

china

Highway Atlas

中国高速公路 行车指南

中华人民共和国交通运输部公路局 编著
中国公路学会高速公路运营管理分会

- 
- 最新的高速公路命名及编号
 - 最权威的交通运输部普查数据
 - 最详尽的高速公路出入口导向信息
 - 最完整的服务区、救援信息
 - 最便捷的出行路线推荐
 - 收录全国高速公路收费标准
 - 图文并茂的高速公路安全指南



人民交通出版社
China Communications Press

中国高速公路行车指南

Zhongguo Gaosugonglu Xingche Zhinan

中华人民共和国交通运输部公路局 编著
中国公路学会高速公路运营管理分会



人民交通出版社
China Communications Press

图书在版编目 (C I P) 数据

中国高速公路行车指南 / 人民交通出版社
编. —北京: 人民交通出版社, 2010. 1
ISBN 978-7-114-07805-7

I. 中... II. 人... III. 公路图-中国-地图集
IV. F512.99-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第156046号

审图号: GS (2010) 615号

书 名: 中国高速公路行车指南
编 著: 中华人民共和国交通运输部公路局
中国公路学会高速公路运营管理分会
地图编制: 人民交通出版社
责任编辑: 李 刚 毛 鹏
出版发行: 人民交通出版社
地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号
网 址: <http://www.ccpres.com.cn>
销售电话: (010) 59757925, 59757969
总 经 销: 人民交通出版社发行部
经 销: 各地新华书店
印 刷: 北京市凯鑫彩色印刷有限公司
开 本: 880×1230 1/16
印 张: 23
印 次: 2011年6月 第1版 第2次印刷
书 号: ISBN 978-7-114-07805-7
定 价: 70.00元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

本图集上中国国界线系按照中国地图出版社1989年出版的1:400万《中华人民共和国地形图》绘制

序 言

近年来，我国高速公路发展迅速，取得了举世瞩目的成就，截至2010年底，全国高速公路通车里程已达7.4万公里（不包括港、澳、台），位居世界第二，以国家高速公路网为主骨架的比较完善的公路交通网络初步形成，在国民经济和社会发展中发挥着越来越重要的支撑作用。

为了使广大出行者行驶高速公路更安全、更便捷，交通运输部组织各地交通运输主管部门和高速公路经营管理单位开展了一系列出行服务活动，对国家高速公路网进行统一命名和编号，向社会公开咨询服务电话，开通公路出行信息服务网站，通过各种媒体及时播发路况信息和公路气象预报。今年，我们又组织编写了《中国高速公路行车指南》，本书系统介绍了国家高速公路网命名与编号规则，提供了新旧命名编号的对应表，首次编入了高速公路出入口导向信息，收集了高速公路服务区及救援服务的咨询电话以及相关信息，收录了全国各地高速公路车辆通行费标准，推荐合理的出行路线，并以图文并茂的形式汇编了安全出行常识，是一本以服务为宗旨，为高速公路使用者提供全面、准确出行服务信息的实用手册。

让人们的出行更安全、更畅通、更便捷、更绿色是交通运输部门的职责所在。衷心祝愿在您的出行中，平安与您相伴，愉悦与您同行！

交通运输部副部长：

《中国高速公路行车指南》编委会

主任: 冯正霖 交通运输部副部长
副主任: 李 华 交通运输部公路局局长
成 员: 董学博 中国公路学会高速公路运营管理分会理事长
杨文银 人民交通出版社社长
张德华 交通运输部公路局副局长
吴新华 中国公路学会高速公路运营管理分会副理事长
吴春耕 交通运输部公路局路网管理处处长
杨国锋 交通运输部公路局养护保通处处长

其他单位成员:

江苏省交通运输厅副厅长	钱国超
河南省交通运输厅副厅长	范跃武
浙江省交通运输厅副厅长、浙江省公路局局长	李良福
福建省交通运输厅副厅长	唐建辉
新疆维吾尔自治区交通厅总工程师	李志农
贵州省交通运输厅副厅长	张群力
青海省交通厅副厅长	王永祥
安徽省交通运输厅副厅长	罗宁
广西壮族自治区交通运输厅副厅长	梁毅
湖北省交通运输厅副厅长	谢强
江西省交通运输厅副厅长	许润龙
宁夏回族自治区公路管理局局长	张拥军
云南省交通运输厅巡视员	吴卫平
西藏自治区交通运输厅副厅长	索朗群佩
上海市城乡建设和交通委员会秘书长	徐建群
辽宁省交通厅副厅长	刘明柱
内蒙古自治区交通运输厅副厅长	周杰
陕西省交通运输厅副厅长	胡保存
湖南省交通运输厅总经济师	李晓希
山西省交通运输厅副厅长	张志川
黑龙江省交通运输厅副厅长	马云洲
北京市交通委员会副主任	方平
重庆市交通委员会副主任	章勇武
海南省交通运输厅副厅长	周文雄
广东省交通运输厅副厅长	陈冠雄
吉林省交通运输厅副巡视员	冷曦晨
河北省交通运输厅副厅长	杨国华
天津市市政公路管理局总经济师	杨树海
甘肃省交通运输厅副厅长	王繁己
山东省交通运输厅副厅长	范正金
四川省交通运输厅副厅长	张晓燕

(排名不分先后)

编委会工作组:

华建交通经济开发中心

贺竹磬 张娜

目录 Contents

序图

2-31

国家高速公路网命名及编号标志	2-3
国家高速公路网新旧编号对比	4
国家高速公路网命名及编号规则	5
国家高速公路网命名及编号示意图	6-7
公路基本知识	8-10
交通出行服务信息	11-15
中国东北地区公路图	16-17
中国东南地区公路图	18-19
中国西部地区公路图	20-21
环渤海地区公路图	22-23
长江三角洲地区公路图	24-25
珠江三角洲地区公路图	26-27
成渝地区公路图	28-29
中原地区公路图	30-31

