

中国旅游化与城镇化

互动协调发展研究

*Research on the Interactive Coordination Development of
Touristization and Urbanization in China*

王新越 张广海◎ 著



旅游教育出版社

教育部人文社会科学研究青年基金资助项目 (14YJC790123)

山东省社科规划研究资助项目 (13DGLZ05)

山东省软科学研究计划资助项目 (2014RKE29011)

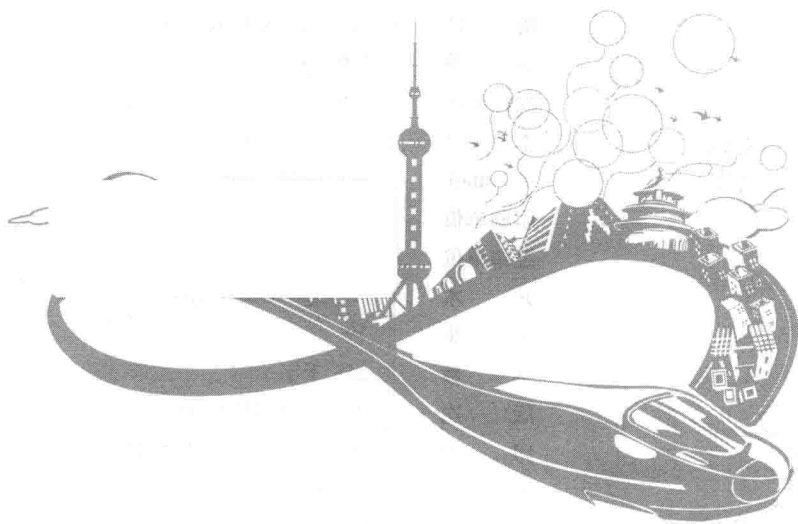
中国海洋大学管理学院 510 研究资助项目

中国旅游化与城镇化

互动协调发展研究

*Research on the Interactive Coordination Development of
Touristization and Urbanization in China*

王新越 张广海◎ 著



北京·旅游教育出版社

审图号:GS(2014)2168 号

策划编辑:陈 玲

责任编辑:巨瑛梅

图书在版编目(CIP)数据

中国旅游化与城镇化互动协调发展研究 / 王新越,
张广海著. — 北京:旅游教育出版社, 2014.9
ISBN 978 - 7 - 5637 - 3037 - 7

I. ①中… II. ①王… ②张… III. ①旅游业发展—
关系—城市化—研究—中国 IV. ①F592.3②F299.21

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第214781号



中国旅游化与城镇化互动协调发展研究

王新越 张广海 著

出版单位	旅游教育出版社
地 址	北京市朝阳区定福庄南里1号
邮 编	100024
发行电话	(010)65778403 65728372 65767462(传真)
本社网址	www.tepcb.com
E-mail	tepdfx@163.com
印刷单位	北京嘉业印刷厂
经销单位	新华书店
开 本	787 毫米×960 毫米 1/16
印 张	19
字 数	253 千字
版 次	2014 年9月第1版
印 次	2014 年9月第1次印刷
定 价	39.00 元

(图书如有装订差错请与发行部联系)

前 言

改革开放以后,中国旅游产业迅速崛起,为区域经济发展作出了突出的贡献,旅游产业已经成为中国经济发展的重要动力,对社会经济的影响逐步深化,经济、社会、文化、生态、组织等综合功能不断加强,呈现出“旅游化”的趋势。同时,伴随着城市化进程的不断加快,城镇人口规模的扩大,城镇经济的繁荣,城镇景观在空间上的拓展,城镇生活方式的普及等,为旅游活动的广泛开展提供了物质、文化等基础,也为旅游化的形成发展创造了必要条件。

伴随着“十二五”产业结构不断调整深化,目前工业化对中国城镇化的主导作用已经开始减弱,尤其是东部发达地区先后进入了后工业化时代,第三产业已经成为未来城镇化发展的主要动力之一。旅游产业是服务业的龙头,具有较强的综合性和产业关联性,可以带动一系列相关产业的发展,形成社会经济发展的综合效应。因此,新型城镇化可以以旅游化为引擎,推动新型城镇化建设;同时,城镇化的全面发展又可以进一步加速旅游化的进程,二者相互促进,从而实现旅游化与新型城镇化的协调发展。鉴于此,本书立足于旅游学、产业经济学、城市地理学、管理学的相关理论与方法,采用耦合函数法、聚类分析与灰色预测等定量方法,按照“内涵—机理—测度—协调关系—类型”的思路,比较系统地研究了中国旅游化与城镇化发展及其相互关系,以期为旅游产业发展与新型城镇化建设决策提供参考和借鉴。

