



二战精锐对决

库尔斯克
战役中的苏军
第5近卫
坦克集团军

[英]戴维·波特 著
姚军 译

 人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

二战精锐对决

库尔斯克

战役中的苏军

**第5近卫
坦克集团军**

[英]戴维·波特 著

姚军 译

人民邮电出版社

北京

图书在版编目 (C I P) 数据

二战精锐对决：库尔斯克战役中的苏军第5近卫坦克集团军 / (英) 波特著；姚军译. — 北京：人民邮电出版社，2015.3

ISBN 978-7-115-37431-8

I. ①二… II. ①波… ②姚… III. ①库尔斯克会战 (1943) — 史料②装甲兵部队 — 战争史 — 史料 — 苏联 — 1918~1942 IV. ①E195.2②E512.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第276076号

版权声明

Visual Battle Guide: 5th Guards Tank Army at Kursk

Copyright © 2011 Amber Books Ltd, London

Copyright in the Chinese language translation (simplified character rights only) ©

2015 Posts & Telecom Press.

Simplified Chinese rights arranged through CA-LINK International LLC

本书中文简体字版由 Amber 公司授权人民邮电出版社出版，专有版权属于人民邮电出版社。

版权所有，侵权必究。

内 容 简 介

库尔斯克战役是第二次世界大战期间苏德战场的决定性战役之一，也是史上规模最大的坦克会战。本书从库尔斯克会战中苏军的视角上，介绍了1918年—1942年苏军装甲部队的装备发展、第5近卫坦克集团军的作战历程、库尔斯克会战之前苏德战场的背景、苏联空军在库尔斯克会战中的作用、会战中占领普罗霍夫卡的战斗过程及其对整体战局的影响。

本书适合对第二次世界大战战史感兴趣的军事爱好者、历史爱好者阅读。

-
- ◆ 著 [英] 戴维·波特
 - 译 姚 军
 - 责任编辑 惠 忻
 - 责任印制 彭志环

 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路11号
 - 邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn
 - 网址 <http://www.ptpress.com.cn>
 - 北京精彩雅恒印刷有限公司印刷

 - ◆ 开本：787×1092 1/16
 - 印张：11.5 插页：1
 - 字数：273千字 2015年3月第1版
 - 印数：1—4000册 2015年3月北京第1次印刷
 - 著作权合同登记号 图字：01-2013-0791号
 - 审图号：GS(2015)93号 本书插图为原书插图
-

定价：59.00元

读者服务热线：(010)81055410 印装质量热线：(010)81055316

反盗版热线：(010)81055315

广告经营许可证：京崇工商广字第0021号

目 录

第 1 章	
反复试验：1918 年 -1942 年的苏军装甲兵	4
第 2 章	
打造精锐之师：第 5 近卫坦克集团军	32
第 3 章	
库尔斯克战役中的苏联空军支援	128
第 4 章	
战斗的考验：普罗霍罗夫卡	144
第 5 章	
结局：1943 年 -1944 年	176

二战精锐对决

库尔斯克

战役中的苏军

**第5近卫
坦克集团军**

[英]戴维·波特 著

姚军 译

人民邮电出版社

北京

试读结束：需要全本请在线购买：www.ertongbook.com

图书在版编目 (C I P) 数据

二战精锐对决：库尔斯克战役中的苏军第5近卫坦克集团军 / (英) 波特著；姚军译. — 北京：人民邮电出版社，2015.3

ISBN 978-7-115-37431-8

I. ①二… II. ①波… ②姚… III. ①库尔斯克会战 (1943) — 史料②装甲兵部队 — 战争史 — 史料 — 苏联 — 1918~1942 IV. ①E195.2②E512.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第276076号

版权声明

Visual Battle Guide: 5th Guards Tank Army at Kursk

Copyright © 2011 Amber Books Ltd, London

Copyright in the Chinese language translation (simplified character rights only) ©

