

中国产业研究报告·物流与采购

· 中国物流与采购联合会系列报告 ·

中国物流与采购信息化 优秀案例集



中国物流与采购联合会 主编

Zhongguo Wuliu Yu Caigou Xinxihua Youxiu Anliji (2014)

中国物流与采购信息化 优秀案例集 (2014)

中国物流与采购联合会 主编



九州出版社
JIUZHOU PRESS

图书在版编目(CIP)数据

中国物流与采购信息化优秀案例集. 2014 / 中国物流
与采购联合会主编. — 北京: 九州出版社, 2014.6
ISBN 978-7-5108-3017-4

I. ①中… II. ①中… III. ①物流-案例-汇编-中国-2014②采购-案例-汇编-中国-2014 IV. ①F259.22-39

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 121537 号

中国物流与采购信息化优秀案例集(2014)

作 者	中国物流与采购联合会	主 编
出版发行	九州出版社	
出 版 人	黄宪华	
地 址	北京市西城区阜外大街甲 35 号(100037)	
发行电话	010-68992190/3/5/6	
网 址	www.jiuzhoupress.com	
电子信箱	jiuzhou@jiuzhoupress.com	
印 刷	北京京丰印刷厂	
开 本	787 毫米 × 1092 毫米	16 开
印 张	40.5	
字 数	928 千字	
版 次	2014 年 6 月第 1 版	
印 次	2014 年 6 月第 1 次印刷	
书 号	ISBN 978-7-5108-3017-4	
定 价	150.00 元	

编 委 会

编辑单位：中国物流与采购联合会

中国物流学会

主 编：戴定一 中国物流与采购联合会专家委员会副主任、
中国物流学会常务副会长

副 主 编：晏庆华 中国物流与采购联合会网络事业部主任

委 员：黄大雷 中远网络物流信息科技有限公司总工程师

王生云 中国外运股份有限公司信息管理部总经理

翟学魂 北京汇通天下信息技术有限公司总经理

逢诗铭 招商局物流集团易通交通信息发展有限公司总经理

纪寿文 北京交通大学系统工程研究所副所长、教授

黄惠良 北京明伦高科科技有限公司董事长

罗士心 武汉中原发展汽车物流有限公司副总经理

前言

2014年《中国物流与采购信息化优秀案例集》跟大家见面了。本集共收录了84个案例,大体上反映出一年来物流与采购领域信息化的新发展。以案例的形式记录发展的历史,力求真实,尽量包括各个方面,这始终是几年来我们坚持的宗旨。与往年一样的是,我们仍然把案例分为三大类:物流企业信息化、专业物流信息化和物流信息平台,这样可以与往年的案例相对比。

所不同的是历史的脚步正一步步地进入智慧物流时代,这是我们都会感受到的变化。以电子商务和互联网金融为代表的冲击、创新、颠覆、跨界,每天都在影响着社会各角落,物流领域同样不可避免。在过去的一年里,成功的经验和失败的教训也随处可见,以至于不少企业感到失去了方向。

其实,电子商务和互联网金融能够大行其道正是物流信息化的功劳。由于物流信息化解决了全流程的透明化,大大降低了流程中的风险和责任不清的矛盾,才促使贸易上线,才有金融、保险、租赁等传统的高风险产业上线。物流也就有了商业模式创新的机会。但是教训也在这里,由于物流失去了流程的透明化监管,不能承担控制流程风险和责任界定的任务,出现了“钢贸事件”那样的陷阱,将本来很有希望的物流仓单质押业务打回了原点。一年来的电子商务和互联网金融的快速发展恰好证明了物流的基础性和物流信息化对于未来的智慧时代的杰出贡献。

从技术角度来看,要归功于移动互联网开启了智慧时代。其中感知技术(包括身份识别、位置识别和各种传感技术)、移动通信和大数据整合与处理技术是关键技术。此三大类技术为物流带来的新价值将会逐步凸显出来,在本案例集中读者可以找到它们的踪影。我们没有把案例按照技术分类,目的还是为了突出一个宗旨,即应用是最终的价值。许多技术是成熟的,难题是如何应用。我们的案例集正是希望能够在这方面给读者以帮助。