首先,根据世界旅游产业的发展趋势和中国旅游产业的规模与功能、战略性支柱产业的定位、未来经济社会发展的需要,阐明旅游化的产生与形成,并在现代旅游产业概念的基础上科学界定旅游化的内涵。通过分析旅游化与旅游产业化、工业化、信息化、城镇化、农业现代化之间的关系,阐释传统城镇化与新型城镇化之间的差别,在此基础上解析旅游化与城镇化的相互作用机理,并根据旅游

化与城镇化相互作用关系的强弱将二者相互作用划分为旅游化与城镇化良性互动型、旅游化与城镇化互动发展型、城镇化与旅游化互动萌芽型。

其次,根据新型城镇化发展目标对城镇化的要求,从人口、经济、空间、社会、生态环境、生活方式、城乡一体化、创新与研发八个方面,构建城镇化评价指标体系;同时从旅游化内涵出发,统筹考虑旅游产业规模和旅游产业的经济、社会、文化、教育、生态、组织功能,构建旅游化评价指标体系;然后运用主成分分析法,遴选影响城镇化系统和旅游化系统的评价因子;运用熵值法对2000—2011年城镇化和旅游化评价体系的相关数据进行统计分析,确定各指标权重;再根据建立的旅游化、城镇化评价体系,测算中国31省(区、市)城镇化、旅游化发展水平,重点分析2000年以来各地区城镇化、旅游化差异的时空演变轨迹和结构性动因。

最后,根据2000—2011年中国31省(区、市)旅游化与城镇化发展水平的面板数据,进一步定量分析旅游化与城镇化的相互关系。运用面板数据模型的方法确定旅游化与城镇化相互作用的动力机制;采用耦合函数法和协调发展度的方法,建立旅游化与城镇化协调发展关系评价模型,评价2000—2011年各地区旅游化与城镇化协调发展状况,分析其时空演变特征与影响因素。结果表明,中国旅游化与城镇化二者正在逐渐由不协调向协调发展方向演进,东部地区已经形成旅游化与城镇化协调发展的隆起带,北京、上海和浙江是二者协调发展程度最高的地区。再对旅游化与城镇化协调发展关系的评价结果进行聚类分析,结合旅游化与城镇化相互作用关系类型的研究,将中国31省(区、市)旅游化与城镇化协调发展关系的现状,划分为旅游化与城镇化良性互动协调发展型、旅游化与城镇化互动发展初步协调型、城镇化与旅游化互动萌芽低度协调型,并选择典型地区对该种类型的发展模式运行效果进行预测与检验。

由于作者专业视野和学术水平有限,不足之处在所难免,敬请各位读者批评指正。

王新越 张广海
2014年8月

目 录

CONTENTS

第一章 绪论	1
第一节 研究问题的缘起	1
第二节 国内外相关研究综述	27
第三节 研究思路及框架	43
第二章 旅游化与城镇化相关概念与基础理论	50
第一节 旅游化的内涵解析	50
第二节 城镇化与新型城镇化	75
第三节 旅游化与城镇化互动协调发展研究的理论依据	79
第三章 旅游化与城镇化的相互作用机理	88
第一节 影响旅游化与城镇化形成发展的共同因素	88
第二节 旅游化对城镇化的作用	117
第三节 城镇化对旅游化的作用	131
第四节 旅游化与城镇化相互作用类型的类型	144
第四章 城镇化的测度	148
第一节 城镇化的评价指标及方法	148
第二节 城镇化发展水平关联度分析	157

