

精訂表解

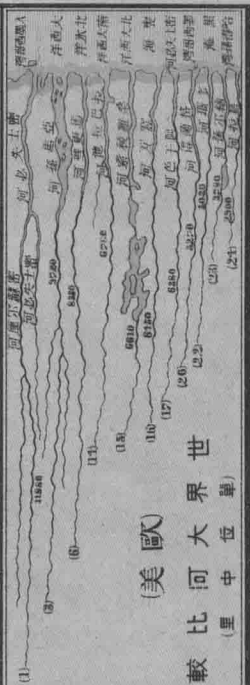
新中華國民分省圖

武昌亞細亞地學社製

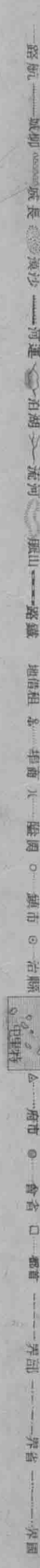
世界概況圖表一

83C 三民政策各提引傳至何國何地，其努力進行和現歸停頓者，各係何緣？

寺



之	分	萬	百	五	千
主	主	主	主	主	主
重	重	重	重	重	重
一	一	一	一	一	一
千	千	千	千	千	千
里	里	里	里	里	里



洞庭湖——為我國最大之湖，在湖南。

鄱陽湖——在江西。

太湖——蘇浙間。

洪澤湖——蘇皖間。

巢湖——在安徽。

微山湖——在魯南。

山間湖——在吉林邊界。

與凱湖——在雲南。

青海——最大。

達布遜池——在青海。

羅布泊——在新疆。

騰格里池——在西藏。

斜日新疆——在西藏。

成因——蒙古有高山環繞，雨量稀少，其地

起迄——東北起於興安嶺西麓，西南盡於天

地質——為斜土及沙礫。

區分——石戈壁——係沙中夾以石塊。

氣候——變化莫測，且於晴霽時現漠市奇景。

海岸線——北起遼寧鴨綠江口，南迄廣東

黃海——渤海——遼東——山東——雷州。

三大海峽——渤海、臺灣、瓊州。

最大之島——昔——臺灣。

今——瓊州（海南）。

北方大港——在河北——青河、灤河。

東方大港——在浙江——寧波、溫州。

南方大港——在廣東——廣州、汕頭。

海底——以南海為最深，東海次之，黃海又次

之，渤海為最淺。

暖流（黑潮）由臺灣南端分岐沿海岸北

流（寒流）由朝鮮東北之日本海南

洋流（黑潮）由臺灣南端分岐沿海岸北

潮沙漲度——以東海之杭州灣為最高，黃海

概況——北寒南熱，東溼西燥。

雨量——廣東最多，因近海洋而地處熱帶

氣候——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

風向——夏季多東南風，冬季多西北風。

人文狀況

(一) 政治

1. 政黨——中國國民黨（為領導革命之唯一政黨）

主義——三民主義。

心理建設（孫文學說）——促進民族

革命之決心。

物質建設（實業計劃）——確定民生革

命之能力。

社會建設（民權初步）——養成民權教

育之能力。

建國大綱（共25條）——國家建設。

憲法——應行五權（行政司法考試監察）憲法。

治國機關

中央政治會議——在南京市。

制度——采均權制度。

立法院。

司法部。

九部——內政、外交、財政、軍政、海

軍、實業、農林、工商、交通、鐵道。

委員會——蒙藏、禁烟

考試院。

監察院。

省——設一處廳四廳民政、教育、

建設、於必要時增設

農林、工商二廳。

縣——設縣長，依據法律

命令，執行縣內行政

政事務，並置教育

、財政、公安、建設

、四局分掌各事。

直轄市同省，普通市同縣。

4. 教育宗旨——中華民國之教育，根據三民主義

以充實人民生活，扶植社會生存，發展國民民

生計，延續民族生命為目的，務期民族獨立

民權普遍，民生發展，以促進世界大同。

(二) 經濟

1. 產業

米——出中部南部諸省，以蘇湖九江長沙

麥——產于北部各地。

豆——以東三省為最多，以營口安東大連

茶——出於南嶺及大別諸脈，今利權多

場為九江漢口福州。

絲——出於浙蘇川粵諸省，今利權多

棉——江蘇最多，鄭州、漢口、天津、

發展方法——改良農村組織，移民西北開

墾，增進農民知識，應用新

機械新方法以謀充分發展。

發展方法——改良農村組織，移民西北開

墾，增進農民知識，應用新

機械新方法以謀充分發展。

人文狀況

(一) 政治

1. 政黨——中國國民黨（為領導革命之唯一政黨）

主義——三民主義。

心理建設（孫文學說）——促進民族

革命之決心。

物質建設（實業計劃）——確定民生革

命之能力。

社會建設（民權初步）——養成民權教

育之能力。

建國大綱（共25條）——國家建設。

憲法——應行五權（行政司法考試監察）憲法。

治國機關

中央政治會議——在南京市。

制度——采均權制度。

立法院。

司法部。

九部——內政、外交、財政、軍政、海

軍、實業、農林、工商、交通、鐵道。

委員會——蒙藏、禁烟

考試院。

監察院。

省——設一處廳四廳民政、教育、