戴定一

2014年6月

目 录

产业物流信息化案例

安徽江汽物流有限公司:整车仓储调度系统	(3)
鞍钢股份有限公司:港口物流系统的设计与应用	(11)
北京弘帆物流有限公司:中国石化煤炭物流管理信息系统	(23)
北京华油信通科技有限公司:位置服务平台助力中石油危化品运输安全管控	(31)
北京全国棉花交易市场有限责任公司:全国棉花交易市场 仓库远程视频采集系统	(38)
北京尚品百姿电子商务有限公司:智能仓储管理系统	(44)
光华科技产业集团:入厂车辆智能调度系统(VCS)	(48)
广西糖网食糖批发市场有限责任公司:基于数字认证的售后服务系统	(55)
杭州百世网络技术有限公司:车载智能终端系统	(61)
杭州高达软件系统股份有限公司:现货交易与物流配送一体化信息平台	(69)
华润医药商业集团:医药信息化服务创新	(76)
辽宁远通物流有限公司:危化品运输管理平台	(83)
林德(中国)叉车有限公司:VMI供应商库存管理系统、精益生产中的 缺件预警系统	(93)
宁波太平鸟时尚服饰股份有限公司:仓储管理系统	(102)
普天物流技术有限公司:省级电能计量中心智能仓储与 物流自动化信息管理系统	(108)
厦门万翔物流管理有限公司:冷链管理信息项目	(118)
上海博科资讯股份有限公司/中国航空工业集团公司:中航工业电子采购平台	(132)
江西国中安智物流有限公司:基于物联网技术的 烟花爆竹物流监管与服务平台	(139)
上海同程物流发展有限公司:基于大型化工物流的集成供应链信息系统	(147)
深圳市创捷供应链有限公司:创捷供应链信息流增值服务案例	(153)
深圳市同创智软件技术有限公司:物流管控运行平台	(161)

深圳途鸽供应链股份有限公司:成品油配送解决方案	(169)
通辽东方利群药品有限公司:仓库管理系统(WMS)应用及 医药物流标准化建设	(177)
招商局物流集团有限公司:青岛啤酒物联网 TM 项目	(181)
浙江中烟工业有限责任公司:支持烟草全供应链的全物料 单件批次追踪与溯源关键技术及应用	(187)
中电科技(南京)电子信息发展有限公司:中电供应链管理与集中采购平台	(211)
中国石化化工销售有限公司:仓储信息管理系统	(220)
中晟易通科技有限公司:易邦商城大宗商品电子商务平台解决方案	(233)
中铁物资集团有限公司:中国大宗物资网	(243)
中远网络物流信息科技有限公司:恩施烟厂物联网仓储管理信息系统	(247)
周口市黄淮物流港农产品批发市场有限公司:冷链物流中心 智能仓储管理系统	(257)
唯智信息技术(上海)有限公司:海王集团仓储管理系统案例	(262)

物流公共信息平台案例

甘肃省物产集团:甘肃省物流网	(283)
北京明伦高科科技发展有限公司:基于信息生命周期 管理理论的物流信息交易系统	(289)
湖南天骄物流信息科技有限公司:车海通物流园区公共平台	(293)
上海天地汇供应链管理有限公司: I 配货货运信息交易平台	(301)
泰德煤网股份有限公司:基于供应链管理的泰德煤网煤炭业务 运营信息化平台	(308)
中国厦门外轮代理有限公司:厦门港国际集装箱运输协作平台	(320)
中寰卫星导航通信有限公司:北斗物流云服务平台	(327)
中物华商国际物流股份有限公司:中国物流金融平台	(332)
湖南物流公共信息平台有限公司:湖南省中小物流企业信息化服务平台	(341)
易网通电子网络(深圳)有限公司:新型保税监管场所辅助监管平台	(347)
深圳市国讯通科技实业有限公司:物流 APP——车 e 通与货 e 通平台	(351)
浙江九龙国际物流有限公司:万联集装箱运输公共信息平台	(356)

