

安徽省首届长篇小说
精品创作工程

嫦娥

Chang'e
Zhi Meng



之梦

王国刚◎著



时代出版传媒股份有限公司
安徽文艺出版社

安徽省首届长篇小说
精品创作工程

嫦娥之梦

Chang'e Zhi Meng

王国刚◎著



时代出版传媒股份有限公司
安徽文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

嫦娥之梦/王国刚著. —合肥:安徽文艺出版社,2014.9

(安徽省首届长篇小说精品创作工程)

ISBN 978-7-5396-5115-6

I. ①嫦… II. ①王… III. ①长篇小说-中国-当代
IV. ①I247.5

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第217216号

出版人:朱寒冬

出版统筹:朱寒冬 何健

责任编辑:秦雯

装帧设计:许含章

出版发行:时代出版传媒股份有限公司 www.press-mart.com

安徽文艺出版社 www.awpub.com

地址:合肥市翡翠路1118号 邮政编码:230071

营销部:(0551)63533889

印制:合肥中德印刷培训中心印刷厂 (0551)63813778

开本:700×1000 1/16 印张:16.75 字数:250千字

版次:2014年9月第1版 2014年9月第1次印刷

定价:33.00元

(如发现印装质量问题,影响阅读,请与出版社联系调换)

版权所有,侵权必究

自序

一个初秋的夜晚,当我从电视上看到中国宇航员在太空行走的画面时,在为中华民族感到骄傲的同时,脑海里产生了创作冲动:写一部关于月亮的科幻小说,让更多的人仰起头来注视月球乃至深邃的太空,为人类伟大的宇宙探索鼓与呼!

自古以来,地球人对高悬于头顶的月亮既熟悉又陌生。人们编织过许多美丽的故事,最著名的要数中国的“嫦娥奔月”了。在中国,嫦娥几乎成了月球的代名词。因此,我将这部科幻小说取名为《嫦娥之梦》,意为“关于月亮的梦想”。经过时断时续的业余创作,作品终于在一个不眠之夜后的凌晨完成了。我推开窗,注视着东方地平线上泛白的天象,长吁一口气,如释重负!

我一直认为,科幻小说是具有前瞻性的文体,也是最能施展、衡量作家想象力的写作样式。许多人喜爱它,是因为人们酷爱幻想——生活中的缺陷太多了,需要用幻想来“弥补”;平淡的生活如静静的流水,幻想便是泛起的浪花。科幻小说可引领读者上天、入地、下海,“帮助”人们实现生活中难以实现的诸多梦想,让现实中的不可能变成虚拟的可能。它在让读者陶醉于绚丽的想象空间、获得阅读快感与审美满足的同时,还会催生出一些启迪,令人们更加热爱生活,努力使自己的人生变得充实和有意义。

浩瀚的宇宙太神奇了!空间无边无际,时间无始无终,有无数奥秘和未知等待着人类去探索。也许,亿万生灵所栖身的地球只是“上帝”房间

里飘浮的一颗尘埃；也许，可见的宇宙只不过是某个更大的宏观世界的“冰山一角”；也许，宇宙是多重的，就像俄罗斯玩具“套娃”，大的套着小的，层层叠叠，我们所在的宇宙只不过是其中的一层而已，而每一层宇宙里都可能我们目前还难以想象的形态各异的智慧生命……要解开纷繁浩瀚的宇宙之谜，只能靠人类自己——人类所能达到的智慧高度、脆弱的体质极限以及整体存在时间的长短。

不管怎么说，人类是值得骄傲的，因为人类已经启程太空了！月球是人类迈向太空的第一站，也是通往宇宙的必经之路。我希望这部小说在让读者了解月球知识 ABC 的同时，还对探索月球、火星，整个太阳系乃至广袤的宇宙心驰神往，产生无限遐想。在未来的岁月里，人类进军宇宙之路漫长而艰辛。但我坚信，只要人类不毁灭，探索宇宙的进程就会持续不断、百折不挠。在一代又一代人的努力下，人类一定会冲出太阳系，漫步银河系，驶向更加遥远的河外星系……

对宇宙感兴趣的人很多，而从事探索宇宙工作只是一小部分人的事。但是，为这一宏伟事业做出贡献的方式却可以多种多样。这部小说且算是自己为人类探索宇宙所做的微弱呐喊吧。声音不大，发自内心；信号虽弱，却清晰持久。犹如起伏的幻想长河上一朵美丽的浪花，璀璨的思绪苍穹里一道倏然划过的闪电。即便稍纵即逝，但毕竟存在过。对于企图拥抱宇宙的我，这就足够了！

