

JIA SHIYUAN ZHONGGUO JIAOTONG DITUJI

驾驶员中国交通地图集

新编版



新编版

驾驶员

中国交通地图集

甄国宪 主编



学苑出版社

图书在版编目(CIP)数据

新编版·驾驶员中国交通地图集/甄国宪主编. —北京:学苑出版社,1996. 8
ISBN 7-5077-1136-6

I. 驾… II. 甄… III. 交通图—图集—中国 IV. F512.99-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 08530 号



新编版·驾驶员中国交通地图集

甄国宪 主编

学苑出版社出版 发行

社址:北京万寿路西街 11 号 邮政编码:100036

解放军 1206 工厂印刷 新华书店经销

787×1092 1/16 7.5 印张

1996 年 8 月北京第 1 版 1996 年 8 月北京第 1 次印刷

印数:00001—30000

ISBN 7-5077-1136-6/K·41

定价:28.00 元

★本图集经国家测绘局地图审查办公室（1995）国测审图字第 119 号文批准。

★本图集上中国国界系按照中国地图出版社 1989 年出版的 1: 400 万《中华人民共和国地形图》绘制。

主 编：甄国宪
副 主 编：大 知
责任编辑：小 花 冯小思
地图编辑：本图编辑组
文字编著：冯小思
封面设计：阿 坤
制印工艺：李广利

编者的话

当我们走向 21 世纪时，世界在前进，我们的事业在前进。为了充分展现伟大祖国日新月异的面貌，我们总结了以往编制地图作品的经验，运用最新资料和科学的制图手段，编制了这本《新编版·驾驶员中国交通地图集》。■

地图是一种科学性、实用性很强的地理工具书。从某种意义上讲，地图的普及使用，可以反映一个国家的经济发展状况和人民的文化素质。我们在编制这本地图集时，正值《中华人民共和国测绘法》和《中华人民共和国地图编制出版管理条例》颁布实施之时，由此我们有着一种更加沉重的责任感和使命感：我们有责任有义务为社会提供更好的地图作品。■

该图集由多年从事地图编制的专家学者设计编绘，具有较强的科学性。百余幅地图比较详尽地表示了中国政区、交通及各省市自治区的面貌，省会首府平面地图则有更多的实实在在的意义。图集中还有简要介绍全国及各省市自治区概况的说明性文字以及国内长途电话区号表；国际港澳台电话区号表等附录。我们力图将祖国飞速发展的交通事业比较全面地展现在读者面前，以便为广大从事经济活动和旅游观光的人们提供最好的最有意义的服务。■

由于交通事业发展变化迅速，图集中定会有一些疏漏。敬请地图界同仁和读者斧正。■



地图知识



●什么是地图

地图,是人类对地球表面的一种科学的描绘,是人们表达地理空间概念的一种技术手段。地图是一种内容丰富、形象直观的地理工具。说通俗点儿,地图是为人们识道路、辨方向的。

地球是一个巨大的球体,可它直接展现在人类面前的却是茫茫苍苍的陆地和浩浩荡荡的海洋。从人之初开始,人类就对脚下的大地进行着不断的思考和探索,想更多地了解自己居住的世界的情况。在很长的一段历史时期内,人们的地理视野是平面的、狭小的,关于大地的形状和地球在宇宙中的位置等问题,人类的眼光始终没能超越地平线。然而今天,人类不仅可以运用高度发达的科学和空间技术手段了解我们居住的地球,而且可以以地图为工具来详细地回答有关地球的各种各样的问题。

地图可以说是神通广大的,它能将全球置于屋中、摆在桌上,让您一目了然地观览整个世界。我们中国有孙悟空一个筋斗翻十万八千里的故事。在地图上,瞬间坐游全世界,那可太容易了。人们常说的“差之毫厘,失之千里”一语,在地图上表现得最为准确。地图的能量是巨大的,不管地理事物多么庞大,只要通过地图,就能一览无余。地图具有比文字叙述更准确、更直观的特点。地图能将地球表面上的众多的地理事物,如海洋、高山、河流、平原、居民地、交通线等用图形、文字、符号、数字、颜色等表现出来,它所包含的知识内容,远远地超过了同等篇幅的文字记载量。此外,地图对地理事物有较为准确的定性、定量、定位、定向功能。地图展示了地理事物的空间分布、联系和规律,还可以说明地理事物的运动、发展和变化。

地图有着广泛的用途。外出旅行,地图是好向导。阅读报纸,了解国际风云,地图能帮助我们找到发生这些事件的国家 and 地区。航空航海,要依靠地图确定航线、寻找目标。行军作战,地图成为指战员的眼睛。至于经济建设,如修铁路、架桥梁,就更离不开地图了。

●地图是怎样制作出来的

制作地图,远不如画家即兴挥毫描山画水那样潇洒。一幅地图的诞生,要经过许多繁杂的过程并且要严格遵守科学理论,需要许多人的艰苦努力的工作。简单地讲:首先,测绘人员要通过天文、三角、水准测量、航空摄影等工作,得到山脉、河流、湖泊、岛屿、海洋等各种各样的地理事物的实测成果。然后通过电子计算机或其它电算加密仪器,对这些实测成果进行精确计算,继而由地图专业的绘图人员对这些计算成果进行编绘和清绘。这样才能得到一幅描绘好的地图。地图绘制好后,还要经过制版、印刷等过程,才能到达读者的手中。地图的比例尺越小,编制的过程就愈复杂,因为一幅小比例尺地图所包含的内容要比与它同样大小的一幅大比例尺地图所含的内容多得多。

●怎样读地图

地图有数学要素、地理要素和辅助要素三大类内容。了解掌握了这三大要素,便能熟练运用地图。

数学要素是指地球上的经纬线网、平面直角坐标尺、比例尺、控制点等内容。在这里,我们主要谈谈经纬线和比例尺。

我们在地图上,经常可以看到由许多十分规则的纵线和横线组成的经纬网。纵线就叫经线,横线就叫纬线。经线是通过地球南北极的一个个大圆圈,地球上所有经线圈的长度都是相等的。与经线垂直相交、通过地心的圆圈,我们称它为赤道,与赤道平行的一个个圆圈,就是纬线。赤道是周长最大的纬线圈。从赤道向两极,纬线圈的周长逐渐减小,到了南北极,纬线圈就缩成一个点了。地图上的经纬网可以确定地球上任何一个点的位置,还可以用来确定方位、计算距离和面积。要特别说明的是:经纬网只是一种人为规定的地理假想线,实际上在地球表面它们是不存在的。