2015 Posts & Telecom Press.

Simplified Chinese rights arranged through CA-LINK International LLC

本书中文简体字版由 Amber 公司授权人民邮电出版社出版，专有版权属于人民邮电出版社。

版权所有，侵权必究。

内容简介

库尔斯克战役是第二次世界大战期间苏德战场的决定性战役之一，也是史上规模最大的坦克会战。本书从库尔斯克会战中苏军的视角上，介绍了1918年—1942年苏军装甲部队的装备发展、第5近卫坦克集团军的作战历程、库尔斯克会战之前苏德战场的背景、苏联空军在库尔斯克会战中的作用、会战中占领普罗霍夫卡的战斗过程及其对整体战局的影响。

本书适合对第二次世界大战战史感兴趣的军事爱好者、历史爱好者阅读。

◆ 著 [英] 戴维·波特

译 姚 军

责任编辑 惠 忻

责任印制 彭志环

◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路11号

邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn

网址 <http://www.ptpress.com.cn>

北京精彩雅恒印刷有限公司印刷

◆ 开本：787×1092 1/16

印张：11.5

插页：1

字数：273千字

2015年3月第1版

印数：1—4000册

2015年3月北京第1次印刷

著作权合同登记号 图字：01-2013-0791号

审图号：GS(2015)93号 本书插图为原书插图

定价：59.00元

读者服务热线：(010)81055410 印装质量热线：(010)81055316

反盗版热线：(010)81055315

广告经营许可证：京崇工商广字第0021号

目 录

第 1 章	
反复试验：1918 年 -1942 年的苏军装甲兵	4
第 2 章	
打造精锐之师：第 5 近卫坦克集团军	32
第 3 章	
库尔斯克战役中的苏联空军支援	128
第 4 章	
战斗的考验：普罗霍罗夫卡	144
第 5 章	
结局：1943 年 -1944 年	176



第 1 章

反复试验: 1918 年 - 1942 年的苏军装甲兵

在苏联十月革命取胜之后的 15 年间，苏军建立了世界上最庞大的装甲兵部队，并形成了高度成熟的战术概念，包括“纵深作战”理论。

左图：升旗——1941 年 12 月 31 日，一名苏军坦克兵在莫斯科保卫战期间升起团旗。

武器的锻造和摧毁，1918年-1939年

苏军于1918年2月23日正式建立。

特洛茨基动员起一支军队，总数一度达到550万人，但是许多士兵都缺乏装备和训练，一线兵力很少超过58万人。在红军初建的4年间，面对苏联国内战争（1918年-1922年）中的白军，和苏波战争（1919年-1921年）中的波兰军队，他们不断地参与战斗。

试射：BT-7坦克和步兵一起推进——坦克上缺乏伪装或者附加的牵引工具，以及均匀的弹着点说明，这是战前的演习，而不是实战的照片。

苏军在战争中得到了一些特别有用的战利品——少数苏联国内战争期间供应给白军的5号中型坦克、快速轻型坦克（Whippet）和雷诺FT轻型坦克。许多这类坦克被俘获并加入苏军中服役，为红军训练少数具有操作装甲战车（AFV）经验的人员提供了基础，直到20世纪20年代末苏联开始制造坦克。

在“十月革命”之后，新建的苏联和德国的魏玛共和国缔结了看上去似乎不可能实现的



军事协定。根据1922年秘密签订的《拉帕洛条约》，苏联政府建立了大量设施，帮德国测试《凡尔赛和约》禁止德军拥有的武器。苏联的观察员监控所有的研究和测试，在1925年之后，苏联红军军官参加了德军的演习。

苏德军事合作为苏军提供了急需的专业能力，但是并不能提供装备现代军事力量的工业基础。

20世纪20年代末，苏联领导人越来越担忧苏联与西方相比的经济和军事劣势，制定了一系列五年计划。这些工业化计划标志着苏联从一个农业国转变为一个工业超级大国。到20世纪30年代初，苏联拥有了大规模的工业

体系，所有的工厂都专门用于制造军事装备，或者很容易转化为军事制造。

新建的机械化旅

5年计划为苏军的现代化提供了资源，这一成就很大程度上是由于时任苏军总参谋长（1925年—1928年）和副国防委员的米哈伊·图哈切夫斯基的能力。他试图将缺乏训练的苏军义务兵转化为专业的军事力量，用强大的装甲兵代替骑兵。这种激进的思想引起了苏联军事体制中保守派的反对，意见最终被拒绝。