第三节	城镇化构成要素的发展变化趋势	160
第四节	城镇化发展水平的时空演变	183
第五章	旅游化的测度	195
第一节	旅游化的评价指标与方法	195
第二节	旅游化发展水平关联度分析	203
第三节	旅游化构成要素的发展变化趋势	207
第四节	旅游化发展水平的时空演变	222
第六章	中国旅游化与城镇化关联协调实证分析	233
第一节	旅游化与城镇化的关联度分析	233
第二节	旅游化与城镇化相互作用的因果关系与定量模型	235
第三节	旅游化与城镇化协调发展模型的构建	243
第四节	中国旅游化与城镇协调发展度的时空变化	245
第七章	中国旅游化与城镇化协调发展的类型与发展方向	256
第一节	旅游化与城镇化良性互动协调发展型	257
第二节	旅游化与城镇化互动发展初步协调型	261
第三节	城镇化与旅游化互动萌芽低度协调型	282
参考文献		297
后 记		298

第一章 绪论

第一节 研究问题的缘起

一、研究背景

(一)世界城镇化与中国城镇化

1. 世界城镇化与中国城镇化发展水平

在 19 世纪以前,人类社会经过几千年的发展,世界人口只有 10 亿,1800 年城市人口比重也只有 3% 左右。第一次工业革命是世界城镇化迅速发展的推进剂,到 1900 年,仅仅 100 年的时间,城市人口的比重就迅速上升至 14%。到 2000 年,世界人口已经达到 60 多亿,而其中城市人口比重已经达到 47% (UNFPA, 2007 年世界人口状况报告),2008 年世界城市人口已经历史性地超过农村人口 (UNFPA, 2008 年世界人口状况报告)。联合国人口基金会报告,在 2011 年 10 月 31 日之前地球总人口数已经突破 70 亿,全球约有 1/2 的人居住在城市里;到 2050 年,全球人口将达到 90 亿,城市人口将达到 64 亿,城市化率达到 70% 左右,到那时会有 2/3 的人口住在城市里。城市是现代经济中最具有活力的区域,城市化是未来相当长一个阶段内经济增长的重要推动力。^[1]

表 1-1 世界城市化进程(1800—2010 年)

年份	总人口(百万)	城镇人口(百万)	城镇人口所占比重(%)
1800	978	50	5.1
1825	1100	60	5.4
1850	1262	80	6.3
1875	1420	125	8.8
1900	1650	220	13.3

续表

年份	总人口(百万)	城镇人口(百万)	城镇人口所占比重(%)
1925	1950	400	20.5
1950	2501	724	29.0
1960	2986	1012	33.9
1970	3693	1371	37.1
1980	4450	1764	39.6
1990	5246	2234	42.6
2000	6124	2854	46.6
2010	6994	3623	50.9

数据来源:1800—1990 年数据来源为周一星著《城市地理学》,商务印书馆 1999 年版,第 78 页;2000 年、2010 年数据来源为《国际统计年鉴》。

■ 总人口年均增长率(%) ■ 城镇人口年均增长率(%) □ 城镇人口所占比重年均增长率(%)

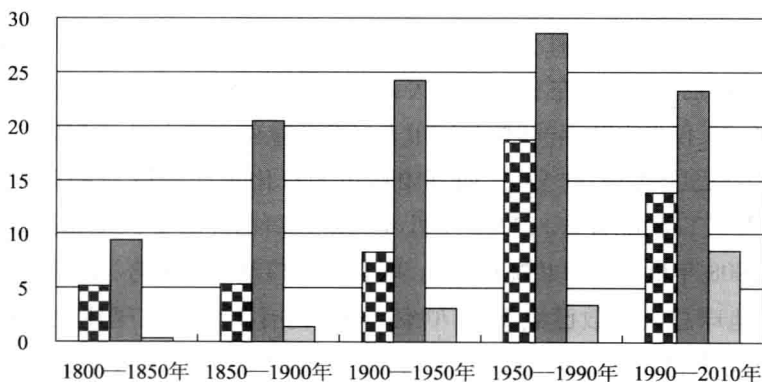


图 1-1 世界城镇人口增长速度演变过程(1800—2010 年)

数据来源:1800—1990 年数据来源为周一星著《城市地理学》,商务印书馆 1999 年版,第 78 页;2000 年、2010 年数据来源为《国际统计年鉴》。

美国经济学家、诺贝尔经济学奖获得者约瑟夫·斯蒂格利茨曾经提出,中国的城镇化和以美国为首的高科技产业革命是影响人类进程的两大关键性因素。根据世界城镇化公理性曲线“诺瑟姆曲线”,当城镇化率超过 30%,在 30% 至 70% 之间,是城镇化加速发展阶段。根据国家统计局数据,中国的城镇化水平从 1980 年的 19% 跃升至 1998 年的 30%,此后 15 年以平均每年 1.4 个百分点的速度递增。《中国城市发展报告(2011)》公布,2011 年中国城镇人口历史性地超过