那么,比例尺是怎么回事儿呢?我们知道,地球是一个体积和面积都非常庞大的球体,它大到绝对不可能按原样大小绘制在纸上。如果要绘制地图,就必须将地球按一定的比例缩小。地图上的比例尺就是地球表面缩小的倍数。

数学要素保证了地图的几何精度,可以确定和说明地理事物的空间分布位置,进行图上量算。由于地图的用途不同,许多民用地图并不把地图的数学要素全部表现出来,当然这并不说明这本地图就是凭空制作出来的。其实在地图制作过程中,这些数学要素不仅仍然存在,并且对保证地图精度起着至关重要的作用,只是由于地图的用途不同没有显示在地图上。所以这些民用地图的精度也是完全符合使用标准的。

地理要素是图中所表示的内容。例如普通地理图的地理要素包括水系、地形、土壤、植被、居民地、道路、境界线等自然和社会经济方面的内容。

辅助要素指图名、图例、文字注记、出版时间及其它补充说明。

学会在地图上确定方向

一般规定：面对地图，上北下南，左西右东。在这个基础上，还可以确定出东北、西北、东南和西南的方向。在有指向标的地图上，要根据指向标来确定方向，指向标的箭头一般总是指向北方。有经纬网的地图，可以利用经纬线确定方向。在不表示经纬网的地图上，图的左右边框一般都指向南北方向。

有一点您一定要记住，不管经纬网呈什么形状，经线永远指南北，纬线永远指东西。

如果您有一个指南针，可以将指南针放在地图上并轻轻转动，使指南针的方向与经线或图左右边框线的方向一致。此时地图的方向便是南北方向，此种操作称地图的定向。特殊方向规定的地图，以方向指向标为准。

使用指南针时，要注意将它放平，并且注意不要接近铁器或其它磁性的东西，以免磁针方向受影响。

学会读懂地图语言

地图上的各种各样的符号就是地图的语言。读懂了地图语言，才知道地图上表现的是什么。当您了解和掌握了前边说的地图三大要素，学会了确定地图方向，您一定就读懂了地图语言。

我们经常使用的地图叫线划地图，就是用点、线等符号来表示地理和经济内容的地图。例如，河流是弯曲的，上游窄且水量小，下游宽且水量大。地图上表示河流一般都绘成由细到粗的曲线，很形象。而道路呢，一般多用直线表示，表示道路的直线有粗有细，色彩也不同。这些粗细不等、色彩不同的直线分别表示出铁路、公路的等级和分布情况。关于居民点，您在图式图例里，一眼就可以看出这本图的居民点是怎样分级的。有的地图，对居民点用人口来分级，1—5万、5—10万、10—30万人口等等用大小不同的圈形符号来表示。您一看圈的大小就大约知道了这个城市或村庄有多少人口。有的地图，用行政级别来区别居民地，甭管人口多少，什么级别归什么类。有好多小城镇人口很少，若用人口分级，它或许根本上不了地图。但这个小镇地位挺重要，行政级别高。就像咱们中国的一句老话，“萝卜不大长在背（辈）儿上”。这样的小城镇在用行政级别区别居民点的地图上就一定会表示出来。这两种居民点的分级方法各有优点，制图工作者采用何种分级方法，要视地图用途而定。关于山峰、井泉、沙漠、暗河、珊瑚礁、暗滩、界线等地理内容，只要是这本图或这幅图上出现的内容，您在图式图例上都会找到代表它们的符号。所以读懂图式图例是非常重要的。

此外，地图上图名、出版时间及其它补充说明在读图时亦要看清楚弄明白。否则读一本全然不是您所需要的地区的地图或者已经过时的地图，会浪费您大量时间的。

● 地图的分类



①按内容可分为普通地图和专题地图。

普通地图就是将地面上自然、政治、经济的一般特征反映在地图上。它包含诸多内容，如水系、地形、土壤、植被、居民点、交通网、行政区划、境界线等。

专题地图着重表示自然和社会现象的某一种或几种要素。例如气候图、水文图、工业图、人口图等等。您也许会认为专题图都是高深的学问，咱老百姓难得用上。其实不然，我们这本交通地图也归属在专题地图之列，因为它着重表示了交通旅游方面及与交通相关的内容，而且，它就是专为老百姓的出门旅行用的。

②按比例尺，地图可分为大、中、小三种比例尺地图。比例尺不同，地图内容详细程度亦不同。大比例尺地图一般指的是1:10万或大于1:10万比例尺的地图，上面所表现的自然现象和社会、经济要素非常详细，详细到这儿有一棵大树，哪有一块儿大石头都能在图上如实地反映出来。可是这么详细的地图，要是表现一个省，或是全国，显然就有图大图多，携带不便之缺点，所以一般不作民用，多用在军事和经济建设上。中比例尺地图小于1:10万而大于1:100万。小比例尺地图多用作民用，比例尺一般小于1:100万。小比例尺地图为一览图，表示的范围广大，以高度概括的形式反映区域的主要特征。表现中国各省市自治区及全国情况，就会即方便又实用。

③地图按用途可分为参考图、教学图、军用图、航空图、海图、天文图、交通图、旅游图等。

④地图按制图区域可分为世界图、半球图、大洲图、大洋图、大海图、国家图、省区图、市县图等。

⑤地图按表现形式可分为多种，一般现在我们常使用的是线划地图，即用点、线等符号表示地理和社会经济内容。此外还有影像地图、立体地图等。

现代地图的表现形式已发展到卫星影像地图、航空地图、电视图像和全息影像地图等等。

* * * * *

随着社会经济的发展，地图的作用将被人们更加重视。愿您能更好地运用地图，“胸怀祖国，放眼世界”，获得更大成功。

中国公路概况



公路，比之航空、铁路、水运，与人类有着更为密切的关系。可以肯定地说，现代人每天的生活都离不开公路。公路在我国交通运输系统中有着举足轻重的作用，它是连接城市与农村、生产与消费的纽带。从某种意义上讲，它关系着我国经济建设的成功与失败。

目前，我国公路通车里程已达百万公里，几乎县县、乡乡都有公路通达。城市内部公路密如蛛网，城市之间多为高标准、高质量的干线公路。东起成都，西至拉萨的川藏公路长2400多公里，翻越14座大山，跨过10多条江河，海拔4000~5000米。这条公路的修建创造了世界公路建筑史上的奇迹。“国门第一路”北京首都机场高速公路是我国大陆目前最现代化的高速公路。它全长18.7公里，宽34.5米，为三上三下双向六车道的全封闭、全立交双幅路，设计时速达120公里。若有机会乘车行驶在机场路上，心旷神怡之时，你会为我们祖国快速发展的公路事业感到自豪。

