

区域一体化 发展效应

郑汴一体化发展研究报告

魏成龙 陈建华◎编著

QYU YITHUA FAZHAN XIAOYING
ZHENGBIAN YITHUA FAZHAN YANJIU BAOGAO



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

区域一体化发展效应

——郑汴一体化发展研究报告

魏成龙 编著
陈建华



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

北京

图书在版编目 (CIP) 数据

区域一体化发展效应: 郑汴一体化发展研究报告 / 魏成龙, 陈建华 编著.

北京: 中国经济出版社, 2014. 11

ISBN 978 - 7 - 5136 - 3532 - 5

I. ①区… II. ①魏… ②陈… III. ①区域经济一体化—研究报告—河南省 IV. ①F127.61

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 241557 号

责任编辑 严 莉

责任审读 贺 静

责任印制 马小宾

封面设计 任燕飞设计室

出版发行 中国经济出版社

印刷者 北京艾普海德印刷有限公司

经销者 各地新华书店

开 本 710mm × 1000mm 1/16

印 张 15.5

字 数 220 千字

版 次 2014 年 11 月第 1 版

印 次 2014 年 11 月第 1 次

定 价 55.00 元

广告经营许可证 京西工商广字第 8179 号

中国经济出版社 网址 www.economyph.com 社址 北京市西城区百万庄北街 3 号 邮编 100037

本版图书如存在印装质量问题, 请与本社发行中心联系调换 (联系电话: 010 - 68330607)

版权所有 盗版必究 (举报电话: 010 - 68355416 010 - 68319282)

国家版权局反盗版举报中心 (举报电话: 12390) 服务热线: 010 - 88386794

课题组顾问

蔡继明 唐任伍 邬义军 胡建绩 王永苏 耿明斋

课题组负责人：魏成龙

课题组秘书长：陈建华

课题组成员

魏成龙 刘占军 杨松贺 王新军 萧楠
李季杨 魏剑锋 屠巧平 张洁梅 郑军
李勇 陈建华 周士元

主要撰稿人

魏成龙 陈建华 郑彦彦
程婕 周亚乐 魏荣桓

前言

在我国历史的发展长河中，开封凭借优越的地理位置，较早成为早期华夏文明重要的发祥地之一。在绵延 4000 年的建城进程中，第一个世袭制王朝夏，战国时期的魏，五代时期的梁、晋、汉、周以及北宋和金均以开封为都。尤其是北宋时期的东京，成为当时世界上人口最多、经济文化最为发达的世界大都会，以它为中心铸就的大宋文化，与此前的汉唐文化和后来的明清文化比肩而立，成为我国华夏文化极其重要的组成部分。元朝以后，开封城市地位虽然出现重大转折，但作为中原地区的政治、经济和文化中心，相继延续 700 余年，直到新中国成立后的 1954 年。1954 年以前，河南省会设在开封，人口近 40 万。1954 年秋，由于省会搬迁，近万名公务人员、社会名流、专业人士等随之迁郑，再加上后来的“撤地建市”把隶属开封地区的巩义、新密、新郑、荥阳和中牟划归郑州市，为郑州注入了活力。由于城市地位的急剧下降，在一段时间内，开封的大批精英人才流向郑州或全国其他城市。改革开放以来，全国大多数城市竞相发展，开封却背负着沉重的历史包袱，步履艰难地前行。至 20 世纪末，其经济社会的发展成了河南省 18 个地市级城市的倒数。正是在这样的背景下，2005 年 5 月 22 日《纽约时报》在评论版中罕见地以中文标题发表著名专栏作家克里斯托夫（Nicholas D. Kristof）的评论文章《从开封到纽约——辉煌如过眼烟云》，这篇从中国中部城市开封发出的评论，回顾 1000 年前全世界最繁荣城市开封衰败的历史，提醒美国人，中国正在复

