

民國十二年四月刊行



歐遊經驗談一冊

實價大洋四角半

編輯者

胡

貽

穀

記述者

梅貽琦 朱斌魁
沈雋琪 林志煌

劉湛恩

刊行者

青年協會書報部

總發行處

青年協會書局
上海博物院路二十號

Experiences and Observations in Europe

By

Y. C. Mei, J. P. Chu, C. H. Lin,
T. C. Shen, and H. C. E. Liu

Edited by

Y. K. Woo

PUBLISHED BY THE
PUBLICATION DEPARTMENT
NATIONAL COMMITTEE Y. M. C. A., OF CHINA

FOR SALE
ASSOCIATION PRESS OF CHINA
20 Museum Road, Shanghai
1923

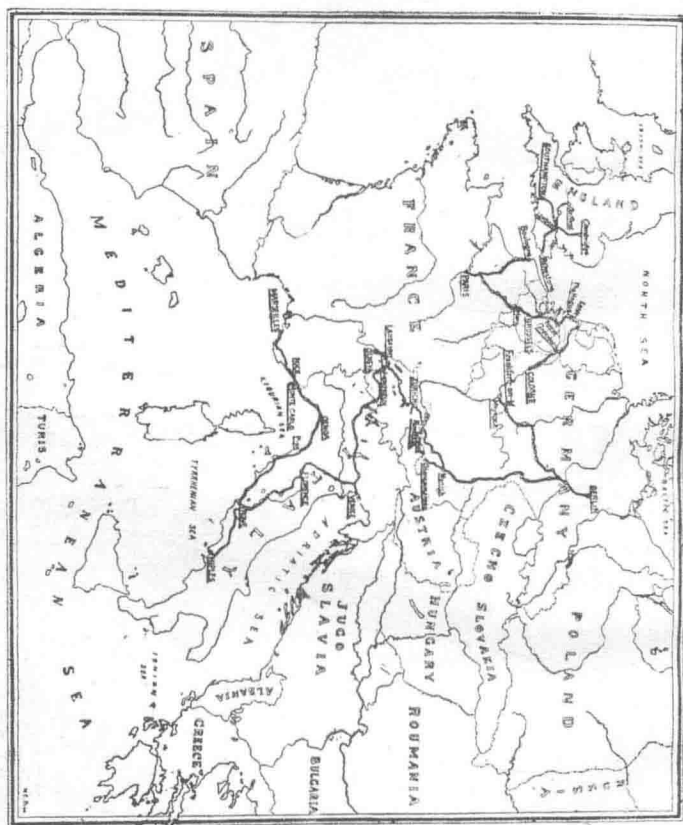
Price: Twenty-five cents, per copy

海天一覽

余日章題



圖 線路國七經所行旅歐在



路線圖說明

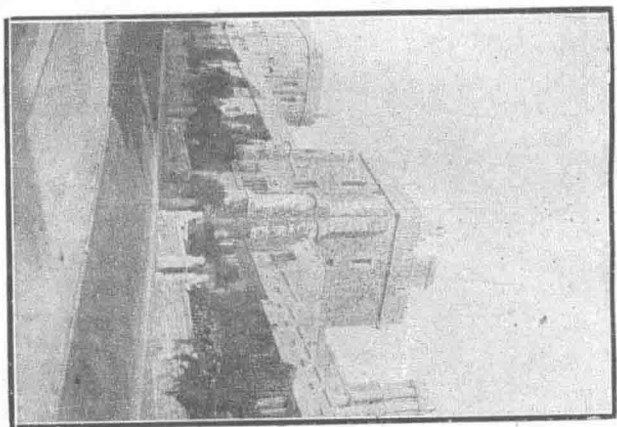
圖中較黑的一線，就是我們在歐洲旅行的路線；字下畫有橫線的，是我們遊踪所到過的地方。

我們在英國的蘇生登 Southampton 初踏上歐洲的地土；先向東進，後望南行，曲曲折折的經歷英法比荷德瑞意七國，最後折回至法國南部的馬賽登輪返國，恰用了四十天的工夫。