国家高速公路网行车指南

32-106

七条放射线	
G1京哈高速公路	32-33
G2京沪高速公路	34-35
G3京台高速公路	36-37
G4京港澳高速公路	38-41
G5京昆高速公路	42-44
G6京藏高速公路、G7京新高速公路	44-49
九条纵线	
G11鹤大高速公路	48-49
G15沈海高速公路	50-53
G25长深高速公路	54-57
G35济广高速公路	58-59
G45大广高速公路	60-63
G55二广高速公路	64-65
G65包茂高速公路	66-67
G75兰海高速公路	68-69
G85渝昆高速公路	70-71
十八条横线	
G10绥满高速公路	70-71
G12珲乌高速公路	72-73
G16丹锡高速公路	72-73
G18荣乌高速公路	74-75
G20青银高速公路	76-77
G22青兰高速公路	76-77
G30连霍高速公路	78-81
G36宁洛高速公路	82-83
G42沪蓉高速公路	82-83
G40沪陕高速公路	84-85
G50沪渝高速公路	86-87
G56杭瑞高速公路	88-89
G60沪昆高速公路	90-93
G70福银高速公路	94-97
G72泉南高速公路	98-99
G76厦蓉高速公路	100-101
G78汕昆高速公路	102-103
G80广昆高速公路	104-105

省、市高速公路行车指南

106-348

北京市

106-111

北京市高速公路网介绍	106
北京城区	107
北京市全图	108
北京市公路里程表	
北京市高速公路服务信息	109
北京至全国各省会城市推荐线路及参考里程	110-111

天津市

112-119

天津市高速公路网介绍	112
天津城区	113
天津市全图	114-115
天津市高速公路服务信息	116
天津市公路里程表	117
天津至全国各省会城市推荐线路	118-119

河北省

120-127

河北省高速公路网介绍	120
石家庄城区	121
河北省全图	122-123
河北省高速公路服务信息	124
河北省公路里程表	125
石家庄至全国各省会城市推荐线路	126-127

山西省

128-135

山西省高速公路网介绍	128
太原城区	129
山西省全图	130-131
山西省高速公路服务信息	132
山西省公路里程表	133
太原至全国各省会城市推荐线路	134-135

内蒙古自治区

136-143

内蒙古自治区高速公路网介绍	136
呼和浩特城区	137
内蒙古自治区全图	138-139
内蒙古自治区高速公路服务信息	140
内蒙古自治区公路里程表	141
呼和浩特至全国各省会城市推荐线路	142-143

辽宁省

144-151

辽宁省高速公路网介绍	144
沈阳城区	145
辽宁省全图	146-147
辽宁省高速公路服务信息	148
辽宁省公路里程表	149
沈阳至全国各省会城市推荐线路	150-151

吉林省

152-159

吉林省高速公路网介绍	152
长春城区	153
吉林省全图	154-155
吉林省高速公路服务信息	156
吉林省公路里程表	157
长春至全国各省会城市推荐线路	158-159

黑龙江省

160-167

黑龙江省高速公路网介绍	160
哈尔滨城区	161
黑龙江省全图	162-163
黑龙江省高速公路服务信息	164
黑龙江省公路里程表	165
哈尔滨至全国各省会城市推荐线路	166-167

上海市

168-173

上海市高速公路网介绍	168
上海城区	169
上海市全图	170
上海市高速公路服务信息	
上海市公路里程表	171
上海至全国各省会城市推荐线路	172-173

江苏省

174-181

江苏省高速公路网介绍	174
南京城区	175
江苏省全图	176-177
江苏省高速公路服务信息	178
江苏省公路里程表	179
南京至全国各省会城市推荐线路	180-181

浙江省

182-189

浙江省高速公路网介绍	182
杭州城区	183
浙江省全图	184-185
浙江省高速公路服务信息	186
浙江省公路里程表	187
杭州至全国各省会城市推荐线路	188-189

安徽省

190-197

安徽省高速公路网介绍	190
合肥城区	191
安徽省全图	192-193
安徽省高速公路服务信息	194
安徽省公路里程表	195
合肥至全国各省会城市推荐线路	196-197

福建省

198-205

福建省高速公路网介绍	198
福州城区	199
福建省全图	200-201
福建省高速公路服务信息	202
福建省公路里程表	203
福州至全国各省会城市推荐线路	204-205

江西省

206-213

江西省高速公路网介绍	206
南昌城区	207
江西省全图	208-209
江西省高速公路服务信息	210
江西省公路里程表	211
南昌至全国各省会城市推荐线路	212-213

山东省

214-221

山东省高速公路网介绍	214
济南城区	215
山东省全图	216-217
山东省高速公路服务信息	218
山东省公路里程表	219
济南至全国各省会城市推荐线路	220-221

河南省

222-229

河南省高速公路网介绍	222
郑州城区	223
河南省全图	224-225
河南省高速公路服务信息	226
河南省公路里程表	227
郑州至全国各省会城市推荐线路	228-229

湖北省

230-237

湖北省高速公路网介绍	230
武汉城区	231
湖北省全图	232-233
湖北省高速公路服务信息	234
湖北省公路里程表	235
武汉至全国各省会城市推荐线路	236-237

湖南省

238-245

湖南省高速公路网介绍	238
长沙城区	239
湖南省全图	240-241
湖南省高速公路服务信息	242
湖南省公路里程表	243
长沙至全国各省会城市推荐线路	244-245

广东省

246-253

广东省高速公路网介绍	246
广州城区	247
广东省全图	248-249
广东省高速公路服务信息	250
广东省公路里程表	251
广州至全国各省会城市推荐线路	252-253