建設、於必要時增設

農林、工商二廳。

縣——設縣長，依據法律

命令，執行縣內行政

政事務，並置教育

、財政、公安、建設

、四局分掌各事。

直轄市同省，普通市同縣。

4. 教育宗旨——中華民國之教育，根據三民主義

以充實人民生活，扶植社會生存，發展國民民

生計，延續民族生命為目的，務期民族獨立

民權普遍，民生發展，以促進世界大同。

(二) 經濟

1. 產業

米——出中部南部諸省，以蘇湖九江長沙

麥——產于北部各地。

豆——以東三省為最多，以營口安東大連

茶——出於南嶺及大別諸脈，今利權多

場為九江漢口福州。

絲——出於浙蘇川粵諸省，今利權多

棉——江蘇最多，鄭州、漢口、天津、

發展方法——改良農村組織，移民西北開

墾，增進農民知識，應用新

機械新方法以謀充分發展。

發展方法——改良農村組織，移民西北開

墾，增進農民知識，應用新

機械新方法以謀充分發展。

品業商

種類	國內貿易	國外貿易	貿易額	商權	商權	以廣東、浙江、山西、山東、安徽、等省、商	幫爲古優勢	以閩粵兩幫最占勢力、	南洋及檀香山之	商權	常操權	以日英美爲最多。	輸出大宗——豆絲棉茶。	輸入大宗——煤油。	棉紗。	建設海	發展對外航路。	發展對外航路。	實行關稅自主輸	主輸	發展方法	發展方法	發展方法
----	------	------	-----	----	----	----------------------	-------	------------	---------	----	-----	----------	-------------	-----------	-----	-----	---------	---------	---------	----	------	------	------

業工

[illegible]

e 漁業

業
書一
今——江蘇、浙江、福建、設立漁業公司，以資提倡，爾設水產學校，從事研究，倘速開漁港，則更易發展。

牧

【產品】家畜——駱駝、馬、牛、羊、家禽——雞、鴨、鵝。
【地域】——蒙藏青康新疆均宜。其地水草豐美，天然牧場。

業 碩

煤	山西最多，以萍鄉開平撫順三
鐵	大冶(鄂)本溪(遼)最著
金	龍江最多，銅雲南會澤
錫	雲南最多，鉛湖南常水
鹽	山西最多，銀貴州省山多，和
石油	陝西最多，延山最多，
海鹽	沿海七省。
井鹽	川陝甘肅。
鹼	新蒙青。
發展方法	開發河北山西之煤鐵礦產， 用新法以採取特種礦， 及礦業機械工廠，以便 冶鍊。

b
業林

區域——東三省最盛，(昔爲日俄探伐) 沅江閩江二流域次之，北部中部落宣道縣，雲、桐、南、杉、桂。

名產——漆、樟、油、松、桂、油、松、桂、油。

政郵

【郵路】(5) 一汽車輪船帆船郵差航空
外郵一僅日本沿南滿鐵路所設郵局，未撤銷。

本國

區郵 (26)

江城七區——蘇皖上海浙江湖北湖南四川。

粵城五區——福建廣東廣西雲南貴州。

河城七區——北平河北河南山西陝西甘肅。

關東二區——遼寧吉黑。

關西一區——新疆。

西藏一區——西藏辦事處。

D
政航

北洋線	自上海北達海州。青島威海衛。烟台。天津。秦皇島等埠。
南洋線	自上海南達甯波。台州。溫州。福州。廈門。汕頭。香港。及廣州等埠。
內地航路——以長江、粵江、黑龍江、為最發達。	
東行線	自上海經日本達美
南行線	自上海經南洋至澳
西行線	自上海經新加坡通
外洋航路	
航權——多操於英日美諸國。	

路

路綫區別

省道——已成者以河南餘七千里爲最著，次爲廣西餘六千里，廣東河北四千餘里，江蘇山東山西福建各達二千餘里等省。縣道——以南通爲最有成效。

近今辦法——近提倡兵下築路，先從國道入手，次爲省道，又從縣道鄉道分途進行。

政略

平綏、北寧、平漢、津浦、京滬、正大、打	國有者	溫、杭甬、粵漢、隴海	未全成。	中東、膠濟、德	南滿、安奉、日、濱	桂越、法、英、未收回。	計劃鐵路	分西北、西南、中央、東北、廣張西北、高	原七大系統。	在進行中。	國道
---------------------	-----	------------	------	---------	-----------	-------------	------	---------------------	--------	-------	----