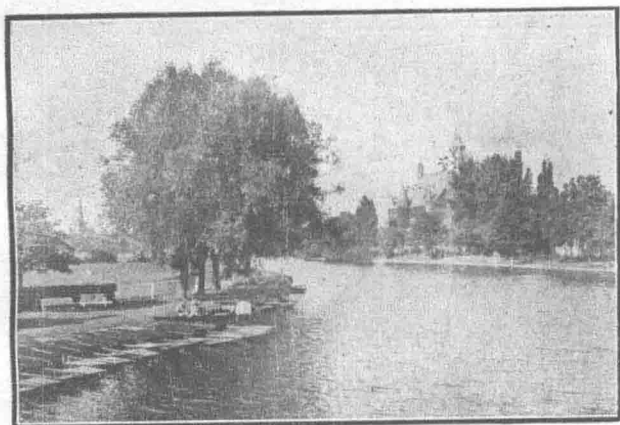
編者附識



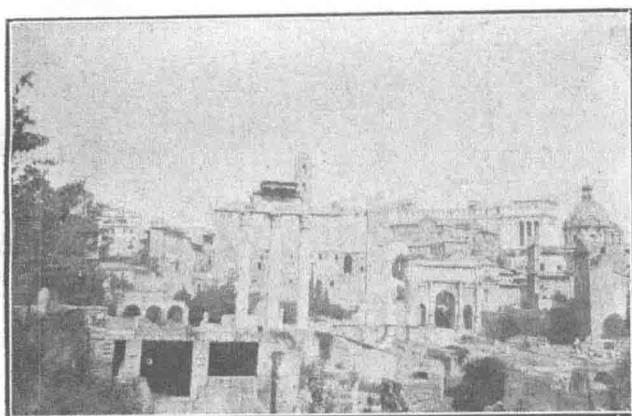
英國劍橋大學風景



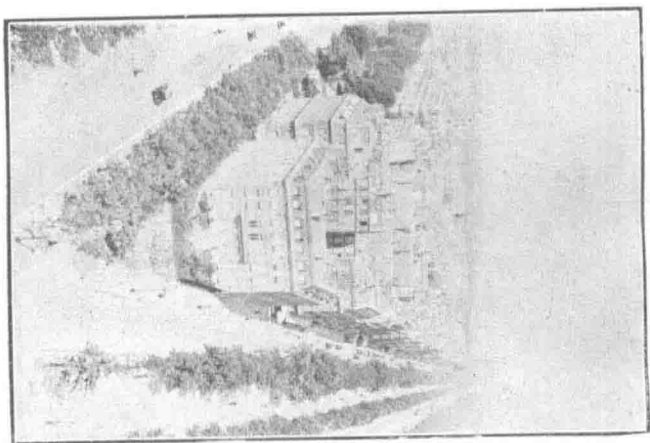
英國溫古色宮



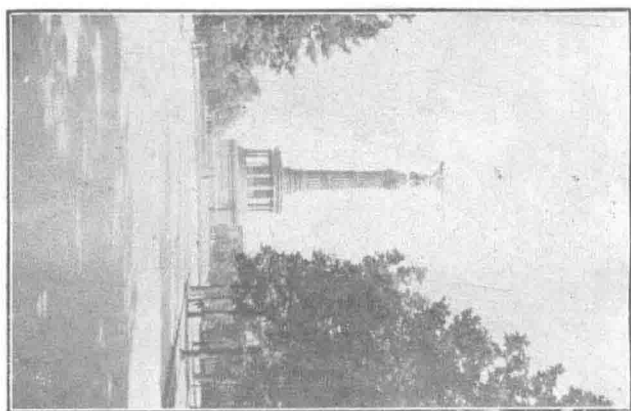
福拉德斯鄉故翁莎



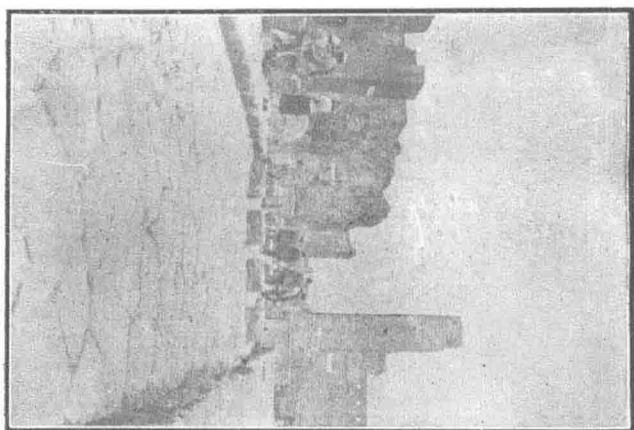
址廢廳政市馬羅古



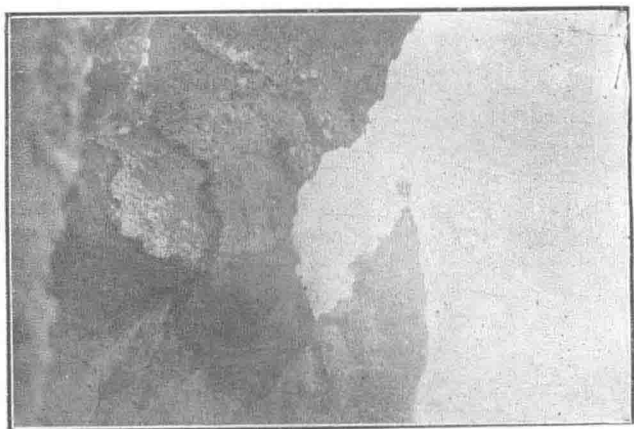
巴黎市街道建築



柏林凱旋紀念塔



蹟遺城貝邦



口吐噴山火亞維蘇維

歐遊經驗談

弁言

本篇是我們六個人結伴遊歐分工而成的具體的產物。六個人便是梅貽琦、劉湛恩、沈雋琪、朱斌魁、林志煌及鄙人。我們在旅行之初，便打算由共同觀察中，產生一冊性質特殊的游記，並規定各人分負的責任。到海程最後的幾天中，彼此將所得的感觸和所記的日記，往返商榷然後按旅行的路線，劃作六部分，各人去按那指定的範圍，草他的一部分的遊記。最後彙集各篇而總司其成，則由鄙人負責。文中略有削改增刪之處，但在大體上，原作者的本意，仍力求其保存勿失，以符共同負責的初衷。胡貽穀。

歐遊經驗談目錄

題詞

插圖

(一) 在歐旅行所經七國路線圖

(二) 英國溫色古宮

