中国专用汽车工业史

Histroy of China Special Purpose Vehicle Industry

1991—2010

《中国专用汽车工业史》编纂委员会 编

Editorial Committee of Histroy of China Special Purpose Vehicle Industry

武汉出版社

WUHAN PUBLISHING HOUSE

中国专用汽车工业史

Histroy of China Special Purpose Vehicle Industry

1991—2010

《中国专用汽车工业史》编纂委员会 编

Editorial Committee of Histroy of China Special Purpose Vehicle Industry

常州大学图书馆
藏书章

武汉出版社
WUHAN PUBLISHING HOUSE

(鄂)新登字 08 号

图书在版编目(CIP)数据

中国专用汽车工业史:1991～2010/王焕民主编;
《中国专用汽车工业史》编纂委员会编
—武汉:武汉出版社,2014.6
ISBN 978－7－5430－8348－6
Ⅰ.①中… Ⅱ.①王… ②中… Ⅲ.①汽车工业
－工业史－中国－1991～2010 Ⅳ.①F426.471
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 109944 号

主　　编:王焕民
编　　者:《中国专用汽车工业史》编纂委员会
责任编辑:方　雷
装帧设计:沈力夫
出　　版:武汉出版社
社　　址:武汉市江汉区新华路 490 号
邮　　编:430015
电　　话:(027)85606403　85600625
http://www.whcbs.com　　E-mail:zbs@whcbs.com
印　　刷:武汉精一印刷有限公司
开　　本:880mm×1230mm　1/32
印　　张:13.375　　字数:300 千字　　插　页:6
版　　次:2014 年 6 月第 1 版　2014 年 6 月第 1 次印刷
定　　价:88.00 元

版权所有・翻印必究
如有质量问题,由承印厂负责调换。

《中国专用汽车工业史（1991－2010）》
编纂委员会

主 任 委 员：赵　航

副主任委员：何春阳　董　扬　张进华　王　侠　李万里
张建伟　王焕民

委　　员：朱福寿　董春波　赵景光　刘培民　詹纯新
李贵平　吕伟加　梅汉生　秦少华　严新建
王立耀　龚爱民　陈达强　蒋晓冬　王庆群
戴相富　孙广仁　江建龙　彭添成　谢建浩
郭世彤　李　矛　王泽黎　谈　浩　刘宪福
吴中直　邓亚东

《中国专用汽车工业史（1991－2010）》
编纂人员名单

主　　编：王焕民

执行主编：左五洲

副 主 编：吴跃玲　左伏桃　高顺强

责任编辑：贺继红

编　　辑：张筱梅　孔靓靓　宁文祥　胡　璐

特约撰稿（按笔画顺序排列）：

丰永刚　王立耀　王　英　王少佳　王利红　邓亚东
付　玲　叶宏健　田永祥　刘洪庆　刘懋功　齐　鸣
严新建　吴中直　宋延文　张　韵　张少秋　李　军

李赤丹　李炳泉　李祥兰　李雷刚　杨　雷　杨　慧
汪　诚　苏　洁　迟宗棣　周协健　周景泉　於晓宇
林家辉　罗礼培　侯永华　姚宗良　姜　穗　洪　光
胡长虹　胡玉山　胡宝林　胡映明　赵加岗　赵振华
郝敬华　唐先慧　徐　涛　徐君义　涂元春　秦少华
高朝辉　梁上愚　龚爱民　谢建浩　詹彬华　雷建平
廖颖慧

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

序

1991 年至 2010 年，是中国由计划经济向市场经济转型、市场经济深入稳固发展的关键时期，在此期间，中国人民依靠辛勤的汗水和高度的智慧实现了中国经济的腾飞，使社会主义新中国以崭新的面貌屹立于世界民族之林，赢得世界的尊重和惊叹。

在国民经济快速发展的历史进程中，专用汽车作为商用汽车的重要组成部分，总量比例超过商用车半数以上，品种达 5 000 多个，服务于国民经济发展的各行各业，与国家经济的发展和腾飞息息相关，也是国家工业化进程的一个重要缩影。经过这二十年的快速发展，中国专用汽车工业发生了翻天覆地的变化，彻底改变了过去严重依赖进口的局面，一跃成为世界最大的生产国和销售市场。国内专用汽车产业不仅满足我国国民经济发展的自身需求，还积极参与国际市场竞争，部分企业已在海外收购与建厂，着眼于全球的工业布局。同时，巨大市场潜力更吸引欧、美、日等发达国家和地区的专用汽车产业竞相与国内生产企业展开诸多的合资、合作，使中国专用汽车工业与世界专用汽车工业高度融合，专用汽车工业中国市场和中国制造向世界敞开一扇崭新的大门。

