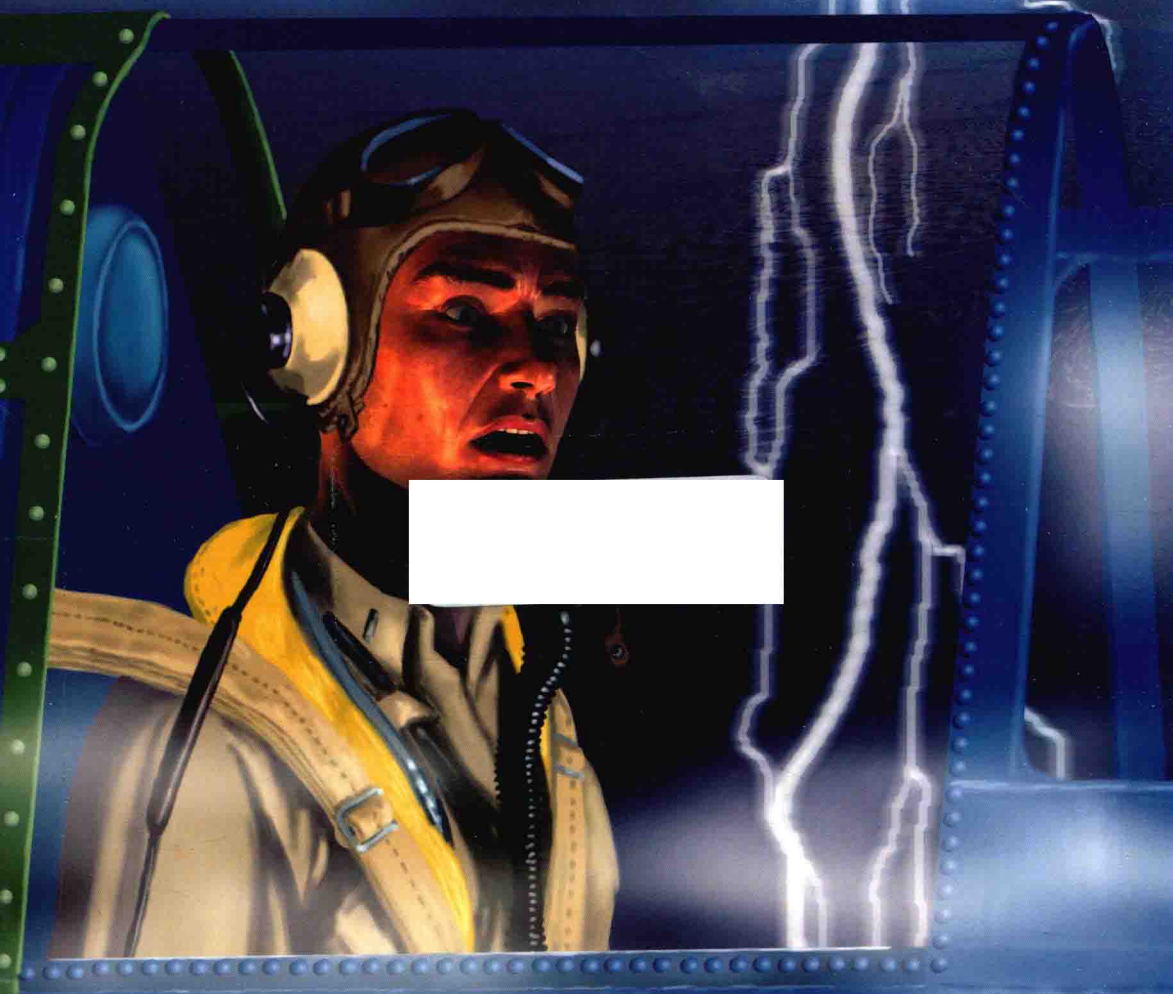


图 文 并 茂 —— 无解的谜团系列

BAIMUDA SHENMISANJIAO
WUYIN HAIMIANSANG DE QIYISHIJIAN

百慕大神秘三角： 无垠海面上的奇异事件

[英]大卫·韦斯特 著 & [英]麦克·雷西 插图
魏 怡 译



北京工业大学出版社

图 文 并 茂 —— 无 解 的 谜 团 系 列

TUWEN-BINGMAO WUJIE DE MITUAN XILIE

百慕大神秘三角：

无垠海面上的奇异事件

[英]大卫·韦斯特 著&[英]麦克·雷西 插图

魏 怡 译



北京工业大学出版社

版权登记号：01—2014—5210

图书在版编目 (CIP) 数据

图文并茂·无解的谜团系列. 百慕大神秘三角：无
垠海面上的奇异事件 / (英) 韦斯特著；魏怡译. —北京：北
京工业大学出版社，2014. 10

ISBN 978-7-5639-4081-3

I. ①图… II. ①韦… ②魏… III. ①漫画—连环画
—作品集—英国—现代 IV. ①J238.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 224399 号

图文并茂——无解的谜团系列

百慕大神秘三角：无垠海面上的奇异事件

作 者：[英] 大卫·韦斯特 (文) [英] 麦克·雷西 (图)

译 者：魏 怡

责任编辑：王轶杰

封面设计：许彦新

出版发行：北京工业大学出版社

(北京市朝阳区平乐园 100 号 邮编：100124)

010-67391722 (传真) bgdcbs@sina. cor

出 版 人：郝 勇

经销单位：全国各地新华书店

承印单位：大厂回族自治县正兴印务有限公司

开 本：16

印 张：18

字 数：92 千字

版 次：2014 年 11 月第 1 版

印 次：2014 年 11 月第 1 次印刷

标准书号：ISBN 978-7-5639-4081-3

定 价：60.00 元 (全六册)