●国道编号及名称表

国道编号	国道名称	全长(公里)	国道编号	国道名称	(全长公里)
101	北京—承德—沈阳	919	102	北京—山海关—沈阳—长春—哈尔滨	1289
103	北京—天津—塘沽	171	104	北京—济南—南京—福州	2334
105	北京—南京—广州—珠海	2757	106	北京—兰考—黄冈—广州	2497
107	北京—郑州—武汉—广州—深圳	2599	108	北京—太原—西安—成都—昆明	3447
109	北京—银川—兰州—西宁—拉萨	3863	110	北京—呼和浩特—银川	1183
111	北京—乌兰浩特—加格达奇	2052	112	北京环线宣化—唐山—天津—涿源	879
201	鹤岗—牡丹江—大连	1819	202	爱辉—哈尔滨—沈阳—大连	1791
203	明水—扶余—沈阳	747	204	烟台—连云港—上海	918
205	山海关—淄博—南京—广州	3058	206	烟台—徐州—合肥—景德镇—汕头	2329
207	锡林浩特—张家口—襄樊—海安	3717	208	集宁—太原—长治	594
209	呼和浩特—三门峡—柳州—北海	3333	210	包头—西安—重庆—贵阳—南宁	3134
211	银川—西安	702	212	兰州—广元—重庆	1111
213	兰州—成都—昆明—景洪	2832	214	西宁—昌都—景洪	3286
215	红柳园—敦煌—格尔木	645	216	阿勒泰—乌鲁木齐—巴仑台	978
217	阿勒泰—独山子—库车	961	218	伊宁—库尔勒—若羌	1060
219	叶城—狮泉河—拉孜	2139	220	北镇—济南—郑州	527
221	哈尔滨—富锦	570	222	哈尔滨—伊春	351
223	海口—榆林(东)	322	224	海口—榆林(中)	349
225	海口—榆林(西)	431	226	楚雄—墨江	298
227	西宁—张掖	345	228	台湾环线	
301	绥芬河—哈尔滨—满洲里	1366	302	图们—吉林—长春—乌兰浩特	991
303	集安—四平—通辽—锡林浩特	691	304	丹东—通辽—霍林河	826
305	庄河—营口—翁牛特旗—林西	635	306	绥中—克什克腾	702
307	歧口—石家庄—太原—银川	1348	308	青岛—济南—石家庄	527
309	荣城—济南—宜川—兰州	2194	310	连云港—徐州—郑州—西安—天水	1515
311	徐州—许昌—西峡	719	312	上海—合肥—兰州—乌鲁木齐—伊宁	4853
313	安西—敦煌—若羌	821	314	乌鲁木齐—喀什—红旗拉甫	2073
315	西宁—若羌—喀什	2993	316	福州—南昌—武汉—兰州	2616
317	成都—昌都—那曲	1964	318	上海—武汉—成都—拉萨—聂拉木	5447
319	厦门—长沙—重庆—成都	3035	320	上海—南昌—昆明—畹町	3774
321	广州—桂林—贵阳—成都	2376	322	衡阳—桂林—南宁—凭祥	1072
323	瑞金—韶关—柳州—临沧	2670	324	福州—广州—南宁—昆明	2619
325	广州—湛江—南宁	852	326	秀山—毕节—个旧	1354
327	菏泽—济宁—连云港	420	328	南京—扬州—海安	216
329	杭州—宁波—沈家门	288	330	寿昌—温州	318

●中国公路的明天

到2000年,我国公路里程将达125万公里。“两纵”——一条是从黑龙江最北端的同江开始,经哈尔滨、沈阳、大连、青岛、上海、深圳、广州到海南岛最南端的三亚,长约5200公里。另一条是从北京开始,经石家庄、武汉、广州至珠海,长约2400公里。“两横”——一是从江苏连云港开始,经郑州、西安、兰州、乌鲁木齐至新疆霍尔果斯,长约4400公里。二是从上海开始,经南京、武汉、重庆至成都,长约2500公里。2000年以前,高等级公路将贯通“两纵两横”4条国道主干线,连接100多个大城市,全长约1.45万公里,高速公路占总里程的29%,汽车专用一、二级公路占40%。另外三条总长为3320公里的国道主干线也将在2000年前建成汽车专用公路。一条是连接华北与东北的进关和出关主要通道——北京至沈阳公路。一条是连接华北与华东两大经济区的重要通道——北京至上海公路。一条是西南地区重要出海公路——重庆经贵阳、南宁通向北部湾地区的公路。

中国铁路概况



众所周知,在水陆空多种交通工具中,铁路有运输量大、速度快捷、费用低廉、安全系数高等多种优势。就目前我国的经济状况而言,铁路在交通运输中为骨干、为命脉,它促进着国家经济的发展,增强着各地的经济、文化往来。对于咱们普通老百姓来说,现在不愁吃不愁穿,兜里有点钱,精神生活的需求提高了。有好多人都琢磨着出去逛逛,看看祖国的大好山河,体会体会外埠风情。火车对目前咱们口袋里的钱正合适,火车比汽车跑得快,省时间,也舒适许多;火车比飞机便宜,而且不是便宜块儿八毛的。所以,现在人们普遍反映火车的问题是什么?挤,坐火车的人实在太多了。

铁路在我国已经有100多年的历史了。最早的铁路是1865年英国商人杜兰德在北京宣武门外修建的,才1里长。我国第一条自建铁路是在1909年由我国第一位铁路工程师詹天佑主持修建的。它就是全长420里,从北京丰台经西直门、清河、沙河、南口、居庸关、八达岭到张家口的京张铁路。

现在我国有铁路5万多公里,一个以北京为中心的铁路网已经形成。铁路不仅在平原延伸,铁路还穿过崇山峻岭和不计其数的隧道与桥梁深入到祖国的内陆和边疆。除西藏外,大陆上各省、市、自治区均有铁路连接。全国电气化铁路里程已达8700多公里。全国的主要干线均实现了复线。特别快车的平均时速已达到80公里,少数条件好的路线甚至超过了100公里。1995年,我国中部和东部地区又一南北大干线京九铁路全线铺通。京九铁路全长2370公里,北起北京、天津,经衡水、商丘、阜阳、麻城、九江、向塘、吉安、赣州、龙川至深圳,1997年香港回归祖国后直通九龙。它纵贯9省市,连通多条铁路干线,将为我国南北大通路增加几千万吨的运力。

