

2011

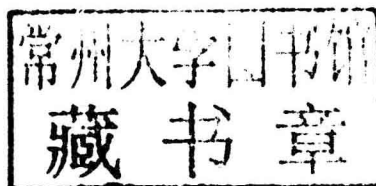
中国城市客运发展报告

中华人民共和国交通运输部

2011

中国城市客运发展报告

中华人民共和国交通运输部



人民交通出版社

内 容 提 要

本报告全面、客观地反映了 2011 年度中国城市客运发展状况和行业发展水平。报告分为综述篇、行业篇、专题篇和年度大事记四个部分,共十二章,涵盖了城市公共汽电车、城市轨道交通、出租汽车等城市客运业务管理范畴,并对“公交都市”建设、城乡道路客运一体化、城市轨道交通运营安全、城市客运信息化建设、出租汽车管理、城市交通拥堵治理以及城市客运节能减排等方面的情况作了专题介绍。本报告可为公众了解城市客运行业发展状况提供基础信息,也可为城市客运管理相关政策法规制定、城市客运企业发展、工程技术研究等相关工作提供参考。

图书在版编目 (CIP) 数据

2011 中国城市客运发展报告 / 中华人民共和国交通运输部编. — 北京:人民交通出版社,2012.10
ISBN 978-7-114-10157-1

I . ① 2… II . ① 中… III . ① 城市运输—旅客运输—研究报告—中国—2011 IV . ① F572.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 245794 号

书 名: 2011 中国城市客运发展报告
著 作 者: 中华人民共和国交通运输部
责任编辑: 林宇峰
出版发行: 人民交通出版社
地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号
网 址: <http://www.ccpres.com.cn>
销售电话: (010)59757969, 59757973
总 经 销: 人民交通出版社发行部
经 销: 各地新华书店
印 刷: 中国电影出版社印刷厂
开 本: 880×1230 1/16
印 张: 7.25
字 数: 230 千
版 次: 2012 年 10 月 第 1 版
印 次: 2012 年 10 月 第 1 次印刷
书 号: ISBN 978-7-114-10157-1
定 价: 100.00 元
(有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)



编委会 Bianweihui

编写领导小组

- 组长：**李 刚 交通运输部道路运输司司长
- 副组长：**徐亚华 交通运输部道路运输司副司长
- 李作敏 交通运输部科学研究院院长
- 崔学忠 交通运输部科学研究院副院长
- 成 员：**蔡团结 交通运输部道路运输司城乡客运管理处处长
- 战榆林 交通运输部道路运输司城乡客运管理处副处长
- 刘美银 交通运输部道路运输司出租汽车管理处处长
- 张 贝 交通运输部道路运输司出租汽车管理处副处长
- 陈 钟 交通运输部综合规划司统计处处长
- 江玉林 交通运输部科学研究院城市交通研究中心主任



编委会 Bianweihui

编写组

组 长：江玉林

副组长：张好智 彭 琥

成 员：陈锁祥 冯立光 杨丽改 郭姗姗 李振宇
贾文峥 刘好德 江 天 钟朝晖 郑 宇
郭谨一 安 晶 张 燕 朱 晗 江雪梅
宋 煜 赵 元 吴洪洋 李来来 吴忠宜
刘向龙 牛 犇 王江平 郭 忠 许 飒
刘蕾蕾 杨 睿 杜光远 魏领红 杨远舟
王亚龙 刘荣先



编写说明 Bianxie Shuoming

本报告由交通运输部道路运输司、交通运输部科学研究院共同组织编写完成。交通运输部科学研究院城市交通研究中心承担具体的编写及组织工作。

本报告内容分为综述篇、行业篇、专题篇和年度大事记四个部分，共十二章。各章主要撰稿人如下：第一章，冯立光、陈锁祥；第二章，彭唬、冯立光；第三章，杨丽改、郑宇；第四章，贾文峥、朱晗；第五章，杨丽改、郭姗姗；第六章，张燕、张好智；第七章，郭姗姗、彭唬、冯立光、郑宇；第八章，贾文峥、朱晗、郭谨一；第九章，刘好德、赵元；第十章，钟朝晖、郭谨一；第十一章，江天、安晶、宋煜；第十二章，李振宇。全书统稿由张好智、彭唬、吴洪洋完成，文字数据校核由郭姗姗、杨丽改、江雪梅等完成，插图绘制由杨丽改、郭姗姗、安晶完成。