科幻小说乃至科幻大片在科技相对发达的欧美广受欢迎、大行其道。可能是那里的人们对过去已有足够了解，对今天也十分熟悉，但对未来却感到困惑和迷茫。于是，科幻作品便成了他们试图了解明天、诠释未知、预测未来的途径之一。我相信，随着现代科技发展的突飞猛进和国人阅读的多元化，诞生过幻想巨著《西游记》的中国一定会迎来科幻作品发展与繁荣的春天，我愿意为这一天的早日到来而不懈努力！

2014年2月28日于合肥

目 录

自 序 001

- 第一章 胡飞失踪 001
- 第二章 半信半疑 013
- 第三章 下坑搜寻 022
- 第四章 特级警讯 030
- 第五章 轩然大波 037
- 第六章 深入洞穴 045
- 第七章 异类提审 051
- 第八章 竹筒倒豆 062
- 第九章 以假乱真 069
- 第十章 拒绝利诱 077
- 第十一章 对抗行动 086
- 第十二章 全球警报 097
- 第十三章 首次沟通 106
- 第十四章 迷宫出逃 115
- 第十五章 视死如归 121

第十六章	分球而治	127
第十七章	宁折不弯	138
第十八章	坚决阻击	144
第十九章	骤冷骤热	150
第二十章	大洋噩耗	158
第二十一章	被迫让月	164
第二十二章	出乎意料	170
第二十三章	出生入死	176
第二十四章	丢卒保车	183
第二十五章	月宫奇观	189
第二十六章	异星移民	200
第二十七章	绝境坦诚	208
第二十八章	临别赠言	218
第二十九章	山崩地裂	224
第三十章	惊天秘密	234
第三十一章	梦幻月球	247

第一章

胡飞失踪！

胡飞不见了！

值班队员周大可大吃一惊！这可不是在地球上，而是在人类首次涉足的月球背面。

地球时间早晨6点，身着宇航服的周大可拧亮微型手电筒，在失重状态下迈着缓慢的步伐，挨个检查队员睡觉的小帐篷，意外地发现胡飞的帐篷是空的。人呢？他用手电筒四处照射，哪儿有胡飞的影子？周大可连忙叫醒了队长李志一。

李志一连忙爬起身来，钻出帐篷。听着耳机里周大可的叙述，他透过面罩，举起夜视望远镜四下里察看着。

满天的星星在头顶上闪烁，荒凉的月球表面一览无余，万籁俱寂。

胡飞到哪儿去了呢？昨晚10点还看见这家伙钻进了自己的小帐篷。李志一步履蹒跚地登上月球车，打开了探照灯。

一道强烈的光柱射向远方，缓缓地移动。月球上没有大气阻蔽，真空里的光柱显得格外亮。车前，微微起伏的山坡延伸到1千米外的13号环形山；车的两侧，由尘埃、沙和砾石组成的赭红色月壤一直铺向地平线尽头，仿佛与星星相连；车后，月球车的16个轮子在几米厚的月壤里碾出深深的履痕。附近，除了昨晚支起的10多顶小帐篷，什么也没有。

李志一关了探照灯，让周大可通知队员紧急集合。

和衣而卧的队员们纷纷钻出帐篷，在黑暗中，像电影里慢镜头一样慢

慢腾腾地聚拢到队长面前。这可不是懈怠,而是月球微重力所致。尽管近在咫尺,队员们通话仍要通过智能化通讯系统。只要手触头盔两侧的按钮,就能实现共同通话和个别通话两种模式,大家都叫它“通讯器”。

胡飞突然失踪,让队友们吃惊不小!才8个小时,他总不会上天吧?李志一命令13名队友分开搜索,1小时后返回原地。

队员们散开,拧亮手电筒,握着枪,在超低温的黑暗环境里慢慢向前搜索着。

由于月球上没有大气层调节,温差大得令人难以置信。5天前,刚到中国吴刚考察站时,正是月球的日照面。李志一测量过一块岩石。阳光照射的一面是 130°C ,岩石背后阴影处却是 -145°C 。眼下,在完全黑暗的月球背面,气温只有摄氏 -151°C 。若不是穿着宇航服,人立马就会冻成“冰棍”。