了农村人口,城镇化率达到 51.27%,联合国预计至 2025 年将达到 59%。

表 1-2 2000—2011 年世界与中国城市人口比重

单位:%

	2000 年	2001 年	2002 年	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年	2011 年	2012 年
世界	46.6	47.2	47.6	48.0	48.4	48.8	49.1	49.5	50.6	51.0	51.5	52.0	52.4 (预测)
中国	36.2	37.7	39.1	40.5	41.8	43.0	43.9	44.9	45.7	46.6	49.9	51.3	52.6

数据来源:各国国际统计年鉴、各年中国统计年鉴。

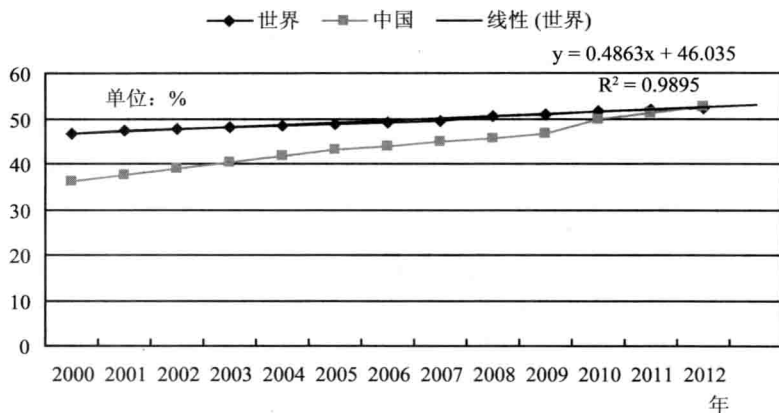


图 1-2 2000—2012 年世界与中国城镇人口比重

分别使用线性、对数、多项式、乘幂、指数、移动平均模型,对世界城镇人口比重发展趋势进行拟合,发现线性模型拟合程度最高, R^2 值为 0.9895,拟合程度较好。虽然 2012 年世界城镇人口比重统计结果尚未公布,按照线性模型预测 2012 年世界城镇人口比重应为 52.4%,2012 年中国城镇人口比重已经达到 52.6%,也就是说,到 2012 年中国城镇人口比重已经与世界平均水平持平甚至超过世界平均水平。中国正经历着世界最大规模城镇化过程,亟须探索工业化、城镇化与其他产业协调发展的新路径,通过关联性强的产业带动作用实现城市支持农村、城市反哺农村,促进农民增收,加强农村基础设施建设和提升公共服务质量。

2. 中国城镇化的基本矛盾

中国现在进行的城镇化,是史无前例的。过去的 10 多年,是中国城镇化发

展最快的10年。未来30年到40年的时间内,大约要有4到5亿农民进城,而城市的空间、生态环境承载力以及吸纳劳动力能力都是有限的。因此,中国城镇化的基本矛盾是乡村对庞大的剩余劳动力的推力和城镇有限的容纳力之间的矛盾。要解决这个根本矛盾,不仅要通过经济发展为城乡居民创造更多的就业岗位,也要通过推进城乡居民享受基础设施、公共社会服务的均等化,使城乡居民公平地享受现代文明生活。农村剩余劳动力需要将就地转移和异地转移结合起来,从城乡统筹发展的角度来看,通过就地和就近转移实现就业是解决农村剩余劳动力的有效途径。^[2]中国农村剩余劳动力的转化需要经历两个过程,首先是非农化,然后是市民化。通过旅游产业发展创造大量的城乡就业机会,实现农村剩余劳动力的就地就近非农化,再逐步实现市民化,充分发挥城镇对农村发展的带动作用。通过旅游化发展完善城乡基础设施,密切城乡之间社会经济联系,推动城乡公共社会事业发展,保护城乡生态环境。也可以通过旅游产业发展改变当前农业生产方式,繁荣农村经济,更好地发挥城镇对农村发展的带动作用,更好地实现农村对城镇的支持作用。

