

黑龍江（一名江省民物誌）

緒言

本書係曩日（一九一四年——一九一五年）奉中東路長官之命踏勘報告之續編。踏勘之目的，在吉林省及黑龍江省之經濟調查。

第一卷吉林省之調查報告，已於一九一六年付印。江省報告（即本卷）因不得已事故，遷延三載，滿洲北部之政治上及經濟上一切狀態，不少變遷，中如歐戰及俄國革命，均大受影響。但吾人深信此種調查資料，雖在今日，其價值與夫意義，初未喪失。蓋吾人之於本編，苟爲精力及方法所許，除江省及全滿洲歷史上之材料外，凡農村經濟狀態及其發達，居民之增加，以至森林礦產與夫水產物，均加以特別注意，又如水路陸路及鐵路之交通狀態，凡力所能及，亦務期其綿密故也。（中略）

更欲喚起讀者注意者，吾人所履勘之地域，總計爲七十一萬一千二百九十七平方俄里，內計黑龍江省四十七萬八百三十三平方俄里，吉林省二十四萬四百六十四平方俄里，實較歐洲大國法蘭西（五十二萬八千五百

七十二平方公里)德意志(五十四萬七百七十七平方公里)尤巨,其林曠等天產物之豐富,以及農村經濟上,有利草原耕地之廣大,此二省者,在事業家觀之誠爲一大寶庫也。

報告草成之際,除著者自行蒐集之材料外,更以下列各書,及資料爲參考,附記於此。

一、朴資特涅夫氏 滿洲記, 一八九七年版。

二、朴資特涅夫氏 蒙古及蒙古人。

三、可德維氏 蒙古史概論。

四、羅德維氏 自發源至黑龍江合流點之松花江, 一九〇六年版。

五、道孛羅夫司基氏 黑龍江省, 一九〇六年版。

六、薛克耳金氏 呼蘭城, 一九〇三年版。

七、白路班氏 一九一一年調查報告, 一九一二年版。

八、門西可夫氏 調查報告, 一九一二年版。

九、巴拉奴夫氏 巴爾虎, 一九一三年版。

十、同氏 蒙古專門語辭書。

十一、巴奴夫氏 極東之狀態。

十二、格來奔西奇可夫氏 黑龍江地方研究會紀念集。

十三、北京俄國教會報告書第一卷，一八五二年版。

十四、拉地金氏（東省鐵路商業部員）向商業部長之建議書（未刊行）。

十五、湯化龍氏 滿洲，一九一五年版。

十六、南滿鐵道株式會社 滿洲經濟調查資料。

十七、張壽增氏 黑龍江右岸中國領土。

十八、阿發那雪夫氏（齊齊哈爾俄領事）一九一三——一六年通商統計。

十九、烏沙衣氏（海拉爾俄副領事）一九一三——一五年度通商統計。

二十、尼基丁氏（璦琿俄副領事）一九一四年通商統計。

二一、門西可夫氏 滿洲史的考究，亞西亞時報四二卷，一九一七年。

二二、蘭特生氏及薛克耳金氏 中國便覽，一九〇九年版。

二三、白龍奈氏及加凱里氏 現代中國之政治組織，一九一〇年版。

二四、留朴夫大尉 呼蘭副都統管區，一九〇三年版。

二五、杜羅夫大佐 齊齊哈爾副都統管區，一九〇三年版。

總論

黑龍江省 省治齊齊哈爾（卜魁）

據道李羅夫司基氏所著『黑龍江省』，計算本省面積，爲四十六萬七千六百六十六平方俄里，吾人自該省現在境界推之，實有四十七萬八百三十三平方俄里。自道氏調查（一九〇六年）以來，黑龍江省之境界，大有變更。一九一二年，巴爾虎之大部十二萬平方俄里，總面積十三萬七千五百平方俄里，自該省分離，是年中政府以內蒙哲里木盟三旗地，總計四萬六千五百平方俄里，即現在之大賚泰來景星三縣，劃入本省，又有札賚特旗之大部（二萬餘平方俄里），及改爲肇州縣肇東縣之北郭爾羅斯旗（一萬三千餘平方俄里）與夫現爲安達縣之杜爾伯特旗（一萬三千餘平方俄里），均劃歸該省焉。