多亏了国产第四代超薄型宇航服!它可是宇航员的保护神。它由防护层、液冷层、真空隔热层、激光反射层等组成,具有防微流星、防太阳辐射、防宇宙射线、真空隔热与散热、气密、保压、通风、调温、处理大小便等多种功能。宇航员只需旋转胸前的旋钮,就能随意调整衣服内的温度。也就是说,不管外面温度是多少,宇航服内总是“温暖如春”—— 24°C 左右。当然,这种宇航服也是天价——每套1.6亿元。

夜视镜里,望着队友们四下里搜索的背影,李志一心头笼罩着乌云般的焦虑——

刚到月球背面就失踪了一个人,这责任太大了!在前几批登月队员中,曾有过队员精神出现异常的情况,但没有擅自离队的现象。这批登月宇航员受过系统的心理训练,胆子特大的胡飞就更不该有情况了。在集训队强化训练时,胡飞竟然不系保险绳徒手攀上足有12层楼高的悬崖,让“队花”吴雪丽钦佩不已,给他起了个外号叫“胡大胆”。可是胆子再大,也不能在月球上半夜里玩失踪吧?况且《中国宇航员条例》规定了铁

一般的纪律!

这次选拔考察队员,胡飞是唯一有争议的队员。他的优点很多:聪明、胆大、活泼、幽默,想象力强,身体素质极佳。但缺点也明显:爱逞能,有个人英雄主义,性格有时冲动。本来,这次考察队名单中没有他,但他一再强烈要求,甚至向领导写了“血书”。当然,组织上在征求自己意见时,因为与胡飞是同省老乡,又特别喜欢胡飞的幽默,所以自己也帮他说了话。要真是出现不测情况,回去后自己受严厉处分是少不了的……

想到这里,李志一内心焦躁起来。他又举起红外线望远镜,对准了13号环形山。呈锯齿般排列的山峰在黑暗中给人以古堡般神秘莫测的感觉。胡飞会不会下坑了呢?不会吧,他怎会犯傻到独自摸黑下坑呢?可是……

胡飞是考察队的“活宝”,大家都喜欢他。不论在哪儿,只要他在,就能听到笑声。他的想象力极强,经常冒出一些新点子,让人大开眼界。几天前,在吴刚站时,他就发布过一个自己十分欣赏也极有创意的“地月索道设想”——

“各位,月球和地球最近处36.33万千米,最远处40.55万千米,平均距离38万千米。我相信在不久的将来,人类会利用碳纳米管材料制造一条太空索道,连接着地球与月球。届时,太空穿梭机将会像缆车一样来往于地月之间。这样既节省了昂贵的飞船发射费用,又为月球的商业之旅铺平了道路……”

吴雪丽打断了胡飞的话:“胡飞,连小学生都知道地球既在公转又在自转。你说,那么长的索道怎么连接地球和月球?万一拽断了,谁有本事能将飘荡在太空的断头抓住接起来?”她知道,碳纳米管技术是中国高科技的结晶,其密度只有钢铁的六分之一到四分之一,可拉伸强度却是钢铁的276倍。从理论上说,这种材料似乎可跨越38万千米而不被自身的重量拉断。

见“队花”插话，胡飞来了劲：“美女，请你不要担心。月亮有一面永远朝着地球，只要建个‘缆车站’就行了。至于地球嘛，建一条环球铁路就OK了。”见吴雪丽扑闪着疑惑的大眼睛，他解释说，“将列车头与太空索道连接，以地球的自转力拽着列车自东向西，环绕地球行驶。就像藏族人手里的转经筒和摆坠儿。换句话说，太空索道在月亮那头是固定的，在地球这边则是活动的。”

“喂，我说胡大胆，你的设想好是好，可是环球列车昼夜不能停，怎么卸货和下客呢？”兼职医生陈维树一脸不屑，似乎嗤之以鼻。

胡飞扫了他一眼，不紧不慢地回答：“小事一桩。将车头设计成吞吐式。当太空穿梭机沿索道返回地球时，会像缆车钻入缆车站那样一头钻进大车头里，在列车‘肚子’里卸下人与货，转装小车厢。列车到站时，将小车厢从尾部顺着与铁轨同尺寸的滑道滑出去。”

吴雪丽尖叫起来：“胡飞，你太有想象力了！我觉得是有可行性呢。”

