

见证·发现之旅丛书

Jianzheng Faxian Zhilv Congshu

真相娓娓道来 神秘层层揭开 全方位展示探险追踪
让您掌握开启神秘探险的金钥匙。

王 霖 主编

探险追踪 之谜

世界
奥秘真相
大揭露

见证·发现之旅丛书

真相娓娓道来 神秘层层揭开 全方位展示探险追踪
让您掌握开启神秘探险的金钥匙。

探险追踪 之谜

王 霖/主编



吉林音像出版社
吉林大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

见证发现之旅丛书/王霖主编. —长春: 吉林大学出版社 2005.8

ISBN 7-5601-2862-9

I. 见... II. 王... III. 见证—发现—丛书 IV.G · 369

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 081202 号

见证·发现之旅丛书(修订版)

探险追宗之谜

(全 18 册)

王霖 主编

吉林音像出版社

吉林大学出版社

北京市书林印刷厂

新华书店发行 各地新华书店经销

开本: 850 × 1168 毫米 1/32 印张: 153 字数: 2600 千字

2004 年 3 月第 1 版 2005 年 12 月第 2 次印刷

印数: 1—3000

ISBN 7-5601-2862-9/G · 369

全套 18 册 定价: 536.40 元(本册 29.80 元)

(本书如发现印刷装质量问题请直接与承印厂调换)

前言

人类社会和自然世界真像一个布满浓雾的早晨,人们总是想撩开它神秘的面纱,并勇敢地去研究它、探索它。为了激励广大读者认识和探索世界的奥秘之谜,普及科学知识,我们编辑出版了这套《见证·发现之旅》丛书,目的是使读者掌握开启人类和自然的金钥匙,使我们真正成为人类和自然的主人。

《国宝档案》——国宝是我们中华民族悠久历史的精粹,承载着伟大民族的文化象征,是民族智慧和灵魂的结晶,具有无比的价值与珍贵。

《宝藏秘密》——宝藏是人类财富的坟墓,它激起冒险者的飞天横财梦,多少人追财逐宝,但往往是飞来横祸,命丧黄泉,藏宝图到底在哪里啊!

