

東北研究叢書



東北列強

陳叔兌編・中華書局印行

東北研究叢書

東北與列強

陳叔兌編

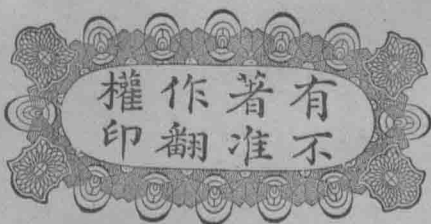
中華書局印行

民國二十一年五月印刷
民國二十一年五月發行

東北研究
東亞書局
北與列強(全一冊)

◎ 定價銀五角

(外埠另加郵匯費)



有不准著作權印

編者 陳叔兌

發行者 中華書局

印刷者 中華書局

印刷所 中華書局

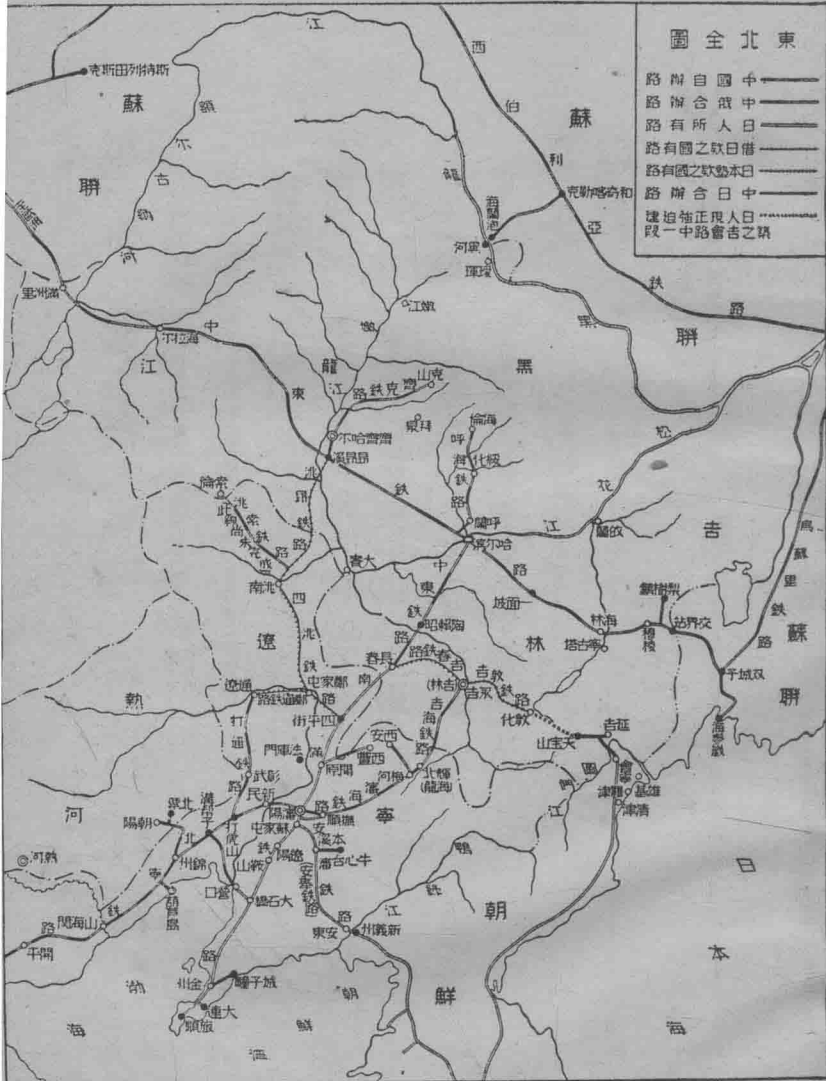
總發行所 上海棋盤街 中華書局

分發行所 中華書局

北平天津張家口石家莊邢台保定
濟南青島太原開封鄭州西安蘭州
成都重慶長沙常德衡州漢口南昌
九江安慶蕪湖南京徐州杭州溫州
福州廈門廣州汕頭潮州梧州雲南
遼寧吉林長春香港新加坡