专用汽车行业与国民经济发展之间联系如此紧密和重要，而专用汽车特点是品种多、批量小、用途广泛，这使得一般汽车工业史编撰时又无法对其发展进行完整系统的记录和描述。因此，我们迫切地感到为我国专用汽车工业发展单独书写一部“史记”十分必要。

专用汽车品种繁多、技术特点复杂、应用领域广泛、生产企业众多、生产区域分布全国各地、涉及管理部门多，发展进程错综复杂，如此庞杂的行业，如何理清和记录行业发展的历史脉络，对本

书编纂团队的能力和智慧是一个严峻的挑战。为尊重历史，在本书编纂的工作会议上，我们邀请了曾主管汽车行业多年的领导、白发苍苍的行业老者、众多资深的行业同仁，共同为本书建言献策。原国家工业和信息化部副巡视员李万里同志多年主管我国汽车工业，对专用汽车行业极富感情，在本书的编纂过程中给予了很多指导。通过广大同仁的共同努力，本书主要从中国专用汽车工业发展总体概况（1991－2010），中国专用汽车工业发展重要领域论述、中国专用汽车工业产品发展、中国专用汽车工业企业发展等四个方面进行记录和撰述，力争做到全面、真实，尽力为读者展现我国专用汽车辉煌发展的二十年。

由于专用汽车工业涉及面太广，而编纂团队的能力有限，难免有纰漏之处；加之这二十年中，很多企业和见证人都已尘封于历史的记忆，致使诸多的章节委实难以找到统领全貌的记录者，无法还原历史的完整脉络和进程，甚为遗憾。

历史终有遗憾，勇于记录和思考是一种态度和责任，我想，本书的编纂价值和意义恐怕莫过于此吧。

2014 年 5 月

前　言

我国汽车分类遵循两个标准，分别为 GB/T 15089—2001《机动车辆和挂车分类》和 GB/T 3730.1—2001《汽车和挂车类型的术语和定义》，前者主要用于型式认证，是型式认证各种技术法规适用范围的依据；后者是通用性分类，适用于一般概念、统计、牌照、保险、政府政策和管理的依据。这两个标准在按用途划分的基础上，建立了乘用车和商用车的概念，专用汽车是商用车的重要组成部分。

根据 GB/T 17350—2009《专用汽车和专用挂车术语、代号和编制方法》，专用汽车（special purpose vehicle）是指装备有专用设备，具有专用功能，用于承担专门运输任务或专项作业以及其他专项用途的汽车。我国专用汽车属于商用车范畴，是我国汽车工业的重要组成部分，因其产品特性，产品范围涉及运输、工程建设、物流、交通、城建、环卫、市政、石油、化工、矿产开发、卫生医疗、金融、国防军工、文化娱乐和新农村建设等国民经济建设的各个方面，是保障国民经济发展和建设的重要装备。

我国专用汽车曾被俗称为改装车、特种车等。目前，专用汽车按车辆结构特征分类，分为厢式汽车、罐式汽车、专用自卸汽车、仓栅式汽车、起重举升汽车、特种结构汽车六大类；按其用途划分，分为运输类专用汽车和作业类专用汽车两大类；按产品大类划分，一般又将自卸汽车、专用汽车、专用挂车统称为专用汽车产品；按产品所属行业划分，专用汽车可粗略分类为：工程类（包括自卸汽车、混凝土搅拌运输车、散装水泥运输车、起重机、泵车等），市政环卫

类(包括高空作业车、清障车、路面养护车、清扫车、垃圾车、洒水车、吸污车、除雪车等),消防类(包括民用消防、机场消防、森林消防等),物流运输类(包括厢式汽车/半挂车、冷藏保温汽车、运油车、加油车、危化品运输车等),油田类(包括修井机、固井机、洗井机、压裂管汇车等),城市应急保障系统集成(包括运钞车、通讯车、指挥车、勘察车、工程车等),机场类(包括飞机牵引车、飞机加油车、飞机电源车、机场客梯车、飞机食品车等),文化娱乐休闲类(包括流动舞台车、广告车、旅居车、电视转播车等),医疗类(包括救护车、手术车、疫苗运输车等),等等。

我国专用汽车品种繁多,截至2010年末已达5 000多个品种。随着我国工业化程度的不断提高,人民生活水平的不断改善,更多的新产品、新技术、新工艺也将不断涌现。

专用汽车服务于国民经济建设的各个领域,因此专用汽车工业与国民经济的发展高度相关,本书在编纂过程中基于PEST(Political 政治、Economic 经济、Social 社会、Technological 技术)分析模型,充分研究了国内经济在各个时期的重大发展变化,及其对专用汽车工业发展产生的影响。