吴雪丽的赞扬让队员王江心生妒意。他瞟了她一眼，转脸问胡飞：“你那环球列车怎么上货、上人呢？”

胡飞胸有成竹：“同样道理。装着人与货的小车厢等候在铁轨上。列车到站时，张开‘嘴巴’的车头将小车厢‘铲入’车内，将人与货倒腾到太空穿梭机上，转运到月球。”

吴雪丽又兴奋地叫起来：“哇，胡飞，你真是天才！”她美丽的大眼睛因激动而闪闪发光。胡飞见状，谦逊地说：“哪里，我不过随便想了想。”言语间掩饰不住男人受到中意的异性夸奖后的得意。

吴雪丽的赞叹，让王江更加“吃醋”了：“胡大胆，先不说建环球铁路的费用是天文数字。海洋占地球表面71%，你纵然有天大本事，也不能在大洋上修铁路吧？”

面对怀疑和质询，胡飞侃侃而谈：“这个问题我也考虑过了。建铁路的最佳位置是南极洲，但那里气候恶劣，只能建在北半球高纬度地带。环

球铁路可穿过俄罗斯的西伯利亚,跨过白令海峡大桥,到达北美洲的阿拉斯加。横穿加拿大以后,再通过一条超长的大西洋大桥与欧洲相连,形成环球铁路。”

“好一个世界级的宏伟工程啊!”吴雪丽再次叫好,“有了太空索道,我在月亮上想家了,只要登上太空穿梭机,一下子就滑过天堑回到地球,就像在北京乘地铁一样方便了。”

“请问幻想家,倘若环球列车需要大修了,怎么办?”熊腰虎背的队员秦桂之粗着嗓门问。

胡飞愣住了:“这个……我还没想到这儿呢。”大家闻言,哄笑起来!

面对笑声,胡飞不服输地说:“哼,大难题都解决了,小问题还能难倒我?各位等着,到了13号环形山,我就会想出高招的……”

现在,13号环形山到了,胡飞却神秘地失踪了!

想到这里,李志一心里沉甸甸的。他在心里焦急地呼唤:胡飞呀胡飞,你到底在哪里呀?凝视着天边昏暗的地平线,一丝不祥之兆悄然袭上他的心头。

耳机里,传来吴雪丽焦急的声音:“李队长,怎么办呀?”李志一转过身,透过面罩看了她一眼,安慰说:“别着急,正在想办法。”

来月球前,登月集训队里有3位女宇航员。美丽的吴雪丽受到45位男队员的宠爱。李志一很喜欢吴雪丽,但他觉得她经常疏远自己,对胡飞却要随意得多。也难怪,胡飞优点多,尤其会讨女人喜欢,还时不时地送朵鲜花、捎个发卡什么的。浪漫的举动,让自己这类“木头桩”相形见绌……

为了抑制脑海里泛起的情感浪花,李志一转过头,举起红外线望远镜对准了13号环形山。

13号环形山的形状有些特别,十多个山峰如锯齿般排列,既神秘又有些恐怖,让李志一联想起成语“犬牙交错”来,不太吉利的联想让他脑

海里产生更加不祥的感觉,胡飞出事了?千万不能出事呀,考察任务还没开始呢。一想到考察任务,李志一紧锁了眉头。

自己带领的这支考察队承担了中国第12次登月考察任务,也是人类首次赴月球背面考察。将13号环形山作为本次考察的目标,事出有因,自己的老师李索拉教授功不可没。

近年来,多国的绕月卫星拍摄到13号环形山地区出现过神秘的闪光现象。经探测,发现这一带月壤中氦-3含量特别丰富,估计闪光现象与此有关。丰富的氦-3资源令各发达国家垂涎三尺!欧美宇航大国相继制订了多个考察计划。作为全球宇航发达国家之一,中国自然不甘落后,决意捷足先登。

人类自从登月以来,相继在月球上发现了铁、钛、稀土等近20种矿藏——稀土225亿~450亿吨,铀50亿吨,二氧化钛近100万吨。其中氦-3元素最令人类感到兴奋!