交通运输部综合规划司、交通运输部规划研究院、交通运输部管理干部学院、济南市交通运输局、北京交通发展研究中心等单位的有关同志参与了本报告的审稿工作，并提出了修改意见和建议。

本报告中城市客运系统包括公共汽电车、城市轨道交通、出租车、城市客运轮渡以及相应的服务设施设备，本报告主要数据来源为全国交通运输资料汇编、公路水路交通运输行业发展统计公报、中国城市建设统计年鉴以及交通运输部道路运输司等部门的统计资料，案例材料来源于交通运输部道路运输司、综合规划司、政策法规司和地方城市交通管理部门。本报告不包含香港、澳门特别行政区和台湾省的情况。

本报告按自然地理位置划分 31 个省（自治区、直辖市）的东部、中部、西部地区分布：

（1）东部地区：北京、天津、河北、辽宁、上海、江苏、浙江、福建、山东、广东、广西和海南 12 个省（自治区、直辖市）；



编写说明 Bianxie Shuoming

(2) 中部地区：山西、内蒙古、吉林、黑龙江、安徽、江西、河南、湖北和湖南 9 个省（自治区）；

(3) 西部地区：重庆、四川、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏和新疆 10 个省（自治区、直辖市）。

由于 2011 年的城市人口数据尚未出版发布，本报告中与人口相关的指标数据均采用 2010 年度统计数据计算得出；文中“人口”均含“暂住人口”。



目 录 Mulu

综 述 篇

第一章 城市客运发展概述	3
1.1 城市客运供给能力	3
1.2 城市客运服务水平	9
1.3 城市客运发展特点	13
第二章 城市客运发展环境	15
2.1 管理体制环境	15
2.2 经济社会环境	15
2.3 政策法规环境	17

行 业 篇

第三章 公共汽电车	21
3.1 基础设施	21
3.2 运营线路	25
3.3 运营车辆	31
3.4 运营主体	40
3.5 运营指标	42
第四章 城市轨道交通	47
4.1 规划建设	47
4.2 运营线路	48
4.3 运营车辆	52
4.4 运营主体	52
4.5 运营指标	54
第五章 出租汽车	56
5.1 运营车辆	56
5.2 运营主体	59
5.3 运营指标	61



目 录 Mulu

专 题 篇

第六章	“公交都市”建设	67
6.1	现状	67
6.2	地方实践	68
6.3	工作重点	69
第七章	城乡道路客运一体化	71
7.1	现状	71
7.2	地方实践	71
7.3	工作重点	76
第八章	城市轨道交通运营安全	78
8.1	现状	78
8.2	地方实践	78
8.3	工作重点	79
第九章	城市客运信息化建设	81
9.1	现状	81
9.2	地方实践	81
9.3	工作重点	86
第十章	出租汽车管理	87
10.1	现状	87
10.2	地方实践	88
10.3	工作重点	89
第十一章	城市交通拥堵治理	91
11.1	现状	91
11.2	地方实践	91
11.3	工作重点	97
第十二章	城市客运节能减排	98
12.1	现状	98
12.2	地方实践	100
12.3	工作重点	101
附录	2011 年度城市客运大事记	102



综 述 篇

Zongshu Pian



第一章 城市客运发展概述

1.1 城市客运供给能力

截至 2011 年年底,全国共有公共汽电车运营车辆 45.3 万辆(折合 50.0 万标台),比 2010 年增长 7.7% (9.1%),比 2009 年增长 10.0% (13.2%),见图 1-1。2011 年全国公共汽电车运营线路总条数共计 3.6 万条,运营线路总长度达 67.3 万公里,比 2010 年增长 6.2%,见图 1-2。