《考古发现》——考古使我们发现沉睡的历史和文物,每一次考古的巨大发现,都能让历史更加清晰地再现,都能让我们看见人类历史和文化遗产的脉络。

《历史悬念》——历史本应是我们人类发展的镜子,但往往历史出现破裂与湮没,而且许多历史被遗忘、被糟蹋,因此,我们必须还原历史本来的面目。

《科学探秘》——科学推动着人类向前发展,其力量是神奇与无限的,但许多古老的科技产物却是揭不开的谜团,一旦发现其天机就会更加造福于人类。

《医学密码》——许多古老的医疗技术大大超越了人类前进的步伐,而许多神奇的人体现象连现代高科技都没法解决,揭示其迷惑,医疗技术就会更大地造福于人类。

《探险追踪》——探险是冒险者以生命为代价寻找“新大陆”,每一次新发现,都会引起人类的震惊。

《恐龙百科》——大约在 2.55 亿年前,它统治地球达 1.6 亿年之久,它种类繁多,体形多种多样,非常壮观。

《地球揭秘》——地球是人类赖以生存的母亲,但它的许多谜团像襁褓一样裹着我们,我们需要揭开它神秘的面纱。

《海洋迷底》——海洋哺育着大陆的生命,蕴含着丰富的宝藏,揭开海洋的迷底,我们人类就会找到第二块生存的乐园。

《地球悬案之谜》——古往今来,这个美丽的、神秘的星球上有着无数令人费解、不可思议、林林总总的神秘现象,可谓层出不穷。有的科学家有所解释;有的科学家也难以说明。

《史前地球文明之谜》——在人类文明中,有大家耳熟能详的古今奇事,也有人们深感茫然的异常现象。除了人类文明,还有地下文明、水下文明和地球之外的文明。

《千年古墓之谜》——在一切人类未解之谜及科学探索中,古墓问题也许最充满神秘色彩,最能激发人的种种想像和猜测。

《人体超自然现象之谜》——人们知道的神奇奇特人物并不够多,甚至根本不知道还有更加神秘、奇特的人物。

《追踪外星人之谜》——关于外星人问题,最近又有一些新报道、新见解。科学家们甚至很有信心地断言:25年之内地球人将与外星人取得联系。

《追踪 UFO 之谜》——UFO 现象始终与外星人问题是分不开的。关于外星人早已有所报道,当然 UFO 现象也是如此。

《神奇动植物之谜》——动植物的神奇往往使人们大开眼界而惊叹不已,也使人大惑不解而拍案叫绝。

《宇宙之谜》——人类对茫茫宇宙的探索,不断有新发现,从而产生新谜团。宇宙之谜,难以穷尽,深奥无比。

目 录

是谁最早发现了美洲大陆	(1)
寻找南极大陆	(5)
北极探险英雄南森	(15)
尼罗河源头探秘	(23)
欧洲人的中国探险之路	(39)
尼罗河探险	(50)
太平洋鸟瞰	(61)
太平洋探险	(68)
莫斯科探险	(82)
波斯探险	(97)
欧亚探险	(107)
最先到达北极点的人	(114)
格陵兰人灭亡之谜	(119)
爱斯基摩人为何能在极地生存	(124)
基洛斯探险之谜	(131)

是谁最早发现了美洲大陆

1492年10月12日，伟大的航海家、探险家哥伦布发现了美洲大陆。从那天起，他的名字便被载入史册。然而最近有些历史学家提出这样一个疑问，真是哥伦布最先发现了美洲大陆吗？

谁最早发现美洲？关于这一点，自18世纪60年代起，人们便开始争论不休。

1761年，法国汉学家金勒根据中国古书《梁书》的记载，对哥伦布发现美洲的说法提出了异议。金勒认为，如果古书记

载无误的话，最早发现美洲者应是公元5世纪的中国僧人慧深。以后美国、哥伦比亚、墨西哥都有人发表文章，同意金勒的看法。

1987年，墨西哥的古斯塔沃·巴尔加斯教授综合了专家们的意见，以大量的



实物和图片，写了一本名为《最早发现美洲大陆的是中国人》的书，该书谈到，在哥伦布以前大约 1000 年，中国南北朝宋文帝的时候，一位名叫慧深的僧人曾率人乘帆船离开中原，沿阿留申和阿拉斯加航行，到达当时被称为扶桑国的墨西哥。

然而，并不是所有的人都同意巴尔加斯的观点。挪威考古学家就认为，最先发现美洲的并非中国人，而是挪威航海家雷夫·艾里克。他们的说法并不是毫无根据的，因为早在中世纪时，北欧就发现过一本名叫《红色艾里克世家》的羊皮书。书上曾提到一个长着红头发的挪威人发现了格陵兰岛，并将全家都移居到那儿。书中还写道，公元 1000 年左右，这个挪威人的儿子雷夫·艾里克一次驾船离开格陵兰，朝南航行。他的小船停泊在一片从来发现过的大陆的附近，那里满山遍野长着野生小麦和野生葡萄。船员们称这大陆叫“文兰”，意思是“葡萄地”。其实，“葡萄地”就是今天的美洲大陆。1961 年，挪威的考古学家挖到了雷夫·艾里克住地的遗址以及他本人的墓地。

此外，腓尼基人和欧洲人也被认为是美洲的最早发现者。

腓尼基人的祖先居住在如今的叙利亚和黎巴嫩的地中海沿岸。一些考古学家认为，腓尼基人早在公元前 534 年就已经乘船到过美洲。在巴西，人们发现了一块具有腓尼基文物特征的墓志铭拓片。拓片上记载着一个来自腓尼基商人探险家团体的事迹。在墨西哥，那里曾出土过一尊玛雅时代的巨大的石雕，石雕上人物的面部表情、基本特征与腓尼基人很相像。因此他们断言，公元前后就有腓尼基人到过美洲。

可是，这些考古学家的观点受到了抨击。抨击者认为，那

块墓志铭拓片很可能是经人精心伪造的，而仅凭那尊石雕，就说腓尼基人到过美洲，未免有些证据不足。

与“腓尼基人最早发现美洲”的论点同样盛行的是“古代欧洲人最早发现美洲”的说法。

有一位名叫布兰登的爱尔兰人，曾遗留下来一份航海探险记事手稿。从这份手稿可以知道，爱尔兰人曾在公元 570 年到过北美大陆。然而，只凭手稿就断言最早到达美洲的是爱尔兰人也未免太武断了。