3. 城乡二元结构与“三农”问题的解决

城镇化问题、缩小区域间经济发展差距、从根本上解决“三农”问题,都是中国21世纪面临的巨大挑战。城市化是一个社会过程,社会系统既是载体也是主体,中国社会结构最大的特征是城乡二元结构^[3],城乡二元结构系数已经平均高出1:3,城乡差异、贫富差异和区域差异都处于较高的数值^[4],城乡二元结构问题仍然没有得到改善。城镇化过程不仅是农村人口向城镇的集聚过程,也是农业改革粗放低效的经营方式实现现代化;农村改变贫困落后、基础设施和公共服务水平低下的生活环境,使农民与城市居民同样平等地享受城市物质文明和精神文明的成果;农民转换传统的价值观念和生活方式采纳现代价值观念和生活方式的过程;同时还是城乡差别从小变大,又从大变小甚至逐渐消失的过程。因此,合理地处理城乡关系是城镇化的重要组成部分。

从2004年中央1号文件明确提出解决“三农”问题开始,自2004—2013年中央1号文件全部是关于解决“三农”问题的一系列政策,解决“三农”问题已经上升为中国现阶段最重大的国家战略。“三农”问题是现阶段中国经济发展过程中面临的重大基本问题之一。发展农村经济,实现农业产业化;加强农村基础设施建设,普及公共服务,改变农村贫困落后的面貌;提高农民素质,减轻农民负

担,增加农民收入,改善农民生活,缩小城乡差别,是关系国计民生的重大问题。中国城镇化、工业化与旅游协调发展的过程,实际上也是解决“三农”问题的过程。“三农”问题的实质是城市与农村发展不同步问题,结构不协调问题。“三农”问题的最终解决需要城乡协调发展,通过城镇化与工业化、农村现代化及其他产业的协调发展,在广大农村实现城市集约的生产方式、高效的生活方式、发达的物质文明和精神文明。旅游产业拉动消费作用强,产业关联性强,创造直接、间接就业机会较多,并且就业门槛相对较低,是实现“一产”向“三产”转型、促进产业融合的有效途径。

(二)世界旅游产业的迅速崛起

现代旅游产业萌芽于 1800 年前后,第一次、第二次工业革命和第三次科技革命为旅游产业的发展提供了客观条件,经过 20 世纪的快速发展,旅游产业已经发展成为世界上最具发展前景的一个新兴产业。特别是“二战”后,相对较长时期和平稳定的发展环境,为世界经济迅速发展创造了有利条件,20 世纪 60 年代以来进入加速发展、高速增长阶段,逐渐成为当今世界上发展前景广阔、产业规模庞大的新兴产业之一。^[5]根据世界旅游组织统计,1950 年,国际旅游人数仅有 2520 万人,国际旅游收入约 21 亿美元;到 2010 年,国际旅游人数已经上升至 9.4 亿人次,国际旅游收入 9190 亿美元。从国际旅游收入来看,近 60 年来旅游产业年平均增长率为 10.69%,增长速度明显高于其他产业。

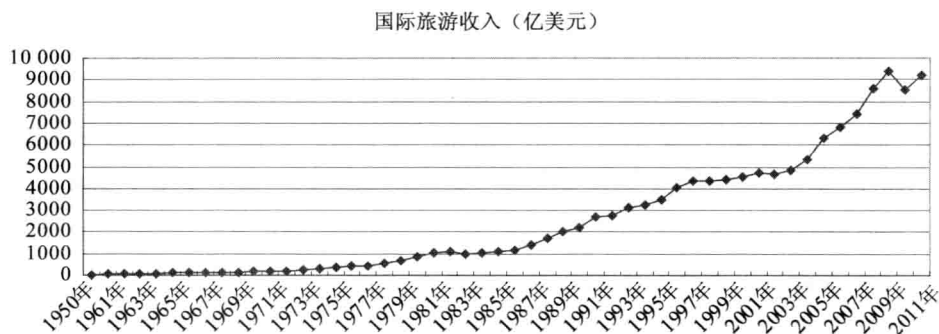


图 1-3 国际旅游收入变化趋势(1950—2011 年)