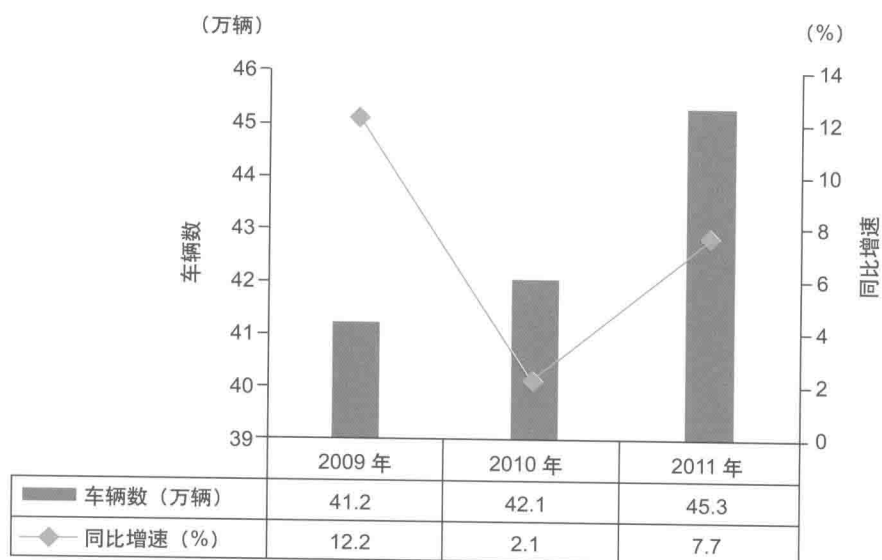


图 1-1 2009 ~ 2011 年全国城市公共汽电车运营车辆数量情况

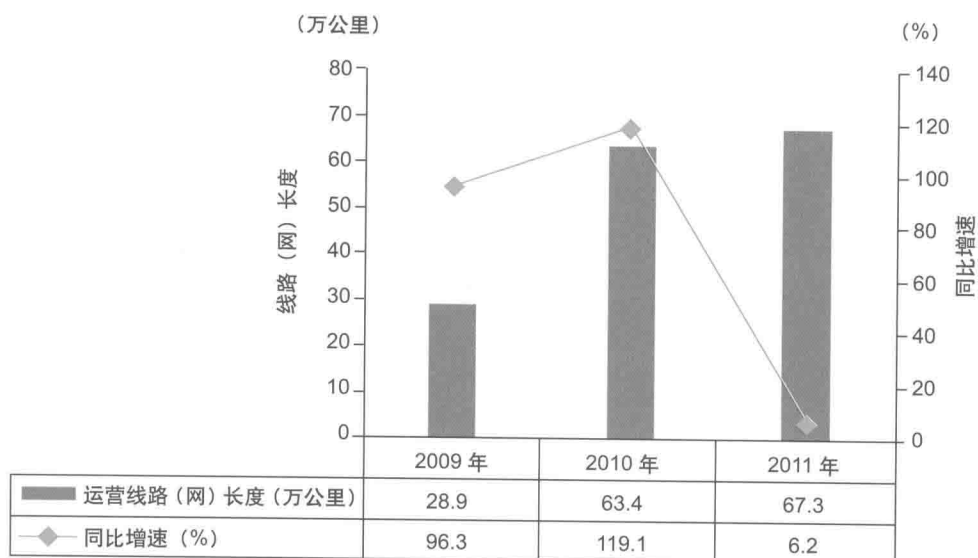


图 1-2 2009 ~ 2011 年全国城市公共汽电车运营线路（网）长度情况

注：2009 年数据按照公交线路网长度统计，2010 ~ 2011 年数据按照运营线路总长度（含重复线路）统计。

截至 2011 年年底，全国城市轨道交通运营车辆共计 9945 辆（折合 24330 标台），比 2010 年增长 20.0%（15.0%），比 2009 年增长 81.5%（79.1%），见图 1-3。2011 年全国城市轨道交通运营线路共计 58 条，线路总长度为 1698.7 公里，比 2010 年增长了 15.5%，比 2009 年增长 68.0%，见图 1-4。