广西壮族自治区

254-261

广西壮族自治区高速公路网介绍	254
南宁城区	255
广西壮族自治区全图	256-257
广西壮族自治区高速公路服务信息	258
广西壮族自治区公路里程表	259
南宁至全国各省会城市推荐线路	260-261

海南省

262-267

海南省高速公路网介绍	262
海口城区	263
海南省全图	264-265
海南省公路里程表	266
海口至全国各省会城市推荐线路	267

重庆市

268-275

重庆市高速公路网介绍	268
重庆城区	269
重庆市全图	270-271
重庆市高速公路服务信息	272
重庆市公路里程表	273
重庆至全国各省会城市推荐线路	274-275

四川省

276-283

四川省高速公路网介绍	276
成都城区	277
四川省全图	278-279
四川省高速公路服务信息	280
四川省公路里程表	281
成都至全国各省会城市推荐线路	282-283

贵州省

284-291

贵州省高速公路网介绍	284
贵阳城区	285
贵州省全图	286-287
贵州省高速公路服务信息	288
贵州省公路里程表	289
贵阳至全国各省会城市推荐线路	290-291

云南省

292-299

云南省高速公路网介绍	292
沈阳城区	293
云南省全图	294-295
云南省高速公路服务信息	296
云南省公路里程表	297
昆明至全国各省会城市推荐线路	298-299

西藏自治区

300-307

西藏自治区高速公路网介绍	300
拉萨城区	301
西藏自治区全图	302-303
拉萨附近	304
西藏自治区公路里程表	305
拉萨至全国各省会城市推荐线路	306-307

陕西省

308-315

陕西省高速公路网介绍	308
西安城区	309
陕西省全图	310-311
陕西省高速公路服务信息	312
陕西省公路里程表	313
西安至全国各省会城市推荐线路	314-315

甘肃省

316-323

甘肃省高速公路网介绍	316
兰州城区	317
甘肃省全图	318-319
甘肃省高速公路服务信息	320
甘肃省公路里程表	321
兰州至全国各省会城市推荐线路	322-323

青海省

324-329

青海省高速公路网介绍	324
西宁城区	325
青海省全图	326
青海省公路里程表	327
西宁至全国各省会城市推荐线路	328-329

宁夏回族自治区

330-337

宁夏回族自治区高速公路网介绍	330
银川城区	331
宁夏回族自治区全图	332-333
宁夏回族自治区高速公路服务信息	334
宁夏回族自治区公路里程表	335
银川至全国各省会城市推荐线路	336-337

新疆维吾尔自治区

338-345

新疆维吾尔自治区高速公路网介绍	338
乌鲁木齐城区	339
新疆维吾尔自治区全图	340-341
新疆维吾尔自治区高速公路服务信息	342
新疆维吾尔自治区公路里程表	343
乌鲁木齐至全国各省会城市推荐线路	344-345

香港特别行政区

346

澳门特别行政区

347

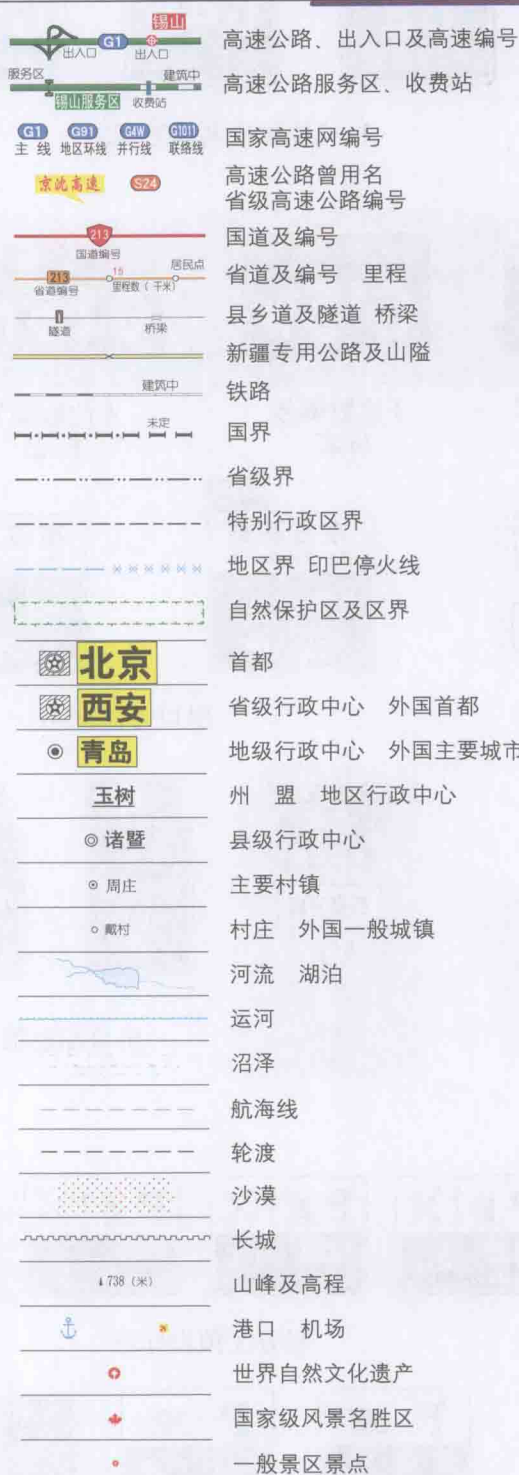
台湾省

348

高速公路安全驾驶指南

349-362

省市详图



街区平面图



● 什么是高速公路里程牌？

高速公路里程牌指高速公路路线上由起点至终点，沿每公里等长顺序设置的、标识农村和城镇郊区公路里程与编号的碑石群。用以计算路线或路段长度和标注公路上某一地点的沿线位置。