此外自一九〇八年以後，規定吉黑二省，以松花江爲界之結果，昔屬吉林之通河縣及湯原縣西部，合計有地八千俄方里，加入黑龍江省。更至最近，西布特哈之境界，著明擴張，與巴爾虎之境界，亦更加明確。故江省之總面積，雖除去巴爾虎，在大體上殆無變化也。

江省居民至中東路建設為止（一九〇三年七月一日開始營業）不過四十萬八千人。設鐵路後，增加迅速，在一九〇八年已爲百四十五萬五千六百五十七人，在一九一一年之初達二百六萬七百人，一九一四年可算作二百四十六萬千八百十四人（除去未滿十六歲者）。

據中國政府之調查，黑龍江省最近人口，合男女計之，其數如左：

年 度	人 口	備 考
一九一二年	二、五八三、八四〇人	除學齡兒童
一九一三年	二、七七七、三二三人	除學齡兒童
一九一四年	三、二九二、二六六人	除學齡兒童

幾與沙漠相等之大地，而殖民迅速如此，則中東路之建設，所關匪細，此路實可謂爲導地方於繁榮，且舉人跡不到之山岳森林，介紹於世之恩人也。

江省面積七千三百二十八萬四千八百八十五晌中，中國政府算定現在可耕地爲八百九十萬五千六十四晌，即在總面積一二%以下。至一九一四年止之既耕地面積，僅得三百七十七萬一千二百十四晌，不過總面積之五%，所認爲可耕之土地及既耕地，其面積皆極少，雖在日本瑞士等山國，其耕地總面積之比率，亦較黑龍江爲

遠勝。在本日爲一三·九四%，在瑞士爲一一·八%是也。假使開拓江省山林，使沼澤乾涸，耕地雖僅增至總面積之二〇%，而農民之數，約可增加四倍。

黑龍江省，行政上分爲黑河道、綏蘭道、龍江道三道尹區。

甲、黑河道成於漠河縣、呼瑪縣、愛琿縣及蘿北縣。此外於左記地方，有十五設治局，

車陸、烏雲、觀音山、綏東（高家城子）、牛滿遜河、寬河、倫倫河、坤站、呼爾哈河、倭希們、安羅、二卡、邦又安、蘋果。

乙、龍江道成於龍江（齊齊哈爾）縣、訥河縣、嫩江（墨爾根）縣、拜泉縣、青岡縣、安達縣、肇州縣、肇東縣、大賚縣、泰來縣、甘南縣、林甸縣及景星縣。此外豫定在左記諸地，設二十六局。

諾敏、布西、額多河、道埠、甘河、塔西、古魯鎮、東埠、二克山、三道溝、望奎鎮、烏魚鎮、札蘭屯、三岔河、豐樂鎮、茶海、治奇札林、綽河、武興、提綱河、伊姆、溫海、紐埃爾、根河、枯堡及豐堡。

丙、綏蘭道由綏化、呼蘭、蘭西、巴彥、慶城（餘慶）、通河、木蘭、湯原、海倫、通北、龍門各編縣成，更擬在左記諸地設十二縣。

鐵驪、鶴岡、春源、興隆鎮、西集廠、東興鎮、巴蘭、秧洞、梧桐河、留海、綏倫（上集廠）及倫河鎮。

附表一

第一章 大賚縣

第一節 沿革

大賚縣自成爲獨立行政區以來，爲日尙淺，故其沿革，僅記該縣創設之事情而止。本縣占蒙古哲里木盟札賚特旗之一部。

該旗於一九〇二年，定爲中國本部移住民之殖民地帶。漢人在此地之殖民，意外迅速，開始後四年，已有設獨立行政機關之必要。清光緒三十二年（一九〇六年）創設大賚廳。首治大賚在嫩江右岸，距松花江合流點上游五十三俄里。

