很多南方人，没有去过北方。现在经济发展了，生活富足了，对很多人来说，别说去桂林，即便走遍中国，也问题不大。

高尔基说：“我觉得，当书本给我讲到闻所未闻、见所未见的人物、感情、思想和态度时，似乎是这本书在我面前打开了一扇窗户，让我看到一个不可思议的新世界。”闻所未闻是一种进步，见所未见是一种享受。《一路中国》就是这样一本书，它为我们打开了一扇神奇、壮阔而又美丽、多情的窗户，让我们陶醉，让我们畅想，让我们探索，让我们快乐。

2014年2月1日

注：汪金友，中国新闻奖言论一等奖获得者。

怒放生命的行走



记得赫哲族付占祥老兄对我说：“虽然你的旅行要结束了，但这一路探访的经历已经不是你一个人的了，你千万不要独吞了啊！”佤族兄弟吴运祖说：“真想和你一起去看看各民族的兄弟！”还有好多路上结识的朋友都希望我把一路的经历写出来，和大家一起分享，最好再有一份55个少数民族聚居地的路书，能给大家一些参考……看来走访56个民族聚居地，已经不是我一个人的意愿。时间在流逝，可这次远征历程，依旧在回味中令我无法平静。

是啊！走过了56个民族聚居地，走读了一路中国的革命印迹，在壮美神州的旅途上，几经危难，却平安归来……这一路的经历、发现、感受、感悟、感动，怎可以独自珍藏呢？

“探访”的旅程，似由一颗颗珍珠穿成的项链，每一颗都是欣喜，每一段都是珍贵，乍看它流光溢彩、缤纷夺目，细品它质地纯透、一脉相承；以至在寻找每一颗时，都满是渴盼，欲罢不能。另外，由一处处战争遗址和革命纪念圣地连接起来的“弘扬”之路，更是壮怀激烈，直触心灵，一段段曾经的故事，好似滚滚黄河巨浪，冲刷着我的灵魂。对此，整理这本书的立意，不仅是展示中国的风景有多美，55个少数民族聚居地在哪里，以及分享56个民族兄弟的亲情，而是要将这真实的体验和感悟告诉世人，今天我们这个世界人口第一的大国，正在祥和的氛围中蓬勃发展；如此来之不易的局面，我们更应该倍加珍惜，乘势巩固这历史成就，与此同时，提示国人，只要转换一下时空想想看，中国

自序

文 / 西林

的哪一条路不是英雄开拓的呢？享受今天，不负先烈之志。

现在我敢断言，如果当初没有“探访”和“弘扬”这两个主题和目标，就绝不会有8个月之长的征途坚持与第二次出行；也绝不会放下和丢掉现实的利益。记得最为纠结的是，刚从新疆穿越到西藏阿里地区时，接到律师的电话，法院近期开庭，望我速回。斟酌中，我意识到，回去有可能挽回损失和名誉，但也有可能让旅程计划就此夭折；不回去，就意味着放弃了主动权，最后我在海拔4500米的高原发回一张委托函。我明确：走遍55个少数民族聚居地和祭拜一路的英魂，是我现在生命的意义和方向，我越来越感受到，偌大的宇宙，只有把自己放下才会享受壮阔和神奇，我更知道，眼下拥有的是一车、一人、一条路、一个目标和梦想，坚持下去，就有可能成为最幸福、最幸运的中国人，况且以我之行，还能充分体现出盛世下的中国之壮美、民族之和谐，对此还有什么能阻挡逐梦的脚步呢？这235天的坚持，给定了一生的无悔。当然我更觊觎自我的一路所感，能成为中华各民族间彼此增进了解、促进友谊的传播载体，并告慰那些为正义、和平、民族兴盛而牺牲的生命。

是的，《一路中国》是一段怒放生命的行走。走读中国、探秘中国、寻访中国、体验中国、发现中国、感悟中国……又怎能不让我放下私欲和己利，转述给中国呢？不能不说，因为《一路中国》升华了我的中国情感。不知道可不可以这样说：用我的行走，与当代中国人一同分享民族亲情，给未来的中国人一份民族和谐的历史见证。



目 录

引子 回味一路中国旅程	002
第一部分 起程的春	009
第二部分 穿越内蒙古	019
第三部分 走读丝路——聆听河西走廊的回声	065
第四部分 惊心动魄的罗布泊穿越	077
第五部分 行走大美新疆	099
第六部分 新藏线穿越	291
第七部分 烈美西藏	323
第八部分 多彩滇行	415
第九部分 寻觅桂西南 再向海南岛	565
第十部分 背包驴行闽、浙、沪	587
第十一部分 再进广西——穿越桂北山地	611
第十二部分 向前、向黔——感念贵州	635
第十三部分 走读巴蜀	679
第十四部分 走过甘青甘 走过宁陕晋	711
第十五部分 东进内蒙古	763
第十六部分 凯旋在冬季 ——我的东北 我的路	789
第十七部分 罗布泊的生死时刻	843
第十八部分 寻根觅祖 解读汉族	865
后记	870
56个民族兄弟姐妹赠言	872
民族名歌	874