高速公路里程牌是一种科学有效的高速路定位手段，对驾车者准确快速地在道路上进行位置定位具有非常重要的意义。

● 如何在高速公路上查找里程牌，怎么读图？

高速公路里程牌一般设置在中央分隔带上，也可单面分别设在路侧，同一桩号处里程牌的版面内容一致。

表示该里程牌位于国高G15（沈海高速）2658公里处，即该处距G15（沈海高速）0桩号2658公里。

● 里程牌编排规则

1. 国家高速公路应按照规划的路线走向在全国范围内统一编排里程。首都放射线以北京为起点，纵向线由北向南，横向线由东向西累计。

2. 两条或多条国家高速公路路线重合时，应以编号较小的高速公路编排里程。国家高速公路与其它高速公路重合时，应采用国家高速公路的路线里程。

3. 列入国家高速公路的地区环线或城市绕城环线里程应单独编排，路线起点里程为0，里程按照顺时针方向进行累计。

● 其他说明

国家高速公路省级高速公路都进行了里程传递，国家高速公路网的里程牌是全国统牌的，即全线一个“零点”，省级高速公路省内统排。

昌北机场

该标志表示前方500m处为昌北机场出口

马驹桥服务区

马驹桥服务区位于距该高速公路零公里里程 12 公里处

收费站预告标志

该标志表示前方1km处为收费站

24

枯柳树位于距101国道零公里里程 24 公里处

里程牌标志

2658



起点处命名编号标志

1~2位数命名编号标志

3位数命名
编号标志3位数命名
编号标志1位数编号
标志2位数编号
标志3位数编号
标志4位数编号
标志省级高速命名
编号标志省级高速
编号标志

国、省、县道编号标志



出口方向标志



西安方向

国家高速公路方向标志



出口标志版面



服务区预告标志



停车区预告标志



a)

b)

连续服务区、停车区预告标志



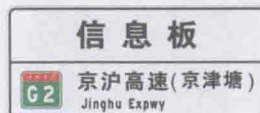
a)

b)

停车预告及停车场标志



收费站预告及标志



信息版标志



里程牌



百米牌



分流标志



合流标志



终点标志

其他各类交通标志



更换前的标志



更换后的标志



国家高速公路以外的公路与城市道路指路标志

更换前的标志



更换后的标志



国家高速公路终点标志

津汕高速



G18 G25



国家高速公路入口预告标志

福银高速



东 E



国家高速公路入口标志

同三国道



G15



省界标志

下一出口



下一出口



下一出口预告标志

6 4 7



2658



国家高速公路里程牌

三环路



三环路



车道指示箭头

马驹桥



P 加油 餐饮 维修



国家高速公路服务区预告标志

昌北机场



昌北机场



国家高速公路出口预告标志

收费站



ETC 收费站



国家高速公路收费站距离预告标志

出口



G105



国家高速公路出口标志

车距确认



信息板



国家高速公路信息版标志

京津塘高速



国家高速



国家高速公路起点标志

车距确认



信息板



国家高速公路合流标志

一、国家高速公路命名和编号的主体及基本原则

(一) 命名和编号主体

此次命名和编号的主体是国家高速公路“7918”网中的34条主线、37条联络线、5条地区环线以及城市绕城环线。

(二) 基本原则

国家高速公路网的命名和编号遵循以下基本原则：

1. 注重与国道命名和编号规则的衔接，既体现国家高速公路网命名和编号的独立性、系统性，又与现行国道网命名和编号规则相协调。
2. 简洁、明了，方便用户识别、记忆和使用。
3. 具备可扩展性，路线编号预留一定的扩充空间。
4. 在充分反映中国交通信息和习惯特征的基础上，吸收并借鉴国际经验。

二、命名和编号方案

(一) 命名规则

国家高速公路网主线及联络线名称由路线起讫点的地名中间加连接符“—”组成，全称为“xx—xx高速公路”。路线简称用起讫点地名的首位汉字组合表示，如“沈阳—海口高速公路”，简称“沈海高速”。也可以采用起讫点城市或所在省(区、市)的简称表示，如“北京—哈尔滨高速公路”，简称为“京哈高速”。

地区环线和城市绕城环线，以地区或城市名称命名，全称分别为“xx地区环线高速公路”、“xx市绕城高速公路”，分别简称为“xx环线高速”、“xx绕城高速”。如“杭州湾地区环线高速公路”，简称为“杭州湾环线高速”；“沈阳市绕城高速公路”，简称为“沈阳绕城高速”。

国家高速公路网路线简称不可重复。如出现重复时，采用以第二或第三位汉字替换等方式加以区别。

(二) 编号规则

国家高速公路网编号由字母标识符和阿拉伯数字编号组成。

1. 字母标识符

国家高速公路是国道网的重要组成部分，路线字母标识符采用汉语拼音“G”表示，与现行国道网字母标识符一致。

2. 数字编号

- (1) 首都放射线编号为1位数，由正北开始按顺时针方向升序编排，编号区间为1~9。
- (2) 纵向路线编号为2位奇数，由东向西升序编排，编号区间为11~89。
- (3) 横向路线编号为2位偶数，由北向南升序编排，编号区间为10~90。
- (4) 并行路线的编号采用主线编号后加英文字母“E”、“W”、“S”、“N”组合表示；分别表示并行路线在主线的东、西、南、北方位。
- (5) 地区环线的编号按照由北向南的顺序排列，编号区间为91~99。
- (6) 联络线的编号为4位数，由主线编号+数字“1”+联络线顺序号组成。联络线的顺序号按照主线的前进方向由起点向终点顺序排列。
- (7) 城市绕城环线的编号为4位数，由主线编号+数字“0”+城市绕城环线顺序号组成。主线编号为该环线所连接的纵线和横线中编号最小者，如该主线所带城市绕城环线编号空间已全部使用，则选用主线编号次小者，依此类推。如该环线仅有放射线连接，则在1位数主线编号前以“0”补位。同一条国家高速公路穿越多个省(区、市)，所连接的城市绕城环线的顺序号在各个省(区、市)单独排列。在不同省(区、市)允许出现相同的城市绕城环线的编号。