(四)要地

- 1, 國都—南京市。
- 2, 重要商埠。

a 埠商江沿

宜賓(敘州)巴縣(重慶)萬縣—在四川
宜昌、沙市、武昌、漢口—在湖北
岳陽(岳州)—在湖南
九江—在江西
懷甯(安慶)蕪湖—在安徽
下關、浦口—在南京市
鎮江—在江蘇
上海、吳淞—在上海市
大東溝營口大連灣葫蘆島—在遼寧
秦皇島、天津—在河北
龍口、芝罘烟台—在山東

b 埠商海沿

青島—在山東
東海(海州)—在江蘇
鄞縣(甯波)永嘉(温州)—在浙江
三都澳、閩侯(福州)—在福建
思明(廈門)鼓浪嶼—在福建
汕頭、九龍、北海、瓊山(瓊州)廣州灣—在廣東
廣州—在廣東

c 邊沿

安東、鳳城—在遼甯
東寧璦春延吉汪清龍井村—在吉林
臚濱(滿洲里)瑯瑯、呼倫—在黑龍江
買賣城、科布多—在外蒙古
疏勒、綏定伊犁(塔城)—在新疆
亞東、加托克(噶大克)—在西藏
蒙自河口思茅騰衝(騰越)—在雲南
龍州—在廣西

3, 著名要害

a 防江

吳淞口、狼山、福山、江陰、三江營、圖山關、東生洲、象山、焦山、都天廟、烏龍山、幕府山、下關—在南京
東西梁山、欄江磯—在安徽
前江口、碁盤山—在江西
馬營山、小孤山、湖口、金雞坡、岳師門—在湖北
田家鎮、蛇山武昌城內龜山漢陽—在湖北
荆門山、虎牙山—在川鄂間
巴東三峽

b 防海

營口、葫蘆島—在遼寧
秦皇島、清河、北塘—在河北
龍口—在山東
旅順口、大連灣、獐子窩、大孤山、大東溝—在遼寧
芝罘威海衛、榮成、龍口、靖海灣、膠州灣—在山東
臨洪口—在江蘇
揚子江口—在江蘇
舟山羣島—在浙江
甬江口、象山港、三門灣、台州灣—在浙江
沙程港、三沙灣、福州灣—在福建
海壇島、廈門島、金州島—在福建
南澳島、汕頭、大鵬灣—在廣東
虎門、崖門灣、三夾濠口—在廣東
廣州灣(法有交還之說)榆林港—在廣東
海口所、北海港、榆林港

c 防邊

安東、鳳城、臨江、長白—在遼寧
和龍、延吉、琿春、東甯—在吉林
虎林、饒河、撫遠、同江—在吉林
瑯瑯、漠河、臚濱、呼倫—在黑龍江
綏定、塔城、疏勒、蒲犁—在新疆
諾和、羅多克、加托克、托林—在西藏
孟拉木、亞東、定日—在西藏
鐵允、騰衝、思茅、龍膊、蠻耗、河口、蒙自—在雲南
龍州、鎮南關—在廣西

4, 紀念重地

武昌—民國首義地。
昆明—再造共和起義地。
中山—總理誕生地。
廣州—革命策源地。

國恥紀念

喪失地詳前。
租借地詳前。
慘案發生地
長沙濟南—日人慘殺華人
漢口上海沙基萬縣—英人慘殺華人
南京—英美諸國慘殺華人

(附)練習題

- 1 中華民國名稱的議定和頒布，各在何時？又其意義怎樣？
- 2 我國東南西北各以何地為極點？
- 3 我國與何國屬地接界？有何天然界線？
- 4 我國屬國併於俄日英法及自主者，各為何國？
- 5 我國有何領土占於俄日英法葡五國？
- 6 遼寧山東廣東有何地租給何國？其已收回及期滿未還者又為何地？
- 7 我國現有那二十八省和那四直轄市？
- 8 中國山脈分那四幹或分那十系？
- 9 我國境內有何三大水？何水水利最大？
- 10 我國有何國際河流？
- 11 運河北起何處？南至何處？經過那幾省？今昔作用相同麼？
- 12 我國淡鹽二湖各以何者為最大？
- 13 蒙新沙漠何由而成？東起何處？西至何處？有何奇景？
- 14 我國海陸有幾？濱海者是那幾省？
- 15 我國沿海的三天半島，三大海峽三天計劃港，各係何名？
- 16 我國潮汐漲落量最高和最低者各為何海？
- 17 為什麼新豐雨量最少，廣東雨量最多？
- 18 國民政府樞機何種張法設立那五院？
- 19 行政院分那九部？
- 20 省政府的組織，普通設那處那廳？縣政府的組織分設那四局？
- 21 我國的教育宗旨怎樣？
- 22 我河之米，麥，豆，棉，各以何地所產為最多？其大市場本何處？
- 23 我國林產以何地為最盛？連為何國人採伐？又何地宜造林，以防水旱為災？
- 24 我國的農礦工商發展的方法怎樣？
- 25 我國煤，鐵，金，銀，銅，錫，鉛，石油，水銀，各以何地所產為最多？
- 26 為什麼蒙藏兩省宜於牧畜？
- 27 我國人對於漁業，應怎樣力圖發展，以免利權外溢？
- 28 我國有何著名之工業品？新工業以何者為最有進步？
- 29 我國國際貿易額以何三國為最多？其輸出輸入各以何者為大宗？
- 30 外人在我國所修成的鐵路，何路已收回？何路未收回？
- 31 國有鐵路便利南北交通及東西交通者為何路？其起迄各在何處？
- 32 我國省道修造之成效？以何省何縣為最著？
- 33 我國沿海外洋的航路，各分那幾線？以何地為中心？其航業利權多為何國所奪？
- 34 我國郵政分若干區？今惟何處外郵未撤銷？
- 35 我國有線電分若干區？無線有何國經營？
- 36 我國航空發展的情形怎樣？
- 37 開發交通的計劃如何？
- 38 中華民族概屬何種？共分那幾族？有什麼特性？
- 39 我國民族運動可分幾期？各期的情形怎樣？
- 40 我國人口最密最稀的各為何省？
- 41 華僑多住於何處？有何原因？
- 42 為什麼日本人僑居中國的最多？
- 43 我國宗教固有者及外來者，各為何教？
- 44 沿江，沿海，沿邊，有何商埠及害處？
- 45 近年英日二國在我何地慘殺華人？

