

国民党正面战场空军抗战纪实

國殤

(第三部)

團結出版社

王晓华 徐霞梅 著

1436597

国民党正面战场空军抗战纪实

國殤

第三部)

王曉華 徐霞梅 著

團結出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

国殇 : 国民党正面战场空军抗战纪实. 第3部 / 王晓华, 徐霞梅著. -- 北京 : 团结出版社, 2011.7

ISBN 978-7-5126-0523-7

I. ①国… II. ①王… ②徐… III. ①国民党军—抗日战争时期战役战斗—史料
IV. ①E296.93

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 136424 号

出 版: 团结出版社

(北京市东城区东皇城根南街 84 号 邮编: 100006)

电 话: (010) 65228880 65244790 (出版社)

(010) 65238766 85113874 65133603 (发行部)

(010) 85113694 (邮购)

网 址: <http://www.tjpress.com>

E-mail: 65244790@163.com (出版社) 65228880@163.com (投稿)

65133603@163.com (购书)

经 销: 全国新华书店

印 装: 三河市东方印刷有限公司

开 本: 170X230 毫米 1/16

印 张: 25.25

字 数: 426 千字

印 数: 7001—12000

版 次: 2011 年 9 月 第 1 版

印 次: 2012 年 1 月 第 2 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5126-0523-7/E · 7

定 价: 38.00 元

(版权所有, 盗版必究)



(序) 他们是那样的年轻

朋友们，当您翻开这本的《国殇3——抗日战争正面战场纪实空军篇》时，不知其中滚烫的文字能否激起你心中的感动，泛滥起沉重的思念？

往事如同天上的云，随风飘散，如缕如烟。

昨夜，曾有无数的流星雨，纷纷扬扬划过长空，迸发出万丈绚丽耀眼的光芒。

头顶，曾经飘过一团红云，一片一片，血一样的鲜红、灿烂……

雪山上，曾经飞过一群年轻的鹰，面对强大、无情的暴风雪，纷纷折翼、凋零……

中国空军就像年轻的鹰，在强大的日本侵略者面前，毫无畏惧，奋勇一击，哪怕战斗到最后，也要继续。

他们当中，有战神高志航，他的名字曾让日本飞行员胆寒，说：“我如果有亏心事，就让我碰上高志航。”有“江南大地的钢盔”之美誉的乐以琴，有“红武士”刘粹刚和四大天王之一的李桂丹。在这个英雄的群体中，有被敌人尊敬、礼葬的阎海文；有驾机猛撞敌机的陈怀民；有“空中骑士”周志开、臧锡兰和击落8架敌机的王牌飞行员高又新；华侨英雄陈瑞钿，一门忠烈的郑海澄……

这些烈士中也有许多无名英雄，他们的功绩一样值得我们缅怀与歌颂。

中国空军英勇杀敌的壮举令人振奋，英烈们的所作所为，只要求证明自己无愧于中华儿女，却将无穷无尽的、源源不断痛苦和眼泪，留给了属于自己的爱人和亲人，还有嗷嗷待哺的孩子。

那些与抗日空军血肉相连的女人们，更让我们无数次地感动。特别是那些和抗日空军英雄一样，“生当作人杰，死亦为鬼雄”的烈女们，在一寸山河一寸血的八年抗战中，她们同样用青春、鲜血、甚至生命，书写了悲壮、凄美、可泣的一页。这些人中有冒着敌机轰炸而爬在丈夫身上不幸殒命的伍月梅，也有闻讯爱人阵亡而殉情自杀杨全芳；有终身不嫁的恽逸安烈士的未婚妻唐三才；有陈怀民的女友王璐璐，纵身一跃去，长江中寻找爱人的遗体……演出一曲现代版的梁祝，一出凄美的生死恋！更有含辛茹苦，将老人和7位子女养大的烈士狄志扬的妻子陈观滔……