3. 编号方案的主要特点

- (1) 字母标识符选用“G”，符合现行国家标准的规定，可接受性强。
- (2) 可较好地与现有国道编号规则衔接。按照上述编号规则，国家高速公路主线编号为1位数和2位数，一般国道编号为3位数，国家高速公路的联络线和城市绕城环线编号为4位数，国家高速公路路线编号既醒目突出，又与国道网编号共同形成了一个系统的编号体系。
- (3) 编号形式简洁、易记，便于使用，同时具备较大的编号容量，可扩充性强。

根据以上规则拟定国家高速公路网命名和编号方案，详见P2-3国家高速公路网命名及编号示意图。

三、有关规定

(一) 对国家高速公路里程统计方法的建议

国家高速公路路线起点处的里程为0，按照路线的前进方向累计，首

都放射线以北京为起点、纵线由北向南、横线由东向西累计。

2. 两条或两条以上的国家高速公路路线的重合路段，其里程按编号小的路线的前进方向累计，编号大的路线在重合路段结束后起点的里程为前重合点里程+重合路段里程，见图1。

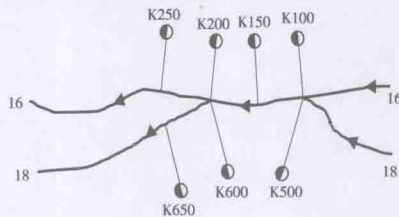


图1

3. 地区环线和城市绕城环线里程单独排列，路线起点里程为0，里程按照顺时针方向累计。

4. 其他路线与地区环线或城市绕城环线有重合路段时，重合路段里程按照环线累计；重合路段结束后路线起点的里程为该路线的前重合点里程+重合路段里程。一般情况下，重合路段取环线与相交路线重合里程最短段，见图2。

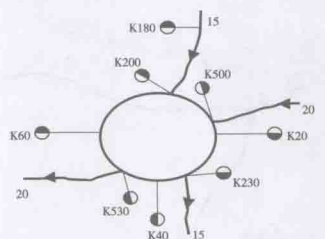


图2

(二) 国家高速公路出口编号规则

1. 国家高速公路出口编号一般为阿拉伯数字，其数值等于该出口所在互通立交中心桩号的整数；桩号值超过千位时，仅保留后三位中的有效数字。如互通式立交中心桩号为K15+200，则相应的出口编号为15；如互通式立交中心桩号为K2036+700，则相应的出口编号为36(而非036)。

2. 编号的顺序应符合国家高速公路的路线走向，见图3。

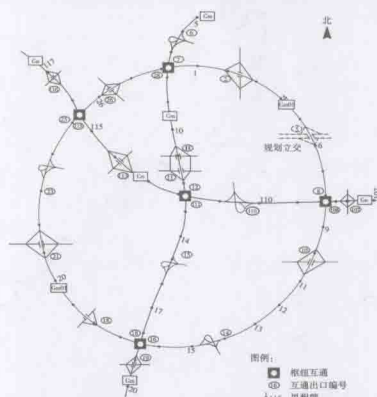


图3

3. 同一个互通式立交在同一主线方向有两个或两个以上出口时，主线右侧（即桩号由小到大的那一侧）应按照逆时针方向在出口编号后加A、B、C等表示，主线左侧（即桩号由大到小的一侧）仍用A、B、C等表示，但其所指前进方向应与右侧相同。同一侧的出口能到达两个方向时，该出口可按上述原则按两个出口处理。任何情况下，相同的出口编号所代表的前进方向相应相同，见图4。