争论的双方相持不下。此时，有人手抄一份古代文献，声称居住北欧的古代维金人是最早发现美洲的民族，还说维金人在公元 10 世纪末就到了美洲，并在北美建立了移民点。可是，这种说法也马上受到了质疑。人们不禁问道，既然文献上言之确凿，那么为什么到现在为止，人们尚未在美洲找到维金人的遗迹呢？

与此同时，又有人提出威尔士人发现美洲的说法，这些人认为，只有威尔士人才是最先发现美洲的人。确实，在美国，人们发现了三处带有中世纪威尔士建筑风格的古堡遗址。这些人还认为，如今作为少数民族生活在美国的曼丹人，就是公元 12 世纪迁居美洲的威尔士人。

随着争论的持续，对美洲



大陆发现权各种学说犹如雨后春笋般层出不穷。继“中国人说”、“挪威航海家说”、“腓尼基人说”和“欧洲人说”之后，又有了“非洲航海家说”和“印度僧人说”出现。

一位名叫穆罕默德·姆博迪的塞内加尔教授，1991年8月曾对法国《太阳报》记者说，有一位非洲探险家极有可能是在哥伦布之前到达美洲的人。姆博迪进一步说明，那次探险是14世纪时由马里皇帝巴里二世组织的。

而一位名叫查曼·拉尔的印度人则认为，只有印度僧人才是最早发现美洲的人。可是，穆罕默德·姆博迪也好，查曼·拉尔也好，他们提出的证据都很不充分。

严格地说，到目前为止，人们都不否认印第安人对开发美洲的贡献。印第安人在美洲大陆上活了1.6~2万年，而哥伦布呢，只给他们带来了屈辱和种族灾难。

不管是谁最先发现了美洲，有一点可以肯定：这种发现促进了美洲大陆与其他大陆的交流。不管当年哥伦布是出于什么目的到达美洲大陆，有一点也可以肯定，他的发现为美洲大陆和整个世界的繁荣带来了动力。

寻找南极大陆

早在 18 世纪中叶，英国政府就认为在南美洲的南端，亦即合恩角以南的海域，有一块极富裕的“未知的南方大陆”，因此极力想成为最早发现它的国家。

詹姆斯·科克在 1772 年就完成了两次南太平洋的著名探险。这两次探险的目的，是为了揭开南方大陆的秘密。6 月中旬，他率领着冒险号和坚决号离开了英国的朴资茅斯。

他们从大西洋往南航行，经过好望角改向东行。只要没有流冰阻碍，科克都尽可能往南前进。1773 年 1 月 17 日，两艘船进入温带与寒带的分界，亦即南纬 66 度 30 分的南极圈，成为最早进入南极圈内的人类。

可惜的是，冒险号与坚决号只越过南极圈航行两三个小时，便被一片流冰阻挡。科克和队员们只好回到北方，再继续往东前进。

其实，他们当时已经到达距离大陆沿岸 250 公里的地方，但当时他们并不知



道。他们在南极海上继续航行，1775 年春天，才返回合恩角，接着便将航向指向英国。

虽然当时无法确认南极陆地的存在，事实上科克已经在南极大陆的外围绕了一圈。科克曾在他的日记里这样写道：“要探险未知的冰海沿岸并不容易，也相当危险，根据我的经验，我认为再也不会有人愿意继我冒险的后尘，我确信南方有大陆存在，但是无法被发现。”

科克错了，继他之后，又有无数的探险者踏上了南极之路。

19 世纪初期，英国和美国的探险者又陆续进入南极海域，调查潮汐和海流情形及结冰状态，他们发现了新的鱼场，及海豹繁殖的地方，并确认了许多岛屿，及南极半岛沿岸。

有一位美国的海豹猎人帕马，在寻找新的海豹猎场时，还发现了南昔得兰群岛中的列塞普逊岛。

当时，他从列塞普逊岛上的山坡斜面，看到了南极半岛。这位海豹船队队长应该是最先发现南极大陆的人。他所发现的地点，是广大的山岳地带，并且比南昔得兰群岛有着更厚的冰雪和浓雾，荒凉无比。