这一曲曲天上人间的天鹅绝唱，令人歆歆不已。虽说抗日战争的硝烟早已散尽，湮灭人性的战争离我们已经很远很远，但是生活在和平环境里的人们，是否还



国殇（第三部）

记得这些在战争中，似梅花傲霜斗雪，却又不争艳的烈女们。

烈士们对祖国的热爱和甘愿为国献身，就像郁达夫的一首诗：

“我爱我的祖国，我就把我的祖国当做了情人罢了。”

多么的纯真、贴切。

祖国——你到底是什么样的概念？为什么值得那么多的优秀儿女抛头洒血，义无反顾地战斗，视死如归？抗日空军烈士们的年龄平均不到 25 岁，他们的壮举与事迹，很多后来人已经完全不了解或知道了。

作者他通过采访空军烈士的后人，翻阅尘封已久的历史档案时，为这群年轻的战士的故事，感动得热泪盈眶，不能自己……

“在八年抗战中，我空军始终以不满 300 架的劣势兵力，与敌寇数倍的兵力周旋，前后击落敌机 1543 架、击伤敌机 330 架。更在最后的两年中，获得我领空制空权。空军的成就，实在超过仅仅长成 10 年所应有的表现，展读许多空中英雄为国写下的壮丽史诗，中华民族勇敢的精神充分流露……这本记载，不在激发英雄主义，而是要让大家知道空军将士如何以牺牲来拯救国家，如何以血肉来换取自由和胜利的，这是一册光辉的记载，也是一页我民族可堪骄傲的颂赞。”

没有抗日烈士的流血牺牲，就没有后来者的一切。

……

出不入兮往不反，
平原忽兮路超远。
带长剑兮挟（xié）秦弓，
首身离兮心不惩。
诚既勇兮又以武，
终刚强兮不可凌。
身既死兮神以灵，
子魂魄兮为鬼雄。

这首屈原的《国殇》已经传了两千多年，它代表了中华民族反抗侵略的民族精神，当今的时代风云变幻，亡我不死野心的大有人在。中国的主权、领海被夺占也是有发生，要时刻不忘战争的阴霾突然降临，保卫祖国依然是每个公民应尽的责任和义务。因此，弘扬抗日空军烈士的精神仍旧是我们今天的主旋律之一。

作者



随时准备升空作战的中国飞机

目录 CONTENTS

序	1
◎ 1. 初生牛犊不怕虎	1
◎ 2. 密令—飞机送达	8
◎ 3. 中国空军淞沪亮剑	17
◎ 4. 八一四辉煌的一天	26
◎ 5. 赢得对手钦佩的阎海文	33
◎ 6. 登陆与反登陆	41
◎ 7. 绞杀与反绞杀	52
◎ 8. 奇袭“龙骧”号	59
◎ 9. 巍巍钟山泣英灵	63
◎ 10. 高志航魂归蓝天	76
◎ 11. 蓝天上的俄罗斯鲜血	82
◎ 12. 乔家大院里的空军英雄	92
◎ 13. “江南大地的钢盔”	100
◎ 14. 刺杀汪精卫的飞行员	108
◎ 15. 东北好汉泣血报国	112
◎ 16. “庆祝空捷,追悼国殇”	122
◎ 17. 汤卜生空中谒陵	134
◎ 18. 四二九武汉大空战	140
◎ 19. 恨海情天	147
◎ 20. 义薄云天	156
◎ 21. 袭击台湾	165