尽管如此，1929年夏天苏军还是组建了一个试验性的机械化旅，以说明这种建制的潜力。图哈切夫斯基得到机会，在1931年将他的设想投入实践。

尽管图哈切夫斯基的“纵深作战”理论——用多兵种部队打击敌军后方，摧毁其总部和后勤服务——仍然遭到保守的高级军官的反对，但是在20世纪30年代中叶还是得到苏军的采用。从1929年开始，这种理论就稳步发展，最后明确地出现在1936年的《临时战场条令》中。

在这一时期，苏联每年的坦克制造量猛增，使得建立更大的装甲部队——机械化军成为可能，这种建制成为了后来的坦克集团军的雏形。每个机械化军包括两个机械化旅，共有430辆坦克和215辆装甲车，以及一个摩托化步兵旅及支援单位。建制的扩展使得新的作战理论测试在1935年基辅军区的大规模演习中达到了顶点。在这些演习中，西方的观察员看到了数百辆装甲战斗车辆和两个伞兵营进行的空降作战，为此感到震惊。更令他们吃惊的是，苏联这时已经有了3个满编的空降旅以及比世界上其他国家总和更多的坦克部队（当然也就有更多的装甲战斗车辆）。



T-34 坦克的设计制造

到 20 世纪 30 年代中叶，苏军的坦克中大部分都明显已经过时，需要新一代的装甲战斗车辆。

尽管对新设计的争论造成拖延，但是仍然产生了有史以来最伟大的坦克之一——T-34。西班牙内战为苏军队装备提供了宝贵的实战测试条件。据估计，苏军从库存中向西班牙共和派军队供应了 600 架飞机、350 辆坦克、60 辆装甲车、1 200 门野战火炮以及 35 万支步枪。大约有 700 名苏联军事人员——主要是飞行员和坦克手——以假造的外国人的姓名作为“志愿者”派往西班牙。

帕夫洛夫将军统帅的苏联装甲部队在西班牙共和派军队的支持下作战，包括了 300 辆 T-26 坦克和 50 辆 BT-5 坦克。虽然没有发生大规模的坦克战，但是一些行动表明，这些坦克在技术上远远优于西班牙国民军部队的德国 I 型坦克和意大利轻型坦克。尽管在技术上有这种优势，但是对于苏联的坦克设计还是出现了一些

令人担忧的迹象。当西班牙国民军派步兵开始使用“莫洛托夫鸡尾酒”自制燃烧弹时，T-26 和 BT-5 坦克的汽油发动机容易引起火灾。更令人担心的是，西班牙国民军派部队使用的德制 37 毫米反坦克炮能够穿透这些坦克薄弱的装甲。

设计研究

来自西班牙的报告有助于形成新坦克设计的需求——包括需要抵御 37 毫米反坦克炮的近距离平射，以及在超过 1 000 米的距离上抵御 76 毫米炮的攻击。前一代汽油发动机低下的燃油效率，以及固有的火灾隐患导致了尽可能使用柴油发动机的决定。

第一个新型号是 T-111，其开发始于 1936 年 - 1937 年。原型于 1938 年进行测试，具有

A-20 原型



A-20 标志着从 BT 系列快速坦克向 T-34 及其后续型号的过渡。但是它从未投产，而是作为测试平台，许多后来 T-34 的性能都在上面进行了测试。

■车组：4 人



■性能指标

重量：18 吨
长度：5.7 米
宽度：2.7 米
高度：2.4 米
动力：335.56 千瓦（450 马力）
V-2 柴油机
速度（公路）：65 千米 / 小时
行程：不详
武器：1 门 38 型 45 毫米坦克炮，
2 挺 7.62 毫米 DT 机枪

极好的装甲防护，最厚处为60毫米，但是速度太慢。1937年开始了更有前景的设计计划，此时米哈伊·科什金被派往哈尔科夫的KhPZ坦克工厂领导新组建的设计团队。原型车编号为A-20，符合帕夫洛夫将军领导的装甲兵委员会提出的性能指标，包括装有20毫米装甲、45毫米炮和新的V-2柴油发动机。它还配备了与BT坦克8×2类似的8×6可变换推进系统，可以使用轮胎行驶。这种能力大大地降低了20世纪30年代初坦克履带的故障率，使坦克达到很高的公路行驶速度，同时对路面的破坏比履带小得多。但是，拆卸和重装履带是一项费时的工作，坦克兵尽可能地避免这一更换。到20世纪30年代末，设计者认为可变换推进系统浪费空间和重量。A-20还安装了试验型的BT-1S和BT-SW-2项目中测试过的倾斜装甲，提供了比同等厚度的垂直装甲更好的防护。