版权所有 翻印必究

(如发现印装质量问题，请寄本社发行部调换 010-67391106)



目 录

魔鬼三角地	4
百慕大神秘三角地的起因	6
离奇的无人纵帆船“卡罗尔·A. 迪林”号	8
“第 19 飞行小队”——“迷失的巡逻队”	20
亨利船长与磁雾	38
事实还是虚构？	44
词汇	46
更多信息	47

图文并茂——无解的谜团系列

TUWEN-BINGMAO WUJIE DE MITUAN XILIE

百慕大神秘三角： 无垠海面上的奇异事件

[英]大卫·韦斯特 著&[英]麦克·雷西 插图
魏 怡 译



北京工业大学出版社

版权登记号：01—2014—5210

图书在版编目 (CIP) 数据

图文并茂·无解的谜团系列. 百慕大神秘三角：无
垠海面上的奇异事件 / (英) 韦斯特著；魏怡译. —北京：北
京工业大学出版社，2014. 10

ISBN 978-7-5639-4081-3

I. ①图… II. ①韦… ②魏… III. ①漫画—连环画
—作品集—英国—现代 IV. ①J238.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 224399 号

图文并茂——无解的谜团系列

百慕大神秘三角：无垠海面上的奇异事件

作 者：[英] 大卫·韦斯特 (文) [英] 麦克·雷西 (图)

译 者：魏 怡

责任编辑：王轶杰

封面设计：许彦新

出版发行：北京工业大学出版社

(北京市朝阳区平乐园 100 号 邮编：100124)

010-67391722 (传真) bgdcbs@sina. cor

出 版 人：郝 勇

经销单位：全国各地新华书店

承印单位：大厂回族自治县正兴印务有限公司

开 本：16

印 张：18

字 数：92 千字

版 次：2014 年 11 月第 1 版

印 次：2014 年 11 月第 1 次印刷

标准书号：ISBN 978-7-5639-4081-3

定 价：60.00 元 (全六册)

版权所有 翻印必究

(如发现印装质量问题，请寄本社发行部调换 010-67391106)



