

民國二十四年

隴海鐵路調查報告

中國國民黨隴海鐵路特別黨部編

總 理 遺 像

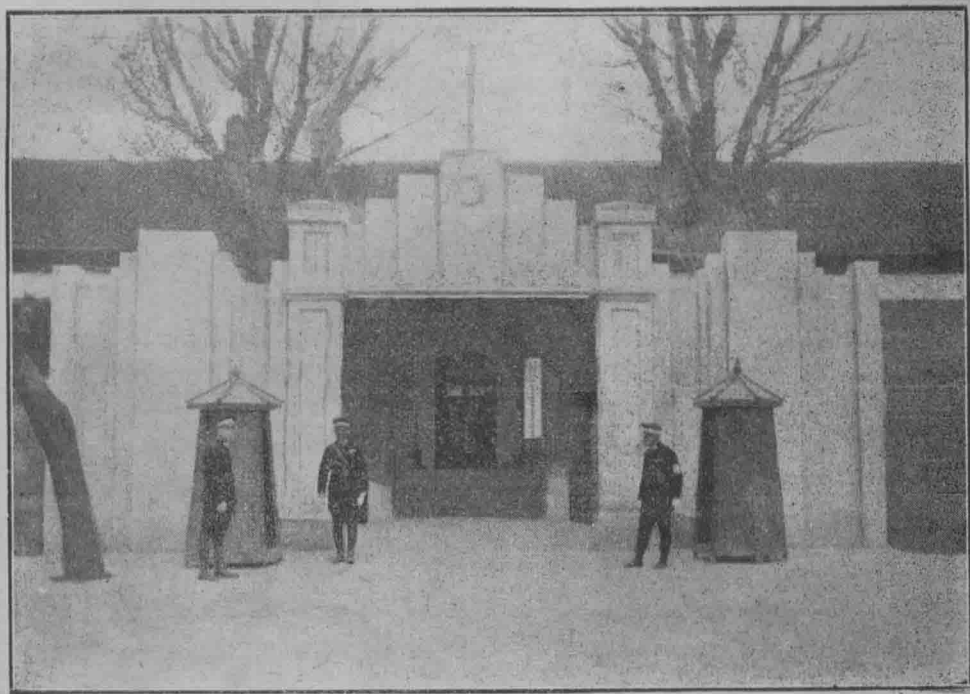


總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界以上民族平等對待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



本路特別黨部大門



本路管理局大門

隴海鐵路調查報告目次

第一章 修築與管理

- 第一節 築路資本之來源
- 第二節 興工與完成之日期及其經過
- 第三節 全路之長度里數與大小站數目名稱
- 第四節 支線之起止長度里數
- 第五節 沿路隧道橋樑輪渡路身軌道等工程與車輛設備狀況及添修情形
- 第六節 資材採購之處所及其類別與價值
- 第七節 歷年管理機關之沿革
- 第八節 現在管理機關之組織及其狀況
- 第九節 現有債款之類別與額數

第二章 員工與組織

- 第一節 職員與工人之數目
- 第二節 員工薪金之最高額與最低額
- 第三節 員工薪金之平均數及兩極差
- 第四節 員工之生活情形（衣食住行樂育各項）及其主要的要求