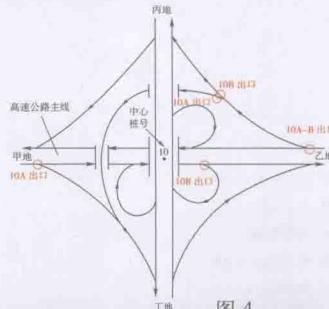
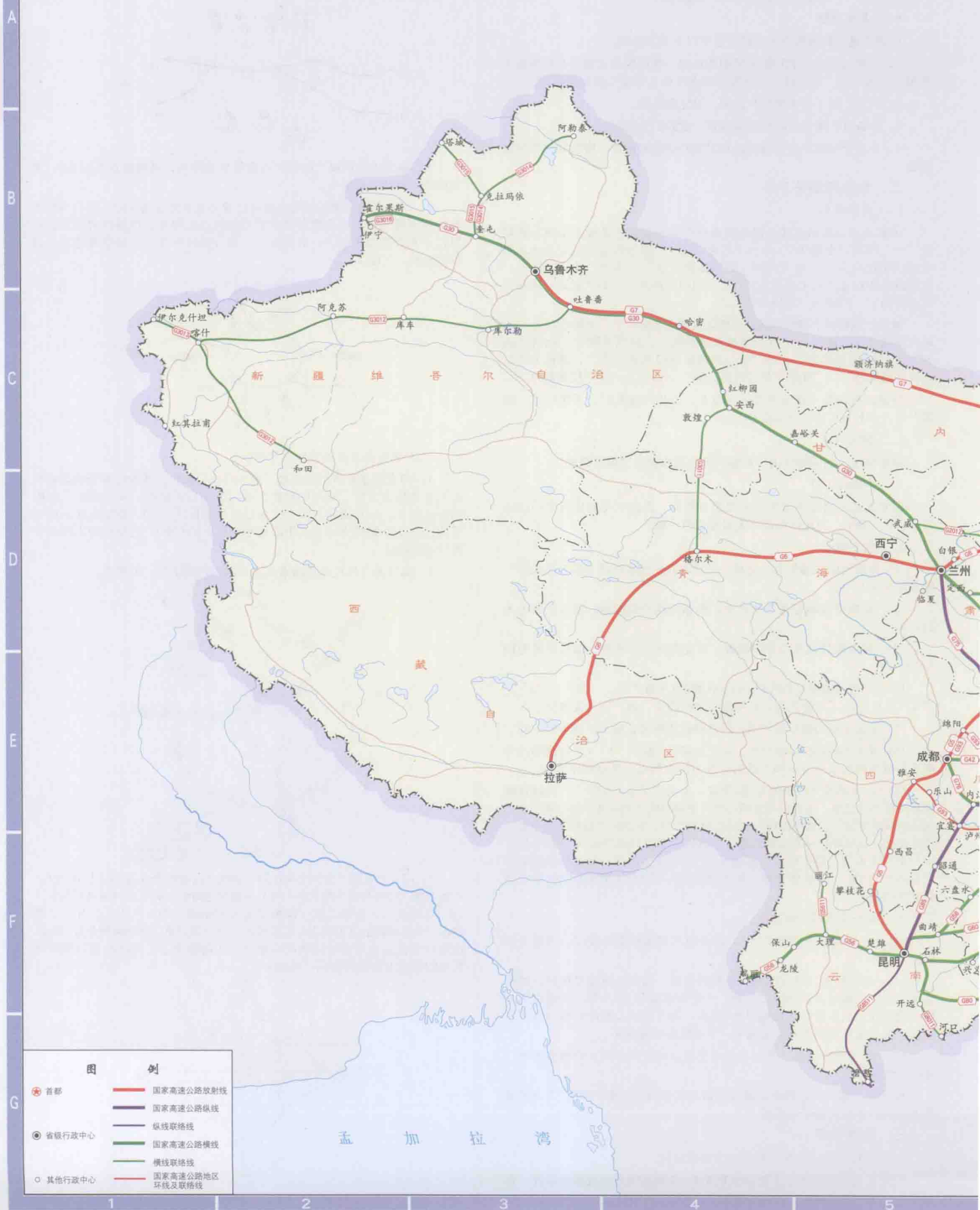


图4

- ★ 北京 首都
 ● 天津 省级行政中心
 ○ 张家口 其他行政中心



—— 国界
—— 省级界
—— 特别行政区界

国家高速公路网布局方案

7条放射线(红色) 单位: 公里

G1. 北京-哈尔滨	1209
G2. 北京-上海	1219
G3. 北京-台北	1932
G4. 北京-港澳	2283
G5. 北京-昆明	2716
G6. 北京-拉萨	3726
G7. 北京-乌鲁木齐	2728

9条纵线(蓝色) 单位: 公里

G11. 鹤岗-大连	1486
G15. 沈阳-海口	3698
G25. 长春-深圳	3658
G35. 济南-广州	1963
G45. 大庆-广州	3444
G55. 二连浩特-广州	2707
G65. 包头-茂名	3019
G75. 兰州-海口	2506
G85. 重庆-昆明	849

18条横线(绿色) 单位: 公里

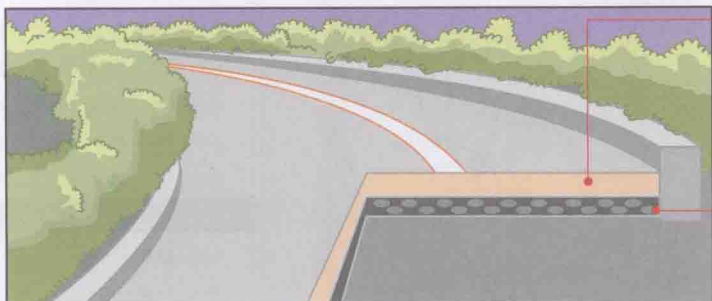
G10. 绥芬河-满洲里	1469
G12. 珲春-乌兰浩特	926
G16. 丹东-锡林浩特	978
G18. 荣成-乌海	1765
G20. 青岛-银川	1514
G22. 青岛-兰州	1857
G30. 连云港-霍尔果斯	4248
G36. 南京-洛阳	756
G40. 上海-西安	1522
G42. 上海-成都	1978
G50. 上海-重庆	1774
G56. 杭州-瑞丽	2962
G60. 上海-昆明	2374
G70. 福州-银川	2399
G72. 泉州-南宁	1488
G76. 厦门-成都	2211
G78. 汕头-昆明	1624
G80. 广州-昆明	1392

序
图





公路是指城市间、城乡间、乡村间主要供汽车行驶的公共道路。主要有路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、公路渡口、防护及支撑工程、公路用地及公路附属设施组成。



路面

路面是铺筑在公路路基上与车轮直接接触的结构层，承受和传递车轮荷载，承受磨耗，经受自然气候和侵蚀和影响。对路面的基本要求是具有足够的强度、稳定性、平整度、抗滑性能等。路面结构一般由面层、基层、底基层与垫层组成。

路基

路基是公路的基本结构，是支撑路面结构的基础，与路面共同承受行车荷载的作用，同时承受气候变化和各种自然灾害的侵蚀和影响。路基结构形式可以分为：填方路基、挖方路基和半填半挖路基三种形式。