数据来源:世界旅游及旅行理事会研究报告——《2011—2021 旅游业经济影响报告》。

国际旅游人次（百万人）

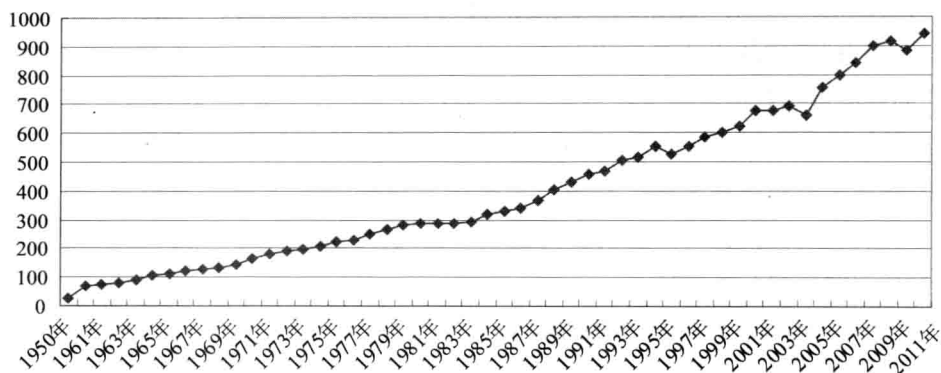


图 1-4 1950—2011 年全球国际旅游人次

数据来源：世界旅游及旅行理事会研究报告——《2011—2021 旅游业经济影响报告》。

据世界旅游组织(WTO)及世界贸易组织(WTO)统计资料显示,自1900年以来,旅游产业在国际收入方面已经超过石油产业、汽车产业、机电产业等产业的国际贸易收入,成为世界第一大产业。2009年世界旅游产业研究报告显示,旅游产业总收入占世界GDP总量的9.6%,进一步巩固了旅游产业作为世界第一大产业的地位。

2008年、2009年全球国际旅游收入分别为11394亿美元、10185亿美元(数据来源于《国际统计年鉴》2011、2012年)。另据联合国贸易和发展会议统计,2009年国际货物贸易中,石油出口额为16886.14亿美元,汽车出口额为7737.43亿美元,钢铁出口额为3254.55亿美元。旅游产业不仅已经成为服务贸易中最重要的产业,而且已经超过了汽车和钢铁,仅次于石油贸易,成为世界上规模十分巨大的跨国贸易。

1. 旅游产业在世界经济体系中占据重要地位

根据世界旅游组织(WTO)统计数据,截止到2010年,世界旅游产业经济总量占全球GDP比重的10%以上,旅游投资占世界投资总额的12%以上。世界旅游及旅行理事会总裁斯考希尔在《2011—2021 旅游业经济影响报告》中指出,未来10年里,世界旅游产业对全球GDP的直接贡献每年将达到4.2%,约每年增加9.2万亿美元的GDP,并创造6500万个就业机会(数据来源于世界旅游及旅

行理事会研究报告:《2011—2021 旅游业经济影响报告》)。此外,旅游产业对世界各国政府的税收也产生重要影响,早在 1996 年全球旅游业总税收就达到 6530 亿美元,占到全球税收总额的 10.4%。从经济总量、投资、就业、税收等方面足以体现旅游产业在世界经济体系中的重要地位。

2. 旅游实现大众化,成为人们的基本生活方式

经济社会的发展使人们的收入增加,科学技术的发展提高了劳动生产率,使人们有了更多的闲暇时间,人们生活水平逐渐提高。在收入以及闲暇时间增多的条件下,人们对生活质量的要求也越来越高,旅游作为一种休闲娱乐方式成为提高生活质量的最佳选择之一。在经济全球化的影响下,国际旅游成为时代潮流,并在许多国家展开。据世界旅游组织(WTO)统计资料显示,2012 年全球国际旅游人次达到了 10.35 亿人次。在国际旅游广泛开展的同时,国内旅游也得到快速发展。以中国为例,2012 年国内旅游人次达到 29.57 亿人次,人均出游 2 次。通过旅游人次的发展变化可以看出:旅游已经实现大众化,成为人们的基本生活方式。

