

台灣文學史長編 28

# 相遇與對話 ——台灣現代旅行文學

陳室如 著



國立台灣文學館  
National Museum of Taiwan Literature

台灣文學史長編 28

# 相遇與對話——台灣現代旅行文學

陳室如 著

國立台灣文學館出版

相遇與對話——台灣現代旅行文學 / 陳室如著。 初版。 臺南市：臺灣文  
學館，2013.08

面： 公分。—（臺灣文學史長編；28）

ISBN 978-986-03-7572-5(平裝)

1.臺灣文學史 2.旅遊文學

863.09

102014218

## 台灣文學史長編 28

### 相遇與對話——台灣現代旅行文學

作 者 陳室如

審 訂 陳昌明

主 編 李瑞騰

執行編輯 林佩蓉

編輯助理 黃敏琪

校 對 李京珮、林佩蓉、吳青霞、陳室如、紀宛蓉、溫惠玉、鄭秀婷、潘佳君、普羅文化股份有限公司

設計排版 普羅文化股份有限公司

發 行 人 李瑞騰

指導單位 文化部

出版單位 國立台灣文學館

地 址 70041 台南市中西區中正路 1 號

電 話 06-221-7201 傳 真 06-221-8952

電子信箱 pba@nmtl.gov.tw 網 址 www.nmtl.gov.tw

印 刷 普羅文化股份有限公司

經銷展售 國家書店松江門市 (02-2518-0207)

國立臺灣文學館 - 雪芙蓉文學咖啡坊 (06-221-4632)

五南文化廣場 (04-2226-0330)

南天書局 (02-2362-0190)

唐山出版社 (02-2363-3072)

府城舊冊店 (06-276-3093)

台灣的店 (02-2362-5799)

啟發文化 (02-2958-6713)

三民書局 (02-2361-7511)

草祭二手書店 (02-221-6872)

初版一刷 2013 年 8 月

定 價／新台幣 250 元整

GPN 1010201746

ISBN 978-986-03-7572-5 (平裝)



• Printed in Taiwan 著作權所有 · 翻印必究

• 著作財產權人 國立台灣文學館

本書保留所有權利。欲利用本書全部或部分內容者，須徵求著作財產權人同意或書面授權。請洽國立台灣文學館研典組 (電話：06-221-7201)

# 目次 CONTENTS

總序 李瑞騰 1

編輯說明 4

**第一章 序言 9**

**第二章 萌芽與過渡 1949—1987 17**

一、封閉中的出走 17

二、出發與上路 45

**第三章 文學地圖的再延伸 1988—2002 69**

一、出走？回歸？再流離？ 70

二、書寫的里程碑 89

三、繽紛的多元色彩 105

**第四章 台灣現代旅行文學之反思 167**

一、中西旅行文學比較 167

二、遲到與協商的焦慮——女遊文化探討 185

三、困境？助力？——商業化問題之探討 206

<b>第五章</b>	<b>台灣現代旅行書寫之回顧與展望</b>	225
一、時代定位之探討		225
二、未來發展新趨勢		238
<b>第六章</b>	<b>結論</b>	251
文學年表		254
參考資料		259
後記		271

# 總序

針對作家創作行為及其表現的觀察與思考、評論與研究，總的來說可以用（一）理論、（二）批評、（三）歷史來涵蓋。「理論」可以說是經驗之系統化，處理「是什麼」、「有什麼」、「何以如此」以及「為什麼」等文學的性質與功能問題；「批評」包含詮釋分析和價值判斷，涉及優劣好壞等意義之彰顯；「歷史」包含思潮的激盪、社團與流派的起伏、文類的興衰以及典範的更迭等。前二者可以是各自獨立的範疇，也必將成為文學歷史建構的基礎。

我們把台灣文學視為在台灣這個地理空間所產生的文學，不論其族群、國籍及使用語言。這是一個寬泛的屬地主義，除了在地的本土作家，從外移入或是外移出去者，我們統統把他們編進台灣文學的範疇，前提是他們的作品之質量，一定得經過讀者與時間的考驗。這已涉及前述的理論與批評了，而我們今天要談台灣文學史，首先不可避免的要面臨這些課題。進一步說，「台灣文學」既已學科化，在大學體制內有了自己的系所，中文系，或者通識教育中心，也開設一些相關課程，因此，台灣文學史作為一個科目是必然的，相關的討論與研究必須展開。

