

東方文庫續編

蒙古與新六省

王雲五  
主編

東方雜誌  
三週紀念  
社十周年  
紀念刊

商務印書館發行

# 外蒙的見聞

畏之

## 緒言

外蒙自蘇俄操縱獨立後，除了些頭腦簡單，糊塗不清之買賣人外，誰也不能進去，故外蒙差不多成了謎樣的地方了。雖然近來的報紙都常有外蒙之消息登載，但只不過其中之一二，皮毛上談談而已。這塊黃沙白草，荒僻人稀的地方，現在已經爲人所注意了，蘇俄固不必講，東鄰的日本無時不在虎視眈眈中，甚至遠處西半球的美國也因滿洲問題而聯注及她。人們既這樣的注意她，可是外蒙現在裏面的情形怎樣，這個謎尚未見有人解答，縱有，也是答得不完全，一些零零碎碎而已。我前時幸得有機會到過外蒙，時間之距離尙不久，故我現在將外蒙的謎解

答出來，使國人對於她的情形稍爲明瞭一些。可惜我留蒙時間不多，而且行動不能十分自由，兼以文字語言不懂，故關於外蒙文字上的材料不能得到（也不肯容易給人），只有將詢問他人和自己觀察出來的略爲一述。

### 一 去蒙之原因

這是一個夏天的時候，我從歐洲乘火車回國。當火車停在西伯利亞途中伊爾庫次克站時，三等客位中多來了一位年約五十餘歲的同胞，我們因異地逢同胞，不免大家傾談起來。誰知一談起來，就是從前我在北平時所認識的一間商店的老闆。別後，我去了歐洲，他則往新疆和外蒙經商了。這次他由新疆而出往外蒙，於是我們就談起新疆和外蒙的情形，尤其是外蒙的情形更令我發生興趣，於是引起我入蒙的想頭。因外蒙限制外人入口極嚴，故想得入蒙之護照極不容易，經我多次懇求他的幫助，於是到了上烏金司克站，他乃用他的手段和情面去託人

把我的護照領來。

上烏金司克是由俄入蒙孔道，是布利雅族蒙人的都會，蘇俄的自治邦，處於赤塔與貝加爾湖之間。從伊爾庫次克到此，車行約一天多。當車過貝加爾湖（傳爲蘇武牧羊時之北海）時，繞湖邊而行，經過五十餘山洞，約行十幾個鐘頭方得走盡。當時則見水平如鏡，一望無涯，湖邊有販賣熟魚者三五成羣，鄰湖諸山，仍有濛濛白雪在其頂上。從貝加爾湖行十幾個鐘頭，纔到上烏金司克。此地華僑不少，多做苦力，小買賣的也有，中國亦有領事館設立，從前馮玉祥聯俄時也設立一所交通機關，設主任一人而管理之。我們在此住了一天，乃在晚上乘小輪向外蒙方面去了。

## 二 入蒙的路徑

入蒙路徑，約有幾處，現在我大概將這幾處的路徑講出來，然後乃講由俄入

蒙這條路的情形。從國內入蒙的路徑：一爲由張家口，一爲由甘肅之寧夏，一爲從哈爾濱；從新疆入蒙那一路是最困苦，從俄入蒙的則最便利。由張家口若用汽車，四日可抵庫倫，用駱駝要兩三個禮拜，用牛車則要三個月。從前未有汽車時，唯一的交通器具就是駱駝與牛車，現在已多乘亦車，而運薄貨尚有牛車與駱駝的。蓋牛車與駱駝可以省費，如果貨物不是趕來應市的。有一次我遇着幾個拉牛車的『老鄉』剛剛運貨到庫倫，於是問他們這批貨行了多少時間，他們說：『差不多有三個月了。』他們每年往返至多三次，而所得的運費只不過六七元，至多十元，有時三四元亦不定。每人要管幾輛牛車，各車都是互相牽連，故路上管理尙易。然以數月風餐露宿的生活，有數輛牛車的資本，所得報酬只不過數元，可知北地平民生活之低微，謀生不易了。

由寧夏之路，要經過大戈壁，故多用駱駝。用汽車亦可，但要經過下雨之後。用

汽車至多十天便可到，用駱駝要兩個多月，且麻煩得很，要預備帳幕，燈火，食料等東西。從前馮玉祥聯俄時，所有接濟俱由此而行。至於由哈爾濱之路，是用汽車的，時間不多，交通也便，大概兩三天便可到，歐美之商品，多由此路輸入。新疆那一路是很少人往來，（往來的多由西伯利亞乘車轉入），聞犯人判決充軍的則行此路。這幾路的情形已簡單地略述了。現在我來講從俄入口的路徑罷。