第五節 工人之管理情形

第六節 員工各種組織（工會合作社俱樂部等）之沿革

第七節 現有各種員工組織（工會合作社俱樂部等）活動情形及其負責人之分析

第八節 員工思想之傾向及其原因

第九節 當局對員工有無保障及獎懲之規定與其內容

第十節 員工有無附業及其對所任職務之關係

第十一節 外籍員工之人數與任用方式及其工作情形

第三章 設備與營業

第一節 鐵路主辦之職工學校扶輪學校之組織經費設備情形與學生職教員人數及其教學情形

第二節 職工學校扶輪學校校長及教職員之分析

第三節 鐵路主辦之醫院公園旅館之組織設備情形

第四節 全路機車客車及貨車之數量其屬於本路或外路者各若干

第五節 本路自製機車及車輛之每年產額與價值

第六節 附屬生產產品之種類及其每年數值

第七節 行車之種類次數及時間

第八節 客車之等級票價衛生設備與招待情形

第九節 行李貨物之搬運情形

第十節 每月上行下行乘客之數目

第十一節 每月上行下行運貨之總噸數及其種類數量與運價

第十二節 每日營業平均之收入與支出

第十三節 營業收支之要目及其每月之統計

第十四節 歷年營業贏虧情形及統計數目

第四章 物產與交通

第一節 沿路農產品之種類及其每年生產數量之估計

第二節 沿路重要工藝品之種類及其每年生產數量之估計

第三節 沿路鑛產之種類及已否開發與其每年生產之數量

第四節 沿路土地荒蕪之面積及其所屬省份

第五節 沿路關於工商業等企業之組織資本及其營業狀況

第六節 沿路主要生產路局有無促進方法

第七節 沿路與河流公路交錯及與其他鐵路接軌之地點與其對本路運輸交通之關係

第八節 本路與其他交通機關之關係路局有無促進方法

第五章 社會與教育

第一節 沿路各地農工及商人之生活（衣食住行育樂等項）情形

第二節 沿路各地教育機關之組織及其狀況

第三節 沿路各地公共閱報室圖書館民衆教育館民衆學校及公共體育場等社會事業之設施狀況

第四節 沿路農村教育發展之程度及其困難

- 第五節 沿路各地有無實用科學上之研究與發明
- 第六節 沿路各地有無科學與文藝之集會結社及其狀況與背景
- 第七節 沿路各地地方自治辦理情形
- 第八節 沿路各地游民乞丐之人數及其形成之原因
- 第九節 沿路各地人民有無栽植鴉片及製造白面等毒品情形
- 第十節 沿路各地農工之真正痛苦
- 第十一節 沿路各地手工業之類別及其盛衰之原因
- 第十二節 沿路人民多信仰何種宗教並用何種方式
- 第十三節 沿路各地之幼稚養老救濟災貧等團體之組織及其辦理情形
- 第十四節 沿路各地人民集會結社之名稱及其性質
- 第十五節 沿路各地人民之言論出版等情形
- 第十六節 沿路各地有無爲人民修養身心之娛樂機關之設置及其改良情形
- 第十七節 沿路各地每年有無災荒何種災荒最烈在何季候發生與被害之程度並有無防禦方法
- 第十八節 沿路各地大小廟宇數目及廟產之總額
- 第十九節 沿路公正紳耆與宿學之士並列舉其姓名及其人格學問上之特點
- 第二十節 沿路各地賭風最熾時之影響如何（治安風化職業等）
- 第二十一節 沿路各地人民之迷信程度及其所用之方式
- 第二十二節 賴鐵路生活之小販脚夫等人數及其生活情形
- 第二十三節 沿路著名風景及古蹟

第二十四節 沿路各大站市面情形及其商業盛衰之原因

第六章 警衛與秩序

第一節 路警或其他種保衛機關之組織編製人數經費及其槍枝數目

第二節 沿路各地有無土匪及其原因背景與爲害情形

第三節 沿路各地有無秘密人民團體若大刀會紅槍會哥老會青紅幫等組織及其勢力影響如何

第四節 沿路各地及員工間有無反動份子之組織其活動及影響等如何

第五節 沿路各地駐軍或自衛組織能否維持秩序其趨勢如何

第六節 鐵路之警衛組織能否維持運輸之安全曾否發生何項意外事件

隴海鐵路調查報告

第一章 修築與管理

第一節 築路資本之來源

隴海鐵路濫觴於汴洛一段當清光緒二十九年九月即西歷一九零三年十一月吾國政府與比利時電車鐵路合股公司簽訂一九零三年中國國家鐵路五釐借款合同計借款二千五百萬法郎光緒三十三年三月續借一千六百萬法郎合計四千一百萬法郎除借款折扣外實收總額三千七百七十八萬法郎專爲修築開封洛陽間之鐵道借款期爲三十年第十年後還本有隨時得以悉數清償之規定此段工程於一九零五年興工至一九一零年一月全綫工程告竣開始營業惟收入僅敷開支而於應付之利息仍不足以自給故由政府暫墊者計達七百餘萬元之鉅嗣後東西段路綫延長營業漸盛自民國九年至民國十五年曾還本七期每年二百五十萬法郎總計一千七百五十萬法郎未經清償倘業務增進則亦不難分期還清以上爲汴洛綫借款築路之大概情形也