我国改革开放至今已30多年,对中国经济社会产生了深远的影响。在1991—2010年的20年历史发展进程中,我国汽车产业发生了历史性跨越,成绩举世瞩目。这一时期,我国专用汽车工业也取得了长足的发展,成为全球最大的专用汽车生产国和消费国;专用汽车年产量从不足10万辆增长到200多万辆,产品品种由600多个增长到超过5 000个;产品工艺由简单粗劣的半手工加工到专业化的流水线生产,部分产品跻身于世界先进行列;企业积极参与国际市场竞争,创造了一系列工业奇迹。中国专用汽车行业同仁用其智慧、汗水、拼搏创造着辉煌,展现了一幅让国人骄傲和自豪

的历史画卷，值得让世人铭记。

回顾历史，中国的市场经济发展之路令人感慨。20 世纪 90 年代初期，国内政治体制改革基本完成，国民经济逐步趋于稳定，计划经济向市场经济不断深入发展，当时的《经济日报》经常展开关于国有企业生存的相关讨论，全国乡镇企业得到快速发展。

1991 年，全国乡镇企业总产值已突破万亿，为后期我国专用汽车民营化发展奠定了一定的基础。1992 年，邓小平同志南巡，随后中共十四大提出建立社会主义市场经济体制的目标，“坚持改革开放，发展市场经济”成为社会主旋律；同年，中国加入关贸总协定。1993 年国内逐步展开金融秩序整顿，实施分税制和汇率改革，展开大范围的国有企业“三角债”清理工作。1994 年正式颁布《公司法》。1996 年，国有企业大面积上市，原国家经贸委提出“抓大放小”宏观策略，打造“世界 500 强”的梦想激励着世人。1997 年，亚洲金融风暴爆发，国内部分盛极一时的大型企业破产。1998 年，国内继续深化经济体制改革，改革进入攻坚期，大部分国有企业破产转制；同期，国家职能部门深入持续改革，大部制形成，管理体制发生明显变化。1999—2000 年间，国家鼓励消费政策的显现，使得许多大型国有企业得到众多政策扶持，行业重组步伐加快，国民经济稳步上升，国内部分专用汽车企业在此期间上市，提升城市服务功能的各种专用汽车发展迅速。

2001 年，中国正式加入世贸组织，同年申奥成功，房地产业、基础设施建设进入飞速发展期，这些均极大地带动了国内各个领域专用汽车的市场需求。2003—2007 年间是中国新一轮经济扩张时期，通过 2004—2006 年间宏观经济的严控政策，中国经济实现高增长、低通胀，经济总体运行态势良好，我国专用汽车工业得到快速发展，产销量增长迅速，民营专用汽车生产企业得到极大发展。

2001 年，国内汽车产品管理由“目录”管理转向“公告”管理。2004 年，《汽车产业发展政策》颁布，同年出口大于进口，中国专用汽车开始进入国际舞台。2005 年，六部委联合发文严厉治理运输车辆超载、超限行为，当年专用汽车产量较上年下滑 46.64%，市场遭受重创，此后行业违规车辆得到有效遏制。2008 年，美国次贷危机引发欧洲经济危机，造成世界经济恶性连锁反应，世界经济陷入低迷，中国迅速启动四万亿大规模基础设施建设项目，以避开外界经济干扰，这一举措强力地拉动了 2009 年和 2010 年国内的内需市场，中国专用汽车进入膨胀发展期，不仅产销两旺，而且资本快速投入。2010 年年末，中国专用汽车行业进入调整期，同年中国汽车产销量位居世界第一。此外，2008 年奥运会和 2010 年世博会的成功举办，带动了国内新能源专用汽车的快速发展。

经过 20 年的快速发展，中国一跃成为世界经济大国，与此同时，中国专用汽车行业发生巨变，其中，有改革成败的苦辣酸甜，更有日新月异变革带来的辉煌成就。

20 世纪 90 年代初期，国内专用汽车企业大部分为国有企业，体制僵化，效率低下，产品单一，技术陈旧，工艺粗劣，普遍存在利润水平低、企业现金流短缺等问题，在市场化进程中，这些企业逐步走向衰落甚至消亡。如早在 80 年代初期仿制德国 Torkret（托克里特）的上海第八建筑公司，与美国 Dresser 合作开发生产泵车的北京城建工程机械厂，还有一些在混凝土搅拌运输车、环卫车、消防车等领域与欧洲、日本企业合作的企业，虽然这些企业开发的产品曾一度成为当时高附加值、高技术含量产品的代表，填补了国内市场的空白，但是在市场化的进程中，均湮没于历史的滚滚洪流中。