A 自然狀況。

- (一)地勢——平坦(無崇山峻嶺為江淮沖積地)
1.山脈——孝山(有脈絡可尋)。

優點——水利之饒。甲於全國。

長江——黃浦吳淞婁秦淮諸水入之
大河——淮水——下游淤塞。急宜疏導。

2. 湖

運河——淮北連河淮南連河江南連河
洪澤——與皖共。
太湖——與浙共。
微山與魯共。

高郵、寶應、大縱、射陽——全在蘇境。

全長——一千二百里。

缺點——多淺灘。乏屈折。

大島——崇明島由長江中泥沙淤積而成。

上海——可改良為東方大港。

東海(海州)——可為二等港。

呂四港——在長江口北。(可為漁

新洋港——在舊黃河口南(業港)。

B 人文狀況。

(二)經濟

1. 產業

豐富之故——地勢平坦，土壤肥沃，

灌溉便利。

北部——豆、麥。

中部——棉、米，產額冠於全國。

南部——蠶絲。

b 礦產——鹽最著名淮鹽，銷於蘇、皖、贛、湘、鄂等地。

c 水產——甚饒，松江之鱸尤著。

d 工業

(發達)

新工業——紡紗——上海、南通。
織絲——上海、無錫。
造船、水泥、兵工——上海。

玻璃——宿遷。

舊工業——(顧繡)。
當綢(南京)棉布(南通)蘇繡
草蓆、篋扇、玉器(吳縣)。
陶器(宜興)。

2. 交通

水運——海、河、湖，均便航行。
陸運——鐵路——有京滬滬杭甬津浦甯海等路
汽車路——成績亦佳。

航空——為滬蓉京平諸線航空之過程。

(二)住民

密度——冠於各省。

性質——北樸質而南巧慧。

(三)要地。

別稱——金陵。

政治——六朝明初及太平天國都此。

關係——中華民國臨時政府成立於此。

國民政府建為首都並劃為直轄市。

形勢完固——高山深水平原鎮毓一處

勝蹟甚多——有中山陵、明故宮、秦淮

河、雨花台等。

城市廣大——為我國第一大城。

水運——由長江通沿江諸省及

海外等地。

陸運——京滬津浦等路。

空運——為京平之起點滬蓉線

經此。

工業——絲綢。

商埠——下關民國十六年三月二十四日，英美

浦口為津浦終點，渡江

關口保衛重要，設此地。

建設——建市場及船塢。

計劃——鑿隧道以聯絡浦口，成為雙子城。

政治關係——江蘇省會近遷此。

交通——便利富長江運河之來，

優點——居蘇省中央。

密邇新都南京。

名勝——金、焦、北固三山鼎峙。

方法——修復運河、築船塢。

建設——建新都市於北岸。

計劃——效果——可以恢復舊日偉觀

貿易——兩淮鹽業總匯處。

2. 江都(揚州)

交通——由運河北通淮陰、南通鎮

江。

西場——淮北鹽集散中心。

4. 淮陰(清江浦)