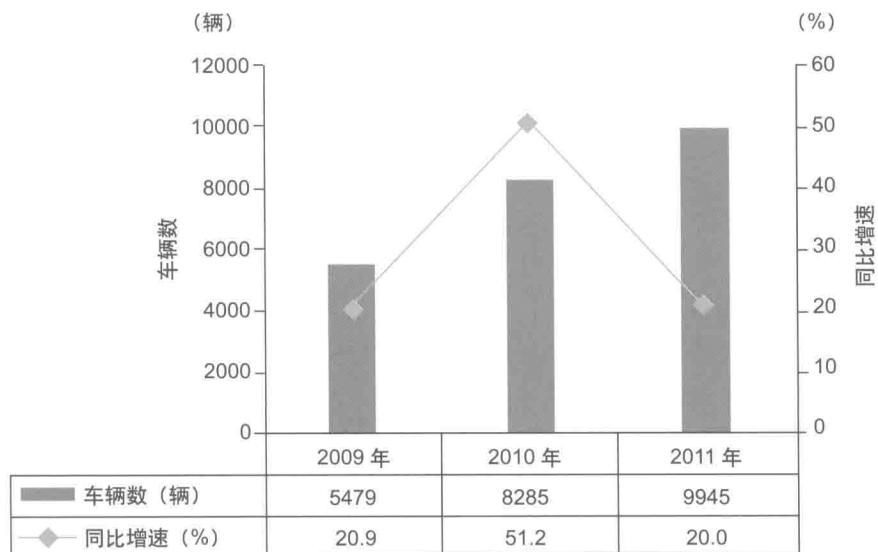


图 1-3 2009 ~ 2011 年全国城市轨道交通车辆数量情况

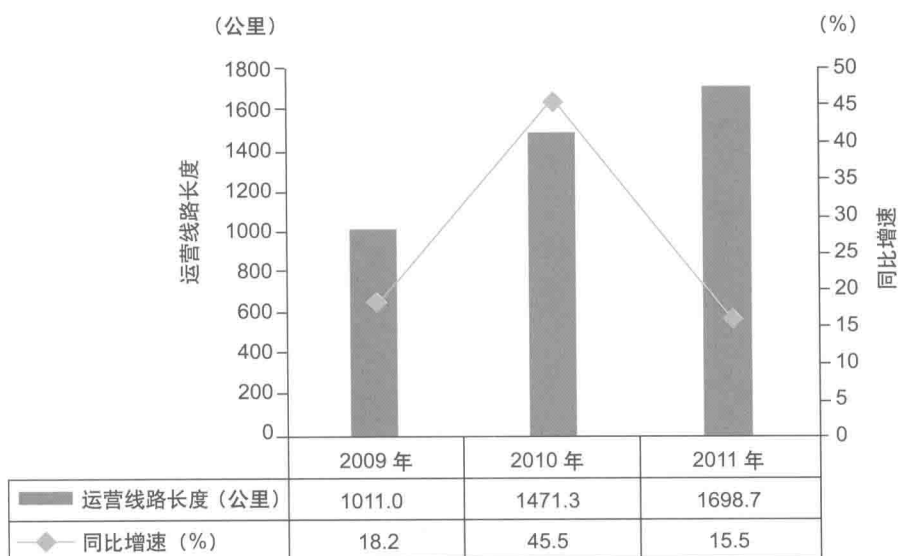


图 1-4 2009 ~ 2011 年全国城市轨道交通运营线路长度情况

2011 年，全国城区人口平均每万人拥有公共交通工具数（包括公共汽电车和轨道交通车辆）为 13.3 标台，比 2010 年增长 9.9%。近 3 年公共交通工具保有率情况见图 1-5。

截至 2011 年年底，全国出租汽车运营车辆共计 126.4 万辆，比 2010 年增长 3.1%，比 2009 年增长 6.0%，近 3 年全国城市出租汽车运营车辆数量情况见图 1-6。