東北全圖

- 路辦自國中
- 路辦合俄中
- 路有所人日
- 路有國之款日借
- 路有國之款熱本日
- 路辦合日中
- 據迫強正現人日
- 段一中路會吉之請



東北與列強目錄

第一章 導言……………一

第二章 第一時期（一八九五——一九〇五年）……………二

第一節 馬關條約與三國干涉還遼事件……………二

第二節 中俄密約與中東路之敷設……………四

第三節 旅大之租借與中東路支線之建築……………六

第四節 英俄協定與門戶開放宣言……………八

第五節 英德協定及中俄密約之推移……………一〇

第六節 英日同盟之成立……………一四

第七節 俄國撤兵交涉之經過……………一六

第三章 第二時期（一九〇五——一九一五年）……………一九

第一節	朴資茅斯條約	一九
第二節	中日滿洲善後協約	二一
第三節	滿鐵會社與關東都督府之設立	二三
第四節	哈利門之收買滿鐵運動	二五
第五節	滿洲各路中立問題	二八
第六節	錦愛鐵道問題	三〇
第七節	四國銀團與六國銀團	三四
第八節	中日間交涉各案	三六
第九節	中俄間交涉各案	四一
第十節	日英同盟之推移	四三
第十一節	日本與美俄法三國間之協約	四六
第四章	第三時期（一九一五——一九二一年）	四九

第一節 二十一條事件……………四九

第二節 關於東北之中日借款交涉……………五三

第三節 日俄協約與祕密同盟……………五六

第四節 藍辛石井協定……………五七

第五節 中日軍事協定……………六〇

第六節 環繞中東路之中日美俄交涉……………六三

第七節 新銀行團成立與滿蒙除外……………六六

第五章 第四時期（一九二一——一九三一年）……………七〇

第一節 華盛頓會議與日本在東北之利權……………七〇

第二節 華盛頓會議與中東路……………七七

第三節 四國協約與日英同盟及日美協約之廢棄……………八一

第四節 中俄協定……………八四

第五節	中東路糾紛·····	九一
-----	------------	----

第六節	東北事件·····	九七
-----	-----------	----

第六章	結論·····	一〇一
-----	---------	-----

第一節	第一時期之總結·····	一〇一
-----	--------------	-----

第二節	第二時期之總結·····	一〇五
-----	--------------	-----

第三節	第三時期之總結·····	一〇八
-----	--------------	-----

第四節	第四時期之總結·····	一一二
-----	--------------	-----

第五節	東北之展望·····	一一四
-----	------------	-----

東北與列強

第一章 導言

東北北界赤俄，南鄰強日，或則挾異說以相侵凌，或則憑舊勢以相迫脅，故東北之外交問題，日益繁重；且東北之外交，不僅限於東北，實爲我國存亡之關鍵，亦實世界和平之樞紐。日本之大陸政策，俄國之遠東問題，皆以東北爲目的地；美國更標榜『門戶開放』與『機會均等』主義以相抵制；今日之東北，其地位之重要，不亞於歐戰前之巴爾幹；東北問題爲第二次世界大戰之導火線，似非臆測之言。本書所述，即爲列強爭奪東北之經過，始於一八九五年之中日戰爭，迄於一九三一年之東北事件；數十年來，列強鉤心鬥角，以遂其縱橫閉關之能事；吾國逆來順受，而極其喪權辱國之慘痛；衡諸本書之內容，實無異爲一部東北外交失敗史也。本書爲行文便利計，分爲四期敘述；即第一時期自一八九五年之中日戰爭，至一九〇五年之日俄戰爭；第二時期自一九〇五年之日俄戰爭至一九一五年之歐洲大戰；

第三時期自一九一五年之歐洲大戰至一九二一年之華府會議；第四時期則自一九二一年之華府會議至一九三一年之東北事件；而殿以東北之展望，以爲全書之結論焉。

第二章 第一時期（一九〇五年）

第一節 馬關條約與三國干涉遼遼事件

一八九四——九五年中日戰爭之結果，中國派李鴻章赴日本馬關與伊藤博文締訂條約；此卽所謂馬關條約是也。約於四月十七日成立，全文共十一條，定期一九九五年五月八日換印；約內除規定開闢商埠、撤退日軍、交換俘虜及停止戰爭外，中國承認朝鮮爲獨立自主國，永遠割讓台灣、澎湖列島及奉天省南部遼東半島等地並賠償軍費二萬萬兩。

當該約正在進行之時，俄國當局注意最深，其後該約草案由北京政府轉達聖彼得堡，俄政府始悉日本有割讓遼東半島之要求；俄國以渴望太平洋不凍港已久，今竟爲日本捷足先得，深爲驚動；於是亟謀所以干涉之道；其時適法國在歐洲欲對抗德國，乃與俄國締結同盟；俄遂借此機會誘致法國艦隊欲對日本武力干涉；而當時德皇威廉第二正懼法俄同