氦-3是理想的清洁能源。1克氦-3能产生相当于7吨煤的能量!它源于太阳喷射的高能粒子流——太阳风。由于大气层的阻隔,氦-3在地球上十分稀少,据估算仅15吨左右。而月球没有大气层,太阳风可直达月球表面。数十亿年来月壤中已“沉积”了500万吨以上的氦-3,可以满足人类数万年的能量需求。每年全世界所需能源如果换成氦-3,只需100吨左右,中国仅需8吨。可以说,氦-3是一种长期、稳定、安全、清洁、廉价的可控核聚变燃料,可解人类能源缺乏的燃眉之急。

原先,中国宇航中心计划先近后远,将13号环形山列为第15次登月考察目标。李索拉教授从中国宇航大学选调到宇航中心担任首席顾问后,面对月球背面12个预备考察点,他力排众议,说服了领导和同行。最终,宇航中心确定将这一地区列为月背考察的首选目标。

上级给予考察队的首要任务是勘探13号环形山地区氦-3的储量,其次才是查清神秘闪光的原因。

也难怪,人类太需要能源了!100多年掠夺性的开采,已使地球上的资源几近枯竭。石油储量只够人类再采60年,天然气只够开采80年,煤只够开采200年左右。为了争夺矿藏甚至淡水,半个多世纪来,10多个国家爆发了20多次武装冲突。多处核电站被毁、油田被燃,使本来就糟糕的地球环境雪上加霜。人类对替代能源的渴望,已到了望眼欲穿的地步……

脑海里纷呈的意识流似乎模糊了视觉。李志一放下红外线望远镜,将面罩内的双眼微微地闭上。看来,13这个数字是有些不吉利!刚到这里就失踪了一人。难怪西方人把13层楼标成12楼B,或者干脆把13楼作为检修层。想到这里,李志一叹了一口气。

“李队长,搜索的人都回来了,没找到胡飞。”副队长魏天琦报告。

李志一转过身,这才发现队友们全都围拢在自己身后。虽说在黑暗中,但他似乎能看到面罩后面一双双焦急的眼睛。

难道胡飞地遁了?李志一扭头下意识地朝13号环形山方向望了一眼。本次考察计划中没有下坑的安排。看来,为了找胡飞,必须要下坑了。

尽管眼前是13号环形山无疑,李志一还是打开微型电脑,借助由6颗绕月卫星组成的“嫦娥”定位导航系统再次作了确认。然后,他命令通讯师吴雪丽:“向北京报告胡飞失踪的消息,请求允许派员下坑寻找。”

一道压缩到0.01秒的电波划过38万千米的广袤太空,飞向地球。

耳机里,没有了平时常有的说笑声。胡飞失踪,出师不利,让队员们心情有些沉重。黑暗中,大家默默地等待北京的指令。

等待中,时间特别慢。这让李志一感到有些纳闷:难道时间的流速还受人心情的左右?要不然,为什么欢乐的时光总是特别快,而焦急等待的时间格外慢呢?

一个小时后,中国宇航中心指令到了:“中断考察,返吴刚考察站

待命。”

沉默的耳机里顿时嘈杂起来：“待命？这不等于要我们返回地球吗？”

“千辛万苦才到了月球，我们要求继续考察！”

“无功而返，怎么回去见江东父老？……”

魏天琦试图解释：“中心只是说返吴刚考察站待命呀。”

他的话刚落音，大家又炸开了锅。王江激动地嚷道：“队副，要是胡飞还活着，我们一走，不就等于让他死吗？”

吴雪丽也尖着嗓子道：“找到胡飞再回去。”

队员马越岭附和道：“对，活要见人，死要见尸……”

听着队友们的嚷嚷声，李志一沉默不语。其实，他心里也像打翻了五味瓶一样不是个滋味。多天前，在中国酒泉航天发射场上，是自己代表出征月球背面的考察队员讲话的。慷慨激昂的发言掷地有声，欢送的人群欢声雷动！随着宇航员队伍的扩大，宇航员第一次登月通常也是最后一次。这样窝囊地回去，不说队友，自己一辈子也不痛快呀。还有，胡飞即便死了，也应找到遗体，不能让他躺在月壤中变成“木乃伊”。这不仅事关国家的形象、死者的尊严，而且对他家人也有个交代……

待队员们稍微安静下来，李志一将通讯器转换成个别模式，对副队长魏天琦说：“我想下坑寻人。待水落石出后，再返吴刚站！”

魏天琦连忙说：“队长，坑底情况不明，万一再有不测……”

李志一明白副手是怕再出事，也怕承担责任。但他相信，多数队员和自己的想法是一样的，于是说：“那么，大家商量一下吧。”他转换了通讯器的模式：“同志们，我想再次向北京请示：考察队继续考察，派队员下坑寻人。请大家发表意见。”

“同意！同意！……”耳机里一片赞成声。

魏天琦还想说什么：“队长，可是……”

秦桂之打断了他的话：“队副，别说了，反正要留人看守月球车。”

电讯发出 1 小时后，宇航中心再次回电：“经研究，同意考察队意见。考察与寻人同步进行。下坑人员不得超过 4 名，停留时间最多 24 小时!!!”

