

长篇小说

路魂

邱榕木
著


海峡出版发行集团
海峡文艺出版社

长篇小说

路魂

邱榕木 著



海峡出版发行集团 | 海峡文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

路魂/邱榕木著. —福州:海峡文艺出版社, 2014. 4
ISBN 978-7-5550-0246-8

I. ①路… II. ①邱… III. ①长篇小说—中国—当代
IV. ①I247.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 066543 号

路 魂

邱榕木 著

责任编辑 任心宇

出版发行 海峡出版发行集团
海峡文艺出版社

经 销 福建新华发行(集团)有限责任公司

社 址 福州市东水路 76 号 14 层 邮 编 350001

发 行 部 0591-87536797

印 刷 福州万达印刷有限公司 邮 编 350008

厂 址 福州金山桔园洲工业园仓山园 19 号楼

开 本 890 毫米×1240 毫米 1/32

字 数 410 千字

印 张 16.75

版 次 2014 年 4 月第 1 版

印 次 2014 年 4 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-5550-0246-8

定 价 45.00 元

如发现印装质量问题,请寄承印厂调换

题 记

这是一首中国高速公路事业发展的颂歌，凡曾经抑或正在参与者，必然引起共鸣而与之唱和。

谨以此书奉献给他们。

主要人物

以出场为序：

- 宋智明 南江省副省长
- 杨忠鑫 南江省交通厅厅长兼省交通重点项目建设总指挥部
总指挥
- 林炎景 南江省高速公路公司总经理、副总指挥
- 刘选通 南江省高速公路公司副总经理、副总指挥
- 陈海科 南江省高速公路公司副总经理、副总指挥
- 柯 琳 南江省设计院院长
- 翁尚杰 南江省公路局局长
- 叶厚凡 南江省工程监理公司总经理
- 周全胜 万宁市副市长
- 祝凯军 万宁市高速公路项目公司总经理
- 吴 桐 奎丰市高速公路项目公司总经理
- 魏 达 南江省路五公司经理
- 丁宽凡 奎丰市交通局局长
- 郭题加 奎丰市副市长

- 蔡方田 隆口市交通局局长、隆昌高速公路公司董事长
彭昶彰 隆口市市长
连彭嵩 隆口市高速公路管理分公司经理
郝部长 交通部部长
田加涵 南江省交通厅副厅长
汤维瑾 印尼华侨实业家
湛源雄 南江省高速公路公司计划投资处处长
庞立 南江省高速公路公司建设处处长
范旭芬(女) 南江省高速公路公司收费财务处处长
童德阳 交通部公路司司长、林炎景的同学
温幺永 交通部计划司司长、林炎景的校友
孙莉(女) 大学的辅导员、温幺永的妻子、林炎景的初恋
小兰(女) 南江省高速公路公司办公室科长
华宁 南江省高速公路养护公司董事长
詹丛广 西平市高速公路管理分公司经理
皮琛 南江省高速公路养护处处长
徐东庭 高速公路养护站站长
谷玫香(女) 高速公路养护站青年职工
朱明 西平市副市长
韦支 西平市高速公路交警支队长
汪茂文 南江省高速公路公司政治处主任
谢柳梁(女) 南江省高速公路养护公司副总经理
简思柏 大寿市副市长
凌溪 大寿市交通局局长
卢煌 大寿市高速公路管理分公司经理
潘根 西平路政支队支队长
黄东 青甸市港务局局长

易 键 南江省交警总队高速公路直属支队长
 苏镇午 高速公路姆山收费所所长
 蒋海花(女) 高速公路姆山收费所收费员
 纪泉淦 古亭市政府副巡视员、林炎景的同学
 章献翰 高速公路匠锦收费所所长
 赖 斌 奎丰市高速公路管理分公司经理
 何 静(女) 丁宽凡的情人
 万宏徽 南江省高速公路监控中心主任
 秦竹颂 南江省高速公路公司路政安全处处长