兴，美国切不可骄傲自大。正是克里斯托夫的这篇文章，才使得“郑汴一体化发展战略”被河南省高层领导提上议事日程。

区域经济一体化是当今的一个热门话题，是地理学、经济学和管理学等多学科研究的重要课题之一。从1990年“中原城市群”的概念，到2000年“郑洛城市工业走廊”的大胆设想，到2003年将“郑洛工业走廊向东延伸至开封”的民间建议，再到2005年“郑汴一体化”的官方发布，再到2011年“加快郑汴一体化进程”的国家意见，郑汴一体化不断推进。但是，对于究竟什么是“郑汴一体化”以及为什么要提“郑汴一体化”等一些基本问题，许多人还存在着模糊乃至错误的认识。本书拟对到底是谁提出的郑汴一体化、郑汴一体化的内涵与外延是什么、郑汴一体化成效体现在哪里、郑汴一体化存在哪些问题以及该如何进一步推进郑汴一体化等问题进行分析，以期能够对“郑汴一体化”推进有所帮助。

1. 谁提出郑汴一体化

关于郑汴一体化的民间声音，最早出现在开封。尽管关于谁是民间提出“郑汴一体化”的第一人，基本上已经无法考证。但可以肯定的是，宋喜信、徐铁滚、耿明斋、网民以及媒体都是“郑汴一体化”的早期倡导者。被视为民间首提“郑汴一体化”一词的徐铁滚早在2002年就提出利用郑汴一体化推动开封发展，2004年6月徐铁滚、宋喜信二人在《河南经济参考》联合署名发表《建议构建郑汴“联合体型”城市》一文，进一步奠定了其二人被视为郑汴一体化民间倡导者的有力证据。当然，真正让郑汴一体化广为公众所熟知的，是《河南日报》2004年4月16日发表的《关于建设中原城市群经济隆起带若干问题的思考》，文中明确提出，“以郑汴一体化为切入点，逐步推进中原城市群的一体化建设”，该文章是中原城市群课题组的调研报告，执笔人为河南大学经济学院原院长耿明斋教授。“郑汴一体化”概念第一次在权威媒体《河南日报》上提出后，河南省市各级媒体纷纷将目光聚集在郑汴一体化的民间呼声上。如2004年7月27日，《开封日报》发表署名文章，提出“开封市要重点向西发展，规划

杏花营产业园区，并逐步与省会郑州呼应，形成‘联体城市’”。可以说，没有媒体的持续关注，郑汴一体化很可能还一直仅限于民间讨论。事实上，最终吹响推进郑汴一体化发展号角的正是2005年5月《纽约时报》的评论文章《从开封到纽约——辉煌如过眼烟云》。

早期这些来自民间、学界、媒体的呼声成为政府推行郑汴一体化的民意基础。但是，当郑汴一体化真正进入决策层之后，主导者转为政府相关部门，民间、学界、媒体的建言也渐渐归于沉寂，接受媒体采访、回顾“郑汴一体化”的形成过程，成为徐铁滚、宋喜信、耿明斋等人的日常行为。从时间上梳理郑汴一体化的政策过程（发展大事记）可以发现，郑汴一体化政策的出台其实就是河南省中原城市群宏观政策逐渐细化的过程。早在1990年，河南省结合城市和产业布局现状研究制定“八五”规划时，省委、省政府即提出了构建以郑州为中心，包括洛阳、焦作、新乡、开封等市在内的核心经济区的初步设想，之后逐步形成了“中原城市群体”的概念；1998年，李克强同志履新河南，提出了“区域中心城市、中小城市和小城镇三头并进”的城镇化发展战略，并在河南亲自选定了26个中小城市、115个重点镇和中原城市群作为突破口，郑汴一体化、郑洛城市工业走廊、中原城市群城际轨道交通半小时经济圈、建设生态宜居城和若干生态带、生态涵养区等一系列影响深远的战略构想相继形成；2005年8月17日，时任河南省省长李成玉同志赴开封调研，正式提出建设郑汴城市连接线（郑开大道），郑汴一体化发展序幕由此拉开。同年12月6日，郑汴城市连接线开工建设，2006年11月19日，郑开大道正式开通；2013年1月1日起，郑州开封两地正式实施金融同城，2013年10月26日起，电信同城，郑汴一体化进入深化阶段。

2. 如何界定郑汴一体化

关于郑汴一体化的界定，尽管有不同观点，但郑汴一体化在某种程度上可以说是“郑汴同城化”，郑汴一体化的主要内容可以高度概括为“148”，即一平台、四一体、八对接。

(1) “一平台”。“一平台”就是一个制度平台。将分散的城市聚合成整体，内在机制是形成共识的基础，外在体制是达成共识的桥梁。只有一个完善的体制和机制才能保证郑汴一体化不因人为因素和主观好恶而受到影响。否则，郑汴一体化就只能是一种对话性的交流，而不能形成合力，不能真正实现实质性的一体化。因此，郑汴一体化表面上看是一种政策效应，但其本质是一种制度效应。郑汴一体化在冲破传统的体制束缚的同时，最终必须通过相应的制度平台建设来实现、来平衡、来保障。当然，这种制度平台应该是多层次的，包括政府各部门、行业、企事业等多个层面。