科什金很担心在开发A-20时没有升级的潜力，因此继续开发第二种原型，装甲更厚、可以代替T-26和BT系列坦克的“通用坦克”。第二种原型开始被编号为A-30（后称T-32）。这种型号具有30毫米厚的倾斜装甲、76.2毫米11倍径火炮，由V-2柴油发动机驱动。

A-20和T-32的原型都在1939年被送往库宾卡进行对比性的战场试验。A-20在以轮式方式行驶的时候表现惨不忍睹，但是在使用履带行驶时与T-32性能相近。之后，两种型号都出现在为中央军事委员会的高官进行的特别展示中，这些高级官员无法就选择哪一种投入现役达成一致。但是，科什金认为T-32可以代替T-26、T-28和BT系列坦克，中央军事委员

会的一些成员担心T-32制造成本3倍于T-26，而帕夫洛夫将军仍然支持A-20。

两种型号的优势仍然处于争论之中，与此同时，苏军在对芬兰的冬季战争中的灾难性表现凸显了现役的苏联坦克无法对抗37毫米反坦克炮的攻击，其45毫米炮无法摧毁芬兰的防御工事。这给科什金带来了机会，逼迫高层采用T-32的装甲加强版本，这一版本被批准制造，型号为T-34。

1940年2月，2辆T-34原型完成，进行了从哈尔科夫开往莫斯科的严酷冬季测试，在莫斯科进行展示之后，它们继续前往芬兰的曼纳林防线进行试验，然后途经明斯克和基辅返回哈尔科夫。



T-34 1941型坦克在炮塔正面和驾驶舱门增加了装甲，对抗越来越多的德国牵引式及自行75毫米反坦克炮的威胁

在这次长达2 000千米的行军中，发现并改进了一些机动性方面的缺陷，这对克服官方对该设计的反对意见起了很大作用。

1940年夏天德军坦克在入侵法国的战斗中取得的战果震惊了苏联领导人，要求到这一年前要制造至少600辆T-34。但是，这个型号的复杂性无法满足苏联领导人的时间表——第一批制造型坦克到1940年9月仍未完成。

制造

T-34坦克在刚推出的时候，对苏联的工业提出了新的挑战。它的装甲比以往的任何中型坦克都更厚，配件来自于多家不同的工厂。

哈尔科夫第75柴油机厂供应V-2柴油机，列宁格勒基洛夫斯基工厂（前普季罗夫工厂）建造原来的L-11火炮，莫斯科的迪纳摩工厂制造电气部件。KhPZ工厂没有能力制造所需的T-34，1941年初，在斯大林格勒拖拉机厂开始制造T-34坦克，1941年7月，戈尔基的克拉斯诺耶第112索尔莫沃工厂也开始制造T-34坦克。

新设计在初期遇到了很多问题：

- 装甲钢板有缺陷；
- 薄弱的变速器和离合器；
- 低效的发动机空气过滤器；
- 车身连接处焊接质量低下。

T-34 1940型坦克



上图：T-34 1940型坦克初期遇到了许多问题，例如不可靠的变速器，这些问题在战时影响许多坦克。幸运的是，这一设计足够健全，能够接受后续的升级，确保它在整个第二次世界大战期间都是确实可用的作战坦克。



■ 车组：4人

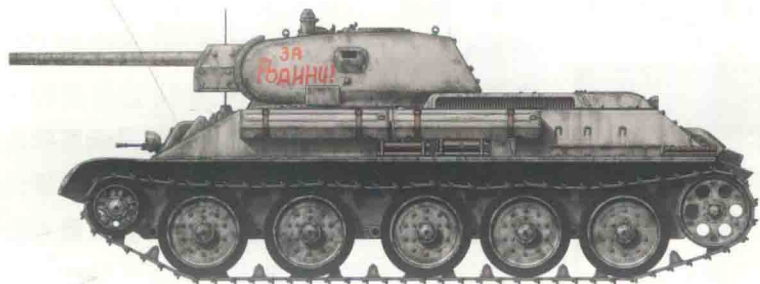


■ 性能指标

重量：26吨
长度：5.92米
宽度：3米
高度：2.45米
动力：335.56千瓦（450马力）
V-2柴油发动机
速度（公路）：55千米/小时
行程：300千米
武器：76.2毫米11倍身管坦克炮，2挺7.62毫米DT机枪