桥涵

桥涵是指公路跨越水域、沟谷和其他障碍物时修建的构造物。按照《公路工程技术标准》规定，单孔跨径小于5米或多孔跨径之和小于8米称为涵洞，大于这一规定值则称为桥梁。

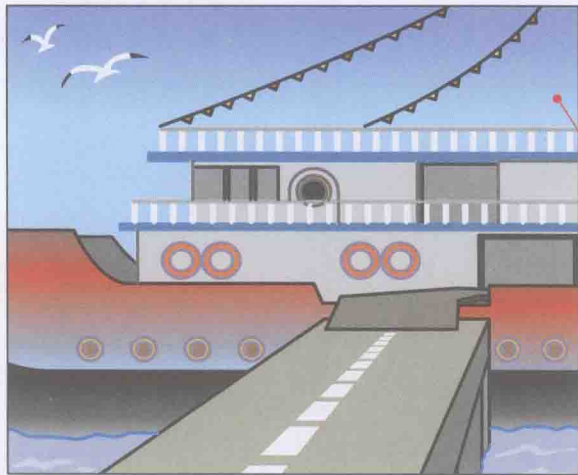
隧道

公路隧道通常是指建造在山岭、江河、海峡和城市地下，供车辆通过的工程构造物。按所处位置可分为山岭隧道、水底隧道和城市隧道。



公路渡口

公路渡口是指以渡运方式供通行车辆跨越水域的基础设施。码头是公路渡口的组成部分，可分为永久性码头和临时性码头。

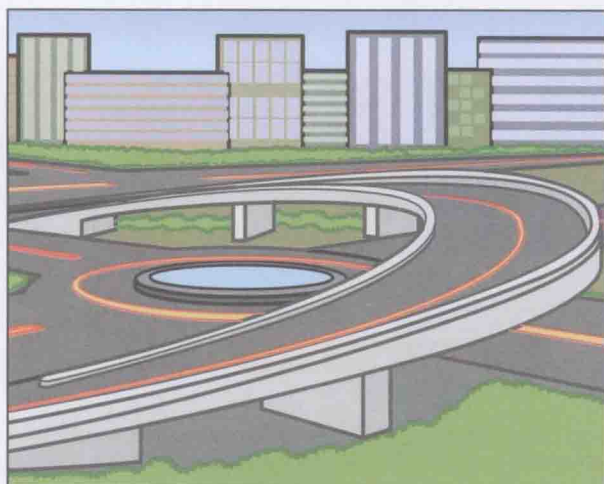




交通工程及沿线设施

公路交通工程及沿线设施是保证公路功能、保障安全行驶的配套设施,是现代公路的重要标志。公路交通工程主要包括交通安全设施、监控系统、收费系统、通信系统四大类,沿线设施主要是指与这些系统配套的服务设施、房屋建筑等。

什么叫公路网 辐射公路 环形公路 绕行公路



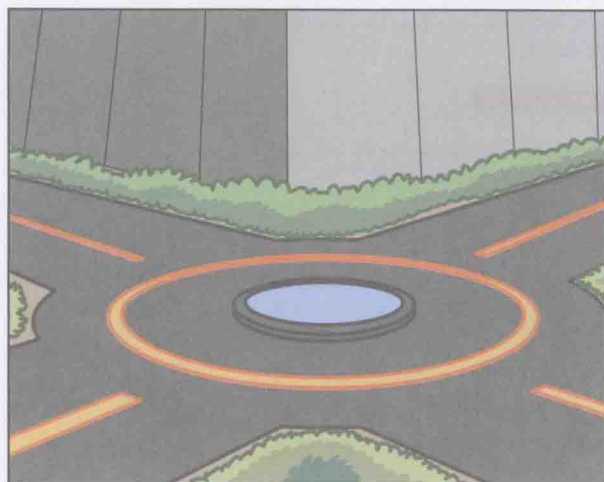
公路网

指一定区域内根据交通的需要,由各级公路组成的一个四通八达的相互联络、交织成网状分布的公路系统。



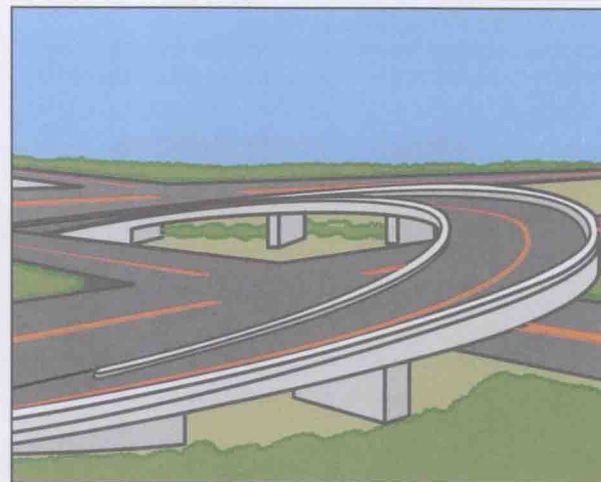
辐射公路

在公路网中,自某一中心向外呈辐射状伸展的公路。



环形公路

在公路网中,围绕某一中心呈环状的公路。



绕行公路

为使行驶车辆避开城镇或交通障碍路段而修建的分流公路。

公路的分类

按行政等级划分

公路按行政等级可分为：国家公路、省公路、县公路和乡公路（简称为国、省、乡道）以及专用公路五个等级。一般把国道和省道称为干线，县道和乡道称为支线。

国道 是指具有全国性政治、经济意义的主要干线公路，包括重要的国际公路，国防公路，连接首都与各省、自治区、直辖市首府的公路，连接各大经济中心、港站枢纽、商品生产基地和战略要地的公路。国道中跨省的高速公路由交通部批准的专门机构负责修建、养护和管理。