◎ 22. 人道轰炸日本	172
◎ 23. 凌厉的“飞虎”	186
◎ 24. 血染南国天	195
◎ 25. 长沙上空的鹰	199
◎ 26. 独有英雄驱虎豹	202
◎ 27. 打虎还需亲兄弟	206
◎ 28. 日本空军“四大天王”的可耻下场	210
◎ 29. 兰州空战痛歼九六	217
◎ 30. 璧山空战,折戟沉沙	222
◎ 31. 惊心动魄的成都大空战	238
◎ 32. 符保卢悲壮转身	246
◎ 33. 空中虎将陈瑞钿	249
◎ 34. “五十三”号机的迷踪	257
◎ 35. “峨嵋号”失踪之谜	260
◎ 36. “空中骑士”归来	265
◎ 37. 蓝天记得朱黼华	274
◎ 38. “一门忠烈”的郑海澄	285
◎ 39. 中美空军中的中国英雄	293
◎ 40. 战争和女人	299
◎ 41. 把生命定格在驼峰航线上的英雄们	307
◎ 42. 抗日空军拾粹	316
◎ 43. 笕桥老兵怀往	327
◎ 44. 飞机上下来了日本投降代表	332
附录 1 抗战中的中国空军	340
附录 2 抗战期间空军青天白日勋章授勋名录	358
附录 3 南京抗日航空烈士纪念碑中国烈士名单	359
后记	390



◎ 1. 初生牛犊不怕虎

1927年7月，日本政府在《对华政策纲领》中写道：“欲征服支那，必先征服满蒙；欲征服世界，必先征服支那。”可见侵略中国的野心由来已久。

20世纪30年代的上海，是我国最大的城市和经济中心，也是当时中国首都南京的东大门。九一八事变后，日本政府妄图将上海作为入侵中国内地的桥头堡，四个月后，一手炮制了一·二八事变。

1932年1月18日，日本日莲宗僧侣五人路过上海杨树浦东华棉纺厂时，被日方事先买通的流氓故意殴打。以便为其侵略制造借口。

1月20日凌晨，日本浪人袭击并纵火焚烧上海三友实业社工厂。两千多名日侨于当天下午，向日本驻沪领事及海军陆战队“请愿”，途经北四川路一带时，捣毁中国商店10余间，杀死、击伤中国警察3人。惯用贼喊捉贼伎俩的日本政府，由日本总领事松井苍松在21日向上海市政府提出书面“抗议”，提出道歉、惩凶、赔款和解散反日团体等四项无理要求。当天日本军舰“大井”号、第15驱逐队水上母机舰从日本出发，先后于23、24日抵达上海。26日日方又派遣第一水雷战队来沪。27日日本总领事通知上海市长吴铁城，中国方面于28日下午6时若还无令日本满意的答复，日本将采取行动。29日，日本海军司令盐泽又以同样语气，告知上海租界当局。

上海市政府承中央意旨，于28日15时15分答应了日方的要求。但日方得寸进尺，于28日夜11时25分以保护日侨为借口，通知上海市政府撤退我闸北驻军，防务交日军接管，并不待我方答复，遂于当夜11时10分（在我方收到公文前15分钟）向上海闸北天通庵车站的中国驻军发起进攻。

是可忍，孰不可忍！面对日本侵略者不断滋事寻衅的强盗行径，忍无可忍的中国军民终于被迫反抗。国民党爱国将领蔡廷锴、蒋光鼐、戴戟所率的驻上海第十九路军奋起还击，淞沪抗战由此爆发。

从1月28日到3月3日的一个多月里；日方投入兵力近10万人，日本第一航空战队的“加贺”号和“凤翔”号航空母舰、第二驱逐队和“能登吕”水上母机



舰及舰上的飞机上百架，各型舰艇约 80 艘。1932 年 1 月 29 日拂晓，日军在装甲车的掩护下，连续发起猛攻，日机也从航空母舰起飞，对闸北、南市一带狂轰滥炸，战火迅速蔓延。

在日军占绝对优势的情况下，中方参战的第十九路军、宪兵第六团，张治中将军的第五军，总兵力约 5 万人，飞机 32 架，与敌展开激战，顽强抗击日军的进攻，以集束手榴弹对付日军的装甲车，组织敢死队炸毁敌装甲车，在炮火掩护下向日寇实施反击，打退日军多次进攻，并乘胜追击，一度攻占日军上海陆战队司令部，迫使日军退至北四川路以东、靶子路以南地区，上海军民同仇敌忾，浴血奋战，真正做到了寸土不让。