(王家營——當水陸要津，吉盛今

衰。

以端重視1

地位——當滬海路終點，介東方大港，北方大港間。

建設計劃——淞滬河口。

商埠——在臨洪口。

銅山（徐州）——軍事要地，當蘇、魯、豫、皖之衝，為津浦、隴海二路交會處。

南通（通州）——實業——紡織最著。

縣道——四境可通。

市政——可觀。

武進（常州）——當京滬路與運河之衝。

交通——水道——甚富，有東威尼士（Venice）之稱。

陸運——京滬。

商埠——在盤門外青陽地。

別稱——申江、申、滬上、滬。

位置——適中。

繁盛原因——交通便利。

環境——富裕——附近米、棉、蠶絲均豐富。

區劃——華街——分上海城（已拆南市、閘北，近將吳淞併入）。

缺點——租界——分法租界、公共租界，致有五卅慘案，非收回不可。

改良計劃——整理——長江下游。

建築——泊船塢。

（附）練習題

1 江蘇因何得名？有什麼別稱？

2 江蘇濱海？並和那幾省接界？

3 江蘇地勢何由平坦？與交通產業有何關係？

4 江蘇何山脈有脈絡可尋？何山麓為總理陵墓所在？

5 江蘇水果有什麼優點？

6 縱貫江蘇境內者為何水？可分那幾部？

7 橫貫江蘇南北二部的各為何河？何河已淤塞？應怎樣救濟？何水便航行？有何水疏入？