(2) “四一体”。“四一体”分别是基础设施一体化、投资环境一体化、市场一体化、产业一体化。①基础设施一体化：包括交通、电力、邮电通信、供排水、环保、生态等各类社会公共设施，以及城乡经济社会发展实现一体化规划、建设、运营、维护，做到基础设施资源共享，可以有效地减少重复建设投资，最大限度地发挥基础设施的社会效益。②投资环境一体化：思想解放，观念超前，政策统一，规则一致，规划统一，规划同步，保持特色，全面对接。③市场一体化：包括资本市场、流通市场、科技人才等要素市场资源的整合、对接，建立布局合理的市场体系。④产业一体化：两市分别发展各具特色的产业集群，实现产业相对分工、特色发展和优势互补。在上述“四一体”中，基础设施建设一体化和投资环境一体化是基础和前提条件，产业一体化和市场一体化是结果和目的。

(3) “八对接”。“八对接”分别为规划对接、产业对接、交通对接、通信对接、市场对接、科教对接、旅游对接和生态对接。①规划对接：以做大郑州、做强开封和郑汴在中原城市群中率先崛起为目标，科学编制两市一体化中长期发展建设总体规划，特别是应加大力度规划建设郑汴工业走廊，促进郑汴在空间和产业上的完全对接。②产业对接：坚持以市场为导向，共同推进产业结构调整 and 升级，打破地域限制，整合两市优势资源，加强协调与对接，共同促进产业合理分工和科学布局，避免产业过度同质化竞争和重复建设。特别是应合力打造郑汴工业走廊，形成中原城市

群新兴先进制造业高地。③交通对接：应加紧建设郑汴双向十车道快速通道、郑汴轻轨、开封至新郑机场高速公路等关键性基础工程，郑州至西安高速铁路客运专线应延长至开封，采取新的体制快速推进郑汴公共交通同城化。④通信对接：加快两市公用通信网、局域信息网和广播电视信息网的一体化建设，加强电子政务系统、地理空间信息系统、智能交通管理系统、电子社区系统、社会保障信息系统等方面的合作建设。⑤市场对接：综合劳务市场和人才市场应合理布局，相互放宽户籍政策，促进两市劳动力的自由流动。近期应尽快实现金融“同城化”。⑥科教对接：全方位、多层次开展科教合作与交流，优化科教资源配置，加强产学研结合与合作，形成开放、流动、竞争、互利的科教发展环境，特别是两市的高等教育和职业教育可以跨区域兼并、联合。⑦旅游对接：加强两市旅游业的深度协作，统一规划精品旅游线路，两市共同开展旅游联合促销活动，实行重点景区联票制，把开封—少林寺打造成国际知名的精品旅游线路，共同打造世界级的旅游著名品牌，建设中国旅游强市、国际旅游名城。⑧生态对接：科学规划郑汴沿黄绿色走廊，建设沿黄 20 公里宽的森林带，打造绿色城市，实现“水清、天蓝、城绿”，把郑州和开封建成中国宜居城市。

3. 郑汴一体化的时代背景与地理文化基础

中原城市群战略急需一个突破口，郑州发展存在的先天性不足，以及开封经济的世纪凹陷等多因素构成了郑汴一体化提出的时代背景。为了构建一个能够带动河南经济发展的增长极，2003 年 7 月，河南省委、省政府出台了《河南省全面建设小康社会规划纲要》，明确提出了工业化、城市化、农业现代化的战略目标，并围绕这一战略目标，提出了建设以郑州为中心，涵盖周边开封、洛阳、新乡、焦作、济源、平顶山、漯河、许昌八城市的中原城市群战略规划。中原城市群目标是以郑州为中心形成东西和南北两条黄金经济带。但是，由于财力及其他各种条件的约束，中原城市群的一体化不可能在九城市同时展开，而必须分阶段逐步推进。在郑州向周围城市的辐射中，必须选择一个突破口，逐步实现黄金十字的发展构