在整个战役期间，中日双方空军交战五次，虽然这是年轻的中国空军首次参加抵御外敌的空战，中国空军勇士英勇顽强不怕牺牲，以生命和鲜血捍卫国家主权，给人以深刻印象。

参战空军是国民政府军政部航空署第 2、6、7 航空队，以及北上助战的广东航空队。由中央空军第 2 队队长石邦藩率领第 6 队副队长黄毓铨及该队飞机 5 架和第 7 队飞机 4 架（飞行员黄毓铨、赵甫明、昆仲钧、黄普伦、余正平、蒋孝堂、龙荣萱、黄国聪、朱达先）从南京飞赴上海助战。洛阳航校教育长黄毓沛驾驶美制飞机也奉命到沪参战，编为第 6 队队长。

第 6 队队长黄毓沛与副队长黄毓铨为两兄弟，均系广东籍旅美华侨飞行员，两人原在广东空军服务，黄毓铨后去苏联深造。

黄毓沛原任广东航空学校教育长，后因广东航校易长风潮，故离粤前往南京，后在洛阳航校任教育长，此次奉命到南京，任第 6 航空队队长。

2 月初，广东飞机队以丁纪徐为队长，谢莽为副队长，分队长陶佐德、吴汝璈，队员容章炳、梁达文、刘沛然、余彬伟、陈信源、林振亚从大沙头机场出发，在长沙休息两天，飞抵南昌。当时有要人劝告广东参战空军：“你们暂时不要再往东飞了，日本人扬言，广东飞机队飞到什么地方，他们就打到什么地方。”丁纪徐代表广东空军坚定地回答：“我们求之不得，而且我们是代表三千万同胞的抗日意愿而来的。日本人现在侵略上海，我们就要去上海打日本人！”

第二天，广东飞机队在南京明故宫机场着陆。是晚，军政部长何应钦在励志社设宴招待广东的飞行员们。何应钦认为敌强我弱，而我空军只能白白去送死。他说：“你们是我们空军的种子，不能以此作牺牲！”但广东空军人员坚持参战，表示不能辜负广东全省同胞寄予的希望。



1. 初生牛犊不怕虎

3天后，广东参战飞机飞赴杭州笕桥，这时，笕桥机场已经成为日本飞机袭击的目标，跑道上弹痕累累，无法降落。他们只得继续向东南方向飞行，在海边沙滩临时修建的乔司机场着陆。队员们不顾疲劳，加紧作战前的准备工作。而中央空军第2队几架飞机在此担任警戒；第6队驻扎在虹桥机场，协同第十九路军作战。

1932年2月5日早晨，黄毓沛率9架飞机从南京明故宫机场飞往上海。其中道格拉斯式轰炸机5架、可塞式战斗机2架、德制K-47及英制林格式战斗机各1架。7时左右，他们降落在上海虹桥机场后，立即加油，挂弹并装载传单，准备出击吴淞口，并在上海上空散发传单。黄毓沛队长与枪手黄国聪驾驶K-47一架，朱达先驾驶林格式单座战斗机一架，黄正裕驾驶可塞式战斗侦察机一架、胡伟克与后座余正平驾驶可塞式战斗侦察机一架，四架战机升空迎战。当时天空云层很低，黄毓沛队长与战友们在云层中穿进穿出，频频向敌机发起攻击，尔后4架战机先后平安降落在虹桥机场。

据黄国聪事后追述，空战中，黄毓沛队长驾驶的K-47双座战斗机遭到3架敌机从后上方的俯冲攻击，身为后座手的黄国聪紧握机枪连续向后上方敌机射击，两架敌机中弹，第3架敌机见势不妙即调转机头逃离。