盟之成立，爲欲求好俄國以牽制法俄同盟，遂亦加入俄國干涉日本奪遼。當時德國並邀意、英兩國加入，但未得贊助。四月廿二日，俄、法、德三國駐日公使遂分別向日本提出覺書，該項覺書之內容，三國俱大同小異，略謂：「查閱貴國與中國之和約草案中，貴國有領有遼東半島之規定，此項規定，不僅有危及中國首都之虞，且足使朝鮮獨立爲有名無實，於將來遠東之和平上有極大障礙，本政府以友誼的態度勸貴國放棄遼東半島」云云。

日政府正在慶祝侵略之成功，靜候五月八日之換印，忽接此晴天霹靂之三國覺書，狼狽異常。當時曾有人建議乘戰勝餘威，堅不接受干涉，卒以三國海軍示威運動益形熾烈，除俄國軍艦已於三月中開到日本海多艘外，德、法兩國亦續派軍艦集中渤海口，日本自度若因拒絕干涉而與俄、法、德三國開戰，決無制勝之力，遂決意放棄遼東半島。

但日本在尚未表示放棄以前，一方面向俄國祕密交涉，以朝鮮方面准許俄國有某種滿足爲條約，請其鬆手；同時一方面請求英、美兩國之援助。但俄國態度崛強異常，英國則推稱英國酷愛和平與日本固極好感，與俄、法、德三國亦無惡感，不願袒護日本。美國聲稱不願

轉入漩渦，日本無法，只得忍聲吞氣，於四月三十日照覆三國，自願接受勸告，放棄遼東半島；惟欲以增加賠款爲交換條件。五月九日，俄國遂覆照稱贊並慶和平，德、法兩國亦次第照覆。十一月八日，日本派駐華公使林董與李鴻章重訂交還遼東半島協約，約內載明日本允予取消馬關條約第二條第一款所載土地之割讓，中國爲補償交還土地之報酬起見，允於八日內交日本庫平銀三千萬兩。

三國干涉之結果，中國僥倖免奉天南部遼東半島之割讓，但增加賠款三千萬兩，合馬關條約之二萬萬兩，共計應繳賠款二萬萬三千萬兩。

第二節 中俄密約與中東路之敷設

在馬關條約正在進行之時，俄國駐華大使喀西尼與清廷進行中俄密約；三國干涉遼之實現，該密約有以促成之。

翌年（一八九六）六月，俄皇尼古拉第二行加冕禮，李鴻章乘機攜密約草案前往俄京，藉表援華抑日之謝意，並促密約之成立。李鴻章抵聖彼得堡後，即遞呈信狀，申賀登極，並

隨同俄皇赴莫斯科參與加冕禮。但李氏之重要使命，係與俄外交部長洛伯諾夫談判密約；當時俄財政部長徵德亦參與機宜；俄國在我東北鐵路建築權之獲得，徵德之力居多。

該約卒於九月廿八日由中國政府批准，全文六條，定期十五年有效；全文以對日軍事攻守同盟爲骨子，除兩國兵力糧食之互相援助及和戰一致外，中國並允俄國建築鐵路，通過吉、黑二省，直達海參崴並規定該路運輸事項。

同年九月，俄國遂根據此項密約，與中國訂立華俄道勝銀行契約，此外，又訂立東省鐵路合同十二款，該合同規定：東省鐵路由華俄道勝銀行建造經理；而另立一公司，名曰中國東省鐵路公司，所有股票祇准華俄商民購買。貨物由俄經此路往中國或由中國經此路往俄者，照各國通商稅則減三分之一交納，運往內地則仍交子口稅，中俄應在此鐵路交界兩處各設稅關，中國軍隊得自由通過該路，自路成開車之日起滿八十年後所有鐵路及產業全歸中國，毋庸給價，又從開車之日起三十六年後，中國可給價收回。

其後，中國政府以財源竭蹶無力繳付日本賠款，乃與英國談判一萬金鎊之借款，事被

俄國所知，立加阻止，並自願代中國籌措款項，向法國募借金法郎四萬萬，年利四釐，由俄政府負擔保償還之責；但英國借款談判，後亦成立，由匯豐及德國銀行借得一千六百萬金鎊，年利五釐。