以台灣文學史為中心，我們其實已有極豐碩的研究成果，這方面早有整編綜述的必要，但在諸多有關學者各自努力，以及文學史方法學的討論之外，我們可以有什麼樣的作為，讓喜愛文學的人對於台灣

文學有更宏觀的理解？這可能是我們必須進一步思考的。

我於 2010 年 2 月南來國立台灣文學館服務，一方面督導執行既定的事務，也爭取有限的資源擬定了一些新計畫，同時思索任內可能開展的要務。我一直以務實的行動派自我期許，涉及公共事務，特強調主客觀條件的密切配合，因此可行性常是思考的基點。

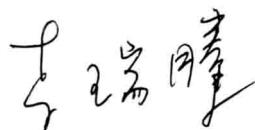
於是，我開始與館內同仁討論如何面對台灣文學史，同時也清理了當前國內外有關台灣文學史的出版概況，乃逐漸形成一個我稱之為「長編」的構想。為了有效落實，我決定用一個小型委託案來做規劃，那就是 2010 年 4 月底 5 月初啟動的「台灣文學史長編前期研究計畫」，邀請台灣師範大學許俊雅教授來主持，我們一起討論多次後，擬定了近 40 個主題；7 月起，由她帶領甫獲文學博士學位的顧敏耀先生共同執行，本館相關領域同仁也積極投入。同年 9 月，許教授交付館方上百頁的研究成果，自原住民口傳文學，至 1990 年代以後多元豐富的當代文學議題都有，預訂出版 33 冊，為了周全，我除了自己再三閱讀，與研究團隊討論，同時也將此計畫成果送外審查。

我們在 2010 年 11 月正式開始「台灣文學史長編」的撰寫，預計以三階段方式來完成。邀請來參與的作者以年輕學者居多，他們以其專業來面對負責的主題；在此過程中，對於編寫體例及諸多宜注意事項，我們都和他們進行了充分的討論。

「台灣文學史長編」從「原住民口傳文學」開始，接著才是明鄭時期「漢文學的萌芽」；最後二冊為「原住民漢語文學」及「母語文學」。我們振葉尋根，尊重並肯定原住民的口傳文學及其後發展出來的漢語文學，珍惜多音交響的母語文學。至於明鄭以降，歷經清領、日治以及戰後，不同時期的文學現象，我們一方面彰顯其宏觀性，對於文學與政經環境的對應關係，重要的思潮、社群、流派與論爭等，都放大特寫；另一方面，對於在特定的歷史條件下所形成的作家群體、時代文體、特種文類等，亦將盡可能做到細部觀察。

「台灣文學史長編」的編寫計畫，在前人豐厚的基礎上，有學界朋友熱情參與，相關同仁敬謹任事，故能順利推動，預計在 2013 年年底，整體呈現群體努力的成果。世事多變，時間從來都不會停下脚步，只希望當文學在浩瀚的空間穿梭之際，人們不要忘記前輩先賢用心回應變局、織句裁章的苦辛，我們將記下他們心靈的歷史，期待下一輪文學的輝煌盛世。

國立台灣文學館館長



## 編輯說明

- 一、「台灣文學史長編」（以下稱「長編」）總計 33 冊，以台灣文學發展時間為軸線，編列各冊順序，以阿拉伯數字表記，分次出版。
- 二、「長編」各冊皆為獨立著作，每冊皆有「長編」總序、文學年表（台灣原住民口傳文學除外）、參考資料及作者後記。
- 三、「長編」各冊體例力求一致，惟尊重各冊作者書寫風格、部分用字及符號習慣。
- 四、「長編」各冊依作者視內容訂定「延伸閱讀」或「延伸學習」，放置章節之末，部分因全書結構之故，統一放置於參考資料中，提供讀者參考。