目 录

魔鬼三角地	4
百慕大神秘三角地的起因	6
离奇的无人纵帆船“卡罗尔·A. 迪林”号	8
“第 19 飞行小队”——“迷失的巡逻队”	20
亨利船长与磁雾	38
事实还是虚构？	44
词汇	46
更多信息	47

魔鬼三角地

在美国东部大西洋海面上，有个地方曾经发生过很多奇异事件。很多飞机在途经这一地区时，都曾从雷达显示屏上消失不见。而有些轮船在神秘消失之后又会莫名其妙地重新出现在人们视野中，但是船员们都已经神秘消失了。所有这些神秘事件似乎都有一个共同之处，那就是——没有人能解开这个难解的谜题。

名字有什么关系吗？

这个地区有很多名字，例如“魔鬼三角”和“巫毒海”，而它最有名的名字则是百慕大三角。在地图上，我们可以用笔大致画出一个三角形：从美国迈阿密到波多黎各，到百慕大，再返回迈阿密。然而，这片神秘海域的影响经常会突破其边界，达到世界各地。

奇异之力



虽然，很多飞机和轮船都毫无迹象地消失了，有些卷入这些事件的人有幸存活下来，汇报了自己的可怕经历（参见第 38 页）。还有一些人在最终消失之前，曾用无线电通信留下了录音信息。这些记录表明，当时飞机和轮船上的罗盘已经失常了，海洋和天空融合成一体，布满了奇怪的雾团。此外，他们还看到不明飞行物（UFO）的身影。在 1980 年，飞行员荷西·托利斯和荷西·山托斯正从多米尼加共和国飞往波多黎各。忽然，无线电传播数据表明，他们正在躲避一架不明飞行物。后来，他们的飞机就失踪了。在这个案例以及很多其他案例中，似乎飞机、船及其全部乘务员都莫名地消失不见了！

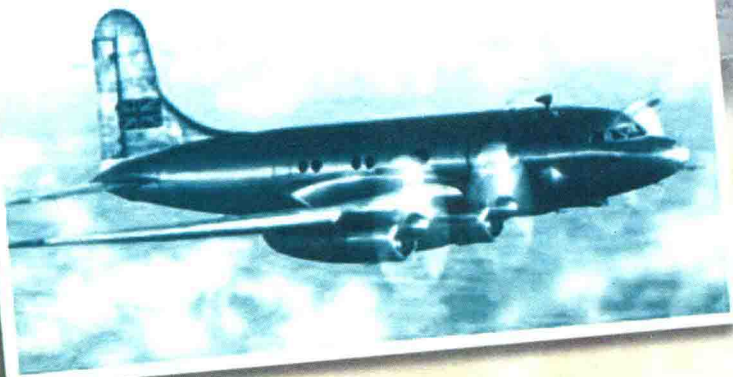


百慕大神秘三角地的起因

1948年1月30日早晨，在距离目的地百慕大还不到两个小时行程的时候，英国南美航空公司的一架图多尔IV大型客机“星虎”突然消失不见了！

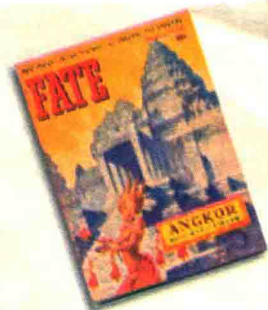
无解的谜团

经缜密调查后的调查报告的结论是：“‘星虎’号的命运一定会是一个无解的谜团。”大约一年后，1949年1月17日，另一架英国南美航空公司的图多尔IV大型客机“星埃里厄尔”从百慕大起飞，飞往牙买加，从此销声匿迹！在二十天以前，一架DC-3型航班正慢慢接近迈阿密国际机场，飞机上载有31名乘客及一些机组人员。飞行员用无线电传出信息说他的飞机只在80公里开外。