3. 国际旅游市场的重心正向东方转移

从国际旅游目的地的区域划分上看,欧洲和北美长期以来一直是国际旅游市场上最受欢迎的两大旅游目的地,20 世纪 80 年代以前,欧洲和北美的接待人数和旅游收入均占到世界总量的 90% 左右。但随着经济全球化和一体化的不断发展,国际旅游市场也发生了重大变化:欧美地区国际旅游市场份额不断缩小,亚太地区国际旅游市场份额不断扩大,非洲、中东、南亚国际旅游市场份额也有所上升,国际旅游市场逐渐形成了由欧洲、北美、亚太、非洲、中东、南亚组成的六大国际旅游市场格局体系。世界旅游组织(WTO)统计数据显示,2010 年亚太地区国际旅游人数约有 2 亿人次,占全球国际旅游人次的 20%;据预测,到 2020 年将达到 27.3%,表明国际旅游市场的重心正在向亚太地区转移。

4. 旅游消费需求向多元化方向发展

旅游消费需求不仅受客观因素的制约,还受主观因素的影响。旅游产品价格、旅游交通条件、个人价值观念、收入水平、闲暇时间、兴趣爱好、受教育程度等,是影响旅游消费需求的主要因素。随着旅游业的不断发展,人们的旅游消费需求也从单一观光旅游向休闲度假型、商务会展、修学奖励、高科技体验等多元化方向发展。当今,旅游消费需求在多元化发展的方向下,国际旅游表现出以下

发展趋势:在消费内容上呈现出多样化、综合化的趋势;在消费习惯上表现出体验化、个性化的趋势;在消费倾向上显现出返璞归真、生态化的趋势;在消费形式上体现出普及化、大众化的趋势。

城镇化与旅游业历史发展的经验证明,旅游是城镇的一项基本职能,通过发展旅游产业来促进城镇经济发展的实例在世界各国普遍存在。特别是 20 世纪后期,旅游业的迅速发展引起了西方发达国家的广泛关注,并使它们认识到旅游是推动城市化发展的一种重要动力。如美国的拉斯韦加斯、奥兰多,澳大利亚的黄金海岸、阳光海岸,法国的尼斯,墨西哥的坎昆,泰国的帕塔亚,古巴的巴拉德罗,中国的丽江、张家界、黄山、青岛、桂林、曲阜、武夷山、三亚等城市,旅游产业已经成为推动其城镇化发展的重要动力。与此同时,城镇也为旅游产业的发展提供了客源和旅游资源。与农村居民相比,城镇居民收入较高,但是工作和生活环境相对封闭单调,竞争压力巨大,因此,他们更渴望通过外出旅游实现增长见闻、缓解压力、情感交流、实现自我等目的,城市为旅游市场创造了大量客源。同时,城镇区别于广大农村地域,因此其本身就是一种重要的旅游资源,由于历史、文化、地域的不同,众多城镇都有自己的特色,吸引了众多旅游者前来度假游览。在旅游活动开展过程中,不仅直接带动了城镇餐饮、住宿、交通、商业、娱乐等部门的发展,为这些部门创造了直接收益,也促进了与旅游产业相关的第一、第二、第三产业中 100 多个相关行业的发展。由此可见,旅游产业与城镇化的关系十分密切,其作用贯穿于二者互动发展的全过程。旅游产业的快速发展以及城镇化发展水平的不断提高与城镇化,使旅游产业与城镇化协调发展成为二者关系研究的最终目的。

二、研究依据

(一)城镇化特征及发展趋势

1. 世界城镇化的特征及发展趋势

(1) 世界城镇化发展的主流转向发展中国家

欧美发达国家的城镇化经过 19 世纪中期至 20 世纪 70 年代的快速发展,到 70 年代末城镇化率达到 75%,城镇人口远超过农村人口,城镇化进入注重质量的低速发展时期。目前,欧美地区发达国家的城镇化水平远高于发展中国家的城镇化水平,但其发展速度缓慢;而发展中国家城镇化发展水平较低且内部差异

较大,表现出显著的城乡二元结构。在经济全球化以及科学技术快速发展的影响下,发展中国家城镇化逐步进入高速发展时期,发展中国家的城镇化已经成为世界城镇化发展的主流。^[6]新时期世界城镇化水平提高的主要支撑力量是发展中国家的城镇化。

(2)城市功能由生产向生活、生产、生态和谐发展转变

工业革命后,世界城镇化速度得到大幅提升,工业生产成为城市的核心和动力,诞生了大量生产型城市,随之而来的便是城市面貌单一刻板、缺乏特色与活力,城市环境污染严重、市民生活条件恶化、城市文化淡漠。随着世界经济的不断发展、“以人为本”的城市规划建设理念的普及以及人们环保意识的觉醒,世界城市功能开始发生了重大改变,城市建设理念由单一的强调生产,转向注重生活、生产、生态和谐发展。