架。从区位上看，郑州与开封的距离最近，随着郑东新区和开封杏花营组团建设步伐的加快，目前两市建成区之间的直线距离仅30公里，中间还有中牟县作为过渡，加之在定位上存在明显互补，两市具有率先推进一体化的基础。开封也最具有和郑州一起构成大郑州经济共同体的客观条件，两城最具备合作发展潜力。一些不适合在郑州的工业企业和产业需要转移，正好与工业发展速度相对较低的开封顺势对接。所以，郑汴一体化是中原城市群一体化的突破口、切入点和第一步。

在地形地貌特征上，郑州北为黄河阻隔，西部为地形破碎的丘陵地区，西南部为我国的第二级地貌台阶，且为山地隔开，开封北为黄河阻隔，其他几个方向均为平原地带，如此地势平坦舒展，有利于进行大规模的开发和城市建设，是郑汴一体化的有利区域。在空间距离上，郑州和开封两市之间的空间距离最近，相对的时间距离是最近的，即两者之间的相互可达性也是最大的，极易产生相互作用，故这两个城市之间最容易在空间上相向拓展。同时，未来郑州、开封之间将开通包括连霍高速、郑汴连接线、老郑汴路、机场高速、航海东路对开封的宋城路、郑州北四环对开封的东京大道，加上城市轻轨、陇海铁路和郑州到徐州的客运专线共九条交通道路，这在世界城市群中都是少见的。郑州开封之间密集的交通也决定了相向发展是未来一段时间两市城市扩展的主要方向。另外，郑州与开封“地相连、人相亲”，“血脉相连、荣辱与共”，将两市进行一体化优化整合，其结果是互利双赢——做大做强郑州需要开封鼎力加盟，开封的再振兴需要郑州带动。

4. 郑汴一体化的微观经济与宏观政策基础

从微观经济角度，区域之间的互补性是发生空间相互作用的必要前提条件之一。计算可知，相邻周边城市中，郑州、开封两市产业结构相似系数是最小的，意味着较大的互补性，空间扩展更具有相向性特征。而借助引力公式，计算郑汴区域一定范围内城市之间的相互吸引力，可以看出郑州和开封之间的引力最大，其次为郑州与焦作、洛阳之间。这可以从一定

程度上解释郑州和开封之间的相向发展率先启动的原因。

从宏观政策角度，中国现有的政治经济体制状况决定了政策依旧是区域中城市扩展的主要驱动因素之一。城市发展政策是政府为实现一定时期的城市发展目标而制定的具体行为准则，它对包括郑汴一体化在内的城市发展具有重要的影响。近二十多年来，政策推动郑州、开封市区新建了几个新的“城市扩张区”，即郑东新区、汴西新区以及将上述地区进行整合扩张提出的郑汴新区，事实上在空间上已将郑州和开封两市区联系为一体。

5. 郑汴一体化的理论支撑与实践经验基础

一方面，区域经济一体化已形成了交易费用理论、区域分工理论、增长极理论、核心—边缘理论和梯度转移理论等，这些理论为郑汴一体化提供了理论依据和运作指南。另一方面，无论是美国东岸从波士顿到华盛顿的区域经济一体化、日本的沿太平洋城市地带，还是我国以广州、深圳和香港为核心的珠三角城市群，以上海、苏州和宁波为核心的长三角城市群及以京津唐为核心的环渤海城市群等，都为郑汴一体化提供了可以参考的实践经验基础。

6. 郑汴一体化的成效评价

郑汴一体化自 2005 年正式实施以来，通过广泛调动行政和社会力量共同参与，打破行政区划的限制，在交通、电信、产业等方面多管齐下，经过 8 年多的发展，郑汴一体化工作已经有了突破性的进展。2013 年 10 月 26 日，郑汴两市正式实现了电信同城，这是郑汴融城取得实效的一步，对于郑州和开封两个城市而言举足轻重，可以说电信同城开启了郑汴一体化的新纪元。截至 2013 年底，两地基本上实现了交通对接、服务对接、产业对接、空间对接、生态对接的良好发展局面，初步形成了郑州、开封两市分工明确、优势互补、合作共赢的发展局面。