在“星虎”号消失之后，四引擎图多尔大型客机就退役了。

这就是人们最后一次听到、见到那架飞机。飞机消失的区域是一片浅海，因此，如果有飞机残骸的话，原本是很容易看到的。但是，在后续调查中，人们在那片地区什么都没有发现。



三角

正是这些无解的无缘无故的失踪事件使人们警觉起来，开始关注这片神秘的海域。1952年，乔治·桑德为《命运》杂志的十月份特刊，写了一篇关于这些神秘事件和“第19飞行小队”神秘消失的文章。他将这一地区描述为水域三角。该区域大致位于美国佛罗里达、百慕大和波多黎各这三点的区域内。

死亡

1963年2月3日，美国的“硫黄皇后”号轮船在离开佛罗里达州南海岸之后，就神秘地失踪了。它最后发出信息的定位是基韦斯特。这艘船连同船上的39名船员都再也没有出现过。一年以后，一位名叫文森特·加迪斯的记者撰写了一篇有关这次神秘失踪事件的文章，并刊登在《商船》杂志上。

百慕大

报纸上的文章和杂志故事在提到这一地区时，使用了不同的名字。但是，直到1972年，查尔斯·伯利兹在同名著作中炮制出了“百慕大三角”这一名词。这本书很快就成了一本畅销书！

离奇的无人纵帆船

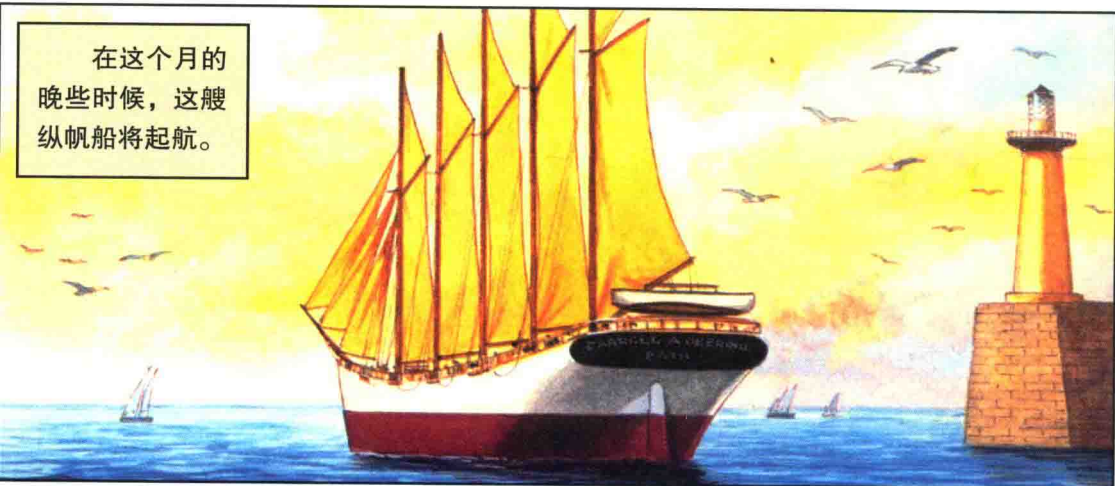
“卡罗尔·A.迪林”号

1920年8月，美国弗吉尼亚州诺福克，“卡罗尔·迪林”号正在装载煤，即将驶向巴西的里约热内卢。船长威廉·梅里特正在登记聘用船员的信息。他已经将自己的儿子休厄尔·梅里特登记为大副。