帕马为了要和美国的猎海豹船队会合，只好放弃登陆。但是在归返南昔得兰途中，帕马指挥的英雄号却被浓雾所笼罩，为避免撞击冰山，只好抛锚停航。帕马站在瞭望台上，鸣过汽笛后，雾中竟然传来回音，他以为是回响，然而过了 30 分钟后鸣第二次汽笛时，也同样获得回音。

第二天早上雾散以后，英雄号的船员们发现自己的小帆船竟然置身于两艘大帆船中间，帕马赶紧下令挂起美国国旗，同

时那两艘大帆船也分别挂起了俄国的国旗。

俄国船还派了一艘小船到英雄号邀请帕马搭乘他们的船。帕马坐上俄国船，才知道这个船队是俄皇所派遣，由法比昂·范·贝林史卡辛上校所指挥的探险队，目的是环绕世界。

俄国探险队沿着冰海边缘航行，环绕南极大陆一圈后，于1821年元月中旬，亦即在遇见帕马之前，曾经发现一个小岛，并将之命名为彼得一世岛。

1月末，这两艘往东航行的沃斯土克号和米尼号，又发现了一个新的陆地，而且将这个地区命名为亚历山大一世地。在这里将之称为“地”是很适合的，因为那确实是被冰所覆盖的广大陆地的一部分。

在俄国人的探险船硕果累累之时，英国猎海豹者詹姆斯·威德尔，也率领着珍号和比佛依号，航向南奥克尼岛，接着从那儿转向南方航行，寻找新的海豹猎场。两艘船在南极海通过了最危险的流冰地区，到达南纬74度14分的地方。

这时已到冬天，狩猎海豹的最佳季节已过，威德尔决定回航。虽然他们连一头海豹也没有猎到，可能会得不到工资，然而为了不使海员们过份失望，威德尔便举行一个小规模的仪式，分别在两艘船上挂起英国国旗，命令船员们将船驶向比科克更接近南极点380公里的地方，然后鸣放礼炮庆祝他们所建立的纪录。

南极分地理的南北极和地磁的磁北极与磁南极。地磁极和地理学上的两极并非同一地点，詹姆斯·柯拉克·罗斯于1831年所发现的磁北极，是在加拿大北部的布提亚半岛上，距离地理学上的北极点大约有180公里。

磁南极的地点当时根据预测，是在南纬 66 度，东经 146 度的地方。为探测出正确的位置，世界上有 3 个国家分别组成 3 支探险队，英国是由詹姆斯·柯拉克·罗斯担任队长；法国的路易·菲利浦王也为了“法国的光荣”，特派杜蒙·杜维尔前往南极大陆探险。美国，则派查理士·威克斯上尉为前往南极大陆调查船队的队长，进行大规模的探险。

杜维尔从法国出发时，并非是前往南极，但是，当菲利浦王听到英国的磁南极探险计划后，便命令他去调查南极地区。由于杜维尔对于居住在太平洋诸岛的民族有浓厚的兴趣，因而对国王的命令并没有多大兴趣。

而且，宇宙号和杰雷号于 1837 年 9 月从法国出发时，杜维尔原计划是前往热带地区探险，以至于船本身的构造并不适合于南极的航海，由此可见，杜维尔去南极考察的条件并不具备。

所以当宇宙号和杰雷号进入南大洋后便因为窗口太宽，使得冷水像瀑布一样进入船舱。但第二年 1 月，它们还是进入了威德尔海，接着为打破威德尔南进的纪录，他们又继续往南前进。

当他们到达南纬 63 度 39 分的地方时，一股流冰把他们围困住了。由于事先没有固定的



计划，所以他们决定继续设法寻找水路。他们花了两个月的时间，沿着冰缘前进，可惜他们只是在冰海边徘徊而已，最后，他们又向北方前进。

好在南极的夏天来临了。他们利用这宝贵的时光，调查了南极半岛的格兰汉地，待夏天过去后，便从南极海往北航行，1838 年后期到第二年间，依照最初的计划，他们一直在南太平洋巡航，调查南太平洋诸岛的民族资料。

1840 年元旦，他们又从塔斯马尼亚岛的荷巴特往南前进，1 月 19 日，杜维尔终于发现了世人期盼已久的南极陆地，那是由无数冰山和雪原所围绕的地方，山地从东向西延伸，有些地方的冰甚至裂开，冰崖上也留有冰山崩溃时的痕迹。