由俄入蒙有兩種路徑：一種是直接坐汽車，一種是半船半車。如直接坐汽車則兩天或多些可到庫倫，否則要三天。但半船半車的徑路，只在夏天可用，冬日河水結冰，雖欲行而不可得。我們當時是採取水陸各半之路，~~這樣的~~路徑較爲舒服一點。在一天的夜裏，我們從上烏金司克乘火輪向恰克圖去。~~此河是色楞格河~~支流，故無風浪，水平不波。從上烏金司克到恰克圖約十五小時的水程，但這只到恰克圖碼頭而已。從碼頭要乘六七個鐘頭的馬車方得到市內。我們抵恰克圖

碼頭時適爲下午八時，故乘馬車所過的時間盡是夜裏，那時雖在盛夏期間，但在車中要穿皮衣，否則鼻涕時流，車冷脚痛。當時亦甚淒涼。

### 三 恰克圖與買賣城

恰克圖是俄國與蒙古接壤之地，我國在十六世紀時所訂之恰克圖條約，就是在此地了。此地距離買賣城甚近，不過坐二十分鐘的汽車便可趕到。華僑在恰地的也不少，他們非做苦力，即做小買賣。此地最特色的就是紅色的兵房特別多，一連有二十餘座，隨地都是兵士，這是在俄國境內所未見過的。據聞此城有二三萬駐防軍隊，可知俄國對邊防之注意了。我們在恰克圖等了兩天，乃有往庫倫之汽車。這種汽車是運貨的，人坐在行李貨物之上，也如貨物一般，殊覺不適。從恰克圖出口要經過稅關和國家政治警察處之嚴重檢查，得了檢過證乃可直行無阻。當車將到買賣城，在半途之中，已有蒙兵上前阻住要討護照檢驗，檢查過護照後，

乃將我們帶到稅關處將所有東西檢查一下，然後方得自由行動。聞蘇俄現擬從上烏金司克起築鐵路直達庫倫。若然，則俄蒙之交通更便。

買賣城約有二三百間店戶，商業俱操於華人與俄人手中，蒙人則除了一間蒙古實業銀行支店與合作社之外，絕不關事了。

#### 四 從買賣城到庫倫

從此曉行夜宿，在路過了兩夜才到庫倫。途中約百餘里有一站，站中有人販賣食物和茶水，以便旅客休息之用。一路都是崎嶇山道，羊腸小徑，幾百里都不見人烟，只有荒山白草，觸於吾人眼簾。間亦可見牛羊成羣結隊地在荒山中跑來跑去。忽然在荒郊中有很多帳幕，牛馬亦很多見到，這是庫倫之附近了。無何，見着一枝紅旗豎在一間房子之上的，這是庫倫稅關了。既見紅旗，幾疑我身仍在俄境，殊不知外蒙的國旗也是紅的，國徽也是星形，只沒有斧頭鐮刀。到了此地要受檢查

的麻煩，差不多被困一天，然後乃得自由行動。外蒙的檢查，尤其是庫倫的，爲我所走過的地方未曾見過的嚴酷。俄國的檢查本是比其他國家嚴重得多，但多少總有點西方人的色彩，舉動較爲文明些，且對於身體很少檢查，而所檢過的東西仍照樣放回。一到蒙地，尤其是庫倫，就把東方的文明表現出來。他們先把受檢查人困在一所臭味撲鼻，蒼蠅滿地的黑房子裏面，至少要困四五個鐘頭，然後那些蒙官老爺纔叫出來逐個檢查。不僅要將所有的行李亂翻亂拆，破亂得不堪，而且要將衣服脫得光光淨淨，赤身裸地體隨他檢查。從口，頭髮，而至屁股，陰毛，統統都要看過，沒有一點懷疑的東西找出來，然後釋放。若是字條書信，凡有字跡的紙張檢出來，就有受罪之虞。幸得這種情形，我們預先已經明白，故無事情發生。檢查後，領了一張檢過證，乃得入庫倫市，自由行動。這種檢查的方法只施於我國人，對俄國人却很隨便，這可明白其中的情形了。