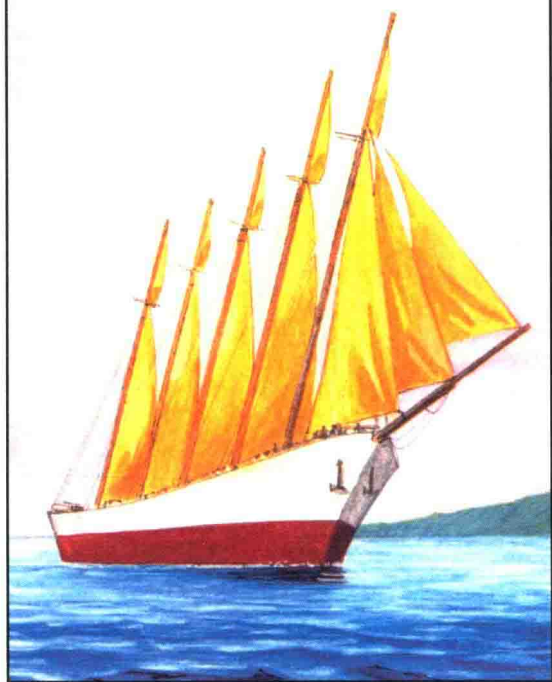


约翰·弗雷德里克森，来自芬兰，48岁，身高1.70米，皮肤红色，头发红色，在这里签名。

在这个月的晚些时候，这艘纵帆船将起航。



随后不久，船长就病了。因此，“卡罗尔·迪林”号只好停靠在特拉华州刘易斯市。



他的病很重，恐怕他无法继续这次航行了。



就这样，梅里特船长就和自己的儿子一起被送上岸。这时，“卡罗尔·迪林”号上就没有了船长和大副。

迪林轮船公司委派了一位新船长——威利斯·沃梅尔。他面临的第一项任务就是再雇用一名大副。他雇用了查尔斯·麦克莱伦。



最终，在9月8日，“卡罗尔·迪林”号起航前往里约热内卢。



这艘纵帆船到达里约热内卢之后，卸下货物。船员们上岸休息了几天，享受这座城市的生活。



在岸上，威利斯·沃梅尔船长拜访了自己的一位老朋友古德温船长。

见到你真是太高兴了，威利斯！你这次航行怎么样？



还算马马虎虎吧。不过，我那个大副可真是个一无是处的捣乱分子！



不过所幸我的轮机手赫伯特·贝茨还是很值得信任的。

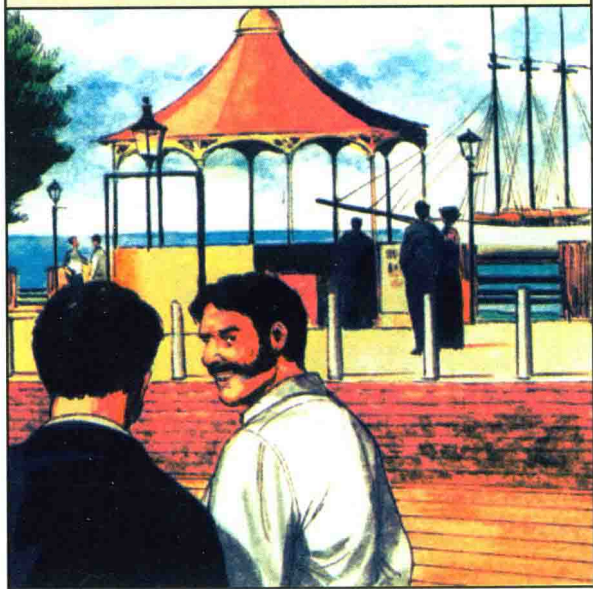
噢，是的，我和那个人也很熟悉。



1920年12月2日，“卡罗尔·迪林”号起航返回。



途中，这艘船停靠在加勒比海沿岸的巴巴多斯，补充给养。这次，船员们又有一些空闲时间可以到岛上度假消遣了。



船长，不好了！麦克莱伦公开酗酒，被抓进监狱啦！