●中国铁路的明天

到2000年,规划修建的主要铁路工程有:

临西线:陕西西安—河南信阳—江苏南京

沿江铁路:四川达县—湖北宜昌

长江三峡移民配套铁路工程:四川达县—四川万县

陕西延安—绥德—榆林—神木

山陕煤炭外运的朔黄线:山西朔州—河北黄骅港

秦沈三线工程

哈大线电气化工程

洛湛线:河南洛阳—湖北襄樊—广西梧州—广东茂名—广东湛江

解决成昆负担的内昆线:四川内江—云南昆明

阳安复线工程

海南陆岛通路工程

连接广州、福州的梅坎线:广东广州—广东常平—广东梅州—福建福州

2000年以后规划修建的主要铁路工程:

进藏铁路:预计从兰青线的青海格尔木向南延伸

南疆铁路延伸:由新疆库尔勒向喀什铺设

京沪高速铁路:北京—上海高速铁路铺设

●中国铁路干线和主要支线的起止点和长度(公里)

线路名称	起 止 点	长度(公里)	线路名称	起 止 点	长度(公里)
京九线	北京—深圳	2370	石太线	石家庄—太原	231
京广线	北京—广州	2313	石德线	石家庄—德州	180
京沪线	北京—上海	1460	淮南线	蚌埠—芜湖北	258
京哈线	北京—哈尔滨	1338	皖赣线	南京西—南昌	838
京通线	北京—通辽	870	成昆线	成都—昆明	1100
京包线	北京—包头	833	宝成线	宝鸡—成都	669
京原线	北京—太原	568	成渝线	成都—重庆	504
京秦线	北京—山海关	312	襄渝线	襄樊—重庆	916
京承线	北京—承德	256	阳安线	阳平关—安康	356
同蒲线	大同—孟塬	883	焦枝线	焦作—枝城	753
集二线	集宁—二连浩特	333	枝柳线	枝城—柳州	885
滨洲线	哈尔滨—满洲里	935	贵昆线	贵阳—昆明	639
滨绥线	哈尔滨—绥芬河	548	黔桂线	贵阳—柳州	607
哈佳线	哈尔滨—佳木斯	506	川黔线	重庆—贵阳	463
旅大线	旅顺—大连	61	湘黔线	株洲—贵阳	902
长图线	长春—图们	529	湘桂线	衡阳—凭祥	1013
沈吉线	沈阳—吉林	446	黎湛线	黎塘—湛江	315
沈大线	沈阳—大连	397	广九线	广州—深圳	147
沈丹线	沈阳—丹东	277	浙赣线	杭州—株洲	947
兰新线	兰州—乌鲁木齐	1892	杭甬线	杭州—宁波	168
陇海线	兰州—连云港	1759	向九线	南昌—九江	135
包兰线	包头—兰州	980	鹰厦线	鹰潭—厦门	694
兰青线	兰州—西宁	216	来福线	来舟—福州	194
胶济线	济南—青岛	393	沪杭线	上海—杭州	201

●有关知识

火车票为什么要剪口：剪票最主要的作用是发挥“强制保险”的作用。铁路在发售火车票时，一同核收了强制保险金，旅客持票剪口后到缴票出站止，如因意外事故发生人身伤亡，由铁路负责向旅客支付医疗保险金。

严禁携带上车的十类危险品：爆炸品、氧化剂、压缩气体和液化气体、自燃物品、遇水燃烧物品、易燃液体、易燃固体、毒害品、腐蚀性物品、放射性物品。

购票须知：车票是旅客乘车的凭证。旅客在购票时，一要弄清路线和车次，按有关规定购票。鉴于目前我国铁路运输紧张，购买火车票，特别是购买火车卧铺票非常困难。旅客要在指定地点购票或订票，千万不要从票贩子手中购票，以免上当受骗。

旅客如不能按票面指定的日期和车次乘车时，在不延长客票、加快票有效期间，可办理一次提前或改晚乘车手续。旅客在中转站换车和中途下车恢复旅行时，应办理签证手续。

中国水运概况

我国海域辽阔，其东濒渤海、黄海和东海，南临南海。渤海是我国的内海，黄海、东海、南海均与太平洋相连。在我国大陆上，江河交错纵横、湖泊星罗棋布。故而水路运输是我国交通事业的重要组成部分。

我国历史上历来重视水路运输。在浙江吴兴曾出土过一支木桨，经科学方法测定，其年代为 公元前 2750 ± 100 年。也就是说距今约 4700 年前，我们的祖先已会用船来当交通工具了。大家都知道，我国古代伟大的水利工程大运河。其实，公元前 506 年，我国就开凿了胥河，它是世界上最早开凿的运河，比欧洲的瑞典在 1832 年挖成的欧洲第一条运河果达河要早上 2300 多年。此外，我国古代四大发明中的指南针是在公元 300—400 年的晋代出现的，指南针应用于



航海足见老祖宗们的聪明智慧。中国古代水运的最高峰是明代早期，以永乐年间开始的郑和“七下西洋”为标志，船队规模之大、远航范围之广，为当时的世界之冠。

目前我国水运主要分沿海航运和内河航运两大类。沿海航运有北方沿海航运、闽浙沿海航运和 华南沿海航运。沿海航线和长江、珠江、黑龙江水系干流航线均有客运，其它水系有少量短途客运。长江是世界上少数几条具有优越水运条件的通海大河，长江入海口到四川宜宾 2800 多公里的干流，被称为我国内河航运的“黄金水道”。由上海开往广州的客货定期班轮，是目前我国国内最长的沿海客运航线之一，全长 1690 公里，约需航行 60 多个小时。在广州—香港、厦门—香港、上海—香港以及长江等航线上配备有豪华客轮。在交通工具进入喷气客机时代的今天，水路运输仍以它安全、舒适、客运量大、运价低廉的优势在交通运输事业中占其一席之地。

●我国部分沿海航线及里程

航线	里程（海里）	航线	里程（海里）	航线	里程（海里）
广州—上海	912	广州—厦门	389	烟台—新港	200
上海—厦门	564	广州—海口	360	上海—宁波	140
上海—大连	558	上海—温州	320	湛江—海口	136
广州—三亚	480	广州—汕头	293	大连—龙口	127
上海—马尾	435	大连—青岛	274	大连—威海	93
上海—青岛	404	大连—新港	210	大连—烟台	89