查汴洛各借款合同訂明比公司有展築東西路綫之優先權故民國元年即由比公司代表提出展修之議擬東自江蘇海口西至甘肅蘭州爲止同時允許放棄汴洛行車及應得餘利二成之利益爲互惠條件是時適豫辦洛潼陝辦西潼及部辦開徐海清均無成效吾國政府以議展路綫既可符合連絡開徐洛潼及西潼等段成爲橫亘東西大幹綫之計劃遂允其請於是同年九月又訂一九一二年中華民國五釐隴秦豫海鐵路借款合同計借款英金一千萬鎊惟此項債票因民三歐戰爆發未能全數發行其已發行者祇四百萬鎊除折扣外實收三百四十萬鎊償還期限爲四十年此款除收買清楊洛潼等路綫外並作開徐洛觀兩段工程之用民國四年九月開徐洛觀兩段完成通車營業此爲隴海第一次長期借款築路經過之大概情形也

本路因前項借款不繼工程停頓堪虞遂有比公司二次借款之舉即一九一九年簽訂之七釐國庫券借款是也總額法金二千萬法郎除借款折扣外實收一千八百六十萬法郎專爲備付法比兩國料款及付息之用此項借款至民國十四年一月改訂爲八厘法金

國庫券計二千一百二十五萬法郎作爲抵償前述借款到期還本付息之用本路營業復因所經各區歷受災荒兵燹之禍收入爲之大減財政困難達於極點所有觀陝徐海兩段及海口工程之建築費不得不另募借款以資興築於是自九年八釐比公司第一二三各批及荷公司第一二兩批短期借款總計一億三千七百七十四萬三千法郎又二千零七十五萬荷弗維令民國十三年五月觀陝段工程告竣十四年六月徐海段亦已完成車通大浦惟海口港務則因需款甚鉅同時尙難興築此爲本路東西段完成聯絡之借款建築情形也

民國十三年本路爲修築陝州西安府間之鐵道起見又向國內中國銀行等所組之銀行團簽訂八厘續發借款總額一千萬元同時向比公司商借墊款一五〇・〇〇〇・〇〇〇。比法郎計分兩批繳款第一批先繳半數遂由北京中國銀行團五家及華比銀行合借銀元五・〇〇〇・〇〇〇・〇〇〇。元八三實收銀元四・一五〇・〇〇〇・〇〇〇。元至比公司方面原訂墊款爲一五〇・〇〇〇・〇〇〇。元比法郎而實際陸續墊付僅七百九十餘萬比佛郎該段因有的款遂即鳩工積極展築迨至十六年秋豫省軍事陡起工程停頓是年十一月車僅通至靈寶十七年三月重復施工並由政府籌撥款美金二・〇〇〇・〇〇〇・〇〇〇。元以當時兌價二・一五折合國幣四・三〇〇・〇〇〇。元第欲陝州至西安全綫復工款繙路長不敷甚巨再三籌劃祇得逐段進行於是指定此款專爲修築靈寶至潼關一段之用十八年三月動工頗有積極氣象不幸十九年春軍事又起兼之大水爲患工程進行又受莫大之打擊復形停頓迨至十九年十一月時局平靖再謀繼續以竟全功惟工款已罄必須另籌計前後由部撥比庚款國幣一・七七四・三八八・元管理局協撥四七四・〇〇〇・元並付薪費等三一・九二一・二一元又比庚款項下所購機車四輛售於京滬路者計價銀元六二四・六七五・六〇元以及管理局撥給材料價值一・九五六・七三四・四五元以上共計銀元四・八六一・七一四・一四元該段得此經濟之助重復興工進行不遺餘力遂於二十年十二月通至潼關東關外後溝臨時車站由後溝至西關正式車站之山洞工程浩大二十一年八月始行竣工通車從此隴海幹綫東通大浦西達潼關共長八百九十六公里有奇資金負債總數約合國幣一億四千七百四十一萬餘元連同汴洛借款未還本息隴海借款未付各期息金以及國內外公司或銀行墊款透支及其他借款合計總債額達二萬萬四千四百五十一萬五千三百餘元（此項債額係統計至民國二十一年止）