廳之行政權，以便於殖民之土地，散在札賚特旗全部，故及於該旗全體。

民國二年（一九一三年）府州廳之區分，一律改縣時，大賚廳亦改爲大賚縣。而一般中國居民，今尙沿其習慣，仍呼爲大賚廳，但在現今，當然以大賚縣之名稱爲正當。蒙古人稱其縣治曰墨爾根霍德云。

近年自嫩江口至西布特哈間，札賚特旗之殖民盛行。以該旗內殖民暴增之結果，更有從大賚縣分出獨立行

政區之旗要。一九一四年之初，大賚縣在札賚特旗南部，以向來面積七分之一爲限，其餘七分之六，創設今之泰來縣。初在一九一二年，中國政府於驛站多耐站（齊齊哈爾至伯都訥街道上）附近，以杜爾伯特旗西南部及札賚特旗北部殖民之故，設殖民局（墾務局）備將來合併此等旗地，創設武興縣。然向杜爾伯特旗西南方面之殖民，爲數甚少，而向札賚特旗北部之移居者甚多。中國政府乃撤廢多耐站附近之殖民局，而於札賚特旗內，創設獨立之泰來縣，該局遂移諸泰來。

目下在札賚特旗北部，近西布特哈邊境，創設景星縣，已有設治局矣。

第二節 地理

大賚縣南與南郭爾羅斯爲界，西接蘇鄂公旗。東以嫩江與杜爾伯特旗及北郭爾羅斯相對，北與新設之泰來縣分界。

縣之地勢，概爲平原地帶，北部爲丘陵地。距嫩江岸五至十俄里地方，著明低下，遂爲平坦之草原。

縣內森林，僅西北沿札賚特王府上流綽爾河有之，此外不可見。以設縣之日尙淺，故如吉林省中部諸縣，爲地界及墳墓之森林，均不可見。雖以嫩江沿岸，卽楊樹叢亦所罕見也。

縣之邊界上，魚族豐富，有著名之月亮泡湖，洮兒河卽在縣之西邊，注入湖內。

第三節 行政

大寶所有縣行政機關，殆皆集中，其地點如左：

甲、第三等縣知事公署。

乙、縣警察所 支配四分所如左：

第一區 市內

第二區 五棵樹

第三區 英臺

第四區 月亮泡漁場後地窩堡

丙、稅局 月亮泡湖及嫩江漁場，有分局三，隨時移動。

丁、郵政局

戊、電報局

己、官鹽局

教育機關有男子高等小學一，尋常小學二，及女子高等小學一。

縣行政機關，屬於齊齊哈爾龍江道尹管下。

本縣商人，以擁護彼此利益故，設有商會。

第四節 交通

大賚縣之交通由水陸兩路：其水路有嫩江及其支流所連結之月亮泡湖。

嫩江及月亮泡湖之交通機關，厥維舢板，形式與松花江舢板相同，惟以水淺之關係，較松花江者略小，積載三百至千五百布度。

由水路輸出穀物之集散地，縣內著名埠頭如左：

三岔河埠頭 在嫩江口，去大賚五十三俄里。

大賚埠頭 在市外，溯嫩江上流三俄里。

大賚埠頭發着之舢板數，及舢板由水路而移動之數，中國官廳初無記錄，故無從探悉，但嫩江及月亮泡湖之舢板移動數，當必不少。大賚埠頭，自伯都訥由水路至此，大賚縣及隣接遼寧省之安廣鎮東兩縣移民，與夫札賚特旗南部及蘇鄂公旗蒙古人所需物資，此其分配地點也。

至大賚之貨物，主要由長春依水陸兩路，經由農安伯都訥三岔口，此路較大賚至長春之直通道路，遠四五十

俄里，但爲水路運貨地方，故運費著明低廉。

大賚埠頭，又爲由嫩江至齊齊哈爾，及由嫩江、月亮泡湖、洮兒河至多耐站通過貨物之停留地點。貨物所以必使在大賚停留者，因對於貨物所抽之地方稅及費用，非納諸此地之稅局不可也。