目 录

1 第一章

杨忠鑫从宋副省长身上接过了省交通重点项目建设总指挥的担子，开始全面执掌这艘“交通航母”。他在思索什么？

1

18 第二章

“质量不合格的，不管是什么单位，都列入黑名单。这点都不敢，还算什么！总不能花钱买劣质品吧？”杨忠鑫与林炎景共同检查工地时，对现场人员批评道。

38 第三章

原有的工程招投标办法存在漏洞和弊病，让丁宽凡等从中谋利。杨忠鑫和林炎景下决心改变。

53 第四章

萝北隧道发生重大事故，9个工人被困隧道内，是死是活不清。杨忠鑫、林炎景、刘选通连夜赶赴现场。

73 第五章

全国不少省的交通厅厅长落马，让人唏嘘，让交通部部长忧心。隧道里，蔡方田带领队伍抢救，最终，被困工人安然无恙。

94 第六章

随着省里提出“三群”联动战略，高速公路的“三纵九横”、“县县通高速”、“6300千米”，这些重新调整出的规划目标，将如何实现？

114 第七章

林炎景率范旭芳赴华盛顿与世行签下2亿美元贷款，又马不停蹄返回上海与湛源雄会合，敲响代号“06335”股票上市交易的大锣。

136 第八章

林炎景带项目赴京汇报，跑部、跑发改委、跑银行。期间，有幸第一次踏入神圣又神秘的中南海，也勾起当年林炎景与孙莉初恋的一段往事。

160 第九章

西平市突发洪灾，陈海科与华宁、詹丛广并肩抗灾。杨忠鑫与林炎景从北京也赶赴灾区，指挥了一场“百机大战”。华宁痛失7位职工。

184 第十章

指挥部全力组织修复公路及搜寻失踪人员。华宁伤心地缅怀道：“现在，我已不再是你们的董事长了……”林炎景的父亲在家也不幸去世。

205 第十一章

林炎景跪叩父亲墓前，后悔未能在父亲离世前说上一句话。事后，他赶赴大寿市参加项目开工及通车仪式，期间高度赞扬了大寿市副市长简思柏、交通局局长凌溪抓高速公路建设的精神。