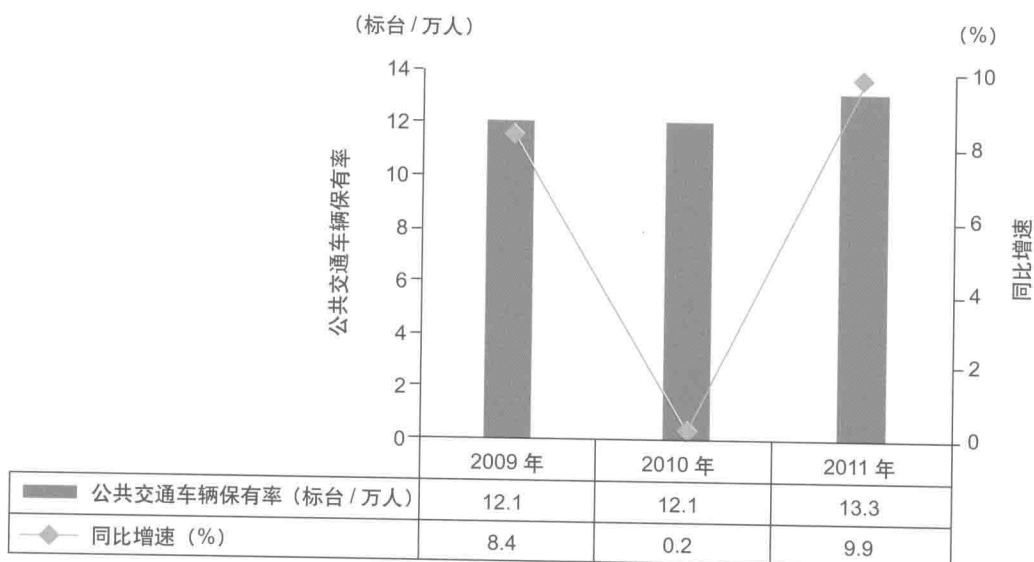


图 1-5 2009 ~ 2011 年全国公共交通工具保有率情况

注：公共交通工具标台数为公共汽车标台数和城市轨道交通标台数之和，不含城市客运轮渡。

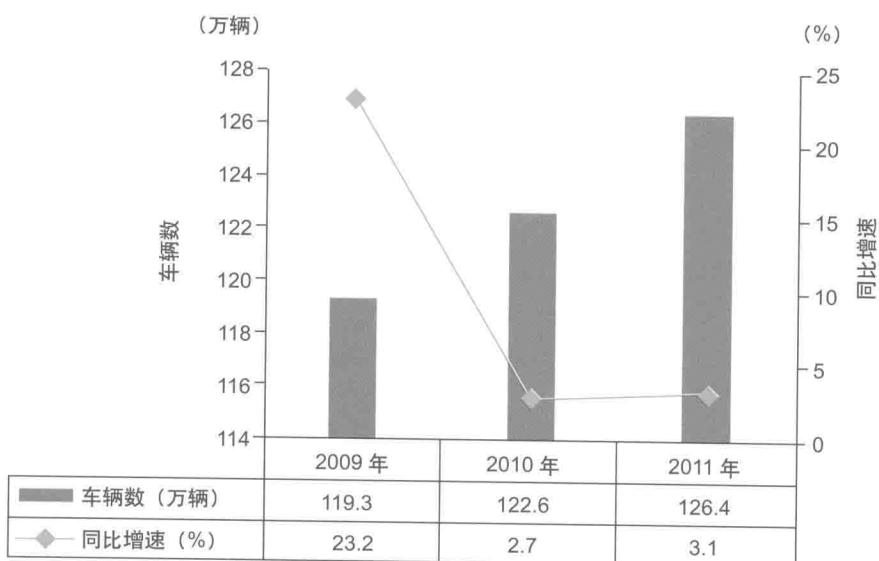


图 1-6 2009 ~ 2011 年全国城市出租汽车运营车辆数量情况

截至 2011 年年底，全国城市客运轮渡船数共计 1061 艘，比 2010 年下降 11.0%，比 2009 年下降 21.8%，近 3 年全国城市客运轮渡船数情况见图 1-7。