●长江、黑龙江部分航线和里程

航线	里程（公里）	航线	里程（公里）	航线	里程（公里）
上海—重庆	2399	上海—汉口	1125	佳木斯—抚远	456
上海—万县	2072	上海—九江	856	哈尔滨—佳木斯	445
上海—宜昌	1751	黑河—漠河	825	上海—南京	392
汉口—重庆	1274	上海—芜湖	488	哈尔滨—清河	311

●中国主要海港和河港

大连港、秦皇岛港、天津港、青岛港、连云港、上海港、宁波港、厦门港、黄埔港、广州港、湛江港。南通港、南京港、芜湖港、九江港、武汉港、重庆港、长沙港、梧州港、哈尔滨港、无锡港。

●水路旅客须知

严禁携带危险品上船。轮船途经风景区或靠离码头时，不要聚集在船的一边，以防轮船倾斜。轮船在夜间航行时，不要用手电筒向江里、岸边照射，以免影响航行。旅客如有晕船现象出现，不要紧张，安静地躺在铺位上，情况会好些。旅客随身携带的物品超过免费规定时，应办理托运。托运的行李包裹，每件重量不能超过 50 公斤，长度不能超过 2—5 米。货币、照相机、金银珠宝、文件档案等贵重物品及危险品不能托运。

中国航空概况



当一架巨大的飞机从你头顶的上空呼啸而过的时候，你会为这庞然大物能够翱翔天空而惊叹。其实，我国的航空事业最早可追溯到公元前。那时我们的祖先发明了一种叫“竹蜻蜓”的飞行玩器，其原理与现代直升飞机差不多。18 世纪这种被外国学者称为“中国陀螺”的竹蜻蜓传入欧洲，成为现代直升飞机的祖先。1910 年，我国的第一位飞机设计师和飞行家冯如驾驶自制的飞机飞行到 310 米的高度，沿海湾环绕飞行了 30 多公里，其速度为每小时 105 公里。

近几十年，我国的航空事业飞速发展。目前已有国内外航线 300 多条，以北京为中心的航空网纵横交错，通达世界各地。就连被视为“空中禁区”的青藏高原每日也有飞机抵达。我国的民航机群已经拥有了国际上较先进的机型，如波音 747 S P、747—200 B 宽体客混合型、MD—82、肖特 360、A 310 空中客车、波音 757、波音 767、图尔 154、伊尔 62 和 B A C 146 等。各公司都竞相推出方便乘客的各种服务，这对广大飞机乘客不能不说是件好事。

●国内主要航线及距离（公里）

起止点	公里	起止点	公里	起止点	公里
北京—拉萨	3000	北京—乌鲁木齐	2842	北京—桂林	2441
北京—南宁	2295	北京—昆明	2215	北京—广州	1966
北京—贵阳	1948	北京—福州	1796	北京—厦门	1791
北京—成都	1690	北京—重庆	1615	北京—西宁	1539
北京—长沙	1437	北京—南昌	1387	北京—兰州	1373
北京—合肥—上海	1353	北京—上海	1223	北京—杭州	1191
北京—武汉	1188	北京—西安	1039	北京—哈尔滨	1010
北京—银川	982	北京—南京	960	北京—长春	925
北京—郑州	685	北京—沈阳	650	北京—青岛	646
北京—烟台	575	北京—大连	574	北京—太原	516
北京—济南	412	沈阳—大连—广州	2606	大连—上海—桂林	2421
哈尔滨—长春—大连	842	上海—乌鲁木齐	3606	上海—昆明	2034
上海—兰州	1888	上海—哈尔滨	1848	上海—成都	1770
上海—贵阳	1629	上海—重庆	1524	上海—桂林	1409
上海—沈阳	1365	上海—西安	1309	上海—广州	1235
上海—太原	1220	上海—大连	1012	上海—厦门	870
上海—烟台	846	上海—福州	764	上海—武汉	737
上海—青岛	693	上海—南昌	634	上海—合肥	399
上海—南京	256	上海—宁波	188	上海—杭州	176
合肥—屯溪	257	杭州—桂林	1253	广州—乌鲁木齐	3796
广州—兰州	2049	广州—青岛	1867	广州—太原	1685
广州—西安	1499	广州—成都	1357	广州—昆明	1165
广州—杭州	1077	广州—重庆	1064	广州—贵阳	816
广州—福州	748	广州—南宁	534	广州—桂林	415
成都—拉萨	1292	成都—长沙	927	成都—贵阳—桂林	923
成都—武汉	832	成都—昆明	680	成都—西安	637
成都—兰州	633	成都—贵阳	529	成都—重庆	295
重庆—武汉	791	重庆—桂林	651	重庆—昆明	616
重庆—西安	588	重庆—贵阳	529	西安—乌鲁木齐	2297
西安—格尔木—拉萨	2226	西安—兰州—西宁	716	西安—武汉	715
西安—兰州	550	西安—太原	524	西安—郑州	467
西安—延安	286	兰州—西宁	166		



●有关知识

购票：中国旅客购票，须出示本人身份证或其它有效身份证件，并填写定座单。客票只限票上所列姓名的旅客本人使用。转让和涂改客票无效，票款不退。国内运输客票的有效期为一年。客票自旅客开始旅行之日起计算，不定期客票自填开客票之次日零时起计算。两周岁至12周岁的儿童按成人全票价的50%付费。未满两周岁的婴儿按成人全票价的10%付费，每一成人旅客只能有一个婴儿享受这种票价。遗失客票，应以书面形式向承运人或其代理人申请挂失，并提供足够的证明。在申请挂失前，客票如已被冒用或冒退，承运人不负责。

乘机注意事项：登机后，无论是否对号入座，乘客不要抢位置。乘客随身携带的行李物品不要堆放在机内的通道上，更不能放在安全门前，以免发生意外。严禁随意触摸飞机上的设备，如灭火装置、安全装置、紧急制动阀等，造成事故者要依法追究刑事责任。飞机起飞和降落时，乘客不准吸烟，不得上厕所，应系好安全带。此时，由于气压的变化，有些旅客会感到耳朵不舒服，嚼食小食品或糖果可以消除或减轻这种感觉。座位头顶上方备有呼叫乘务人员的按钮，乘客有事可按此钮。在飞行过程中，如感到闷热可打开吹风阀。下机时乘客要带好行李物品，按顺序下机，然后凭行李牌去领取自己托运的行李。在乘机过程中丢失了行李，可找机场行李管理人员或所乘航班所属航空公司协助查找。假如一时找不到，可填写申报单交航空公司。果真丢失，航空公司将照章赔偿损失。