朱达先冲入敌阵欲向敌开枪，岂料机枪故障，子弹射不出去，其反被敌机击中受伤，只得先行降落。

在广州结婚假满由粤返沪的第6队副队长黄毓铨，刚抵达虹桥机场，获悉胞兄黄毓沛正在空中与敌作战，黄毓铨放下行装，立即穿上飞行服，便不顾一切，登上朱达先的受伤的战机开车起飞，当飞机增速升高之际，骤然操纵失灵，飞机即坠地，机毁人亡。事后经检查，发现操纵系统的钢丝绳大部分已断，骤然大力拉杆上升，剩余钢丝承受不住，全部断开，造成事故。朱达先也于数日后因伤重去世。

出师未捷身先死的黄毓铨，成为中国空军为抵御日寇牺牲的第一人。

黄毓铨原籍广东省台山县石坂潭乡，1904年生于美国，1925年在美国芝加哥“西斯鲁”（Cicero）飞机场附设的三民飞行学校毕业。1926年回国，服役于广东空军。次年一月，被革命政府派往苏联陆军第二航空学校学习。毕业后回国任广东航空学校飞行教官，后在中央空军任第6队分队队长。牺牲时新婚不足20日。是年6月，广东台山县百姓为了纪念这位年仅28岁空军英雄，特在县城东部石花山上树立了纪念碑，以示对烈士的怀念。

朱达先原籍印度，自幼痛恨英国对印度的殖民主义统治，来到中国后，于1928



年考取广东航校第3期乙班，毕业后服役于广东空军，后加入中央空军为第6队飞行员，受伤后脱离空军，在上海经营咖啡馆。抗战期间，曾以印度人身份为掩护，为中国搜觅日军情报，身为国际友人的朱达先不愧为抗日英豪。

另一位在淞沪战役中，帮助中国人民抗击日本侵略者，而献出宝贵生命的国际友人是美国飞行员罗伯特·肖特（Robert Short）。

原任美国陆军航空队飞行员的罗伯特·肖特，美国华盛顿泰科玛市人，美国航空学校毕业。任美国陆军航空队飞行员。1930年应美波音飞机公司之聘来华，担任该公司出售给中国的波音P-12E型战斗机（有材料说为波音-281式战斗机）试飞员兼教练员。波音-281是当时最新式的战斗机，时速达378公里。他飞抵上海时，抗战爆发。飞机由船装箱运沪，先贮放在码头仓库中，乘夜秘密运送至法租界一汽车公司，由外籍机械工程师装配，先试飞，再安装机关枪。一连几天，肖特往返飞行于京、沪、杭机场，作侦察和护送工作。

1932年2月20日，罗伯特·肖特驾驶波音-281型战斗机，由上海虹口机场飞往南京，升空不久，即与3架日三式日本舰载攻击机遭遇。肖特充分发挥了“波音式”飞机速度快的优势，激战近20分钟，击伤日机两架。

2月23日下午4时半左右，肖特驾驶“波音-281型”飞机由上海飞往在苏州上空巡逻时，发现6架日机欲空袭挤满中国难民的苏州火车站和列车时，肖特立即从下方以螺旋方式冲向敌阵，反复穿插，机智地摆脱日机，咬住长机，冒险近逼，直扑日寇长机，在距敌机30米处，肖特猛烈开火，将日方小谷进大尉驾驶的长机击毁。这是日本海军在空战中被击落的第一架飞机。当时，在云层中担任掩护的3架日本三式舰上驱逐机俯冲攻击肖特的飞机，孤军奋战的肖特躲闪不及，不幸被生田乃木次大尉击中，脑、胸、腰三处中弹，飞机坠毁于苏州吴县车坊乡高店镇浮漕港的水中，肖特牺牲。