物流企业信息化案例

中国铁路物资股份有限公司:中国铁物物流管理平台	(371)
博大世通国际物流(北京)有限公司:亦庄保税物流中心综合信息平台	(382)
多伦联邦物流园区:综合物流电子商务平台	(389)
广东广物电子商务有限公司:广物仓储物流管理系统	(396)
合肥维天运通信息科技股份有限公司:路歌物流全程电子商务平台	(404)
黑龙江龙煤物流有限责任公司:龙煤物流电子采购平台	(411)
淮矿现代物流有限责任公司:“平台+基地”供应链管理模式	(415)
江苏飞力达国际物流股份有限公司:客户关系管理系统	(430)
哈尔滨飞扬软件技术有限公司:物流代收货款中心系统	(438)
江苏新为多式联运有限公司:综合信息平台	(445)
民生轮船股份有限公司:民生货代营运管理信息系统	(451)
内蒙古安快物流发展有限责任公司:物流新技术推广应用	(461)
内蒙古呼铁伊东储运股份有限公司:货场车辆排队叫号信息系统	(466)
厦门荆艺软件有限公司:外代东亚信息化管理系统	(470)
山东丰汇物流贸易有限公司:仓储管理信息化应用	(473)
山东京博物流股份有限公司:物流信息化平台	(478)
上海宝钢物流有限公司:钢铁物流管理信息系统	(486)
上海山汉国际物流有限公司:物流运输管理系统应用平台	(494)
上海市指端信息科技有限公司:ZD5100 数据采集器	(499)
上海物贸生产资料物流有限公司:智能物联网仓库可视化管理平台	(504)
申通快递有限公司:申通智能移动终端应用平台	(512)
深圳市中兴供应链有限公司:全程可视的供应链信息平台	(520)
四川省宏图物流有限责任公司:供应链物流管理信息平台	(532)
武汉东本储运有限公司:容器管理系统	(537)
武汉钢铁集团物流有限公司:武钢物流公司仓储管理系统	(542)
鑫辰(集团)有限公司:鑫辰物流园区现代物流整体信息化建设	(546)
云南东盟公共物流信息有限公司:新储物流信息管理平台	(549)
宅急送快运股份有限公司:加盟商管理系统	(557)
浙江和能现代物流有限公司:核电供应链仓储管理系统平台	(560)

中国铁路物资柳州物流有限公司:ERP 系统深化应用案例	(565)
中国邮政速递物流股份有限公司:中国邮政速递物流跨境电商服务平台	(569)
中国电信系统集成有限责任公司:中国电信货运添翼系统	(580)
山东佳怡物流有限公司:条码技术应用系统	(587)
中信信通国际物流有限公司:三方质押监管业务操作系统	(590)
上海凭安网络科技有限公司:互联网品牌保护解决方案	(596)
普洛斯投资管理(中国)有限公司:物流供应链智能选址系统	(602)
赞华集团:物流行业运单影像采集识别及存储管理解决方案	(607)
上海泛微网络科技股份有限公司:中海海运集团协同管理平台	(615)
襄阳光彩国际物流产业投资有限公司:“平台+基地”信息化管理模式	(618)
百世物流科技(中国)有限公司:快递员手机应用案例	(629)

产业物流信息化案例

安徽江汽物流有限公司:整车仓储调度系统

一、公司简介

安徽江汽物流有限公司成立于 2003 年元月,由安徽江淮汽车集团有限公司控股,是隶属于江淮汽车集团的独立法人,注册地为合肥经济技术开发区紫蓬路江汽工业园。公司注册资本 6800 万元,2012 年实现营业收入 6.8 亿元。

自有运输车辆(包括客车)164 台,拥有零部件、整车仓储和配送中心 5 座,自有仓储面积 32000 平方米,租赁仓储面积 32534 平方米,整车库面积 24.7 万平方米,公司现有员工 580 人,参与公司日常经营注册人员约 2200 人。

公司重点业务关联单位:安徽江淮汽车集团有限公司,核心客户为安徽江淮汽车股份有限公司。几乎涵盖江淮汽车产品线的全部物流过程,包括原材料进出物流、仓储配送、生产物流、产成品物流、车辆管理和维修、客运与租赁服务等一系列业务。

二、实施信息化之前存在的问题

(一)系统出现问题追溯困难

信息化项目实施以前,我公司只有一个简单的发运调度(简称 S 系统),仅用于实现简单的调度管理功能,由于当时我公司没有自己的系统运维能力,系统的软硬件都是托管于主机厂,系统一旦出现问题,很难找到问题的根本原因,且解决问题还需请主机厂相关人员给予支持,处理效率低且无法实现对系统的真正管控。

(二)无法对公司现有整车业务进行整体管控

公司信息化项目实施之前,所有的整车入库出库都需要在主机厂 ERP 中进行操作,数据查询等工作都需要借助 ERP 进行。另外,物流公司本身使用的调度系统功能较为单一,对发运流程的各个节点管控的不足,无法实现对物流业务各个节点的实时跟踪,缺少管理的落脚点。