2011 年全国 31 个省（自治区、直辖市）城市客运供给能力综合情况见表 1-1，2011 年全国 36 个中心城市客运供给能力综合情况见表 1-2。

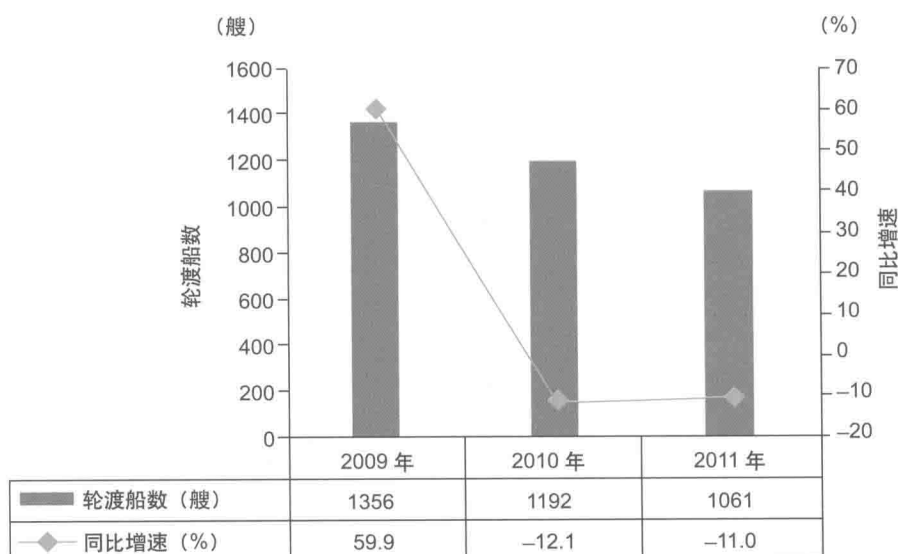


图 1-7 2009 ~ 2011 年全国城市客运轮渡船数情况

2011 年全国 31 个省（自治区、直辖市）城市客运供给能力综合情况

表 1-1

省份	公共交通工具数 (标台)	城市轨道交通 车辆数 (标台)	公共交通工具保有率 (标台/万人)	公共汽电车运营线路总长度 (公里)	城市轨道交通运营线路总长度 (公里)	公交专用车道长度 (公里)	车均场站面积 (平方米/标台)
全 国	524224	24330	13.3	672947	1698.7	4425.6	104.6
北 京	38962	7125	23.1	19460	372	324.5	99.5
天 津	9347	777	15.2	12606	83.7	65.0	84.1
河 北	18765	—	12.2	26294	—	56.8	79.5
山 西	9207	—	9.5	17999	—	52.0	110.6
内 蒙 古	7767	—	9.3	19126	—	51.2	143.0
辽 宁	24921	825	11.8	23089	114.9	242.3	119.7
吉 林	10946	298	10.2	11464	38.7	93.0	36.9
黑 龙 江	16463	—	12.1	17094	—	51.7	91.2
上 海	27682	7248	12.0	22906	454.1	161.8	82.9
江 苏	36840	1125	14.6	50971	85	519.7	167.1
浙 江	27291	—	15.0	46905	—	136.6	118.5
安 徽	14397	—	11.6	14224	—	128.5	142.3
福 建	13289	—	13.3	18739	—	86.5	84.4
江 西	10009	—	12.2	16428	—	21.4	105.6
山 东	38202	—	14.0	58777	—	501.1	118.1

续上表

省份	公共交通工具数 (标台)	城市轨道交通 车辆数 (标台)	公共交通工具保 有率 (标台/万人)	公共汽电车运 营线路总长度 (公里)	城市轨道交通运 营线路总长度 (公里)	公交专用车 道长度 (公里)	车均场站面积 (平方米/标台)
河 南	20860	—	9.8	23167	—	40.0	101.8
湖 北	21234	330	12.2	19970	28.9	61.1	92.5
湖 南	16450	—	13.3	20434	—	148.9	77.7
广 东	61946	5510	14.1	82228	413	829.6	82.2
广 西	9840	—	11.6	16658	—	89.7	138.4
海 南	2586	—	11.3	5302	—	—	83.5
重 庆	9170	570	8.7	8880	70	—	41.9
四 川	24747	312	15.6	24595	18.5	314.0	102.7
贵 州	5555	—	10.3	6212	—	13.4	93.6
云 南	11000	—	15.0	39924	—	118.7	136.0
西 藏	536	—	11.9	970	—	—	76.5
陕 西	13363	210	17.0	11402	19.9	219.7	110.6
甘 肃	6224	—	11.5	7278	—	—	90.8
青 海	3162	—	26.6	5543	—	—	55.7
宁 夏	3065	—	13.7	6318	—	32.0	93.6
新 疆	10398	—	16.5	17984	—	66.4	137.5