为了表彰罗伯特·肖特为我国抗日事业英勇献身的崇高精神，南京国民政府特追赠他为空军上校。4月19日，肖特的母亲伊丽莎白（Eliabeth），胞弟埃德华·肖特（Edward Short）应中国政府之邀，乘坐塔夫脱总统号轮船抵沪参加葬礼，受到我国各界人士的欢迎。4月24日，上海各界在汉口路慕尔教堂召开了隆重的追悼大会和公祭仪式，与会各界人士达5000余人，国民政府代表张治中、蒋光鼐、蔡廷锴、张海安等送了花圈。群众代表吴经熊致悼词，称赞肖特其“所流热血，可作中美两国民族之胶漆”。会后，灵柩运至虹桥机场墓地安葬。登车、下车、入穴均由中美飞行员各4人共同抬棺；灵车所经之处，沿途夹道送葬者不下万人，上海各处

1. 初生牛犊不怕虎



下半旗志哀。

同年在烈士殉难处，苏州吴县人民募资在苏州公园内树立“赠上尉美国肖特义士碑”。碑文由北洋时期教育部总长张一麐撰文，碑文如下：

赠上尉美国肖特义士传：上尉姓肖特氏，名劳勃脱，美利坚华盛顿泰科玛乡人。为人义侠，习航空有声，任职于其国盖尔飞车公司主驭。旋来吾国上海贸易，送任吾国航空教士。今岁日侵上海，见其残虐无人理，愤不可遏。2月21日忽变服至吴淞，狙击日机，竟碎其一。23日闻致飞炸苏州耗，立驭一机蹶其后，遇敌机6，方肆虐，遂上下革攻之。上尉从容力御，碎其一机，顾倘多力亏，卒以殉，年27。耗闻，我国人皆惊叹，国议追赠上尉，中外震惊。上尉中立国人，第人类而见非人类之残杀，为正义人道计，纵死亦以所甘，以视同践国之上，同食国之毛，独熟视其国之人宰割呼号而无视者，何如哉！呜呼！

中华民国二十一年吴县人民公立

张一麐书 黄慰萱刻

在肖特牺牲的吴县车坊乡高店镇浮槽港竖起3米高的华表式的花岗岩纪念柱，以示纪念。

1937年八一三抗战时，肖特的墓地被日军炸为平地，苏州公园内的肖特纪念碑由苏州市民朱家康收藏起来，现由苏州博物馆珍藏。

1932年2月26日拂晓，集中在杭州附近的乔司机场的中央空军第2队的德制K-47型战斗机，及丁纪徐队长所率的6架可塞机和Waco型战斗机正在发动加温。日军航空母舰上起飞的6架轰炸机，9架驱逐机组成密集编队来袭时，第2队队长石邦藩，抢先背上保险伞与飞行员沈延世登上一架K-47型战斗机，飞行员胡伟克和枪手曾广平，丁炎和狄志扬各驾驶一架K-47型战斗机，第6队飞行员赵甫明与龙荣萱驾驶一架新可塞机，即起飞迎战。



第一位牺牲在美国的中国飞行员
肖特



当赵甫明发现敌机正在围攻石邦藩时，他马上冲入敌阵，向敌机开枪，但不幸被敌击中胸部，身负重伤的赵甫明与龙荣萱合力将飞机安全降落在乔司机场。

石邦藩的飞机从日机编队右上方大角度向敌编队长机俯冲攻击，激战中，石邦藩左膀中弹，发动机的三个汽缸也中弹，遂高速俯冲脱离战斗，迫降于机场附近的田野上。击中石邦藩的子弹，为达姆弹，达姆弹穿入人体时口小，待穿出时方爆炸，故足以让人致命。毕业于保定航校的石邦藩被截去左膀，后成为空军高级指挥官的石邦藩，被誉为“独臂将军。”

赵甫明降落后，也被送进医院，由于弹片深嵌入肺内，只能将肺伤一侧切除。赵甫明得知要切除半个肺，从此为废人，不能再为抗战出力，坚决不同意手术切除，因伤势过重救治无效，于3月18日去世，时年22岁。