225 第十二章

林炎景回省里途中检查鼓黎服务区，感叹陈海科多年来抓服务区管理的明显成效。连杨忠鑫也不止一次地因服务区好而受省领导表扬。

243 第十三章

宋副省长带领有关部门负责人检查水毁修复及隧道施工等，表现得极其内行和专业。他告诫身边人员，下基层检查，不能“跟着感觉走”、当“围观者”看热闹。

263 第十四章

夜宿西平市当晚，林炎景连夜赶赴交通事故现场处置。副市长朱明指挥西平市发射“天下第一炮”，首创路基施工大爆破先例。杨忠鑫遗憾南江省没有特大公路施工队伍。

284 第十五章

杨忠鑫力主全省小港口合并，组建两个大型港口集团。为征海一事，亲赴青甸市老家做工作。母子情深、弟兄情同手足，他该如何做？

4 304 第十六章

台风袭来，收费所所长苏镇午英勇救护同事，感动收费员蒋海花。钻机工老石不幸跌入桩基坑身亡。

325 第十七章

林炎景、刘选通察看台风过后的工地，检查全省第一的宁亭跨海特大桥施工。纪泉淦为建设大桥呕心沥血，老同学林炎景心知肚明。

347 第十八章

有人举报收费所内外勾结偷漏通行费，陈海科与范旭芳配合警方及时破获。新组建的两大港口集团第一把手人选，是谁？

371 第十九章

通车路段突然塌陷，引来各方巨大压力。杨忠鑫说：“事情到了这地步，只好请在座的各位好自为之。”丁宽凡和魏达坐立不安。

393 第二十章

刘选通为修复路基而病发被送医院。林炎景察看城际大通道扩建工程进度。魏达、何静等被调查。

414 第二十一章

高速公路上第一次实行“节假日免费通行”，准备好了吗？各方面有什么影响？只有高速公路人会最深。

433 第二十二章

连鹏嵩连夜赶赴重大交通事故现场施救，过后却被无端追究责任，想不通。丁宽凡自杀身亡。

456 第二十三章

“大于100天”的年终冲刺阶段，杨忠鑫、林炎景带领全省负责人分别到工地进行现场督导、点评，最后强调5点，撬动人心。苏镇午与蒋海花的婚礼在收费所隆重举办。

478 第二十四章

城际大通道扩建中，陈海科提出“零分流”，改变了外省扩建的交通组织模式。在抗冰灾中连鹏嵩的温矿泉水不如华宁的“二锅头”好用。少封道办法，将南江省从“南方冰雪灾害堵车”的版图中取消。

498 第二十五章

已是省委常委、常务副省长的宋智明宣布城际大通道扩建成功，正式通车。万宏徽赶回家中见父亲最后一面。杨忠鑫参加老人的告别仪式。

516 结语

年终总结里的几个数字，如何看待？除了共同认知外，杨忠鑫与林炎景略有所思不奇怪。原说好老母亲要在春节到省城与杨忠鑫一起过，可是，此时却因为什么抱怨了？

522 后记

第一章

1

绿树掩映的溪山大院，座座低层房屋依山而建，顺坡而立，显得格外幽静恬适，神秘凝重。这里是南江省省政府机关所在地。

春节后上班第一天，省政府8楼一间小会议室里，宋智明副省长正召集省交通重点项目建设总指挥部的几位副总指挥开会，除研究部署工作外，还宣布了省政府的一项最新决定，即由交通厅厅长杨忠鑫兼任省交通重点项目建设总指挥部总指挥。这让杨忠鑫感到有些突然。

此前几年，总指挥一直是宋副省长自己兼任，至于宋副省长为何不再兼任，在座的人没有一个人清楚，也不便询问，宋副省长自己也没说。

杨忠鑫，不到50岁的本省青甸市海边人，毕业于省交通学院运管专业。学校毕业后分配在县交通局运管组工作，由于各方面工作突出，几年后便选调到乡政府任职，从当副乡长、乡长、乡党委书记到县领导，直到青甸市副市长。在任副市长期间，还被省委组织部选送去澳大利亚进修企业管理。几年下来，按照组织部门设定的不成文提拔规矩，倒是一步一步地走来，没见到有

什么破格或者突击提拔的迹象，可能算是小步快跑吧，因为他的年龄、文凭、历练恰到好处，步步跟上。从青甸市副市长升任到交通厅当厅长，至今也已经两年多时间，对全省的交通工作摸到了门、理出个道来了。

刚才的会议，对杨忠鑫来说有预料也有意外。预料到的是，宋副省长必然会部署今年交通重点项目建设的几项重要工作，他是副总指挥，只要回去与其他几位副总指挥一道好好抓落实就行了；意外的是，这次宋副省长不再兼任总指挥了，把这一职位交给他负责，这是他来开会之前压根儿就没有想到的事。天上掉下来一顶帽子，副转正了。虽然，这个所谓总指挥部在省编办里没有入册，属于非正式行政机构户口，但又确实是省政府的一个专门机构，肩负着省政府的交通重点建设责任，而所谓交通重点建设，则其实以高速公路建设为主。

会议结束后，走出宋副省长的小会议室，在静悄悄的楼道电梯间等候电梯的当儿，杨忠鑫的脑海里不停地回想着宋副省长刚才的交代。

“忠鑫呀，‘十一五’期间，我们已经修建了3000多千米的高速公路，接着下来‘十二五’还得加倍努力，因为我们省的GDP总量仅处全国平均水平，如果与同样在东部的沿海省份相比，差距就太大了，基础设施落后，尤其高速公路通车里程不多，仅位列全国第15位，这些，你都知道的。”宋副省长对他说。