# 目次 CONTENTS

總序	李瑞騰	1
編輯說明		4
<b>第一章</b>	<b>序言</b>	<b>9</b>
<b>第二章</b>	<b>萌芽與過渡 1949—1987</b>	<b>17</b>
一、封閉中的出走		17
二、出發與上路		45
<b>第三章</b>	<b>文學地圖的再延伸 1988—2002</b>	<b>69</b>
一、出走？回歸？再流離？		70
二、書寫的里程碑		89
三、繽紛的多元色彩		105
<b>第四章</b>	<b>台灣現代旅行文學之反思</b>	<b>167</b>
一、中西旅行文學比較		167
二、遲到與協商的焦慮——女遊文化探討		185
三、困境？助力？——商業化問題之探討		206

<b>第五章</b>	<b>台灣現代旅行書寫之回顧與展望</b>	225
一、時代定位之探討		225
二、未來發展新趨勢		238
<b>第六章</b>	<b>結論</b>	251
文學年表		254
參考資料		259
後記		271

# 第一章

## 序言



# 第一章

## 序言

隨著經濟條件的改善與社會風氣的轉變，在媒體與旅遊業者聯手的強勢宣傳下，旅行，儼然成為台灣當今最熱門的主流話題，出版業者大量開發旅遊書籍市場、航空公司舉辦高額獎金的旅行文學獎，諸多相關活動吸引了旅人投入書寫旅行的行列。

在這陣旅行書寫熱潮中，出現了許多質量均佳的文學作品，透過旅人的思考與敏銳感受，旅行書寫不再只是停留於走馬看花的休閒文本，開始從各種不同類型的旅行中顯現出作品的深度。一直受忽略的旅行書寫，逐漸在九〇年代引起眾人注意，重要性也開始被探討，從早期停留於記實層面的報導性遊記，到九〇年代獨特風格的創新展現，台灣旅人書寫了旅行的更多可能性，從他們的作品中，反映了觀看他者的不同角度與游離認同，於行旅中進行的心靈追尋與自我反思，則提供了更豐富的解讀內涵。

目前台灣學界對於「旅行文學」並未有明確的界定，「旅行文學」是否足以稱為一種新興文類<sup>1</sup>？也依然值得商榷。李瑞騰認為：「『旅行文學』源遠流長，而在最近幾年有比較令人驚豔的發展現象，因此

<sup>1</sup> 蔡源煌在第二屆華航旅行文學獎決審會議中便提出這項疑惑：「其實令我很困擾的是：旅行文學基本上算不算是一個文類？」白素整理記錄，〈第二屆華航旅行文學獎決審會議記錄〉，《中國時報》，1998.09.15，人間副刊。

而形成一時之間的文類反省運動」<sup>2</sup>，斷言「旅行文學」早已有一定的發展歷史，只是在近幾年才開始受到眾人注意。根據李瑞騰的說法，魏晉南北朝便開始萌芽醞釀的古典遊記文學，便已結合了「旅行」與「文學」，應是當今旅行文學的發展先驅。目前對「旅行文學」的定義多半強調了「旅行」在作品中的重要性與真實性，例如漢寶德便宣稱「旅行文學」首先是從旅行中產生的文學，而不是憑靠想像的遊記，「旅行」是「旅行文學」中必備的基本要素，指出了「旅行文學」中真實經驗的重要。<sup>3</sup> 詹宏志也強調「旅行文學是關於行動的文學，一邊是行動，一邊是文學」<sup>4</sup>。羅智成在〈好的旅行，以及好的文學〉更闡論真實體驗的必要：

旅行文學的內容應該是來自創作者個人旅行的體驗。藉由行動與觀察，我們和某個時空互動，並產生知性或感性的激盪——所以：旅行文學的作品讓讀者也經歷到一段有意義的旅行。<sup>5</sup>

再次強調作者的真實體驗為旅行文學的首要條件。

至於作品的文學性，也是「旅行文學」的重要考量，方群便認為：「旅行寫作必須有兩個基數：一、首先要有行為前提；二、能夠寫作。也就是說寫的人必須經驗和能力具備。」<sup>6</sup> 席慕容也強調：「旅