杜维选了一艘小船登陆，但是因为沿岸全是冰的断崖，经过一番努力，他们终于在阿地尼地附近登上了南极的处女地，并插上法国国旗。接着，杜维又将岛上的企鹅，命名为尼企鹅。

据指南针显示，磁南极是在他们的东方，而且距离远，宇宙号和杰雷号便决定向磁南极前进。1 月 29 日，在浓雾中宇宙号和杰雷号瞭望员，忽然发现了一艘挂着美国旗的军舰，出现在前面不远的地方。在卡达 2200 公里的巨大南极大陆，法国和美国的探险者竟然不期而遇，这真算探险史上的一段佳话。

杜维尔认为南极为法国领土，他已胜利完成了勘察南极的任务，因此决然下达归航的命令，将船队驶回法国。自此以后，法国探险队再度到南极，已是 100 年以后的事了。其实，杜维尔的功绩，也只是为法国获取了从阿地尼地到南极点，一

块范围很窄的南极领土权而已。

杜维尔回到法国，发表声明说他于1840年1月18日发现南极大陆，威克斯上尉则声明他于1月19日看见南极大陆，是最先发现南极大陆的人。事实上，威克斯才是南极大陆的发现者，原因是杜维尔在航海中通过了换日线，但是他没有将日期增加一天，因而按照航海日记的记录，年轻的美国海军上尉威克斯，比杜维尔提早大约10小时发现南极大陆。

1838年8月威克斯所指挥的美国探险队，从美国维琴尼亚州出发。6个月后，三艘军舰在火地岛南端的奥伦奇港集合。然后，威克斯所乘坐的波波依斯号及另一艘补给船，便朝向威德尔海前进。他们发现威德尔当时的冰雪状态，比威德尔当初发现此海时的情形更为恶劣。

同时，孔雀号和另一艘补给船飞鱼号，则为了前往科克曾经到过的西经105度线而往西前进，但是前面有很多的冰层阻挡，冰海的水陆也很狭窄，孔雀号终究无法到科克所创的最南纪录——南纬71度10分的地方。

1839年5月，正值南极的冬天，美国的探险人只得返回比较温暖的水域。7个月后，船队又继续往南前进，终于在1840年再度进入南极地区，此时最先看见的陆地，便是英国猎海豹人约翰·巴勒尼所发现，并宣布为英国领土的巴勒尼群岛中的一个小岛。

3艘船沿着带状的流冰向西前进。途中，孔雀号因为撞到冰山毁损，以致使威克斯向西航行的计划，只好依靠文生尼斯号和波波依斯号实行。威克斯确信只要能突破向南的冰带，便可进入大陆沿岸，1月底，他穿过巨大的冰山，终于找到机会

将船平安驶入湾中。

在位于东经 140 度 30 分，南纬 66 度 45 分这个海湾的内部，愈往南前进地势会愈高，前面还有一个宽约 100 公里的陆地。至此，威克斯便自信的发表南极大陆的存在，并依据海员之一的姓名，将该海湾命名为派那湾，然后和文生尼斯号分开，独自指挥波波依斯号前进，也就是在这个时候，他遇上了杜维尔的船。

大部分的时间，他们都是沿着南极大陆航行的，然而文生尼斯号的船员健康状况很差，船具和绳子也都结了冰，连甲板也都被冰所覆盖；船舱又很狭窄，海员们居住的房间也不够，发给他们的衣服更不适合极地寒冷的气候，文生尼斯号上的船员经历了严峻的严寒考验。

1840 年 2 月中旬，文生尼斯号又遭遇了巨大的冰河，致使他们无法继续往南前进。威克斯认为既然无法再前进到恩德比地，至少也得到达沙克雷新冰棚附近，亦即东经 97 度 37 分的地方。于是，文生尼斯号就把航向改向东北，波波依斯号也跟在后面航行。威克斯在他的航海日记中记叙了当时船员们的心情：

“下达开始回航的命令后，海员们脸上露出难得的高兴表情。”

3 月中旬，虽然探险队员们所穿的衣服十分简陋，食物也很寒酸，他们仍然完成了伟大的航程，返回澳洲的悉尼港。此次由威克斯所指挥的长达 2500 公里的南极大陆冒险，到目前为止是所进行的南极海域探险中最重要的一次。

英国早就也想发现南极大陆。可是英国政府一直到 1839