7. 郑汴一体化的障碍因素

(1) 观念滞后。郑汴两地政府合作中的观念滞后，主要体现在以下两个方面：第一，地方保护主义观念使两地政府过于注重眼前利益；第二，地方政府局部利益观念优先于区域全局利益观念。为此，在推进郑汴一体化过程中，出现了这样一种现象：郑州方面，政府部门凉，企业热；开封方面，政府部门热，企业凉。这种现象至今仍没有根本好转。

(2) 行政壁垒。经济一体化进程的最大障碍无疑是制度上的障碍，行政壁垒的存在阻碍了市场要素的自由流动和资源的有效配置，其结果必然是抬高区域间流通成本，降低经济活力。就郑汴两市而言，目前客观存在着两个行政区界的划分，两地出于自身经济利益考虑，难免以行政手段干预市场的正常运转，由此造成的行政壁垒已成为郑汴一体化未来发展的最大制约因素。郑汴一体化过程中的行政壁垒不仅影响了市场有序竞争和资源配置功能的充分发挥，而且会形成恶性循环，严重影响两城市各种要素和产品运转的顺畅，极大地限制了两城市经济潜力的释放。这种恶性循环可以简单描述为行政壁垒导致产业趋同，致使经济增长潜力不足，而经济增长潜力不足又迫使政府加重行政壁垒的设置，两市难以协同发展，长此以往会造成巨大的危害。

(3) 市场分割。区域经济一体化根本上是市场的一体化，是各种资源，如人力、资本、技术等要素在市场内部自由流动、合理配置的结果，没有市场的一体化，仅试图依靠政府的力量，以规划的方式来完成区域间生产力的合理布局和分工，实现区域经济一体化是不现实的，也是不可能的。尽管早在2006年已经提出郑汴一体化，但市场分割现象屡见不鲜：两市的出租车至今无法跨越行政区的樊篱而实现“返程载客”服务，两市至今无法实现公共交通的“无缝对接”以方便两市市民，两市电视信号至今没有实现互相传输以利于两市信息共享。

(4) 对接缺位。郑汴两市互补与竞争并存，对接缺位明显。典型如经济协同发展不足，产业结构及布局有待调整。郑汴两市产业内部的同构现

象较为普遍，造成了区域产业的重复投资和浪费，并在一定程度上形成了区域产业的不良竞争。内部基础设施网络衔接不够，重大设施利用不足。目前，两市道路交通网络的布局仍有多处难以衔接，区域城际轨道交通网、天然气网、电网、信息网等建设刚刚起步，各种运输方式之间衔接协调不够，区域一体化基础设施网络尚未形成，致使很多重点项目协调不够，缺少衔接，重大基础设施得不到充分利用，不能完全发挥服务区域的功能。

8. 郑汴一体化的推进策略

(1) 创新观念，确立“共赢”与“协同”的思维。要实现郑汴城市一体化发展，关键还是一个观念问题。郑汴两城虽相距仅60多公里，但由于历史和现实的诸多原因，开封长时间的“皇城根”意识使开封满足于一种“平淡、平衡、平庸”的状态，缺乏进取意识、创新意识和冒险精神，郑州有作为省会的优势，容易产生盲目自大的情绪，部分领导及市民还没有充分认识到一体化将给郑汴两市带来巨大的收益。因此，创新观念、更新思维模式是郑汴一体化的当务之急，其中最关键的是要形成“共赢”与“协同”两大思维。

(2) 打破行政壁垒，搭建一体化实现的制度平台。郑汴一体化表面上看是一种政策效应，但本质是一种制度效应。郑汴一体化，在冲破传统的体制束缚的同时，最终必须通过相应的制度建设来实现、来平衡、来保障。需要建立领导会晤机制加强地方协商，突破行政区划限制建立区域性协调机构，并充分发挥民间组织的推动作用。

(3) 基于要素整合推进市场一体化。打破两市间的自我保护，建立一体化的共同市场，是实现郑汴一体化的基础和关键所在。建立以市场一体化为核心的郑汴共同市场，就是要运用现代信息技术推动各种要素市场的联网，形成各类市场的联合体，进而促进在两市市场充分发育的基础上，推动郑汴统一市场的形成。其中特别重要的：一是培育一体化的消费品市场；二是培育一体化的资本市场；三是培育一体化的技术市场；四是培育