(3)城乡产业一体化与服务化

经过近两个世纪的发展,世界城镇化向着城乡产业一体化和服务化方向发展。城乡产业的布局在欧美发达国家备受关注,在城镇化发展过程中为促进城乡产业的共同发展,逐步构建城乡一体、梯度布局、三次产业协调发展的产业格局。当工业化发展到一定水平后,第三产业便会快速发展并逐渐成为支撑经济发展和推进城镇化的主要动力,同时城乡产业结构也受到第三产业特别是服务业的影响,推动城乡产业结构的优化升级。第三产业特别是服务业在城乡产业格局中的地位越来越重要,在城镇化水平较高的城市中,国内生产总值中有一半以上是由服务业所贡献的。目前,纽约、东京等世界城市的第三产业比重都在80%以上;北京2010年第三产业占GDP比重已经达到75%,居全国首位;上海也已经达到57%。城镇化发展的主要动力由第二产业转向第三产业,19世纪70年代到20世纪70年代的100年间,美国城镇化水平的提高主要是靠第三产业的发展带动的,其贡献份额达到80%以上。^[6]

2. 中国城镇化的特征及发展趋势

(1)城市型国家的出现与发展

世界著名经济学家约瑟夫·斯蒂格利茨曾经提出,中国的城镇化是21世纪对世界影响最大的事情之一。规模大、背景复杂、受益人口多、问题突出,是中国城镇化的典型特征。林乔治(George Lin)也认为,城市规模的快速增长是中国城市化的一个重要特征。^{[7]-[8]}2011年中国城镇化率将达到51.3%,城市人口数量

已经超过农村人口数量,中国正式进入城市型国家行列。^[9]中国的城镇化正处于关键时期,城镇化为经济、社会、环境等各个领域带来发展机遇,同时也会带来各种问题和挑战。在城镇化发展过程中,必须把握机遇,克服困难,为中国城镇化创造良好的发展环境。^[10]

(2) 城镇化模式与目标的转变

过去中国城镇化的主要任务是扩大规模,因此,传统城镇化模式主要体现为粗放扩张型。在工业化推动下,城镇人口规模的迅速增长、城镇空间无序膨胀、资源大量消耗、城镇环境显著恶化,这种只重规模的发展模式导致的各种城市问题开始出现并大有加剧趋势。为了解决这些问题,促进城镇化健康发展,未来城镇化的主要任务已经转变为优化结构和提高质量阶段。未来城镇化模式则需要的是资源节约、环境友好、经济高效、社会和谐、城乡互促共进、大中小城市和小城镇协调发展、个性鲜明的城镇化,城镇化的目标应该调整为“适度的城镇化增速”“投资环境的改善”和“人居环境质量的提升”。^{[11]-[12]}中国经济正处于全面提升转型的新阶段,在这一时期,调整经济结构,不断提高服务业在国民经济中的比重;转变经济增长方式,改变目前经济发展中重投资轻消费的状况;加快城镇化建设步伐,推进新农村建设,统筹城乡发展;保护生态环境,实现经济的可持续发展;关注民生,扩大就业,努力缩小收入差距,实现社会公平等问题,都是未来几十年甚至更长时间中国经济社会发展中需要着力加以解决的重要内容。

(3) 城镇综合承载能力弱

城镇综合承载能力由经济承载力、社会承载力、环境承载力、资源承载力等构成,是对城镇就业水平、人口容量以及居民生活质量的综合反映。城镇综合承载力涉及面广,对城镇化发展水平的提高影响较大。目前,中国城镇化面临着城镇综合承载能力低的重大问题。为此,党中央根据实际情况提出,从转变经济发展方式、统筹城乡发展、提高管理水平、转变政府职能等方面,努力提高城镇综合承载能力的要求。

(4) 产业结构有序演变是城镇化的重要动力

经济发展是推动国家和地区城镇化发展的第一动力引擎,城镇化的发育必须依托城市产业结构的演进,这是现代城市化与传统城市化的根本差异所在。现代城市化不仅仅是人口的城市化,更是区域经济的城市化。区域产业结构有序演变与城市化间存在着相互作用的关系,区域产业结构的有序演变必然带来