1936年2月26日，《革命空军》第三卷第5期专门出了《赵甫明烈士纪念塔揭幕典礼特刊》。选载了烈士生前两封信的片断。九一八事变后，赵甫明致信其堂兄：“国事防危，弟决心殉国，母亲在堂，请兄照顾。”

一·二八抗战时，又致函堂兄：“2月5日，黄队长毓沛奉命率队赴沪参战，弟因所驾之机，机枪忽生故障，不克随往，以尽职责，殊为憾事！但现在参战机会正多，报国有期，唯老母在堂，请代奉省，并勿以弟参战消息报知，以免忧虑。”

烈士家乡广东三水县，全县百姓特建立纪念碑一座，以表彰他为国捐躯的英勇事迹。

国民政府将乔司机场更名为“甫明”机场，以告慰英灵。

空战中，广东第2飞机队队员吴汝璠驾驶Waco单座战斗机直扑一架日本双座机，并开枪射击，由于高度不够，俯角小，没有达到机枪有效的射程，却遭到日本飞机密集编队后座机枪的射击，吴汝璠的座机被击中油箱，被迫降落在农田里，吴本人负伤。

在这次空战中，我中央空军第2、第6两队，及广东空军第2队在危急中起飞应战，阻截敌机，保卫了杭州机场。

参战10多天后，南京航空署电令广东空军丁纪徐：“即飞蚌埠集中，不必入南京。”广东飞机队直飞蚌埠，休整一个多月。5月上旬，全队飞回广东。

参加首次对日空战的飞行员胡伟克、丁炎、曾广平、狄志扬、第6队的王天祥、后座射手沈洁、广东北上助战的航空队队长丁纪徐、分队长吴汝璠、陶佐德，队员余彬伟、陈信源、刘沛然、龙荣萱等人，经过这次空战，积累了宝贵的实战经验，在后来的八年抗战中，个个都成了空战英雄。



附：1932 年至 1937 年期间，中国空军的主要作战飞机

制造国	机名	机种	最大 时速	升限 (米)	航程 (公里)	武器装备
美国	霍克-2	驱逐机	304	8600	460	机枪 7.6mm × 2、炸弹 52 公斤 × 2
美国	霍克-3	驱逐机	387	7750	625	机枪 7.6mm × 2、炸弹 52 公斤 × 2
美国	波音 281	驱逐机	378	7864	625	机枪 7.6mm × 2、炸弹 52 公斤 × 4 或 215 × 1 机枪 7.6mm × 2、炸弹 210 公斤
美国	道格拉斯 02M	轻轰炸机	238	不详	524	
意大利	诺斯罗普-2E	轻轰炸机	365	7400	580	机枪 3 挺、炸弹 500 公斤
意大利	菲亚特 BR-3	轻轰炸机	240	4860	1192	机枪 2 挺、炸弹 600 公斤
意大利	萨伏亚 S-72	重轰炸机	293	不详	2880	机枪 4 挺、炸弹 2000 公斤
美国	马丁 B-10	重轰炸机	344	7600	2200	机枪 3 挺、炸弹 2316 公斤
德国	亨格尔 111-A	重轰炸机	342	不详	1490	机枪 1 挺、载重量不详
美国	可塞 V-92C	侦察机	322	4200	不详	机枪 7.6mm × 2
美国	雪克莱 A-12	攻击机	283	4620	不详	机枪 7.6mm × 5、炸弹 222 公斤

注：霍克-3 为中国仿制



◎ 2. 密令——飞机送达

1937年七七卢沟桥事变前，中国空军大部分飞机都集中在江西南昌青云谱机场，大约有200多架。这些飞机来自三个方面：

（一）原有的旧式飞机；（二）1936年为祝贺蒋介石五十寿辰而捐献的飞机，计有一百架；（三）两广事变后陈济棠的广东空军的飞机。当时共分为9个大队，下设中队，中队下有分队。