(三)缺少核算业务的系统支持

公司两个整车事业部,每年的发运量要高达 40 万辆以上,成本及收入的核算要确保能够及时、准确,在没有系统支撑的条件下,只能通过人工在表格中进行梳理确认,工作量巨大,且准确性不高,造成核算部门任务繁重。

(四)系统自动化有限

由于仓储系统为主机厂 ERP 系统,无法实现定制开发,入库出库等操作无法通过自动

扫码实现,需要手工输入库位号等信息,不仅操作效率低、易出错,且存在一定的滞后性。

三、信息化项目实施过程中的问题点

本次项目是自物流公司成立以来实施的最大力度的信息化建设工作,但是也正因为如此,在项目实施过程中出现的问题和困难也是与项目的范围和投入成正比的。

(一)实物流与信息流的不匹配问题

乘用车由于之前的业务流程较为稳定,所以在流程梳理环节问题较少,那么系统上线之后基本能够实现实物流与信息流的一致;但商用车部分由于新的发运场地搬迁与系统上线为同一时间,即在流程还没有稳定的情况下就实施了系统的上线工作,出现了较为明显的不匹配情况,导致一度影响到了现场的发运效率。

(二)接口数据传递问题

两个整车项目在系统上线过程中都存在较多的数据传递问题。由于物流公司的仓储发运业务都需要与上游主机厂 ERP、DMS 等系统进行数据交互,以确保系统之间的数据能够实时共享,项目实施的过程中做了较多的以中间表作为传输方式的接口,在数据传递过程中出现部分延迟,甚至需要人工干预才能完成部分异常数据的传输,效率较低且造成现场操作人员的抱怨。

四、问题处理机制

为解决信息化项目推进过程中产生的各项问题,项目组采取了一系列措施,以确保项目推进的有效。

* 进一步强化项目管理机制,每日输出项目组日计划、周计划以及月计划,每周定期召开项目组周例会,汇报项目进展以及问题处理进度,确保项目在推进过程中能够全局管控。

* 对于商用车系统上线后存在的系统流程与实际业务物流不能完全匹配的情况,项目组组织专项流程小组对商用车流程进行再次的流程梳理及信息确认,上报公司领导审批之后安排项目组进行二次软件开发,确保信息流与实物流的一致性。

* 由于中间表这种接口方式存在一定的滞后性以及问题追溯困难的弊病,经与上游主机厂信息部门协商,将现有接口方式变更为 webservice,确保数据交互的及时性以及接口出现问题的可追溯性。