(四) 莎翁故鄉斯德拉福

(六) 柏林凱旋紀念塔

(八) 維蘇維亞火山噴吐口

(三) 英國劍橋大學風景

(五) 古羅馬市政廳廢址

(七) 巴黎市街道建築

(九) 邦貝城遺蹟

弁言

第一章 動機

第二章 預備

第三章 行程

第四章 費用

第五章 旅行雜記

第一節 大西洋航程

第二節 英國東南部

第三節 法國北部

第四節 比利時

第五節 荷蘭

第六節 德意志

第七節 瑞士

第八節 意大利

第九節 法國南部—馬賽

第十節 地中海及印度洋水程

歐遊經驗談

第一章 動機

歐戰以後，歐洲各國的思想，道德，社會，經濟，受了非常的震動，至今還在擾攘兀臬之中。他們的種種問題，倘不能滿意解決，世界各國，都不免大受厥累。無論美國怎樣富，怎樣強，無論中國怎樣不管閑事，怎樣處身局外，他們的惡影響，是周徧世界，誰也逃避不了的。歐洲各國，向來中國人去的甚少，如今國際間的關係，一天密切一天，事事有一髮牽動全身的情境，我們決不能再如從前那樣裹足不前了。我們要知道怎樣警備，怎樣應付對內和對外的各項問題，爲自身兼爲世界謀真正的幸福，除了前往歐洲實地觀察之外，總不免有些隔靴搔癢。不但歐洲各國的政俗民情，就是在歐留學的數千中國青年，處境怎樣，我們也覺得極其模糊，無從作有效力的互相提攜的工夫。對於以上的意見，在美同學，近來悟到的，日見增多。他們更想到他們所研究的學術，是偏於理論的。須用實地的觀察和經驗去補益他。並且此種觀察，也不宜但限於