三个感叹号，让李志一感受到了中心领导和专家们的顾虑和担心。他沉默了片刻，命令：“全体上车，出发！”

黑暗中，月球车无声地向古堡般的环形山缓缓驶去。

车上，身着宇航服的队员们个个紧握着特制的手枪、冲锋枪、机枪，警惕地注视着越来越近的锯齿状山峰。月球车后，16 个车轮在松软的月壤里碾出深深的履痕。月球上没有风，自然不会尘土飞扬。

这辆国产第三代太阳能燃料月球车其貌不扬，功能却十分强大。装有核电池的它最快行驶速度为每小时 40 千米，可爬上 30° 的斜坡、越过低于 50 厘米的障碍物。若障碍物过高，它会自动绕过。车载 CCD 照相机能 360° 地转动拍摄；两只机械抓手可以按照指令掘坑、抓起石块；车载电脑系统可以迅速处理数据并同步传回北京；在月球的日照面，月球车顶的太阳能板负责供电，在黑暗面，则使用核动力供电。

13 号环形山到了。月球车停了下来。

队员们纷纷从车上跳了下去。与其说跳，倒不如说飘。一个个队员像电影里的慢镜头飘然而下。月球体积只有地球的 27%，重力只有地球的六分之一，因而会使人产生奇妙的感觉——微重力。吴雪丽是最后下车的。她本来就身轻如燕，下车时简直像一片飘零的树叶。

队员们端着枪，三人一组呈战斗队形慢慢地上山。一到山顶，大家就迫不及待地探头朝环形山内侧看。嗨，好深呀！陡坡峭壁下，是一个至少有 10 个足球场大小的巨坑。下面到处是突兀的岩层、嶙峋的怪石、纵横的沟壑和赭红色的月壤。真不知巨坑是在猴年马月被某个突如其来的小行星砸成这般怪模样。

王江用激光仪测量后,向李队长报告说:“坑深 512.4 米,比绕月卫星测定的数据多了近百米。”数据的误差,让李志一突然想起李索拉教授的话来。

原先,他听说宇航中心曾确定本次考察目标是月球背面南极地区。在得知改为 13 号环形山以后,他曾请教过李教授:“既然绕月卫星已测出那里富含氦-3 元素了,还有必要去吗?”

李索拉教授微微一笑,没有正面回答自己的学生:“假如你面前有盆花,你只能知道它是花。但你必须伸手触摸,才知道它是真花还是假花,是塑料花还是绢花。”

聪明的李志一立马明白了:就是在地球上,先进的遥测技术有时也替代不了实地考察,何况月球上?

不错,经过数十年的科学考察,人类对月球已有了相当了解。月球是一个无风、无水、无声响、无生命、冷热剧变的荒凉世界。由于没有大气层的保护,月球经常受到小陨星、彗星及碎块的频繁攻击,加之太阳风粒子和其他射线的强烈辐射,使得月球表面百孔千疮、坑洼不平,仅直径 1 千米以上的环形山就有 33000 多个,最大的比中国海南岛还要大,最小的只有几十厘米。环形山的形态各异,主要有碗形坑(坑形如碗状)、辐射坑(朝四周呈辐射状)、填充坑(已慢慢填平的坑)、多环撞击坑(大坑内又遭陨石撞击形成“坑中坑”)。同时,由于月球表面温度变化大,加上陨石轰击和太阳辐射,岩石破碎严重。月球表面覆盖着一层厚度不等的尘埃、岩屑和岩块物质,比地球上的沙漠还要荒凉、寂寥。

此刻,盯着 13 号环形山坑底,李志一觉得它的形状与众不同,内壁又陡又深,像个大大的“井坑”。要是在地球上,这么大的坑早就被雨水和地下水漫成了碧波荡漾的湖泊了。

周大可盯着坑下,自言自语地说:“这坑是小行星撞的,还是地陷的?”一旁的秦桂之瓮声瓮气地搭腔:“只有天知道。”