“还有，我们几年努力建立起的重点项目建设体制，今后要充分发挥作用并精心呵护好。”宋副省长又特别嘱咐说。

杨忠鑫清楚副省长还有很多话要交代，只是话到嘴边不再继续说而已。杨忠鑫是有悟性的人，当然会明白领导还要强调什么。

已经当了两年多厅长的杨忠鑫，不会不知道当前全省交通基础的状况。有着 13 万平方千米的土地面积、3300 万人口的沿海省份，一级路、二级路合计占有公路总里程的比例却不高，高速公路建设起步迟，造价高，至今也仅 3000 千米，没有大型港口，交通总体状况处于全国后半截的位次，这些现状与沿海省份的地位相比极不相称。这些着实让他有些压力，倍感任重道远。

电梯从 8 楼落至底层，他迈出电梯，步出有警卫守护的大楼门口，坐上早已在门口等候的奥迪车驶离溪山大院。径直赶回厅里，因为时间还早，未到下班时间，他想抽空召开交通厅和指挥部的处、室负责人会议，立即传达和研究落实省领导的要求。

杨忠鑫除了用手机给厅办公室主任挂电话，请他召集好厅和指挥部的处、室及厅属单位负责人等待开会外，一路上便开始思索从未通盘考虑过的高速公路整体建设的种种问题。

在他看来，当前交通建设项目的首要任务，即重中之重，就是高速公路建设，让高速公路不断延伸和形成路网，这是总指挥部成立至今的主业，也是总指挥部日常工作所在，自然，也是今后他自己必须像宋副省长一样倾注精力最多的事务，只有这项建设有了突破，才能构成全省交通运输的主构架，疏通起全省经济建设的脉搏，为全省乃至全国经济建设增添交通的贡献份额。当厅长之初，杨忠鑫虽也明白这些肩负的担子，但从没有像今天感到如此沉重。

另外，他也在思索着近年指挥部工作及随车在后的几位副总指挥情况。

在厅里，其主要的共事者是副厅长几位，对于副总指挥却有着若即若离的感觉，虽然身兼第一副总指挥，但共事的广度和深度远不如与副厅长们，起码少了厅党组会和厅办公会的相聚机会吧，昔日，要协调好几位副总指挥，其权威多少打点折扣。现在

开始不同了，作为总指挥的他，完全得协调几位副总指挥一起，齐心协力、共同奋斗了。

南江省的交通重点项目建设体制，与别的省大为不同，也可以说是全国独一无二的体制。其最大不同在于，建设过程由地方政府负责，竣工后营运由全省统一管理。因此，总指挥部负责统筹、协调、指导、检查、督促工程建设，为了突出对交通主业的管理和融资的需要，还设立省高速公路公司，专门负责高速公路收费、养护、路政、监控、服务区等运营，实质性地对高速公路履行着行政和业务的管理，犹如外省的高速公路管理局职能。总指挥部与管理公司，两块牌子一套人马。副总指挥们在公司分别担任总经理、副总经理等职务，担负起公司运行的职责。这种体制是宋副省长几年前分管交通工作时，沿用他在隆口市进行大规模国道公路改造时创建的成功体制。

杨忠鑫首先想到的是排位其后的副总指挥林炎景，隆口市人，50岁刚过，中等个儿，架一副眼镜，略有几分书生气，他兼任公司党委书记和总经理。从东安公路学院路桥专业毕业后回到家乡隆口，分配在公路部门担任技术员，后逐步走上领导岗位，十几年前调到省里工作，担任副总指挥兼副总经理，参与了第一条高速公路等交通重大项目的建设，在工程建设管理领域里，倡导和制定了“标准化施工”的理念和措施，极大地提升了质量管理的保障水平，深得宋副省长的赞扬。5年前，由于原来公司正职退休，经省委决定，由其接任至今。

脑海里，杨忠鑫还略微“扫描”了一下另两位副总指挥兼副总经理，即刘选通和陈海科，他们分别负责高速公路施工建设和收费、路政、养护及服务区等运营管理，两位也都是老交通了。

杨忠鑫对林炎景等几位副总指挥，还是比较了解的，对他们的工作能力、处事风格、专业水平、性格特点等心中自有一杆