美國一國，以免將來實地服務時，腦中但有一個美國的印象，對於其他各國，毫無知識和經驗。我們爲這思想所激動，而同時回國的，共有六個人。在幾個月前，我們就詳細討論結伴取道歐洲返國的計畫。其中經過了許多曲折，最後我們竟決定了，並且一把我們的計畫實現了，這是我們非常欣慰的事。但遊歷歐洲，不比遊歷美國，事事須預備周到，否則人地生疎，言語不通，未免有極大的困難。我們現在把我們游歐的經過寫下來，也就是希望對於有意遊歐的同學，稍微有些切合實用的貢獻罷了。

第二章 預備

團體之組織

旅行時，結合適宜的團體，頗是難事。人數太少，要嫌枯寂，人數太多，便不免意見紛歧，進行遲緩了。大凡作歐美長途旅行的，以三四人結伴爲最佳。然人數多少，還是第二問題，第一却要尋得的伴友，都有差不多的嗜好，差不多的志趣，然後食宿遊覽，可以有一致的行動，得互助的利益。不然，起首的時候，大家還可以勉強牽合，等到日久天長，無論大小事，都要起爭端了。那

時欲合不可，欲散不能，甚至有起行時之好友，別離時彼此懷着許多怨恨，所以旅行結伴，是不可不慎之於始的。

我們這個小團體的組織，却還容易，因為湊合的六個人中，大半都是舊日熟識的。而且我們遊歷的目的與方法，亦都相差不遠，所以人數雖稍多，途中還不致起甚麼衝突。但是我們爲預防將來問題的發生，公議信約幾條，大家共同遵守，信約如左：

(一) 凡團體內每人的旅費，自紐約至上海（車船食宿等要需）除自購零物不計外，至少須籌有美金七百元；以免半途因少數人的用款不足，妨害大衆的行程。

(二) 凡各人的重大衣箱，均須於啓行前，由運輸公司送回國內，每人赴歐所帶行李，以手提箱二爲限。

(三) 凡於旅行中，無論爲何種問題，有意見不一致時，當從多數決定；但如在一地方，有個人欲特別觀察者，倘與公衆行程無衝突，亦得自由行動。

(四) 凡旅行中應作的事，宜按分工辦法，公舉委員分任。

船位之預定

夏間旅行定船，須要極早，遲了便恐難得船位。在六七月間，美國人往歐洲的，非常之多，船位更不可不早定。我們的船，是在三月半定的，船名“Aquitania”，六月十三日，自紐約開，三等艙每位九十元，外加美國出境稅五元，先交票價五分之一爲定洋。（餘數須於開船前二星期交

清）從歐洲回上海的船，亦在四月初定妥，我們先擬定英法公司的船，後來因爲他們二等艙價，從馬賽到上海都在英金百鎊以上，而日船二等，僅要七十七鎊，雖英法的船，走的快些，船上的供應，亦或好些，然票價究差得太多，所以我們纔定日船。（N. N. N. 日本郵船株式會社）日船公司的歐洲總經理，駐在倫敦，我們先託該公司在紐約的經理，向倫敦打電報，（電報費自出）去問艙位的有無，兩天之內，便接到回電，我們所指定的艙間，都已被人佔去了，該公司回電所提的兩間，一間四人，一間二人，皆在外邊，有窗口，亦還合用，如不卽定，又恐再被他人佔去，所以便交了定錢。船名箱根丸，預定七月三十日自馬賽開出。

我們的程途中，首尾兩大部分，既已定妥，到歐與離歐的時期，亦便定準。統計在英與歐陸，