左图：早期制造的T-34有两种炮塔：铸造的型号（上）和焊接的型号（左）。炮塔很小，只能容纳两名车组成员：装填手和车长/炮手。

T-34 1941 型坦克



德军“闪击战”初期的战斗经验表明，T-34 1940 型坦克的装甲可能被德国Ⅲ型坦克的 50 毫米炮（以及牵引式反坦克炮版本——Pak 38）发射的钨芯 APCR 弹药击穿。1940 型的 11 倍身管火炮也被发现对较新的德国坦克和突击炮攻击效能不足。1941 型相应地加强了装甲，配备了更强大的 76.2 毫米 F-34 坦克炮。

■车组：4 人



■性能指标

重量：26.5 吨
 长度：6.68 米
 宽度：3 米
 高度：2.45 米
 动力：373 千瓦（500 马力）V-2 柴油机
 速度（公路）：53 千米 / 小时
 行程：400 千米
 武器：76.2 毫米 F-34 坦克炮，
 2 挺 7.62 毫米 DT 机枪

V-2 柴油发动机的短缺迫使高尔基工厂在第一批建造的 T-34 上安装 BT-7 中使用的 M-17T 汽油发动机，但是电台严重不足的问题一直没有完全克服。一开始，电台只够配备坦克连连长的专用坦克，尽管情况逐渐改善，但是只有很少的部队在装备规模上接近西方装甲部队的水平。

德军在 1941 年夏季和秋季的快速推进严重地干扰了 T-34 坦克的制造，苏联坦克工厂紧急疏散到了乌拉尔山脉的安全地带。KhPZ 围绕下塔吉尔的捷尔任斯基乌拉尔列车工厂进行了重建，这一联合体被改名为第 183 斯大林乌拉尔坦克工厂。列宁格勒被围之前几周，基洛夫斯基工厂也被疏散，和哈尔科夫柴油机厂一起转移到车里雅宾斯克的斯大林拖拉机厂。这个城市很快得到一个绰号“Tankograd”（坦克城）。来自列宁格勒的沃罗希洛夫第 174 坦克工厂也加入到乌拉尔工厂和新的鄂木斯克第 174 工厂。斯维尔德洛夫斯克的奥尔忠尼启则乌拉尔重型机械厂（UZTM）也吸收了几个小

的工厂。虽然这些工厂在匆忙中转移，但是以斯大林格勒拖拉机厂为中心的联合体生产了所有 T-34 中的 40%（斯大林格勒维持正常生产，直到 1942 年 9 月的激烈战斗彻底破坏了这些工厂）。

坦克工厂的大规模转移意味着许多计划中的改进不得不推迟或者完全放弃。在生产线上唯一可能的改变是使坦克更简单、制造成本更低。为了装甲淬火和焊接的自动化，开发了新技术，同时将 76.2 毫米 F-34 火炮的部件从 861 个减少到 614 个。每辆坦克的制造成本也显著下降，从 1941 年的 269 500 卢布下降到 1942 年的 193 000 卢布，最后在 1943 年下降到 135 000 卢布。尽管大部分熟练的工人都被征召入伍，代之以妇女、孩子和老人，制造一辆 T-34 坦克所用的工时到 1942 年底仍然下降了一半。在这一时期，曾经被描述为“有着出色外观、精工制造的机器”的 T-34 比过去粗糙得多，但是它们的机械可靠性并没有遭到破坏。