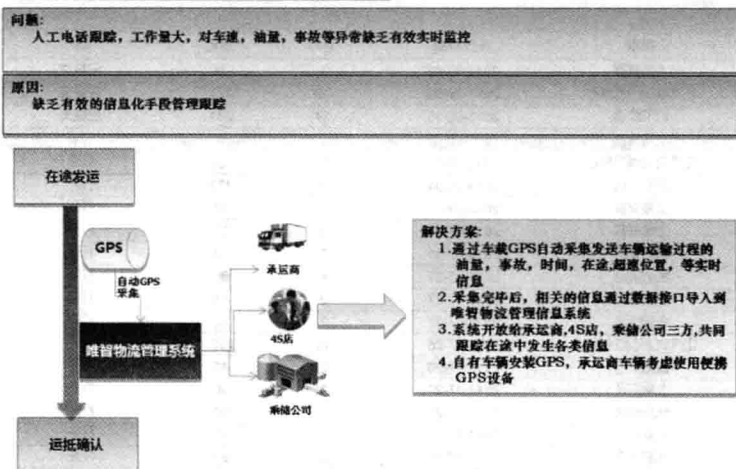
五、效益分析

(一)技术水平

1. 本项目基于可实现多基地、多平台、多仓库,多种运输联运的运作要求,较大幅度地实现了整合可用资源,降低物流作业成本的目的。

2. TMS 系统与 GPS 平台进行数据交互,可实时跟踪板车的在途情况,并且进行轨迹回放,查看车辆行驶轨迹。当车辆进入目的地 20km 范围时,系统可自动判断运抵,降低超期率。

在途跟踪信息化解决方案



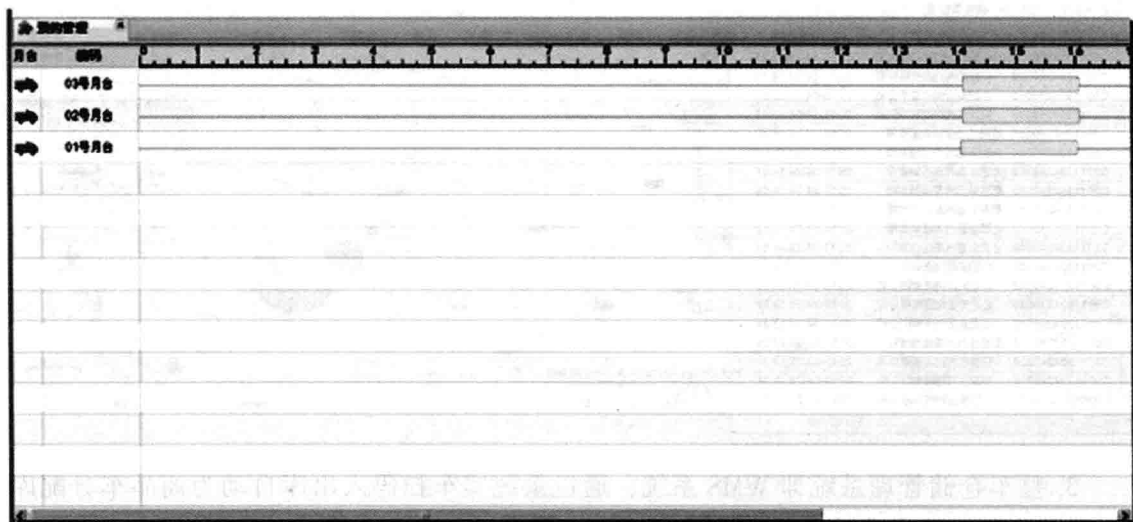
订单号	承运商	下单时间	订单状态	数量	商品车数量	交车数量	重量	车牌号	车型	出发地	目的地
C0011304290002	合肥安运物流有限公司	2013-04-26 09:27	生效	8	8	0	0	沪B95372	01号月台	合肥	昆明
C0011304260001	安徽江汽物流有限公司	2013-04-26 09:12									
C0011304260003	合肥安运物流有限公司	2013-04-25 13:34									
C0011304260001	安徽江汽物流有限公司	2013-04-25 13:27									
C0011304240055	洛阳交通运集团有限	2013-04-24 15:00									
C0011304240054	合肥安运物流有限公司	2013-04-24 14:57									
C0011304240053	合肥合昌汽车运输有限	2013-04-24 14:57									
C0011304240052	肥东致远汽车运输有限	2013-04-24 14:56									
C0011304240051	肥东致远汽车运输有限	2013-04-24 14:55									
C0011304240050	合肥合昌汽车运输有限	2013-04-24 14:55									
C0011304240049	合肥合昌汽车运输有限	2013-04-24 14:54									
C0011304240048	合肥安运物流有限公司	2013-04-24 14:53									
C0011304240047	合肥安运物流有限公司	2013-04-24 14:53									
C0011304240046	合肥安运物流有限公司	2013-04-24 14:52									
C0011304240022	合肥安运物流有限公司	2013-04-24 13:38									
C0011304240021	合肥合昌汽车运输有限	2013-04-24 13:38									
C0011304240020	安徽江汽物流有限公司	2013-04-24 13:37									
C0011304240019	安徽江汽物流有限公司	2013-04-24 13:36									
C0011304240018	合肥安运物流有限公司	2013-04-24 13:35									

3. 整车仓储管理系统即 WMS 系统,通过系统实车扫码入出库自动为商品车分配库位、释放库位。同步通过 RFID 射频识别技术,将流转驾驶员与商品车绑定,实现了过程的可追溯。



4. 装载现场管理方面,将承运商上报运力资源的管理举措实现在系统中,要求以发运计划提前一天上报运力,如此进行三日滚动,综合入场作业及出库作业节拍核定时间轴,优化调度板车进出场装车秩序,实现以系统固化的手段降低管理难度。