目 录

引子 回味一路中国旅程	002
第一部分 起程的春	009
第二部分 穿越内蒙古	019
第三部分 走读丝路——聆听河西走廊的回声	065
第四部分 惊心动魄的罗布泊穿越	077
第五部分 行走大美新疆	099
第六部分 新藏线穿越	291
第七部分 烈美西藏	323
第八部分 多彩滇行	415
第九部分 寻觅桂西南 再向海南岛	565
第十部分 背包驴行闽、浙、沪	587
第十一部分 再进广西——穿越桂北山地	611
第十二部分 向前、向黔——感念贵州	635
第十三部分 走读巴蜀	679
第十四部分 走过甘青甘 走过宁陕晋	711
第十五部分 东进内蒙古	763
第十六部分 凯旋在冬季 ——我的东北 我的路	789
第十七部分 罗布泊的生死时刻	843
第十八部分 寻根觅祖 解读汉族	865
后记	870
56个民族兄弟姐妹赠言	872
民族名歌	874

回味一路中国旅程

2010年6月24日

这是自新疆35团英苏镇进入罗布泊的第二天下午……

在穿越了近200公里后，发生了第三次陷车……

驱动了几次，车继续下陷，底盘渐渐被粉沙淹没了。想起前辈们总结的一句话——救援只能一次成功。本能地想到——挖沙，但面对已没有了铁锹的事实，怔怔地呆了半晌，围着陷车不停地转，再到车里捣腾，用什么能代替铁锹呢？望着机油桶眼前一亮，倒掉机油，掏出腰刀，将空油桶切成了两个方盆，嘿！还真成！于是跪下开始掏沙。原本没破坏的粉沙表层，即使是五六级风也刮不起尘，然而脚踩过或掏过沙的地方，遇风则尘沙弥漫。下午的戈壁，气温高达40多摄氏度，地表已接近六七十摄氏度，不得不系紧鞋帮。汗水和着粉尘，灼热伴着狂风，身体和精神已接近崩溃。又动了两次车后，沙子彻底托住了前后桥。就在掏完后桥，趴在机头下方掏前桥时，更残酷的一幕出现了——右前半轴的轴头脱槽，掉了下来！这意味着只剩下了两驱，即使将车挖出来，面对这一片软沙地，还会有奇迹吗？随即全身瘫软在沙地上……

※绝望着于罗布泊的「遗照」



简直不敢相信自己的眼睛，难道真的就这么巧合吗？上帝真的要在这里结束我的人间生活吗？身体已像被蒸熟了一般躺下，头枕着备胎，听着沙砾吹打衣服的声音和自己的呼吸，仿佛被埋葬了。沙砾吹打在裸

引子

露的皮肤上，虽有灼痛感，但已麻木了。为什么要自己单车闯罗布泊呢？为什么在库尔勒犹豫了6天，最终还要进来呢？为什么唯一的铁锹神不知鬼不觉地丢了呢……坐以待毙和徒步撤离的结果，都将是一样的！恍惚间，余纯顺、彭加木的悲壮结局萦绕在脑海中，我们的距离不远了，这片神奇的无人荒漠，也是我的人生终点吗？当强风沙唤醒意识时，不禁一阵寒战，半侧身体已被沙子埋了一半！这是天堂、地狱，还是人间？这样睡下去，很可能就再也醒不过来了！眼前的，依旧摆放在那里，真希望这一切是一场噩梦。

现实残酷地告诉自己——大难临头了！庆幸，车内空调还正常，缓过神来的时候，想到了唯一的出路——弃车、徒步逃生。想必天意已决，这台伴我走遍55个少数民族聚居地的越野车，将永远留在这里了。可一想到徒步走出去的危险，已感凶多吉少，通过GPS判断，半径距离内最近的“人间”也只有身后的35团，但点对点直线相隔是120多公里，面对这么长的距离，这么复杂的地貌，这么酷热的气温，都带什么装备和给养？能坚持走多远？试想经验丰富的科考专家彭加木能在这里失踪，徒步8年的余纯顺也被困死其中，老天凭什么放我一条活路呢？一股悲怆涌遍全身。

为了不给罗布泊再留下神秘的悬案，我记下了沦陷的经纬坐标点，并觉得应该给相机里留下一张最后的照片，随着狂风晃动车身，我在车内自拍了一张，当相机屏幕成像出来，我的心一阵酸楚，第一次看到自己绝望的眼神，第一次看到自己恐惧、呆若的神情……我不敢再看了。

直到星星悬满夜空，脑子里一直在想着该想的和不该想的事情。罗

一路中国（上）

——怒放生命的壮游

布泊的夜，我并不陌生，2009年探访少数民族之旅的路上，与另一车结伴自敦煌穿越罗布泊，奔向新疆的那一夜，尽管是在惊慌中度过的，但好在身边是两台车9个人，且车辆都是完好的。另外，昨夜也是一个人独守荒漠的，但那时心中依旧怀有希望。可今夜，肆虐的狂风让周围充满了阴森和无助，甚至是悲切。想写一点东西，写给谁呢？写什么呢？如何让人收到呢？还好一个人的黑夜，竟也有星星和月亮，那样近，那样亮，明天还能不能熬过去？还能不能再有机会看到美丽的星空和外面的世界？心慢慢平静下来，吃了半罐八宝粥，这是一天里第二次吃主食。

※ 第一次陷车和丢锹的地方