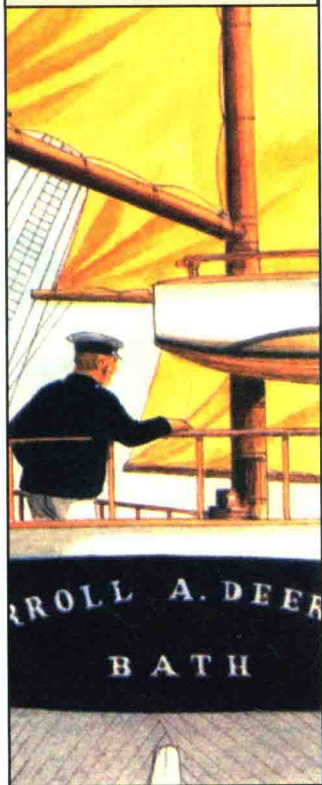
在起航前，沃梅尔船长运用自己的关系成功地将麦克莱伦从监狱中保释出来。但是，不知道是什么原因，麦克莱伦却并不高兴。

谢谢您，长官！我保证，他以后不会再给您添麻烦了！

啊哈！你这个傻瓜！我要杀了你！我一定要杀了你！



1921年1月9日，“卡罗尔·迪林”号再次起航，准备返回诺福克。



1921 年 1 月 29 日，在美国北卡罗来纳州出现一艘名为“望角沙洲”号的灯塔船。



“卡罗尔·迪林”号的船员继续喊着：“我们是‘卡罗尔·迪林’号！我们在恐怖角附近遭遇了大风暴，虽然安然无事，但把锚丢了。能不能请你们告诉迪林轮船公司说我们遇到了麻烦呢？”

太奇怪了。他说话的声音可不像船长啊！

为什么所有的船员都站在尾楼甲板上呢？

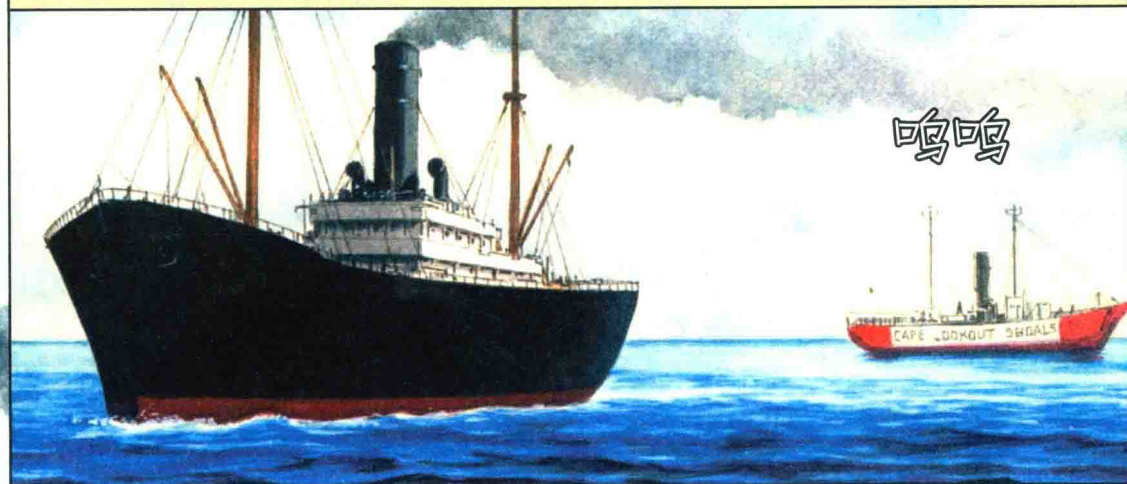
我们船上的无线电不能用了，不过我会想办法把这个消息告诉迪林公司的。



“卡罗尔·迪林”号沿着海岸，
向远方慢慢滑走了。



不久之后，又有一艘汽船经过。于是，刚刚与“卡罗尔·迪林”号船员说话的灯塔船守
卫雅各布森就决定向这艘汽船打招呼，请它的船长将“卡罗尔·迪林”号的信息传递给迪林
轮船公司。



所有轮船都必须回应灯塔船发出的汽笛声，这是海上航
行的惯例。但是，这艘汽船对雅各布森发出的信号不理不睬，
径直走远了。



唔唔……这艘船
的名字竟然挡住了。
或许是私酒走私船
吧。