2 東海大學中文系主編，《旅遊文學論文集》（台北：文津出版社，2000），頁348。

3 同註2。

4 詹宏志，〈書寫與影像的日誌〉，《中國時報》，1998.07.28，人間副刊。

5 羅智成，〈好的旅行，以及好的文學〉，《聯合文學》167期（1998.09），頁95。

6 方群，〈三毛等作家的旅行寫作〉，《幼獅文藝》521期（1997.05），頁49。

行文學介乎旅行和文學之間。應當追求盡量完整地體現旅遊生活與較新鮮的想法、感動，不單是宣傳式的導讀手冊或自身哲學式的反省與心境鋪陳」<sup>7</sup>。作者駕馭文字的功力以及在作品中所呈現出的自我追尋與心境轉折，都是旅行文學值得探討之處。基於文學性的考量，對於現今台灣書市上大量充斥的旅行書籍，例如有關美食介紹、深度旅遊報導、大量結合視覺圖像的導覽書等偏向實用性質的作品，雖然是當今旅行寫作的大宗，但實用價值仍明顯重於文學價值，本文並不列入探討範圍之內。

## 關於起點

本文的研究範圍，主要以 1949—2012 年之間的台灣旅行文學為主，不包含台灣境內的國民旅遊，而是以台灣以外的旅行地點為主。遠離本土，其實就是遠離生活常軌與固定的行為模式，進而挑戰既有的習慣與思想，並為生命注入新刺激。異域／本土，相對於本土／本土，應是呈現二者之間較大的殊異性，當旅人進入異地社會並與其文化接觸時，所要面臨的是未知或不可預見的變數，而人的相應也有了無窮的可能性，也就是在這些異同的反覆辯證中，旅者更瞭解自我，讀者也更瞭解旅者的不同面向。旅行書（travelbook）除了記錄旅遊的經驗表象，更重要的是建構作者的自我主體（subjectivity）以及和他

<sup>7</sup> 白素整理記錄，〈第二屆華航旅行文學獎決審會議記錄〉，《中國時報》，1998.09.15，人間副刊。

者（other）之間的對話交鋒。<sup>8</sup>旅行作為一種跨越疆界的行為，提供了自我與他者相遇的最好機會。其次，旅行有其特殊的圓形結構，起點與終點看似重複，但主體帶著移動的結構一起旅遊，在旅遊經過的土地上，主體將原來的結構帶入這個地方，同時，主體也將异地的某些東西帶入結構中或帶回生長的土地上。所以在此地與彼地之間來回的同時，也表示此處進入彼處和彼處進入此處的雙向移動。但是，他對結構的重複並非完完全全的重複而已，此結構性的重複並不等同於複製。而是在重複的過程中，主體會遭遇不同的狀況與場合。因此，重複的過程有了不同的程度之曲折與轉變，而原有的分類界線開始變得模糊，多樣的自我認同和主體性就此展開。於是，旅者可能維持了原有的文化意識和認同，但也為多重主體性開啟了可能性，讓個人有機會反抗原有文化論述下的限制，而從自我、他者再回到自我，重新建構、擴展、挑戰自我，以確立自我的主體性，並造成自我的改變與成長，最後帶著不同的自我回家，回到原來的社會。<sup>9</sup>

透過離開台灣本土的旅行，因自我／他者差異而開展的懸殊差距，使得作品充滿了更寬廣的視野。其次，出國政策的開放與轉變，也反映了台灣發展過程中的社會與經濟背景，不同階段的旅人書寫了不同的世界觀與國際觀，在觀察描述與自我反思的過程中，均豐富了作品的解讀意義。本文所探討的旅行文學，是以台灣作為旅行的出發點／起點，因此，選擇以 1949 年作為討論的上限，主要以政府播遷

8 宋美璋，〈自我主體、階級認同與國族建構：論狄福、菲爾定和包士威爾的旅行書〉，《中外文學》26 卷 4 期（1997.09），頁 5。

9 李鴻瓊，〈空間、旅行、後現代：波西亞與海德格〉，《中外文學》26 卷 4 期，頁 109-110。