1939年的苏军装甲力量

到1939年，苏军的装甲部队数量引人注目。在和平时期，前线有超过8000辆坦克的兵力。

到20世纪30年代末，日本已经控制了中国东北，将其改成傀儡政权——伪“满洲国”。这与苏联产生了冲突。

关东军是日本驻伪“满洲国”的主力部队。在这条战线的另一边，苏军的第57特别军从后贝加尔军区抽调而来，负责防御西伯利亚和伪“满洲国”的边境。

1939年5月的小规模边境冲突逐渐升级，导致这个月底关东军第64师一个团被消灭。

1940年11月拉脱维亚里加的阅兵式上第27装甲旅的BT-7坦克。前左和前右是1937年制造的型号，炮塔为圆锥形，中间的坦克是1935年制造的柱形炮塔型号。

次月，日军的大规模空袭加剧了紧张局势，关东军准备进行一次进攻。这是由第23师一部和安冈特遣队发起的钳形攻势，旨在消灭哈拉河沿岸的苏联和蒙古军队。（安冈特遣队是日军少数的有一定规模的装甲编制之一，拥有近100辆装甲战斗车辆）。

这次攻击准备的同时，格奥尔吉·朱可夫将军受命指挥苏联军队。他很快发现需要大规模的运输资源，以支持击溃日军所需的强大装甲力量——从他的供应基地到前线超过750千米的路线上，一开始就部署了1000辆油罐车和1600辆以上的货车，之后又从苏联西部调来了1625部车辆。这种后勤支援使他能够组



织多达 550 辆坦克（主要是 T-26 和 BT-7）和 450 辆装甲车的作战。

当日军的攻击于 7 月 2 日展开时，安冈特遣队在苏军的反坦克炮下损失了超过一半的坦克，可能有 129 辆苏联的装甲战斗车辆被摧毁（许多是被 37 毫米反坦克炮和携带“莫洛特夫鸡尾酒”的步兵摧毁的）。尽管有这些损失，朱可夫仍然拥有压倒优势的装甲兵力——近 500 辆坦克和 350 辆装甲车——这些兵力成为了 8 月 20 日发动的摧毁性反攻的先头部队。在 5 天之内，苏军完成了对日军第 23 师的合围，并在 8 月 31 日消灭了该师。

朱可夫证明了自己是一位有才能的装甲兵指挥官。他的胜利结束了日本最高司令部内部寻求向苏联中亚部分以及西伯利亚的“北进”集团的影响力，力量的平衡转向“南进”集团，

1939 年苏军重型坦克旅编制

单位	BA-20	BTS	T-28
旅部	—	—	2 辆
旅部连	5 辆	—	—
侦察连	10 辆	6 辆	—
通信排	2 辆	3 辆	—
重坦克连 × 3	5 辆	3 辆	10 辆

1939 年苏军重型坦克连编制

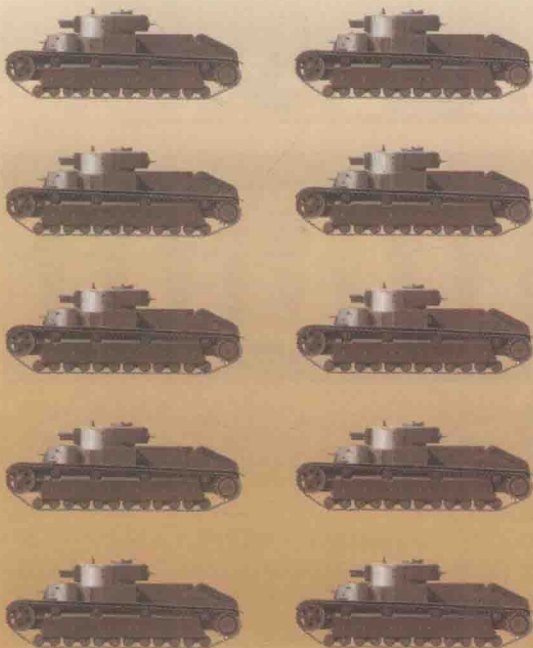
T-28 重型坦克：10 辆

BT 轻型坦克：3 辆

BA-20 装甲车：5 辆

3 个重型坦克连组成了重坦克营的主要突击力量（每个重坦克旅有 3 个这样的营）。即使按照 1939 年的标准，T-28 的装甲也不足以胜任，在冬季战争中已经证明，它容易遭到芬兰 37 毫米反坦克炮的打击。许多车辆进行了改进，正面装甲从 30 毫米增加到 80 毫米，但是增加的重量影响了速度、行程和灵活性。

■ 连



■ 通信排