8 江蘇與浙省共有之湖，各係何名？

9 江蘇海岸有何優點？

10 江蘇何地可為漁業港？

11 江蘇氣候南北相同麼？

12 江蘇有何著名之農產品？其產額冠於各省的，是何物？

13 江蘇出於何者？銷於何地？其集散地在淮甯北者為何縣何處？

14 江蘇何地所產之棉，品質最佳？

15 蠶網，蠶繭，出於何地？

16 南京浦口應怎樣建設為一雙子城？

17 國民政府初都何處。中遷何地？今都何處？

18 淮陰江都昔盛今衰，是何原因？

19 東海魯為何地？有何優點？其商埠為什麼在臨洪口？應怎樣建設，方可為二等港？

20 銅山魯為何地？當那省的要衝？又為何二路的交點？

21 什麼無錫有「小上海」之稱？吳縣有「東方威尼斯」之稱？

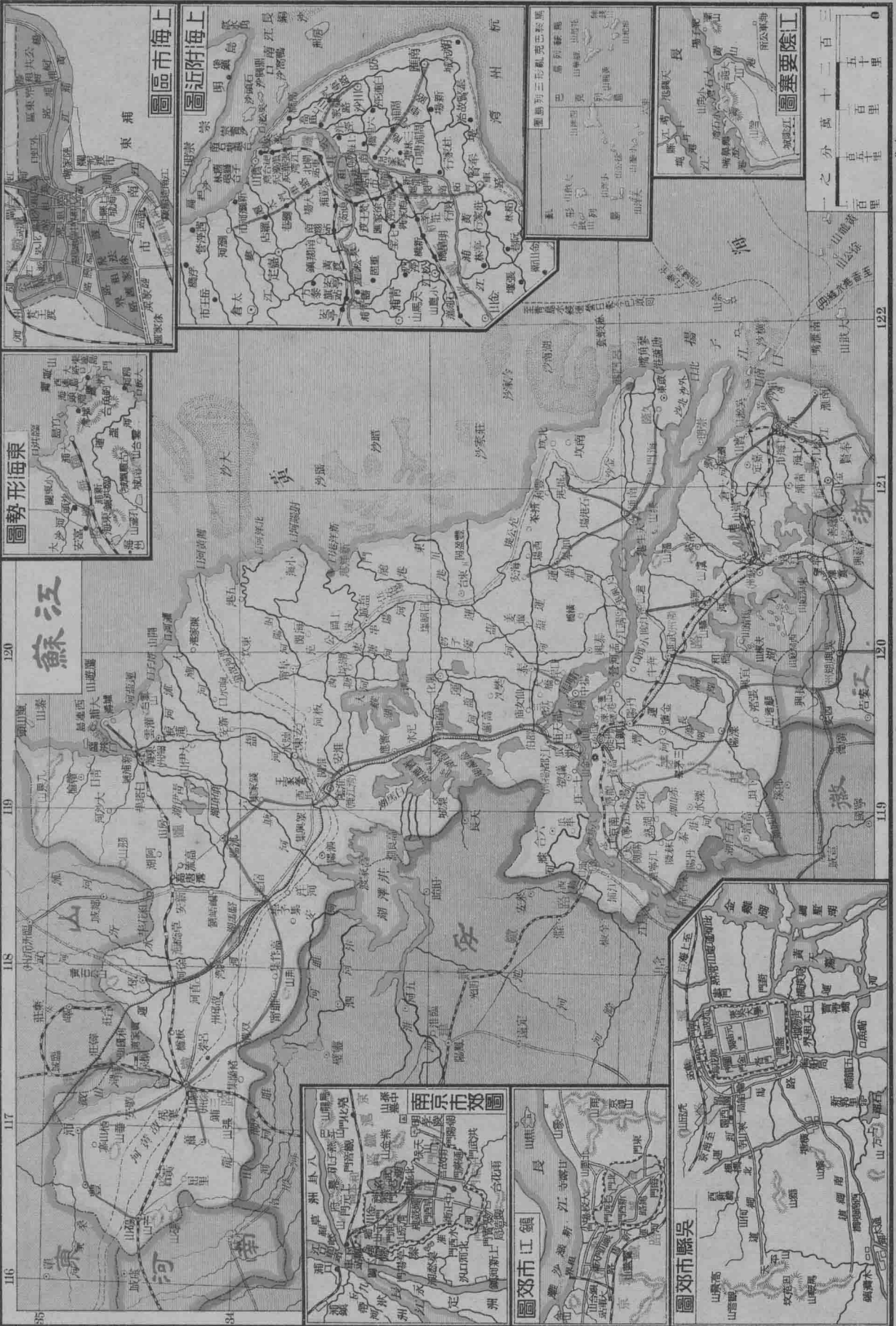
22 上海有何缺點？應怎樣改良？

23 京滬路經過那些重要都市？

24 江蘇有何著名之米市，絲市，棉花市？

25 江蘇應建的河港是那處？

26 江蘇有那些商埠？



圖市海上

圖近附海上

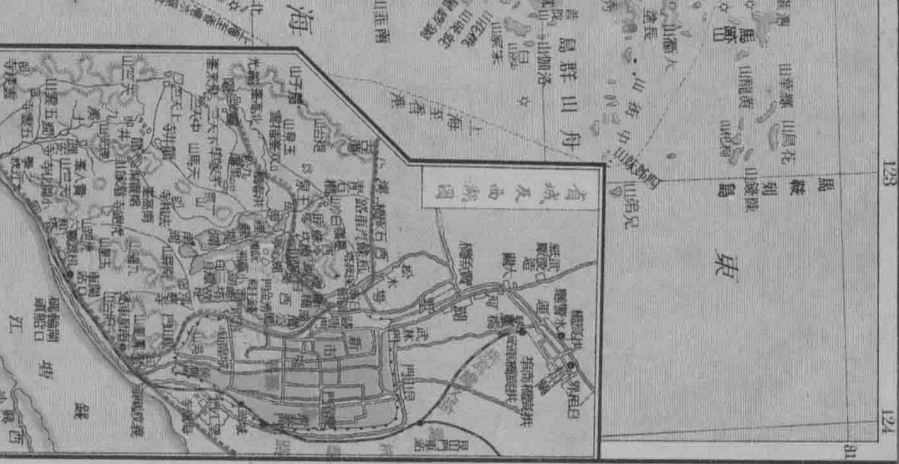
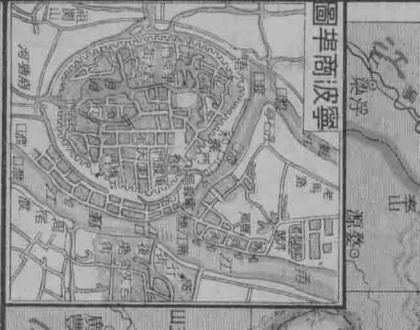
蘇江圖勢形東