中国专用汽车工业发展的路程虽然坎坷，但行业进步的历史

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

车轮不可阻挡。在20世纪90年代中期以后，如混凝土搅拌运输车、泵车、运油车、消防车、冷藏车、大型吸扫车、液化气槽车、组合式液压全挂车等越来越多新产品和新技术的出现；上装零部件如液压尾板、油缸等液压产品，FRP复合材料，模块化设计理念的提出和应用等，如雨后春笋般破土而出；同时，在2000年左右的世纪之交，原来的大部分国有专用汽车企业纷纷改制、兼并、重组。特别是一部分企业在经历"九五"时期的快速发展后，完成原始的资本积累，在企业结构调整、产品升级、厂房扩建、工艺改造、企业管理等方面得到很好的发展，提升了企业的综合竞争力，一部分具有国际竞争力的企业集团形成，如三一集团有限公司、中联重科股份有限公司、中集（车辆）集团公司等；中国专用汽车区域化、集群化发展也超出世人想象，如在2005年前后逐步形成的湖北随州片区和山东梁山片区，前者在2008年被中国机械联合会授予"中国专用汽车之都"称号，聚集着100余家专用汽车企业和相关配套企业；后者于2005年被中国汽车工业协会命名为"中国挂车（专用汽车）生产基地"，聚集着200多家专用汽车企业和相关配套企业。随州和梁山专用汽车产业的发展在行业里产生了"羊群效应"，吸引了一些地方政府效仿；同时，国内专用汽车市场、服务平台、科研教育等有了较为深入的发展。

世纪之交的20年，是中国专用汽车工业快速发展的20年，也是创造奇迹的20年，在此期间，我国汽车工业一跃成为世界汽车生产大国，专用汽车作为汽车工业的一个重要组成部分，在国民经济发展中扮演着重要角色。专用汽车行业在产业政策、标准法规、企业性质、组织结构、技术水平等方面发生了翻天覆地的巨大变化，为专用汽车行业的发展提供了宝贵财富。

1994版的《汽车工业产业政策》对专用汽车产业无一提及，

2004 版的《汽车产业发展政策》对专用汽车产业明确了其历史地位。“九五”之前的专用汽车行业几乎没有民营专用汽车生产企业的存在,“十五”专用汽车发展规划非常明确地支持和鼓励民营资本进入专用汽车领域;“九五”之前专用汽车生产企业能够获得主机厂一定数量的底盘是一种荣耀,自“十五”时期起,主机厂主动地与专用汽车企业签订战略合作伙伴协议,甚至按专用汽车企业要求开发适宜的专用汽车底盘;专用汽车的标准制订也从单一的行业标准逐渐发展为强制性国家标准,如此等等,既是专用汽车行业的福音,更是国家对专用汽车行业多年发展的一种认可。20 多年的发展,我们既看到 20 世纪 90 年代地方政府强制性组建的专用汽车集团的夭折,也见证了市场经济条件下专用汽车企业集团的崛起。三一重工、中联重科、中集车辆等企业的发展不仅是专用汽车行业的骄傲,更是中国装备制造业的自豪;中国航空、中国航天等大批央企在专用汽车行业的强势加盟,更为专用汽车工业的发展注入巨大动力,彰显了专用汽车行业发展的市场潜力。大量中外合资企业的涌现,大大提升了专用汽车行业产品的技术含量和企业管理水平。

在中国共产党的领导下,这跨越世纪的 20 年,道路崎岖、辉煌无限。

中国专用汽车行业管理者、企业家及专业人士,充分发挥其聪明才智,创造了中国专用汽车工业史的宏伟篇章。以史为鉴、继往开来,中国汽车工业协会专用车分会根据中国汽车工业协会工作要求,组织行业内近百位专家、学者,共同研究和记录中国专用汽车工业 20 年辉煌发展之路,探讨中国专用汽车工业发展的成功经验和存在的问题,希望能为中国专用汽车工业的可持续发展贡献绵薄之力。