嫩江不但通行舢板，雖在平水，自河口至齊齊哈爾城，亦可通行吃水二——三尺之汽船。

目下中國人僅松花江及呼蘭河（後章詳述）有汽船，松花江最大支流之嫩江，貫流人口稠密，糧食殷富，家畜及天產物豐饒之地方，不知何以輕視至此。惟一九一五年春，黑龍江官辦公司，始有汽船一隻，拖帶駁船，駛往大賚爲止。復航時，自大賚至哈爾濱爲止，以每布度六哥之運費，輸送小麥一千布度而已。

俄國航行嫩江之船舶，惟有內河巡洋艦一隻。俄國商船，在嫩江無航行之權利。若使俄人獲有航權，則蒙古牲畜及未製之天然物產，可以極廉之運費，運往濱江及黑龍江沿岸各市場。且可使一般俄商，易於直接交易，無須中國人之媒介。而與札賚特旗、蘇鄂公旗及札薩克圖旗等市場之連絡，當可更加密切。又與蒙古通商之際，交易利益之大部分，爲華商所壟斷，若能除去此層，則商品往來，倍形活動。此外各蒙古牲畜，運往濱江及黑龍江沿岸諸市場，與其日驅畜羣送往目的地，若由舟運，則損及屠殺後之價值者，必遠遜也。

次表所示，由大賚至松花江、嫩江及其他支流商場之距離，所需日數及運費，與後文所述關於陸路之記事，皆足證明水路於本地之經濟發達上，有若何重要之意義焉。

至 自大賚	距	離 日 數	運		備 考
	離		每糧食一石	每貨一件	
伯都訥	九五俄里	三——五	六 弔	五 弔	一九一四年二月 所調查者當時 市價每二十四 布弔合俄幣一盧
洮南	四九四俄里	一八——二四	一八	一二	
三岔口	五三俄里	二——四	三	—	
肇州	一〇〇俄里	三——五	八	—	
哈爾濱	二七八俄里	七——一〇	一〇	六	
齊齊哈爾	三四八俄里	一五——二〇	一五	一五	
吉林	三四〇俄里	一三——一九	一六	一六	

縣內諸道路起點及集合均在大賚縣城。

自大賚至滿洲三省主要商業地之道路如左：

大賚——伯都訥（扶餘）街道。

大賚——古魯站——齊齊哈爾街道。

大寶——泰來街道。

大寶——安廣街道。

大寶——鎮東街道。

大寶至伯都訥街道，長六十二俄里半，經過左開各地：

大寶

大福鎮

十二俄里

兩家子店

十俄里

四棵樹

十俄里

衙門子

十俄里

西涼河

十俄里

東丁次

二俄里半

巴家嘴

三俄里半

燒鍋

二俄里

伯都訥

二俄里

計 六十二俄里半

此路在伯都訥附近，非渡松花江不可，但四時均可通馬車，冬季交通最盛。與此路並行者，有嫩江水路，遂使縣內之經濟關係，分爲長春及哈爾濱兩方面，而貨物於兩市之出入，其時期亦劃然不同。例如運往長春之糧食，自伯都訥——農安——至長春之街道，冬期結冰，可通車馬時輸送之。

自大賚至長春之糧食，在夏季，以伯都訥至長春之道路不良，不能運送。

運往哈爾濱之糧食，大賚糧商，多在春期解冰時，利用水漲，以舢板發送。運糧往哈爾濱之舢板，歸時裝載洋油、五金類、傅家甸工廠所造之鐵器、磨麪機，此外在哈爾濱稅關雖納關稅，但較之冬季由陸路運往大賚，價尙較廉之貨物，皆由此運送。

冬季則自前記之陸路，用馬車運送凍魚。多係由月亮泡湖及嫩江口入湖之支流各漁區所漁獲者。

魚類先聚集於伯都訥，然後向各地方輸送。其大部分由伯都訥——農安之街道而達長春。其餘送往哈爾濱、雙城、榆樹、阿城等處。

由大賚——農安（龍灣）——長春直通街道（不經伯都訥）此道經過南郭爾羅斯旗，途中無旅棧，且以馬賊橫行，故放棄不用。

中國馬車，自長春放回時，所搬運者爲糖、茶、鹽及大賚附近泰來縣市場以及塔子城所需貨物。又如蘇鄂公旗、