运力上管							
☐	上报日期	组织	当日日期	运力	运能	状态	提交时间
☐	2013-08-05	上海安富	2013-08-05	4	36	已提交	2013-08-05
☐	2013-08-05	江汽物流调度中心	2013-08-05	18	277	已提交	-
☐	2013-08-05	肥东联达	2013-08-05	14	241	已提交	2013-08-05
☒	2013-08-02	上海安富	2013-08-02	1	8	打开	-
☐	2013-08-01	江汽物流调度中心	2013-08-01	7	133	打开	-
☐	2013-08-01	肥东联达	2013-08-01	7	133	打开	-
☐	2013-08-01	上海安富	2013-08-01	2	26	打开	-
☐	2013-07-31	上海安富	2013-07-31	2	22	打开	-
☐	2013-07-31	合肥安迅	2013-07-31	2	24	打开	-
☐	2013-07-31	合肥联达	2013-07-31	4	80	打开	-
☐	2013-07-27	上海安富	2013-07-27	2	18	打开	-
☐	2013-07-27	合肥安迅	2013-07-27	2	24	打开	-
☐	2013-07-26	江汽物流调度中心	2013-07-26	16	292	打开	-
☐	2013-07-26	合肥安迅	2013-07-26	3	42	打开	-
☐	2013-07-26	上海安富	2013-07-26	3	40	打开	-
☐	2013-07-26	合肥联达	2013-07-26	3	60	打开	-
☐	2013-07-25	上海安富	2013-07-25	1	10	打开	-
☐	2013-07-25	合肥安迅	2013-07-25	4	61	打开	-



5. BMS,即计费管理系统。物流行业普遍存在先完成业务,次月开票,第三个月结算的普遍弱势现场,对于物流企业如何准确及时地核定成本收益,为经营决策提供依据一直是困扰物流企业的普遍问题,此次通过 BMS,实现了商品车出库在途即开始计算成本和收益的预结算管理,结合管理指标项目的控制,可为公司决策者提供更直观、准确的经营指标数据。另外,针对公司财务管理细化与下沉的需求,以内部二级核算为需求的突破点,着重开发了一系列核算报表,极大减少了核算人员的工作量,同时有效提高了核算数据准确性和及时性。

2013年江汽物流乘用车储运公司运费结算表						
结算日期: 2013-08-06						
承运商	卸货地	公里数	车型	单台运费	台数	运费
洛阳交通運輸集团有限公司	喀什	4660	东风	1	357	357
合肥昌昌汽车运输有限责任公司	临沂	520	东风	1	89	89
蚌埠市恒通物流有限公司	银川	1690	东风	1	87	87
上海安富轿车储运有限公司	郑州	640	东风S5	1	97	97
蚌埠市恒通物流有限公司	太原	1050	东风S5	1	8	8
肥西县小庙镇达达货运有限责任公司	烟台	2335	东风	1	21	21
安徽江汽物流有限公司	泰州	310	东风	1	36	36
肥东县汽车运输有限公司	天津	1005	东风	1	7	7
蚌埠市恒通物流有限公司	义乌	590	东风S5	1	72	72
合肥安迅物流有限公司	成都	1660	东风	1	206	206
肥东县汽车运输有限公司	福州	750	东风	1	18	18
肥东县汽车运输有限公司	唐山	1130	东风S5	1	28	28
上海安富轿车储运有限公司	漯河	475	东风S5	1	9	9
合肥安迅物流有限公司	达州	1370	东风S5	1	13	13
合肥安迅物流有限公司	上海	525	东风	1	10	10
江苏博龙物流有限公司	盐城	445	东风S5	1	73	73
合肥安迅物流有限公司	河南	2950	东风S5	1	8	8
安徽江汽物流有限公司	江门	1350	东风	1	10	10
合肥安迅物流有限公司	常州	330	东风S5	1	39	39