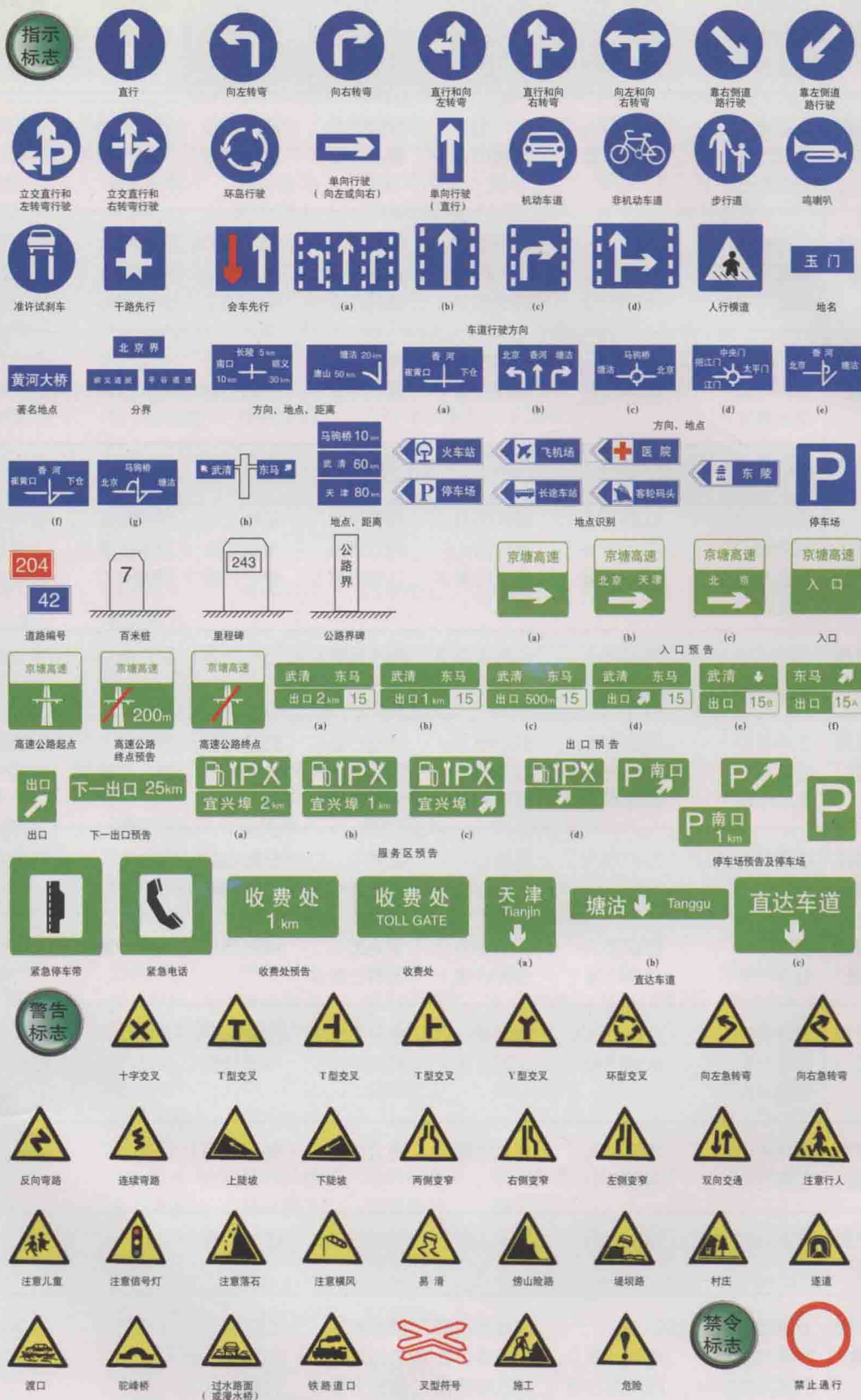
本图集地图部分之后所附说明性文字，简明扼要地介绍了我们伟大祖国及各省、市、自治区的自然、历史、经济情况。文中还介绍了各地的名胜古迹、特产风味、民间工艺、著名人物。资料丰富、详实有趣。