## 五 庫倫一瞥

庫倫是外蒙的都會，這是舊時的名稱，現已叫做烏蘭巴圖爾哈圖了。所謂烏蘭乃是赤色，巴圖爾是英雄，哈圖是城市，這個名詞一氣講就是赤色英雄城，或赤勇城之意義。上面講過她以紅旗爲國旗，便可知其意義了。雖然她改了名字，但中國人仍以庫倫爲稱。此城有東西之分，故有東庫倫與西庫倫之別。一般人所講的庫倫都是西庫倫，因此地爲經濟政治之中心，故一般人皆注意於此，而由她代表全庫倫。東庫倫又名東營子，與西庫倫約距二三十里，從前此地商業頗爲繁盛，現則已市面蕭條，商店關門者居多。蓋因外蒙內亂時秩序大亂，商店受劫甚大，過後不能復原，尙留餘者亦多移於西庫倫了。全庫倫之人口約有五六萬人，在這幾萬人口中，華人佔了一半，其次則爲俄人，又其次則爲蒙人。這三種人所住的地方都自然而地成了一個區域，好像租界一樣。華人住的區域大，都是北方式的泥房

子，俄人則住洋房，蒙人則住帳幕——蒙古包——，若是有點錢且了染些俄國氣味的多住洋房，大概以政府中人物爲多。這是一件頗奇怪的事，凡到夜晚，若是華人走到蒙人區域，則他們的狗會成羣地向華人吠且走近來咬，反之亦然，故在庫倫居住，夜晚行路非常要小心。蓋蒙古之狗，世界上有名惡且毒的，所以常有咬死人之事。一到夜晚，整個城市都是一片汪汪的狗吠聲。

蒙古的社會是游牧的社會，這是誰都曉得的。我以為一定有人以為在這樣游牧社會的城市，必是淒涼孤寞。誰知竟出意料之外，牠已是一個有『現代化』的城市了，凡是我們在大都會所享受的東西，在此地多可享受；如西歐式的戲院，洋式旅店，餐館，各國各式的商品等，交通上比上海較文明的，就是沒有人力車，只是馬車與汽車。庫倫雖是一個現代化的城市，但因地理上之關係，常令初到之人頗覺不適。如氣候之不良，風塵之巨大，街道之骯髒，骨頭遍地，尿糞滿街，蒼蠅滿天，這些

都是令人討厭的。食水乃用郊外頗清之溝渠水，冬天則將冰塊取回屋裏融化而用之，故居民常有霍亂，痢症之發生。一日三變，早寒，午熱，晚凍，這是庫倫夏日之天氣。若遇天雨，有如初冬，棉衣固然要穿，有時也要穿皮衣。『大風起兮塵飛揚，』這是在庫倫常遇着的。若遇風起，人方走路，此人必要站定，待風稍殺，方能再行，因風起時，塵土吹個滿面，不能開眼，否則會有變瞎子之虞。但一下雨，則路途泥濘不堪，有行不得也哥哥之嘆。『天晴一爐香，下雨一缸醬，』這兩句話，可盡將庫倫之地方形容出來了。

## 六 經濟概況

### A. 地勢

凡欲明白一地之經濟狀況，必先要曉得該地之地勢。蓋地理之影響，經濟狀況因之有所不同，故未講外蒙經濟狀況之前，先講一講外蒙之地勢。

外蒙之地勢，東界黑龍江，東南一小部界遼寧，南界熱河，察哈爾，綏遠及寧夏，西南界新疆，西界俄領之塞密巴拉敦斯克省，北界俄領托木斯克，葉尼塞斯克，依爾庫次克等省。國境延長約一萬五千二百餘里，接於我國的雖有千五百餘里，然接於俄國的有三千里。據王金鉞中國分省地誌所載的面積數目爲四，八八六，四三二方里。據滿鐵俄人那本外蒙共和國所載則不過約二百萬方里。她的面積約當俄國的十五分之一，較之戰前英法德三本國總面積還大，等於中國面積九分之一。（中國面積合外蒙計算爲四四九，一七五，三六方里）大於日本者約二倍半。全境位於我國內地之極北，有戈壁大沙漠橫亙其南部，故外蒙全境係一有名的高原。