第二節 興工與完成之日期及其經過

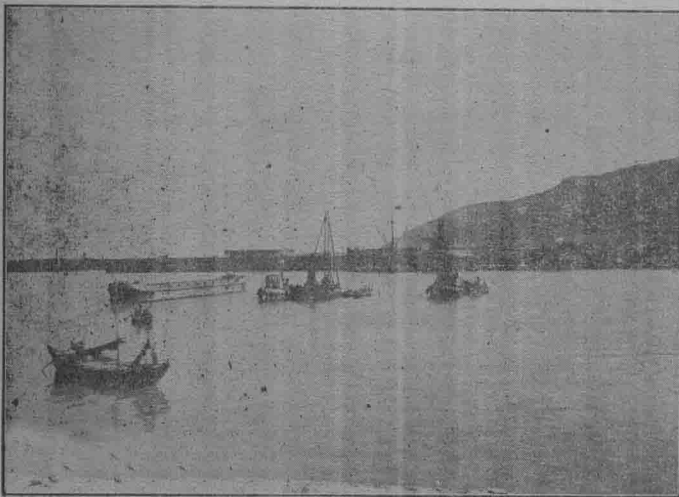
前清光緒廿九年即西歷一九〇三年督辦鐵路總公司事務大臣盛宣懷代表中國政府與比國駐華電車鐵路公司在上海簽訂借款合同建築開封至河南府鐵路定名為汴洛鐵路該借款總額為法金二千五百萬法郎常年五釐行息十年後分期還本以路產為担保於中國政府監督之下由比公司全權代為建築並代辦行車（訂有代辦行車合同）酌以營業餘利二成光緒三十一年開始測量建築嗣於光緒三十三年二月十八日郵傳部以汴洛鐵路工款不敷續借比款一千六百萬法郎宣統元年十一月即一九一〇年一月一日竣工通車此段計長一百八十五公里築路及車輛設備等費共用法金四千一百萬法郎

汴洛鐵路借款合同內第三條曾經規定「如比公司將汴洛鐵路工程遵守合同辦理完善中國政府認為滿意將來願將此路延長時則中國政府應予比公司以募債築路之優先權」清末國民盛倡自行籌款辦路而反對外資適河南紳士呈請本省大吏創立洛潼鐵路商辦公司舉劉果為總理修築洛陽至潼關鐵路由全省各縣攤派股款徵收鹽斤加價與辦數年由洛陽通車至鐵門工程僅至渾池縣卒以款絀停工宣統元年郵傳部委派阮惟和至汴垣籌辦開徐海清鐵路亦無成商辦官辦兩均失利民國元年比國公司根據前訂合同內之展築優先權派代表陶普施要求我國政府與其商訂借款磋商結果比公司允放棄代辦汴洛行車及應得營業餘利二成之利益以求展築自洛陽至甘肅蘭州自開封至江蘇瀕海之投資權九月廿四日由財政總長周學熙交通總長朱啓鈴與比公司代表簽訂借款合同借款總額計法金二萬五千萬法郎議定用途以償還汴洛借款取消行車合同收買洛潼商股及清楊鐵路（由清江浦至楊莊約二十公里）並展築西至蘭東至瀕海之路銜接一氣成為東西路一大幹綫即以此綫及其所附屬產業為新借款之担保品利息常年五厘十年後分期還本至四十年後還清工程期內行車由督辦與比公司所派之工程司共同商辦其工程已竣正式通車段內則由中國政府全權自行辦理借款合同成立後由政府任命施肇基督辦隴秦豫海鐵路事宜設總公所於北京於民國元年十一月廿日開辦後即分途測勘進行並接收汴洛全綫民國二年一月一日汴洛由交通部直轄隸屬於隴海鐵路總公所又派員接收徐清鐵路已成之清楊段自借款合同成立先後由比公司墊付五十萬法郎為接收徐清鐵路清楊段用款及收買洛潼鐵路商股及測量西路路綫之用三月三十一日發行第一批債票一萬萬法郎即英金四百萬磅除扣還墊款本息外所餘之數約合國幣一千四百四十二