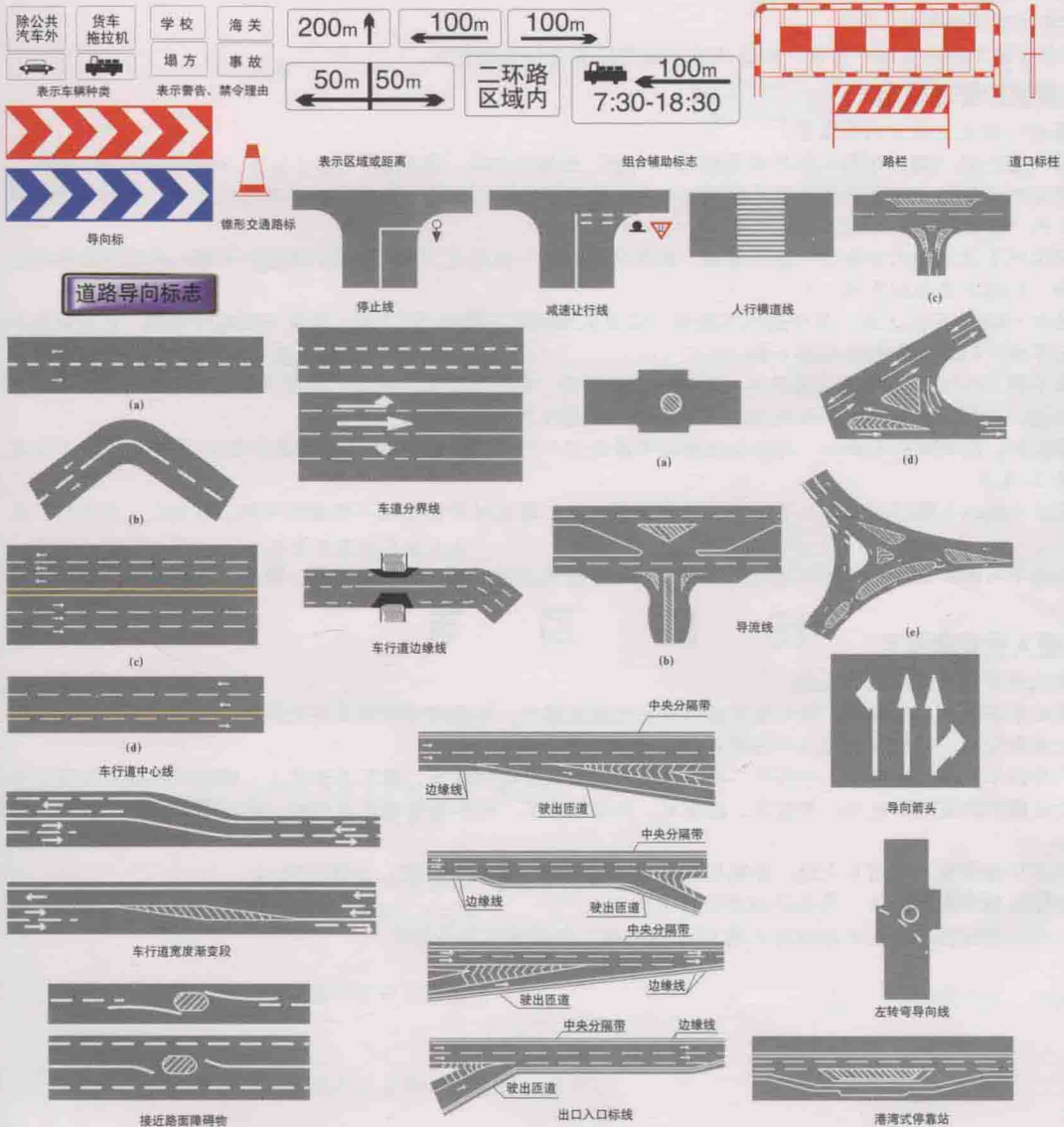
全国机动车牌照代号表

北京〔京〕	A B C		天津〔津〕	A B C		上海〔沪〕	A B C	
河北〔冀〕	河北省 O 张家口市 G 张家口行署 P	石家庄市 A 承德市 H 承德行署 Q	唐山市 B 沧州市 J 廊坊市 R	秦皇岛市 C 邯郸行署 K 沧州行署 S	邯郸市 D 邢台行署 L 衡水行署 T	邢台市 E 石家庄行署 M	保定市 F 保定行署 N	
山西〔晋〕	山西省 O 雁北行署 G	太原市 A 忻州行署 H	大同市 B 吕梁行署 J	阳泉市 C 晋中行署 K	长治市 D 临汾行署 L	晋城市 E 运城行署 M	朔州市 F	
内蒙古〔蒙〕	内蒙古自治区 O 锡林郭勒盟 G	呼和浩特市 A 乌兰察布盟 H	包头市 B 伊克昭盟 J	乌海市 C 巴彦淖尔盟 K	赤峰市 D 阿拉善盟 L	呼伦贝尔盟 E	兴安盟 F	
辽宁〔辽〕	辽宁省 O 锦州市 G 锦西市 P	沈阳市 A 营口市 H	大连市 B 阜新市 J	鞍山市 C 辽阳市 K	抚顺市 D 盘锦市 L	本溪市 E 铁岭市 M	丹东市 F 朝阳市 N	
吉林〔吉〕	吉林省 O 白城行署 G	长春市 A 延边州 H	吉林市 B	四平市 C	辽源市 D	通化市 E	浑江市 F	
黑龙江〔黑〕	黑龙江省 O 鸡西市 G 黑河地区行署 N	哈尔滨市 A 鹤岗市 H 大兴安岭地区行署 P	齐齐哈尔市 B 双鸭山市 J	牡丹江市 C 七台河市 K	佳木斯市 D 绥化行署 M	大庆市 E 松花江行署 L	伊春市 F	
江苏〔苏〕	江苏省 O 连云港市 G	南京市 A 淮阳市 H	无锡市 B 盐城市 J	徐州市 C 扬州市 K	常州市 D 镇江市 L	苏州市 E	南通市 F	
浙江〔浙〕	浙江省 O 金华市 G	杭州市 A 巨州市 H	宁波市 B 台州行署 J	温州市 C 丽水行署 K	绍兴市 D 舟山市 L	湖州市 E	嘉兴市 F	
安徽〔皖〕	安徽省 O 铜陵市 G 宣城行署 P	合肥市 A 安庆市 H 巢湖行署 Q	芜湖市 B 黄山市 J 池州行署 R	蚌埠市 C 阜阳行署 K	淮南市 D 宿县行署 L	马鞍山 E 滁县行署 M	淮北市 F 六安行署 N	
福建〔闽〕	福建省 O 三明市 G	福州市 A 南平行署 H	莆田市 B 宁德行署 J	泉州市 C	厦门市 D	漳州市 E	龙岩行署 F	
江西〔赣〕	江西省 O 九江市 G	南昌市 A 景德镇市 H	赣州行署 B 萍乡市 J	宜春行署 C 新余市 K	吉安行署 D 鹰潭市 L	上饶行署 E	抚州行署 F	
山东〔鲁〕	山东省 O 潍坊市 G 聊城行署 P	济南市 A 济宁市 H 临沂行署 Q	青岛市 B 泰安市 J 菏泽行署 R	淄博市 C 威海市 K 莱芜市 S	枣庄市 D 日照市 L	东营市 E 惠民行署 M	烟台市 F 德州行署 N	
河南〔豫〕	河南省 O 新乡市 G 周口行署 P	郑州市 A 焦作市 H 驻马店行署 Q	开封市 B 濮阳市 J 南阳行署 R	洛阳市 C 许昌市 K 信阳行署 S	平顶山市 D 漯河市 L	安阳市 E 三门峡市 M	鹤壁市 F 商丘行署 N	