注：1- 公共交通工具数与公共交通工具保有率指标中的公共交通为公共汽电车交通与城市轨道交通，不含城市客运轮渡。

2- 车均场站面积中场站面积为保养场面积与停车场面积之和。

2011 年全国 36 个中心城市客运供给能力综合情况

表 1-2

城市	公共交通工具数 (标台)	城市轨道交通 车辆数 (标台)	公共交通工具保 有率 (标台/万人)	公共汽电车运 营线路总长度 (公里)	城市轨道交通运 营线路总长度 (公里)	公交专用车 道长度 (公里)	车均场站面积 (平方米/标台)
北 京	38962	7125	23.1	19460	372.0	324.5	99.5
天 津	9347	777	15.2	12606	83.7	65.0	84.1
石家庄	4748	—	19.4	2833	—	26.8	45.3
太 原	2808	—	9.3	2502	—	49.0	110.4
呼和浩特	1746	—	11.1	1581	—	17.0	331.6
沈 阳	6939	345	14.5	3741	27.9	133.6	91.9
长 春	5195	298	16.7	4409	38.7	80.0	5.3

续上表

城市	公共交通工具数 (标台)	城市轨道交通 车辆数 (标台)	公共交通工具 保有率 (标台/万人)	公共汽车运营 线路总长度 (公里)	城市轨道交通运营 线路总长度 (公里)	公交专用车 道长度 (公里)	车均场站面积 (平方米/标台)
哈尔滨	6662	—	16.0	3861	—	30.7	149.4
上海	27682	7248	12.0	22906	454.1	161.8	82.9
南京	8848	1125	17.9	7242	85.0	73.0	74.5
杭州	9122	—	27.5	11106	—	100.0	134.4
合肥	3677	—	14.9	1970	—	22.4	164.0
福州	3656	—	17.8	2821	—	16.0	69.7
南昌	4117	—	19.4	3836	—	11.9	21.9
济南	5120	—	18.2	3839	—	112.9	204.9
郑州	6359	—	12.7	3721	—	30.0	151.4
武汉	10359	330	16.2	5919	28.9	32.9	79.4
长沙	4658	—	18.4	3195	—	129.6	80.7
广州	17601	3230	20.3	13767	236.0	200.0	83.4
南宁	3331	—	15.2	2304	—	60.0	95.5
海口	1498	—	13.5	3095	—	—	77.4
重庆	9170	570	8.7	8880	70.0	—	41.9
成都	11275	312	26.0	6309	18.5	263.0	106.9
贵阳	2868	—	13.2	2831	—	13.4	76.4
昆明	5189	—	15.5	10568	—	117.8	173.8
拉萨	409	—	10.7	500	—	—	97.8
西安	9060	210	26.5	5584	19.9	202.0	109.2
兰州	3037	—	15.3	1227	—	—	67.8
西宁	1975	—	19.7	1196	—	—	53.2
银川	1398	—	12.9	1173	—	32.0	20.0
乌鲁木齐	4724	—	16.9	2154	—	41.4	114.5
大连	6787	480	23.2	3197	87.0	43.0	119.4
青岛	7085	—	25.6	4536	—	79.0	77.5
宁波	4395	—	26.7	7168	—	23.3	113.3
深圳	20204	2280	19.5	17596	177.0	512.0	72.5
厦门	4550	—	16.4	5076	—	63.2	61.8

注：1- 公共交通工具数与公共交通工具保有率指标中的公共交通为公共汽车交通与城市轨道交通，不含城市客运轮渡。

2- 车均场站面积中场站面积为保养场面积与停车场面积之和。