萬九千七百三十九元一角八分卽以此款興修東段由開封至徐州西段由洛陽至觀音堂（繼續修築民辦洛潼未完工程）甫歷數月歐戰暴發第二批債權未能履行匪特汴洛借款無力收回（按隴海借款合同第四第三項所載提前歸還汴洛合同借款法金四千萬法郎一節未能履行以致汴洛借款合同尙未取銷故本營業收支賬目現仍分隴海汴洛兩部份）而隴海路工亦因而停頓四年四月呈交通部核准發行短期借款五百萬元由國內各銀行經募前後計售出票面四百五十三萬一千四百九十元實收三百二十四萬七千餘元專供接修開徐段工程之用開徐段計長二百七十八公里於四年五月臨時通車洛陽至觀音堂一段九十一公里於四年九月臨時通車兩段於五年一月正式通車民國七年歐戰告終而內債清償期屆路工仍有停頓之虞民國八年復向比公司商借二千萬法郎專爲備付法比兩國料款及付息之用此項借款至民國十四年一月改八厘法金國庫券計二千一百廿五萬法郎作爲抵償前述借款到期還本付息之用民九督辦施肇曾親自赴歐籌款其時戰事初停歐西財力枯竭英法比政府復有現款外輸禁令不得已另覓荷蘭建築公司會同比公司担任發售中國政府債票一萬五千萬法郎先交五千萬供給觀音堂至陝州工程項下在歐辦料及付還所有借款利息之用荷公司担任發售五千萬荷幣先交一千六百六十六萬七千荷幣供給海口工程及由徐至海路工之用並聲明「所謂荷比合辦者僅限於海口工程及由海至陝州一段鐵路或至陝州附近三門上游臨河地方作爲西路暫時止點其在黃河迤西之路除非將來另有新約概與本合同無干」等語此後西路工程仍歸比公司投資東路由徐至海工程則由荷公司投資五月一日由督辦施肇曾與比公司董事佐治貝那儒爾涉多荷公司代表陶普施在比京簽定比荷借款合同計比公司先後三批發行債券一億三千七百七十四萬三千法郎荷公司先後兩批發行債券三千零七十五萬弗羅令民國十年徐州至海州一段計長一百八十六公里開始建築十二年二月一日徐州運河段七十二公里通車十四年七月一日運河海州段一百十四公里通車（按運海段包括海州至大浦兩站）海港工程尙無款興築西路觀音堂至陝州一段四十九公里則於十年興工十三年六月一日通車民國十三年本路爲修築陝州至西安府間之鐵道起見又向國內中國銀行等所組之銀行團簽訂八厘續發借款總額一千萬元同時向公司商借墊款一萬五千萬比法郎計分兩批繳款第一批先繳半數遂由北平中國銀行團五家及華比銀行合借銀元五百萬元八三實收計合四百一十五萬元至比公司方面原訂墊款一萬五千萬比法郎應先發行半數七千五百萬法郎而實際並未發行陸續墊付之款僅七百九十餘萬比法郎該段因有的款遂即鳩工積極展築迨至十六年秋豫省軍事突起工程停頓是年十一月車僅通至靈寶（陝州至靈寶計二十

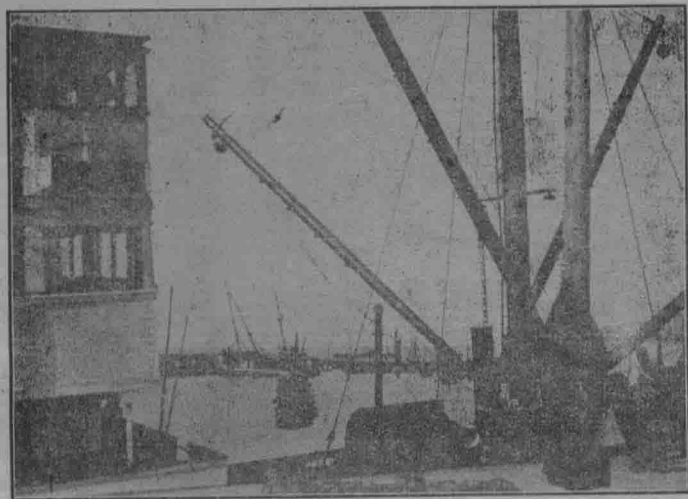
六公里（里公六交通頗關重要各方之屬望觀成彌爲殷切路切身利害更不能不設法努力繼續興修民國十七年三月重復施工並由政府籌撥庚款美金二百萬元以當時兌價折合國幣四百三十萬元（按上項款項除撥歸工程段利一百餘萬元外其餘三百餘萬由總工程師在歐購買機車十輛及其他車輛與各種材料撥歸管理局應用）動工之後頗有積極氣象不幸十九年春軍事又起兼之大水爲患工程進行又受莫大打擊復行停頓迨至十九年十一月時局收平再繼續以竟全功而款項必須另籌計先後由部撥比庚款國幣一百七十七萬四千三百八十八元管理局協款四十七萬四千元並付薪費等三萬一千九百二十一元二角一分又由比庚款項下所購機車四輛售於京滬路者計價銀六十二萬四千六百七十五元六角以及管理局撥材料價值一百九十五萬六千七百三十四元四角五分以上共計銀元四百八十六萬一千七百一十四元一角四分該段得此經濟之助重復興工進行尙稱順利遂二十年十二月通至潼關東關外後溝臨時車站由後溝至西關正式車站之山洞工程浩大開鑿凡八閱月於民國二十一年八月始行竣工通車靈寶潼關計長至七十二公里從此隴海幹綫東通大浦西達潼關自潼關至西安一段計長一百卅一公里則於靈潼通車後另設潼西工程局負責積極籌劃民國廿三年十二月二十七日亦正式通車民國二十四年潼西工程局改爲西段工程局繼續籌劃展築西寶段（由西安到寶雞）