湖北 〔鄂〕	湖北省 O 鄂州市 G 宜昌行署 P	武汉市 A 荆门市 H 鄂西州 Q	黄石市 B 黄冈行署 J	十堰市 C 孝感行署 K	沙市市 D 咸宁行署 L	宜昌市 E 荆州行署 M	襄樊市 F 郧阳行署 N
湖南 〔湘〕	湖南省 O 大庸市 G 湘西自治州 P	长沙市 A 益阳行署 H	株洲市 B 常德市 J	湘潭市 C 娄底行署 K	衡阳市 D 郴州行署 L	邵阳市 E 零陵行署 M	岳阳市 F 怀化行署 N
广东 〔粤〕	广东省 O 湛江市 G 河源市 P	广州市 A 肇庆市 H 阳江市 Q	深圳市 B 江门市 J 清远市 R	珠海市 C 茂名市 K 东莞市 S	汕头市 D 惠州市 L 中山市 T	佛山市 E 梅州市 M 潮州市 U	韶关市 F 汕尾市 N 揭阳市 V
广西 〔桂〕	广西壮族自治区 O 柳州行署 G 防城港区 P	南宁市 A 桂林行署 H	柳州市 B 梧州行署 J	桂林市 C 玉林行署 K	梧州市 D 百色行署 L	北海市 E 河池行署 M	南宁行署 F 钦州行署 N
海南 〔琼〕	海南省 O	海口市 A	三亚市 B	琼北 C	琼南 D		
四川 〔川〕	四川省 O 绵阳市 G 黔江行署 P 凉山州 W	成都市 A 广元市 H 宜宾行署 Q	重庆市 B 遂宁市 J 南充行署 R	自贡市 C 内江市 K 达县行署 S	攀枝花市 D 乐山市 L 雅安行署 T	泸州市 E 万县行署 M 阿坝州 U	德阳市 F 涪陵行署 N 甘孜州 V
贵州 〔贵〕	贵州省 O 安顺行署 G	贵阳市 A 黔东南州 H	六盘水市 B 黔南州 J	遵义行署 C	铜仁行署 D	黔西南州 E	毕节行署 F
云南 〔云〕	云南省 O 红河州 G 丽江行署 P	昆明市 A 文山州 H 怒江州 Q	东川市 B 思茅行署 J 迪庆州 R	昭通行署 C 西双版纳州 K 临沧行署 S	曲靖行署 D 大理州 L	楚雄州 E 保山行署 M	玉溪行署 F 德宏州 N
西藏 〔藏〕	西藏自治区 O 林芝 G	拉萨市 A 西藏自治区驻四川省天全 H	昌都 B 西藏自治区驻青海省格尔木 J	山南 C	日喀则 D	那曲 E	阿里 F
陕西 〔陕〕	陕西省 O 安康行署 G	西安市 A 商洛行署 H	铜川市 B 延安行署 J	宝鸡市 C 榆林行署 K	咸阳市 D	渭南行署 E	汉中行署 F
甘肃 〔甘〕	甘肃省 O 张掖行署 G 甘南州 P	兰州市 A 武威行署 H	嘉峪关市 B 定西行署 J	金昌市 C 陇南行署 K	白银市 D 平凉行署 L	天水市 E 庆阳行署 M	酒泉行署 F 临夏州 N
青海 〔青〕	青海省 O 玉树州 G	西宁市 A 海西州 H	海东行署 B	海北州 C	黄南行州 D	海南州 E	果洛州 F
宁夏 〔宁〕	宁夏回族自治区 O	银川市 A	石嘴山市 B	银南行署 C	固原行署 D		
新疆 〔新〕	新疆维吾尔自治区 O 伊犁州 F 巴音郭楞州 M	乌鲁木齐市 A 塔城行署 G 阿克苏行署 N	昌吉州 B 阿勒泰行署 H 克孜勒苏州 P	石河子市 C 克拉玛依市 J 喀什行署 Q	奎屯市 D 吐鲁番行署 K 和田行署 R	博尔塔拉州 E 哈密行署 L	
	注：台湾、香港、澳门资料暂缺。						



交通标志



驾驶员须知



●机动车驾驶员必须遵守下列规定:

- (1) 驾驶机动车时,须携带驾驶证和行驶证;
- (2) 不准转借、涂改或伪造驾驶证;
- (3) 不准将车辆交给没有驾驶证的人驾驶;
- (4) 不准驾驶与驾驶证准驾车型不相符合的车辆;
- (5) 未按规定审验或审验不合格的,不准继续驾驶机动车;
- (6) 饮酒后不准驾驶机动车;
- (7) 不准驾驶安全设备不全或机件失灵的车辆;
- (8) 不准驾驶不符合装载规定的车辆;
- (9) 在患有妨碍安全行车的疾病或过度疲劳时,不准驾驶机动车;
- (10) 驾驶和乘坐二轮摩托车须戴安全头盔;
- (11) 车门、车厢没有关好时,不准行车;
- (12) 不准穿拖鞋驾驶机动车;
- (13) 不准在驾驶机动车时吸烟、进食、闲谈或有其他妨碍安全行车的行为。

●对机动车载物的管理规定:

- (1) 不准超过行驶证上核定的载重量;
- (2) 装载须均衡平稳,捆扎牢固。装载容易散落、飞扬、流漏的物品,须封盖严密;
- (3) 大型货运汽车载物,高度从地面起不准超过4米,宽度不准超出车辆,长度前端不准超出车身,后端不准超出车厢2米,超出部分不准触地;
- (4) 大型货运汽车挂车和大型拖拉机挂车载物,高度从地面起不准超过3米,宽度不准超出车厢,长度前端不准超出车厢,后端不准超出车厢1米;
- (5) 载质量在1000公斤以上的小型货运汽车载物,高度从地面起不准超过2.5米,宽度不准超出车厢,长度前端不准超出车身,后端不准超出车厢1米;
- (6) 载质量不满1000公斤的小型货运汽车、小型拖拉机挂车、后三轮摩托车载物,高度从地面起不准超过2米,宽度不准超出车厢,长度前端不准超出车厢,后端不准超出车身50厘米;
- (7) 二轮摩托车、轻便摩托车载物,高度从地面起不准超过1.5米,宽度左右各不准超出车把15厘米,长度不准超出车身20厘米;
- (8) 载物长度未超出车厢后栏板时,不准将栏板平放或放下;超出时货物栏板不准遮挡号牌、转向灯、制动灯、尾灯;
- (9) 车辆载运不可解体物品,其体积超过规定时,须经公安机关批准后,按指定时间、路线、时速行驶,须挂明显标志。

●对机动车载人的管理规定:

- (1) 不准超过行驶证上核定的载人数;
- (2) 货运机动车不准人、货混载,但大型货运汽车在短途运输时,车厢内可以附载押运或装卸人员1-5人,并须留有安全乘坐位置。载物高度超过车厢栏板时,货物上不准乘人;
- (3) 货运汽车挂车、拖拉机挂车、半挂车、平板车、起重车、自动倾卸车、罐车不准载人。但拖拉机挂车和设有安全保险或乘车装置的半挂车、平板车、起重车、自动倾卸车,经车辆管理机关核准,可以附载押运或装卸人员1-5人;
- (4) 货运汽车车厢内载人超过6人时,车辆和驾驶员须经车辆管理机关核准,方准行驶;
- (5) 机动车除驾驶室和车厢外,其他任何部位都不准载人;
- (6) 二轮、侧三轮摩托车后座不准附载不满12岁的儿童。轻便摩托车不准载人。