圖市江鎮

圖郊市縣吳

圖塞要陰江

省 會 市 縣 鎮 鄉 村 路 線 圖 示



路車汽 河運 路航 路鐵 塔燈 車商 隘關 鎮市 治縣 會台

浙江省

(一)自然狀況。

1, 地勢——北部平坦, 南部多山。

2, 仙霞——仙霞關為由浙入閩要道。

3, 天目——天目山。

4, 雁蕩——多飛泉瀑布風景奇秀。

5, 錢塘江——主川。

6, 靈江——椒江。

7, 曹娥江——入東海。

8, 大運河——以杭縣為終點。

9, 紹興運河(浙東運河)——自杭縣至曹娥江。

10, 大湖——太湖。

11, 優點——地位——蘇浙間。

12, 優點——沿岸產米、棉、蠶絲。

13, 象山海——為東海沿岸最良之軍港。

14, 三門灣——意人索租未允。

15, 定海——在舟山羣島之舟山島上。

16, 甯波(鄞縣)——可為三等港。

17, 長塗港(長塗島在舟山羣島中央)——可為漁港。

18, 石浦——在三門灣之北。

19, 氣候——溫和, 惟西南部略帶熱帶性。

20, 人文狀況。

(二)經濟。

1, 農業——絲產額冠於全國(米、茶、棉、木材)。

2, 礦產——浙鹽。

3, 水產——海參、魚翅、蠔、蝦等。

4, 工業——杭綢、杭扇、湖筆、湖桑、湖縐、吳興、紹興、紹興、金腿、金華、建德、甌、桐、草蓆。

5, 交通——水運——以運河浙江為著。

6, 陸運——鐵路——滬杭甬(僅一部未成)。

7, 密度——次於江蘇。

8, 住民——性質——南勇悍而北文秀。

(三)要地。

1, 杭州——優點——為大運河之終點。

2, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

3, 吳興(湖州)——名產——絲質之良, 冠於全國。

4, 市鎮——南潯鎮最富庶。

5, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

6, 商埠——在武林門外。

7, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

8, 工業——絲綢最著。

9, 交通——為大運河之終點。

10, 杭州——優點——為大運河之終點。

11, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

12, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

13, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

14, 市鎮——南潯鎮最富庶。

15, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

16, 商埠——在武林門外。

17, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

18, 工業——絲綢最著。

19, 交通——為大運河之終點。

20, 杭州——優點——為大運河之終點。

21, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

22, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

23, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

24, 市鎮——南潯鎮最富庶。

25, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

26, 商埠——在武林門外。

27, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

28, 工業——絲綢最著。

29, 交通——為大運河之終點。

30, 杭州——優點——為大運河之終點。

31, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

32, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

33, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

34, 市鎮——南潯鎮最富庶。

35, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

36, 商埠——在武林門外。

37, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

38, 工業——絲綢最著。

39, 交通——為大運河之終點。

40, 杭州——優點——為大運河之終點。

41, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

42, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

43, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

44, 市鎮——南潯鎮最富庶。

45, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

46, 商埠——在武林門外。

47, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

48, 工業——絲綢最著。

49, 交通——為大運河之終點。

50, 杭州——優點——為大運河之終點。

51, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

52, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

53, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

54, 市鎮——南潯鎮最富庶。

55, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

56, 商埠——在武林門外。

57, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

58, 工業——絲綢最著。

59, 交通——為大運河之終點。

60, 杭州——優點——為大運河之終點。

61, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

62, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

63, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

64, 市鎮——南潯鎮最富庶。

65, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

66, 商埠——在武林門外。

67, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

68, 工業——絲綢最著。

69, 交通——為大運河之終點。

70, 杭州——優點——為大運河之終點。

71, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

72, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

73, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

74, 市鎮——南潯鎮最富庶。

75, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

76, 商埠——在武林門外。

77, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

78, 工業——絲綢最著。

79, 交通——為大運河之終點。

80, 杭州——優點——為大運河之終點。

81, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

82, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

83, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

84, 市鎮——南潯鎮最富庶。

85, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

86, 商埠——在武林門外。

87, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

88, 工業——絲綢最著。

89, 交通——為大運河之終點。

90, 杭州——優點——為大運河之終點。

91, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

92, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

93, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

94, 市鎮——南潯鎮最富庶。

95, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

96, 商埠——在武林門外。

97, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

98, 工業——絲綢最著。

99, 交通——為大運河之終點。

100, 杭州——優點——為大運河之終點。

101, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

102, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

103, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

104, 市鎮——南潯鎮最富庶。

105, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

106, 商埠——在武林門外。

107, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

108, 工業——絲綢最著。

109, 交通——為大運河之終點。

110, 杭州——優點——為大運河之終點。

111, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

112, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

113, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

114, 市鎮——南潯鎮最富庶。

115, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

116, 商埠——在武林門外。

117, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

118, 工業——絲綢最著。

119, 交通——為大運河之終點。

120, 杭州——優點——為大運河之終點。

121, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

122, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

123, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

124, 市鎮——南潯鎮最富庶。

125, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

126, 商埠——在武林門外。

127, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

128, 工業——絲綢最著。

129, 交通——為大運河之終點。

130, 杭州——優點——為大運河之終點。

131, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

132, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

133, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

134, 市鎮——南潯鎮最富庶。

135, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

136, 商埠——在武林門外。

137, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

138, 工業——絲綢最著。

139, 交通——為大運河之終點。

140, 杭州——優點——為大運河之終點。

141, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

142, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

143, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

144, 市鎮——南潯鎮最富庶。

145, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

146, 商埠——在武林門外。

147, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

148, 工業——絲綢最著。

149, 交通——為大運河之終點。

150, 杭州——優點——為大運河之終點。

151, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

152, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

153, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

154, 市鎮——南潯鎮最富庶。

155, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

156, 商埠——在武林門外。

157, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

158, 工業——絲綢最著。

159, 交通——為大運河之終點。

160, 杭州——優點——為大運河之終點。

161, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

162, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

163, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

164, 市鎮——南潯鎮最富庶。

165, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

166, 商埠——在武林門外。

167, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

168, 工業——絲綢最著。

169, 交通——為大運河之終點。

170, 杭州——優點——為大運河之終點。

171, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

172, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

173, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

174, 市鎮——南潯鎮最富庶。

175, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

176, 商埠——在武林門外。

177, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

178, 工業——絲綢最著。

179, 交通——為大運河之終點。

180, 杭州——優點——為大運河之終點。

181, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

182, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

183, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

184, 市鎮——南潯鎮最富庶。

185, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

186, 商埠——在武林門外。

187, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

188, 工業——絲綢最著。

189, 交通——為大運河之終點。

190, 杭州——優點——為大運河之終點。

191, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

192, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

193, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

194, 市鎮——南潯鎮最富庶。

195, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

196, 商埠——在武林門外。

197, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

198, 工業——絲綢最著。

199, 交通——為大運河之終點。

200, 杭州——優點——為大運河之終點。

201, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

202, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

203, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

204, 市鎮——南潯鎮最富庶。

205, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

206, 商埠——在武林門外。

207, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

208, 工業——絲綢最著。

209, 交通——為大運河之終點。

210, 杭州——優點——為大運河之終點。

211, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

212, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

213, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

214, 市鎮——南潯鎮最富庶。

215, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

216, 商埠——在武林門外。

217, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

218, 工業——絲綢最著。

219, 交通——為大運河之終點。

220, 杭州——優點——為大運河之終點。

221, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

222, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

223, 吳興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

224, 市鎮——南潯鎮最富庶。

225, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

226, 商埠——在武林門外。

227, 勝景——西湖——為我國第一名勝地。

228, 工業——絲綢最著。

229, 交通——為大運河之終點。

230, 杭州——優點——為大運河之終點。

231, 交通——當滬杭甬路及運河之衝。

232, 嘉興——交通——當滬杭甬路及運河之衝。

233, 吳興——

安徽省

A 自然狀況

(一) 地勢——北部為一大平原(江淮平原)南部中部多山(浙閩山地之一部)。

1, 山脈——天柱山——在江北，屬北嶺系。
黃山——在江南，屬南嶺系。

2, 河流——北——淮水——支流——北——潁水，渦河，澮河，西肥，北肥諸水。
南——長江——北岸——皖水，濡須水。
南岸——青弋江，水陽江。

3, 大湖——巢湖——沿岸水田肥美，為全皖精華之區。
洪澤——地位——蘇皖間。
利害——利——富魚蒲。
害——氾濫為災(由於淮水下游淤塞，不能暢流)。

(二) 氣候——淮水流域帶大陸性，長江流域大致溫和。

B 人文狀況

(一) 經濟——米——巢湖沿岸及南部各地。
茶——六安最著，次為屯溪在休寧。祁門等地。

1, 產業——礦產——銅——銅陵之銅官。
鐵——繁昌之桃冲，和銅陵之銅官山。
煤——烈山淮南。
工業——徽墨——歙縣。
宣紙——宣城。

水運——江、淮、湖均便利，以蕪湖為中心。
陸運——鐵路——有津浦路及蕪廣路白蕪湖至廣德。
汽車路——以阜陽(潁州)為中心。
空運——安慶、蕪湖為滬蓉航空之過程。

(二) 住民——性質——北部悍剛勁。
南部質樸馴良，或長文學派(桐城)或善經商(徽幣)。

(三) 要地——政治關係——省會。
優點——形勢雄固——軍事要地。
附近農礦豐富。
建設計劃——利用新填餘地，推廣市場。
另建新市場於其南岸。

1, 懷甯(安慶)

2, 蕪湖——優點——便於停泊——可避風。
交通——便利——南受青弋江，北通巢湖，又有蕪廣路，滬蓉航空線經此。
商品——茶、米、茶、木。
建設計劃——於附近開一運河。
建船塢及新式市場。

3, 沿江險要——東西梁山——夾江對峙。
采石磯——渡江要津。

4, 銅陵——名產——銅官山之銅鐵。
交通——大通鎮為長江上下汽輪寄泊處。

5, 祁門——產茶及瓷土。
軍事要地；在皖省中央，為江、淮、關鍵。

6, 合肥——地位——在淮水南岸。
重鎮——臨淮關、津浦路所經。

7, 鳳陽——地位——在淮水南岸。
重鎮——臨淮關、津浦路所經。

8, 蚌埠——皖北唯一重要地；跨淮水南岸，津浦路所經。
險要——正陽關。

9, 壽縣——地位——淮水南岸。
險要——正陽關。

(附) 練習題

- 1 為什麼安徽簡稱皖？
- 2 安徽連何省？
- 3 皖省山脈在大江南北的，各屬何系？以何山為主峯？
- 4 江淮在皖境各受何水？
- 5 江蘇安徽因何水分何二部？
- 6 為什麼近年淮水常氾濫為災？有何影響？
- 7 皖省最大之湖何名？有何優點？
- 8 洪澤湖有那些利害？
- 9 皖境氣候南北相同麼？
- 10 安徽農產以何物為大宗？
- 11 銅官山及桃冲各在何省何縣？產何礦？
- 12 安徽產茶以何地為最著？何地次之？
- 13 皖省水運及省道，各以何地為中心？
- 14 安徽沿江有何險要？
- 15 懷寧舊為何地？有何優點？
- 16 安徽那二處應怎樣建為河港？
- 17 安徽最大之商埠為何地？是何原因？
- 18 安徽商埠那些濱長江？那處為津浦路所經？
- 19 安徽幣是皖省何部的商人？
- 20 蚌埠近年何以日趨繁盛？
- 21 安徽文具以何二物為最著，出於何縣？
- 22 祁門所產何物由何水運至何省何地製造瓷器？

徽安

圖街市埠蚌