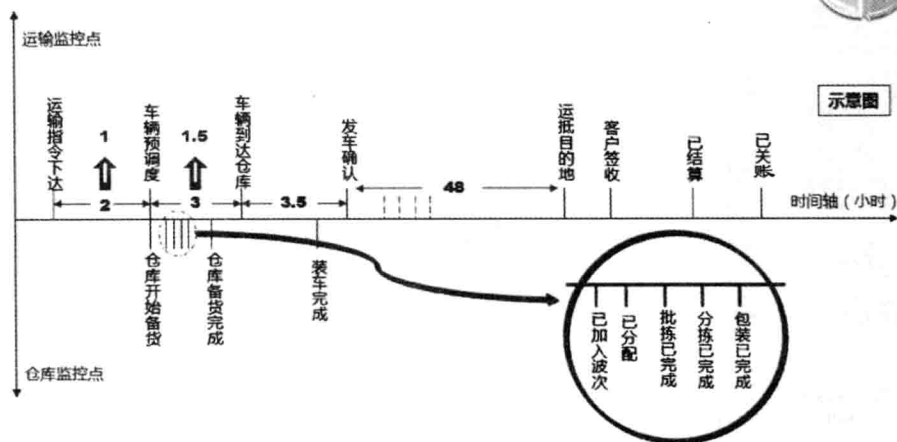
预计收入成本															
制表日期:	2013年08月06日														
开始日期:	2013年06月01日			结束日期:	2013年06月07日										
承运商	类别	国际业务						国内业务							
		鄂税	鄂税S5	鄂税S5	鄂税	鄂税	合计	鄂税	鄂税S5	鄂税	鄂税S5	鄂税	鄂税	合计	
安徽江汽物流有限公司	台数	0	0	0	0	0	55	41	163	133	0	18	20	430	
	收入	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66440.00	51988.00	268950.00	199500.00	0.00	19440.00	21000.00	827318.00
	成本	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19622.00	23166.00	158678.00	66295.00	0.00	13139.00	8317.00	287217.00
长航武汉汽车物流有限公司	台数	0	0	0	0	0	1	12	1	20	0	0	0	34	
	收入	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	成本	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	750.00	9003.00	750.00	15698.00	0.00	0.00	0.00	26198.00
肥东县汽车运输有限公司	台数	4	2	0	12	2	20	155	49	141	104	1	25	477	
	收入	400.00	200.00	0.00	1200.00	200.00	2000.00	110768.00	59048.00	175950.00	88800.00	300.00	24480.00	1200.00	460636.00
	成本	312.00	158.00	0.00	888.00	140.00	1498.00	60928.00	36934.00	103390.00	44235.00	87.00	19956.00	722.00	272282.00
肥西县小庙镇达达货运有限责任公司	台数	0	0	0	0	0	17	60	84	33	0	11	10	215	
	收入	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20536.00	76880.00	138600.00	49500.00	0.00	11880.00	10500.00	307096.00
	成本	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32763.00	93135.00	124835.00	59798.00	0.00	18597.00	16225.00	345353.00
合肥安迅物流有限公司	台数	0	0	0	0	0	11	59	109	55	0	4	13	251	
	收入	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13286.00	74812.00	179850.00	82500.00	0.00	4320.00	13650.00	388428.00
	成本	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17954.00	55197.00	161780.00	74575.00	0.00	4642.00	23221.00	338949.00

6. 实现了闲置订单的回收再分配,保障了整体的 OTD。在订单管理方面,整车物流企业一直存在问题,由于缺乏有效手段,订单前端的承运商的压板,物流调度的订单分配的无序化,订单分配后承运商响应情况的追踪,及相应的考核问题一直存在,直接导致物流企业订单 OTD 达成效率偏低。据此建立了专项解决方案,通过多种管理手段,包含订单分配承运商的自动化,建立在承运商拼板业务模式下物流公司的调度审核与退回机制,包含通过报表、消息的手段对紧急或临近超期订单的预警信息推送,在多种业务模式下,为企业提供了多种相对有效的管理手段与 IT 解决方案。

The screenshot displays a logistics management system interface. On the left is a sidebar with navigation options like '订单管理' (Order Management), '订单跟踪' (Order Tracking), and '订单分析' (Order Analysis). The main area shows a detailed view of a specific order (订单号: JHVL1304260029) and a table of multiple orders. The order details include origin (订单来源: 安徽江淮汽车股份有限公司), destination (目的地: 昆山), and vehicle information (车型: 东风). The table below lists several orders with columns for order number, origin, destination, vehicle type, quantity, and status.