## B. 氣候

她既是處於一個高原的地方，故去海甚遠，所以發生大陸性氣候，寒暑皆烈。

上面講庫倫一日三時變之天氣，就可知其氣候是大陸性的。全境風多雨少，秋後更多西北風，八九月之交已漸飛雪。（岑參詩云：北風捲地白草折，胡天八月即飛雪。）冬期冰厚達五六尺，常冷至零度下五六十度，須至四五月之交，冰雪纔能融化。

### C. 產業

她的地勢和氣候，我們已經曉得了，那麼，她有什麼出產，亦容易明白了。照她的地勢和氣候看來，她的生產品當然很少，農業是很難，假如不用科學的方法；故除了游牧，其他都不相宜，所以她的出產多在於畜牧。雖然她有叢雜的山脈，高原的地勢，但是森林和野獸之生產，皆不甚繁盛。蓋外蒙因氣候嚴寒，雨水很少，故植物不繁，境內森林極少，只北部有之。至於畜類以牛，馬，駱駝，羊，及山羊五種爲最主要。而牛之中又分犂牛與蒙古產牛之別，故每年之出口皆以此等物與皮毛爲大

宗，這就她是的是產業。因他們之落後，故每年產業受自然支配過甚之損失很大。如冬天青草幾絕，家畜受飢而死的很多，尤其是小牲畜生於冬天，更不能免於一死。沒有防備豺狼之方法，致每年爲狼所斃之家畜很多，據人統計，年達數萬至數十萬。冬天太寒，受凍而死的牲畜也不少。至於家畜生了病，則無法可施，只有眼睜睜地看着牲畜一羣一羣地病死。因此，他們的財產，是靠不住的，常常有很多人，早上是富翁，晚間便變爲窮鬼了。

#### D. 家畜之數目

外蒙既以家畜爲產業，故外蒙所有家畜之統計是很重要的。他們有多少家畜呢？他們自己對於家畜的統計是很少，不過有些外國人常肯費點氣力去研究統計。外人對於外蒙家畜之統計，以馬，牛，羊等五種爲標準。如俄人的恰克圖鐵道敷設計劃會議的一位參加者謂，外蒙的家畜數目：有馬二千五百萬頭，牛二千萬

頭，駱駝二百萬頭，羊七千五百萬頭，合計一億二千二百萬頭。俄人的織物會社攸米爾茲倫登里氏則謂，蒙古的家畜數目，在二十世紀初期，馬千二百五十萬匹，牛七百五十萬頭，駱駝百萬頭，羊二千五百萬頭，合數四千六百萬頭。一九一〇年莫斯科的商業探險隊，估計外蒙，有馬七百五十萬匹，牛一千萬頭，駱駝及犂牛二十二萬五千頭，羊及山羊二千萬頭，合計三千七百七十二萬五千頭。包羅邦氏的調查，馬二百萬匹，牛一百萬頭，駱駝十二萬五千頭，羊八百萬隻。被尼姑森氏的調查，馬五十萬匹，牛四十五萬頭，駱駝七萬頭，羊二百萬隻。日人吉田氏的調查，馬二十萬匹，牛一千五百萬頭，駱駝三十萬頭，羊二千二百萬只。又俄商大佈勒西亞氏，常歐戰時，曾費去年餘的工夫，五千元資本，親往外蒙調查，計有馬二百四十五萬匹，牛一千零五十四萬頭，駱駝二十七萬頭，羊一千一百五十萬只。其中三分之一是蒙古自己消費，其餘是運往他處。俄國工商組合會，在一九一九年組織俄國

貿易調查特別委員會，推定馬三百萬頭，牛二百萬頭，駱駝二十萬頭，羊及山羊一千萬頭，合計一千五百二十萬頭。俄人馬依斯基，在一九二一年出版的現代蒙古一書，根據蒙古一九一八年的調查統計，及他自己的調查，據他自己說是比較可靠的。他的統計是共有馬一，一五〇，五一一匹，駱駝共有二二八，六四〇頭，各種牛共有一〇七八，四〇七頭，羊及山羊共有七，一八八，〇〇五頭。上面這些統計，多少不一，殊令人莫知所從。然在事實上因蒙古自己無一種科學之正式統計，欲知確數是很難的，這些數目都是一種估計，故皆不免有靠不住之虞。我們只知，其大概便罷。上面所述的這些家畜，就是外蒙之產業，也是他們之財產。他們除了這些東西之外，工農業的生產品，全不關他們之事。

## E. 商業

外蒙因無工業品和農產品，故糧食及日用品俱靠外來，因整個庫倫市的商