第三節 旅大之租借與中東路支線之建築

俄國自獲得中東鐵路建築權後，於陸路行軍已獲保障，但海路軍港，海參崴因入冬結冰，不能使用，欲在中國北部獲一不凍港，而其心目中之海港，即爲遼東半島之旅順港。

翌年（一八九七）十一月，德國藉口傳教師被殺，侵入青島，租借膠州灣爲軍港，更予俄國以一刺戟，遂於一八九八年三月，將艦隊集中旅順，令駐華代理公使拍蒲洛夫向清廷提出請求書，謂中國政府前經允許俄國冬季得在膠州灣停泊軍艦，今該灣已被德租借，俄國應租借旅順口以爲交換，清廷以已允德租膠州灣於前，對於俄國之要求，情難推却。同時俄政府又進而要求建築中東路延長線，直達旅大，亦由清廷允可。三月廿七日，訂立旅順大連租借條約，該約全文九條，言明租借旅順、大連灣及附近洋面，境線四至將來重行規定，以

二十五年爲期，租借區內由俄國委任一人指揮海陸軍兼理地方行政；租借區與奉天省交界之處，設中立區地方，行政由中國治理；但中國軍隊之開入，須得俄國同意；旅順口爲中俄兩國專用之軍港，大連灣則開作各國商港；俄國在租借區內得設軍事防禦工程及航海標誌，中東路延長線得築至大連灣。

同年四月廿五日，中俄兩國重訂關於劃定界線之續約，規定旅大租借地其北界應從遼河西岸亞當灣起穿亞當山背，至遼河東岸貔子窩灣北盡處止劃一線，線以南之水陸爲租借地域，金州（旅大原屬金州廳）之行政及警察權歸中國，然中國舊屯軍隊悉撤金州之外，改置俄兵；自遼河之西岸蓋平河口經岫巖城、小洋河至大孤山港劃一線，線以南至租借線界爲中立地。

俄國之租借旅大，最感不滿者，乃爲日本。蓋旅大乃日本在馬關條約中已得之物，因三國干涉不得不忍痛放手，而俄國以當時干涉者之地位，今竟自冒不韙，奪此土地，日本對之當然心有不甘，遂向俄提出質問；俄答稱租借係暫時性質，不能與割讓並論。日本雖尙欲有

言，卒以未已成舟，祇得默認。

其次爲英國，但當英國正欲發言之時，俄政府即向英國駐俄公使奧克諾爾聲稱：俄之佔領旅大，乃以海參崴正在冰凍，故暫時假作冬港；其後適偶有英艦愛斐日尼亞號駛入旅順，駐英俄國公使司泰爾即向英政府通告，俄政府對於英艦入旅，表示不快；英政府雖反覆與辯，卒無結果；英艦終於退出旅順；英之租借威海衛爲軍港，其決心即基於此。

第四節 英俄協定與門戶開放宣言

自德國租借膠州灣（一八九七）、俄國租借旅大（一八九八）以後，英國亦於一八九八年六月租借威海衛，法國於一八九九年十一月租借廣州灣；我國重要海港，被佔殆盡；不僅如此，每次海港之租借，各國必於暗中獲得附近鐵道之敷設權，英政府鑒於列強勢力深入內地，於自己勢力範圍之長江流域，頗有不利；即於一八九八年與中政府約定不准割讓長江流域並將該區域之鐵路建築權固握掌中；但以列強之中，俄國對華之侵略最爲積極，彼時雖尙限於關外之東北，難保將來不伸入關內；於是於一八九九年四月與俄訂定協

約約定：(1)俄國不准在長江流域要求鐵路建築權並對於英國在華鐵路之建築不加妨害；而(2)英國亦不在長城以北要求鐵路建築權並不妨害俄國在華鐵路之建築；該約成後，英國自動放棄京奉線新民屯以東之鐵路建築權。

當此之時，美國因戰勝西班牙，奪得斐列賓，乃一翻向來對遠東不干涉之主義，而積極謀奪取中國市場。

但中國市場，列強之利害關係，錯綜繁複，競爭甚烈；利害衝突，日益顯著，對於美國商權之擴張，妨害甚多；美國國務卿赫約翰氏爲應付此種局面以保護其本國之商權計，遂竭力運動緩和列強在華之利害衝突，避免和平之破壞，提議開放中國門戶，使列強對於中國商業，有機會均等之利益。赫約翰本此原則，於一八九九年九月訓令駐英、法、德、俄、意、日等公使，向各駐在國發表開放門戶之宣言，其內容分下列三點：

(1) 門戶開放政策實施後，列國對中國仍得有保留事項，關於「利益的範圍」內或「租借土地」內之條約港或既得利益，不加干涉。