《中国专用汽车工业史(1991—2010)》是继《中国专用汽车工业史(1908—1990)》之后我国专用汽车行业的第二次修史。《中国专用汽车工业史》的编写,力求客观、真实、全面地展现中国专用汽车行业跨世纪20年的发展历程,既是行业过往的回顾,又是对重点企业、重要产品的介绍。在编写过程中,部分行业老领导、企业家及作者提供了大量翔实的素材,对全书的编写架构、编写方式与方法提出了很多宝贵的意见和建议,各章节的作者更是倾注了大量心血。但由于前后20年的跨度较大,时间较长,绝大部分企业已经改制,很多企业老领导已先后离开工作岗位,部分企业对该项工作重视不够,导致部分内容挂一漏万,不能全面地反映企业当时的情况,再加上时间仓促、资料有限,在记录本段历史期间会有很多不完善的地方,希望广大读者给予批评指正。

编撰委员会

2014年5月

目　录

序 …… (1)
前言 …… (1)
第一章　1991－2010年中国专用汽车工业发展总体概况
第一节　1991－2000年中国专用汽车发展概况 …… (1)
引言 …… (1)
一　发展的基本情况 …… (3)
二　专用汽车生产企业 …… (5)
三　专用汽车产品 …… (6)
四　专用汽车技术 …… (13)
第二节　2001－2010年中国专用汽车发展概况 …… (15)
一　中国专用汽车工业发展历程 …… (15)
二　中国专用汽车工业的地位 …… (16)
三　中国专用汽车工业发展情况 …… (17)
四　存在的主要问题 …… (28)
五　影响国内专用汽车市场的主要因素 …… (30)
第二章　中国专用汽车工业发展重要领域论述
第一节　中国专用汽车行业管理发展进程 …… (33)
一　政府机构改革与汽车主管部门的演变 …… (33)
二　汽车产业政策的颁布与管理制度的变化 …… (34)
三　治理超载超限对专用汽车行业的影响 …… (47)
四　推动兼并重组与企业所有制形式的改变 …… (51)

第二节　中国专用汽车工业标准体系建设与发展 …… (54)
一　专用汽车标准体系的建立与完善 …… (55)
二　标准制(修)订顺应企业和政府的需要 …… (57)
三　强制性标准与国际接轨 …… (61)
第三节　中国专用汽车市场发展特征 …… (64)
一　20 世纪 90 年代中国专用汽车市场特征…… (64)
二　21 世纪初期中国专用汽车市场特征 …… (66)
第四节　中国专用汽车新产品新技术发展状况 …… (73)
一　1991 – 2010 年中国专用汽车行业涌现的新产品 … (73)
二　1991 – 2010 年中国专用汽车行业出现的新技术 … (83)
第五节　中国专用汽车零部件及相关产业 …… (92)
一　主要液压元器件的发展状况 …… (92)
二　主要材料的发展与应用 …… (98)
第六节　中国专用汽车工业工艺装备的发展与进步 …… (102)
一　工艺装备概述 …… (102)
二　制造工艺发展概述 …… (103)
三　通用设备发展状况 …… (107)
四　专用设备发展状况 …… (108)
第七节　中国专用汽车工业区域化发展进程 …… (109)
一　中国专用汽车区域化发展综述 …… (109)
二　随州专用汽车工业的起步与发展 …… (111)
三　梁山专用汽车工业的起步与发展 …… (118)
第八节　中国专用汽车工业合资合作及海外发展 …… (124)
一　中国专用汽车工业合资合作发展状况 …… (124)
二　中国专用汽车工业海外发展战略 …… (129)
第九节　产业服务体系及知识产权发展状况 …… (136)

一　产业服务体系发展状况 …… (136)
二　知识产权发展状况 …… (151)
第十节　科研与教育 …… (156)
一　我国专用汽车行业科研教育的总体状况 …… (156)
二　国内研究机构的建立与发展 …… (157)
三　国内专用汽车人才培养状况 …… (160)
四　专用汽车学术期刊和著述编辑出版情况 …… (161)
第三章　中国专用汽车工业产品发展史
第一节　环卫类专用汽车 …… (164)
一　环卫类专用汽车概况 …… (164)
二　环卫车行业环境状况 …… (165)
三　环卫类专用汽车产品发展概况 …… (169)
第二节　工程类专用汽车 …… (176)
一　罐式工程车 …… (176)
二　混凝土泵车 …… (182)
三　起重举升车 …… (189)
第三节　消防类专用汽车 …… (197)
一　1990 年前的基本情况 …… (197)
二　消防车产业特征 …… (197)
三　消防车产品发展及技术进步 …… (200)
四　消防车研发成果 …… (206)
第四节　物流运输类专用汽车 …… (208)
一　总体概述 …… (208)
二　物流车辆发展概述(1991 – 2000 年) …… (208)
三　物流车辆发展概述(2001 – 2010 年) …… (211)
四　推动物流运输类专用汽车发展的两大因素 …… (214)

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com