1937年7月7日，日军在卢沟桥挑衅，向我守军开火。日本迅速扩大战争。7月11日，日本陆军参谋本部和海军军令部订立了《陆海军航空协定》，其主要内容是：在开战之初，就要一举急袭歼灭中国空军实力，夺取制空权，同时策应地面部队和舰艇作战。进攻华北以陆军航空队为主，入侵华南以海军航空队为主，华中由陆、海军航空队协同作战。陆军计划首先投入的兵力为28个中队，飞机240架，海军准备使用的兵力为航空战队、联合航空队各2个、独立航空队3个、加上部分舰载机，共有飞机220多架。

卢沟桥事变发生之后，日本凭着飞机大炮的优势，继续大举入侵华北，叫嚣三个月占领中国。7月12日，日本关东军飞行集团立即抽调出战斗机、侦察机、轰炸机各两个中队开赴天津，支援日军在华北的作战。7月15日，日本陆军成立临时航空兵团，以德川好敏中将任兵团长，负责日本陆军的对华航空作战。

日本海军岸基航空兵也先后进入大连周水子、大村、台北各前进机场，其航空母舰及水上飞机母舰也向中国东海集结。

中华民族到了最危急的关头，全国军民一致要求抗日的呼声空前高涨。

当时中国空军很多飞行员对日寇的入侵义愤填膺，纷纷请战，要求与日军决一高低。航空委员会下设立了前敌总指挥部，担负空军作战事宜。周至柔任总指挥，毛邦初任副总指挥。

制定了空军的主要任务为“以奇袭敌空军基地，轰炸敌舰船，并担任重要城市之防空为原则”的作战概要。

不久，在前敌总指挥部下设轰炸机司令，由张廷孟担任；驱逐机司令，由高志

2. 密令—飞机送达



航担任；侦察机司令，由晏玉琮担任。

长江中下游的重庆、武汉、南京，是著名的三大火炉，此时如同扣在腾腾的大蒸笼中，酷暑难当。离武汉只有 200 多公里的庐山之巅，云遮雾绕，清凉宜人，气象万千，又是一番景象。国民党军政首脑、共产党代表、各界名流齐集这里，共商抗日战争的大计。

七七卢沟桥事变爆发后，全国性的抗战局面已经到来。蒋介石在庐山谈话会报告卢沟桥事变时，慷慨宣言：“如果战端一开，地无分南人无分老幼，皆有守土抗战之责……”

7 月底，南昌报纸刊以《空军为何还不北上抗日》为题，公开对军事委员会和空军指挥机关提出质问。

为了尽快适应战事体制与作战的需要，中国空军机构作了调整：航空委员会委员长仍由蒋介石兼任，秘书长宋美龄，主任委员周至柔，常委黄秉衡、黄光锐，主任参事曹宝清；航空委员会下设前敌指挥部，总指挥周至柔、副总指挥毛邦初，空军编制和如各飞行部队如下：

空军前敌总指挥部

空军轰炸司令部

第 1 大队大队长曹文炳 南昌

第 1 中队（轻轰炸机 9 架、教练机 1 架） 南昌

第 2 中队（轻轰炸机 9 架） 南昌

第 2 大队大队长张廷孟 广德

第 9 中队（轻轰炸机 9 架） 广德

第 11 中队（轻轰炸机 9 架） 广德

第 14 中队（轻轰炸机 9 架） 广德

第 8 大队大队长晏玉琮 南昌

第 10 中队（轰炸机 12 架） 南昌

第 19 中队（轰炸机 6 架、教练机 1 架） 南昌

第 30 中队（重轰炸机 6 架） 南昌

空军驱逐司令

第 3 大队大队长蒋其炎 句容

第 7 中队（驱逐机即战斗机 9 架） 句容

第 8 中队（驱逐机 7 架） 句容