本路東端路綫原定在江蘇省濱海地方以達海陸聯運之目的幾經測勘始決定在灌雲縣屬西連島民國九年借款加入荷蘭公司除修築徐海段路工外卽爲修築海港工程之用惟荷蘭債券係由荷蘭建築海口公司及荷蘭安士第壇銀行團墊付迄未在歐洲市場發行自徐海段通車後遂因款項不足暫由原定之新浦車站迤北展至大浦在臨洪河口建立碼頭三座數百噸之輪船可出入裝運勉資應付近來淤墊日甚雖雇用挖泥船常川疏濬效力仍微而西綫展長貨運繁盛非建築正式海港不能發展營業迭經精密計算約四五十萬元再四考慮計惟擇



連雲港一號碼頭

要舉辦作為初步工程俟節節進展首由新浦車站展修軌道經墟溝至老窖計長三十一公里估計工款約為三百萬元由鐵道部撥款並飭各路協助共計洋一百十七萬元餘由本路在營業收入項下移緩就急籌措應用於二十一年七月開工進行尙稱順利預計二十二年四月可通車至墟溝其墟溝至老窖一段則因孫家山隧道須遲至下半年竣工海港碼頭則擇定老窖地方為原定修建碼頭十二座之一位置適中治以西連島為屏蔽二三千噸之輪船河沙任便出入同時可停泊

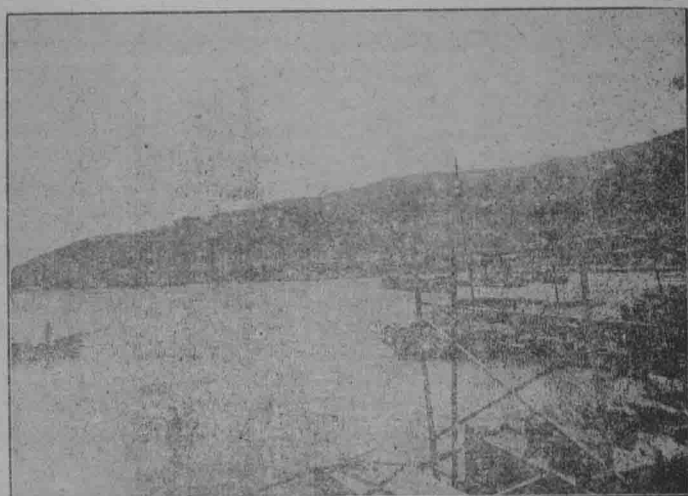


起卸情形

三隻繪圖設計
屢經更易並蒙
鐵道部指導修
改始行招商承
辦而投標者僅
康益等三家均
未能十分滿意
結果另交荷蘭
治港公司承包

加築擋浪隄一段包價洋三百萬元預計二十二年秋間開工二十三年
年底完工即原定海港工程之一部分也

再中興煤礦為中國煤業之巨擘品質精良每日產額豐富自本
路在大浦車站建設碼頭後多由該礦自修之臨朐支綫經津浦路運



連雲港碼頭及上山全市面景

抵徐州轉本路至大浦輪運赴滬惟以路線稍遠大且輪不能入口每次僅運數百噸費用與時間上均不經濟難與外煤競爭現在本路新浦至老窖路線積極修築海港碼頭已有詳細計劃業經招標承包將來海陸聯運異常便利路礦雙方迭經會商始決由該礦路線終點之台兒莊展修至本路運河車站附近之趙墩名曰台