省道 是指具有全省（自治区、直辖市）政治、经济意义，并由省（自治区、直辖市）公路主管部门负责修建、养护和管理的公路干线。

县道 是指具有全县（县级市）政治、经济意义，连接县城和县内主要乡（镇）、主要商品生产和集散地的公路，以及不属于国道、省道的县际间公路。县道由县、市公路主管部门负责修建、养护和管理。

乡道 是指主要为乡（镇）村经济、文化、行政服务的公路，以及不属于县道以上公路的乡与乡之间及乡与外部联络的公路。乡道由人民政府负责修建、养护和管理。

专用公路 是指专供或主要供厂矿、林区、农场、油田、旅游区、军事要地等与外部联系的公路。专用公路由专用单位负责修建、养护和管理。也可委托当地公路部门修建、养护和管理。

按功能和适应的交通量划分

根据我国现行的《公路工程技术标准》（JTG B01—2003），公路按功能和适应的交通量分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级：

1. 高速公路为专供汽车分向、分车道行驶并应全部控制出入的多车道公路。
四车道高速公路能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量25 000~55 000辆。
六车道高速公路能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量45 000~80 000辆。
八车道高速公路能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量60 000~100 000辆。
2. 一级公路为供汽车分向、分车道行驶并可根据需要控制出入的多车道公路。
四车道一级公路能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量15 000~30 000辆。
六车道一级公路能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量25 000~55 000辆。
3. 二级公路为供汽车行驶的双车道公路。
双车道二级公路能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量5 000~15 000辆。
4. 三级公路为主要供汽车行驶的双车道公路。
双车道三级公路能适应将各种车辆折合成小客车的年平均日交通量2 000~6 000辆。
5. 四级公路为主要供汽车行驶的双车道或单车道公路。
双车道四级公路能适应将各种车辆折合成小客车的年平均日交通量2 000辆以下。
单车道四级公路能适应将各种车辆折合成小客车的年平均日交通量400辆以下。

公路的主要技术指标

公路的主要技术指标有：

计算行车速度	即设计车速，是表明公路等级与使用水平的控制性指标，是公路几何设计所采用的车速。
行车道宽度	公路上供车辆行驶的路面面层的宽度，一般指行车道宽度。
路基宽度	在一个横断面上两路肩外缘之间的宽度。
极限最小平曲线半径	在平面线型中，路线转向处曲线的总称包括圆曲线和缓和曲线，称作平曲线。
停车视距	汽车行驶时，驾驶员自看到前方障碍物时起，至到达障碍物前安全停止，所需的最短距离。
最大纵坡	根据公路等级与自然条件等因素所限定的路线纵坡最大值。最大纵坡是公路纵断面设计的重要控制指标，直接影响到路线的长短、使用质量、运输成本和工程造价。
桥涵设计车辆荷载及桥面净宽	由国家标准规定作为桥涵设计依据的若干等级标准车辆和车队。有计算荷载（汽车荷载）和验算荷载（履带车和平板挂车）。

高速公路知识

高速公路汽车专用公路

高速公路为专供汽车分向、分车道行驶并全部控制出入的干线公路。汽车在高速公路上行驶时不能掉头、后退或逆向行驶，自行车、摩托车、拖拉机等非标准汽车不准上高速公路，行人更不能上高速公路。

高速公路为快速通行通道

高速公路计算行车速度一般为120公里/小时。当受条件限制时，可选用100公里/小时或80公里/小时的计算行车速度。行车速度快，通行能力强，但并非无限速，计算行车速度一般即为行车限速。

高速公路车道划分

高速公路行车道分超车道、主车道两部分，车辆正常行驶时应在主车道上，在条件允许时可通过超车道超越前方车辆，在主车道的右侧，一般设有紧急停车带，供车辆在紧急状态下停车使用。

高速公路规模

目前全国已有高速公路约65 000公里，居世界第二位。

高速公路安全设施

高速公路沿途每隔2km有1对应急电话，供驾乘人员需紧急救援时使用。隧道中有火灾等紧急报警系统，两侧有消防安全设施（括消防栓和每隔50米的灭火器）。高速公路的警告标志、可变情报板等都是指导人们安全行车的工具。

高速公路的特点和优点

高速公路的特点是具有机动车专用、分离行驶、全部立交、控制出入以及高标准、设施完善等功能。与一般公路相比，高速公路具有车速高、通行能力大、运输费用省、行车安全等四大优点，其中车速高是其最显著的优点，也是高速公路同其他公路的根本区别。



国家高速公路网——“7918”网的含义

2004年12月17日，国务院审议通过《国家高速公路网规划》。国家高速公路网规划采用放射线与纵横网格相结合的布局方案，形成由中心城市向外放射以及横连东西、纵贯南北的大通道，由7条首都放射线、9条南北纵向线和18条东西横向线组成，简称为“7918网”，总规模约8.5万公里，其中：主线6.8万公里，地区环线、联络线等其他路线约1.7万公里。具体是：

首都放射线

7条：北京—上海、北京—台北、北京—港澳、北京—昆明、北京—拉萨、北京—乌鲁木齐、北京—哈尔滨。

南北纵向线

9条：鹤岗—大连、沈阳—海口、长春—深圳、济南—广州、大庆—广州、二连浩特—广州、包头—茂名、兰州—海口、重庆—昆明。

东西横向线

18条：绥芬河—满洲里、珲春—乌兰浩特、丹东—锡林浩特、荣成—乌海、青岛—银川、青岛—兰州、连云港—霍尔果斯、南京—洛阳、上海—西安、上海—成都、上海—重庆、杭州—瑞丽、上海—昆明、福州—银川、泉州—南宁、厦门—成都、汕头—昆明、广州—昆明。