一体化的劳动力市场；五是建立统一的产权市场；六是建立统一的企业和市场信息系统。

(4) 以对接为突破口，全方位一体化。对于郑汴两市来说，在一体化的大背景下，就是要把两市对接作为重要突破口，这样才有可能实现两市共赢协作、分工与竞争的平衡发展。为此，要强化产业对接、深化金融对接、实现民生对接、交通数字互联、城市规划与政策法规对接等。

从目前郑汴一体化成效与障碍看，尽管郑汴一体化早在 2005 年已正式提出并实施，但要真正实现郑汴一体化任重道远。在进一步制定和推进郑汴一体化发展战略过程中，一定要在统一的“148”战略目标下，基于“共赢协作”的战略意识，调整各自的战略规划，努力打破行政壁垒，搭建一体化实现的制度平台，并基于要素整合和以对接为突破口，在更高层次、更广范围内实现全方位一体化发展。

本书对“郑汴一体化下民生全方位的变化”“郑汴一体化与文化繁荣”“郑汴一体化下两地 CBD 建设”“郑汴一体化形势下对两地金融的发展”和“郑汴一体化与物流业发展”等问题进行了专题研究。

本书是在魏成龙教授统筹下，由陈建华、郑彦彦、程婕、周亚乐和魏荣桓等分别撰写主题报告和各专题及附件的初稿，最后由魏成龙和陈建华定稿，参考了众多相关文献成果，在此表示感谢。

作者

2014 年 5 月 20 日

目录

| 总体报告 |

第1章 什么是郑汴一体化	3
1.1 谁提出郑汴一体化	3
1.1.1 复兴开封，民间倡导郑汴一体化	3
1.1.2 政府主导，郑汴一体化顺利实施	5
1.2 郑汴一体化的内涵	12
1.2.1 有关郑汴一体化概念的不同观点	12
1.2.2 如何界定郑汴一体化	13
第2章 为什么郑汴一体化	16
2.1 郑汴一体化的时代背景与地理文化基础	16
2.1.1 郑汴一体化提出的时代背景	16
2.1.2 郑汴一体化的地理文化条件	18
2.2 郑汴一体化的微观经济与宏观政策基础	22
2.2.1 区域互补性与城市吸引力	22
2.2.2 政策驱动与规划引导	25

2.3	郑汴一体化的理论支撑与实践经验基础	31
2.3.1	区域经济一体化的理论支撑	31
2.3.2	国内外区域经济一体化的成功实践	35
第3章	该如何郑汴一体化	37
3.1	郑汴一体化的成效评价	37
3.2	郑汴一体化的障碍因素	40
3.2.1	观念滞后	40
3.2.2	行政壁垒	41
3.2.3	市场分割	42
3.2.4	对接缺位	43
3.3	郑汴一体化的推进策略	44
3.3.1	创新观念确立“共赢”与“协同”的思维	44
3.3.2	打破行政壁垒，搭建一体化实现的制度平台	46
3.3.3	基于要素整合推进市场一体化	48
3.3.4	以对接为突破口全方位一体化	51

专题报告

专题1	郑汴一体化下民生全方位的变化	59
	一、社会经济发展	59
	二、生活全面一体化	67
	三、文化认同	70
	四、区域产业发展	75
专题2	郑汴一体化下房价及土地	77
	一、郑汴一体化对房价的影响	77

二、郑汴一体化土地资源合理配置	82
三、城市土地资源集约节约利用	87
四、土地资源集约节约利用实践途径	89
专题3 郑汴一体化与文化繁荣	95
一、郑汴一体化背景下的文化认同	96
二、郑汴文化发展的现状	100
三、郑汴一体化背景下文化资源整合	108
四、郑汴一体化进程中促进文化繁荣的政策建议	118
五、结论	123
专题4 郑汴一体化下两地 CBD 建设	124
一、CBD 的性质	124
二、郑汴两地 CBD 建设	127
三、郑汴两地 CBD 建设的优势与不足	129
四、对两地 CBD 建设的对策建议	134
专题5 郑汴一体化形势下两地金融的发展	137
一、郑汴金融同城的内涵	137
二、实现金融同城的可行性	139
三、实现金融同城的目标任务	141
四、实现金融同城的对策措施	144
专题6 郑汴一体化与物流业发展	150
一、经济一体化与现代物流相关理论	151
二、郑汴一体化背景下郑汴物流业发展现状分析	154
三、郑汴物流一体化发展的可行性分析	165
四、郑汴物流一体化的对策及建议	173