行号	品牌	车型名称	出库类型	数量	VIN码	长
1	江淮	东风		1	LJ166K232D4413611	

逐步精益化的执行过程控制



- 根据实际管理情况自定义监控节点
- 随着管理水平的提高, 逐渐增加监控节点
- 随着作业效率的提高, 逐渐减少作业环节的间隔时间

7. 实现了支持主机厂、承运商与经销商等多方基于订单的关键节点实时查询, 达到了领先水平。信息快速及时的共享与传递是物流企业的基本需求, 对于整车物流来说, 主机厂、承运商、经销商, 及物流公司关注的点有所不同, 主机厂更关注业务链条的两端(入库与经销商收车), 承运商关注车辆的配载、路线与运抵, 经销商关注质量与交期, 而物流公司则从整体保障着整个业务链的顺畅。项目组经过详细的调研走访, 对每个不同角色所关注的节点进行提炼, 有针对性地进行 IT 规划与设计, 确保每个管理角色都能得到有效的信息化有效支持与管理变革的合理化建议。

商品车查询	VIN码	车型	车型配置	状态	是否质检	运单号	目的地	接单时间	承运商	实际发车时间	在途位置
☐	LJ12FKS200452	和悦	和悦1.5MT商务版	在途	否	JHFWL_1307310	合肥	2013-07-31 11	特顺承运商	2013-08-05 15:0	-
☐	LJ12GKS25044	和悦RS	和悦RS1.5MT舒	在途	否	JHFWL_1307310	合肥	2013-07-31 11	特顺承运商	2013-08-05 15:0	-
☐	LJ12GKS28044	和悦RS	和悦RS1.5MT豪	已调拨	否	JHFWL_1308050	滁州	2013-08-05 1	上海安吉	-	-
☐	LJ12GKS27044	和悦RS	和悦RS1.5MT豪	已调拨	否	JHFWL_1308050	滁州	2013-08-05 1	上海安吉	-	-
☐	LJ12FKS220452	和悦	和悦1.5MT商务版	已调拨	否	JHFWL_1308050	芜湖	2013-08-05 1	江汽物流	-	-
☐	LJ12GKS23044	和悦RS	和悦RS1.5MT豪	在途	否	JHFWL_1308050	滁州	2013-08-05 1	合肥会昌	2013-08-05 19:1	-
☐	LJ12GKS26044	和悦RS	和悦RS1.5MT豪	在途	否	JHFWL_1308050	滁州	2013-08-05 1	合肥会昌	2013-08-05 19:1	-
☐	LJ12GKS21044	和悦RS	和悦RS1.5MT豪	在途	否	JHFWL_1308050	滁州	2013-08-05 1	合肥会昌	2013-08-05 19:1	-
☐	LJ12GKS26044	和悦RS	和悦RS1.5MT舒	在途	否	JHFWL_1308050	滁州	2013-08-05 1	合肥会昌	2013-08-05 19:1	-
☐	LJ166K2310442	和悦RS	和悦RS1.8AT豪	在途	否	JHFWL_1308050	东莞	2013-08-05 1	合肥会昌	2013-08-05 19:4	安徽省合肥市
☐	LJ16AA3310702	瑞风	8改7瑞风(水晶箱)	在途	否	JHFWL_1308050	菏泽	2013-08-05 1	合肥会昌	2013-08-05 17:2	江苏省扬州市
☐	LJ12GKS28044	和悦RS	和悦RS1.5MT豪	在途	否	JHFWL_1308050	滁州	2013-08-05 1	合肥会昌	2013-08-05 17:2	江苏省扬州市
☐	LJ12EKS46047	瑞风S5	S5精英版2.0T典	在途	否	JHFWL_1308050	合肥	2013-08-05 1	肥东联远	2013-08-05 18:3	-
☐	LJ12EKS42047	瑞风S5	S5精英版2.0T典	在途	否	JHFWL_1308050	合肥	2013-08-05 1	肥东联远	2013-08-05 18:3	-
☐	LJ12EKS44047	瑞风S5	S5精英版2.0T典	在途	否	JHFWL_1308050	合肥	2013-08-05 1	肥东联远	2013-08-05 18:3	-
☐	LJ12EKS44047	瑞风S5	S5精英版2.0T典	在途	否	JHFWL_1308050	合肥	2013-08-05 1	肥东联远	2013-08-05 18:3	-
☐	LJ12EKS49047	瑞风S5	S5精英版2.0T典	在途	否	JHFWL_1308050	合肥	2013-08-05 1	肥东联远	2013-08-05 18:3	-
☐	LJ12EKS49047	瑞风S5	S5精英版2.0T典	在途	否	JHFWL_1308050	合肥	2013-08-05 1	肥东联远	2013-08-05 18:3	-
☐	LJ12EKS49047	瑞风S5	S5精英版2.0T典	在途	否	JHFWL_1308050	合肥	2013-08-05 1	肥东联远	2013-08-05 18:3	-