趙支綫（計

程三十一公

里）俾得銜

接轉運惟本

路限於財力

勢難同時並

舉該礦借款

一百萬元分

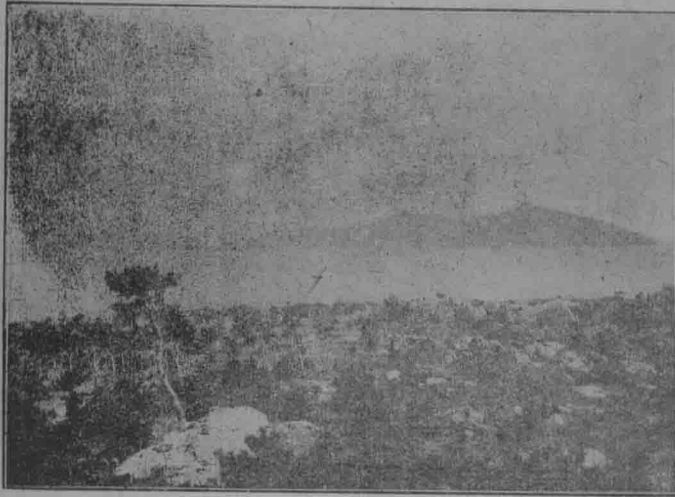
月交存指定

之銀行專為

修築該支綫

之用一切工

程均由本路



西 連 島 全 景

辦理俟通車後

由煤斤運費內

提成扣還本利

清結該支綫即

歸本路所有嗣

經呈部核准訂

立合同當即開

始購地興工工

程費用約一百數十萬元民二十四年三月一日正式通車此本路修

築台趙支綫之情形也



連 雲 港 煤 碼 頭 側 面

第三節 全路之長度里數與大小站數目名稱

本路共長一千零五十一公里大小車站九十有三（支綫在外）

站名	三等票價	孫家山距各站公里	備考
孫家山			票價以元為單位
墟溝	〇・二〇	五	
鹽場	〇・三〇	一四	
猴嘴		二三	
大浦	〇・七〇	四〇	
新浦	〇・六〇	三二	
海州	〇・七〇	三六	
白塔埠	〇・九五	五五	
曹浦	一・一五	六四	
牛山	一・三〇	七一	
阿湖鎮	一・五五	八八	
新安鎮	二・〇〇	一一三	

站名	三等票價	孫家山距各站公里	備考
瓦窖	二・一五	一二四	
炮車	二・五〇	一四一	
運河	二・五五	一五〇	
趙墩	二・七五	一五九	
碾莊	二・九〇	一六六	
八義集	三・一〇	一七六	
大許家	三・二五	一八七	
大廟	三・五〇	二〇四	
大湖	三・七〇	二一二	
徐州	三・八五	二二二	
銅山縣	三・八五	二二四	
郝寨	四・二〇	二四三	

興隆	羅王	蘭封	內黃	野雞崗	民權	柳河	小壩	商邱	馬牧集	劉堤園	楊集	碭山	李莊	黃口	楊樓
八·二五	八·〇〇	七·七五	七·五〇	七·三五	七·一五	六·九〇	六·六五	六·三〇	五·九五	五·七〇	五·四五	五·二〇	四·九五	四·六〇	四·三五
四八四	四六八	四五五	四四〇	四二九	四二〇	四〇二	三八六	三六八	三四八	三三二	三一七	三〇四	二九〇	二七〇	二五五

洛陽東站	義井鋪	偃師縣	黑石關	孝義	鞏縣	汜水	滎陽	鐵爐	鄭州北站	鄭州南站	古城	白沙	中牟	韓莊	開封
一一·六五	一一·四〇	一一·一五	一〇·九〇	一〇·八〇	一〇·六五	一〇·三〇	一〇·〇五	九·八〇	九·六五	九·六五	九·四五	九·三〇	九·〇五	八·八五	八·五〇
六八二	六六六	六五四	六三九	六三三	六二三	六〇五	五九〇	五七五	五六五	五六三	五五五	五四三	五二八	五一六	四九九