

邓世昌

威海市政协文史资料委员会



威海文史资料第五辑

邦 世 昌

威海市政协文史资料委员会 编

一九九〇年九月

本辑编审人员

桂占山 王金田 戚遵烈 杨远志 董进一

邓世昌

威海市政协文史资料委员会编
威海印刷厂印刷

787 × 1092 毫米 32 开本 6.25 印张 4 插页 60 千字

1990 年 9 月第一版 1990 年 9 月第一次印刷

印数 1 — 1, 500

山东省新闻出版局准印证

定价：2.50 元



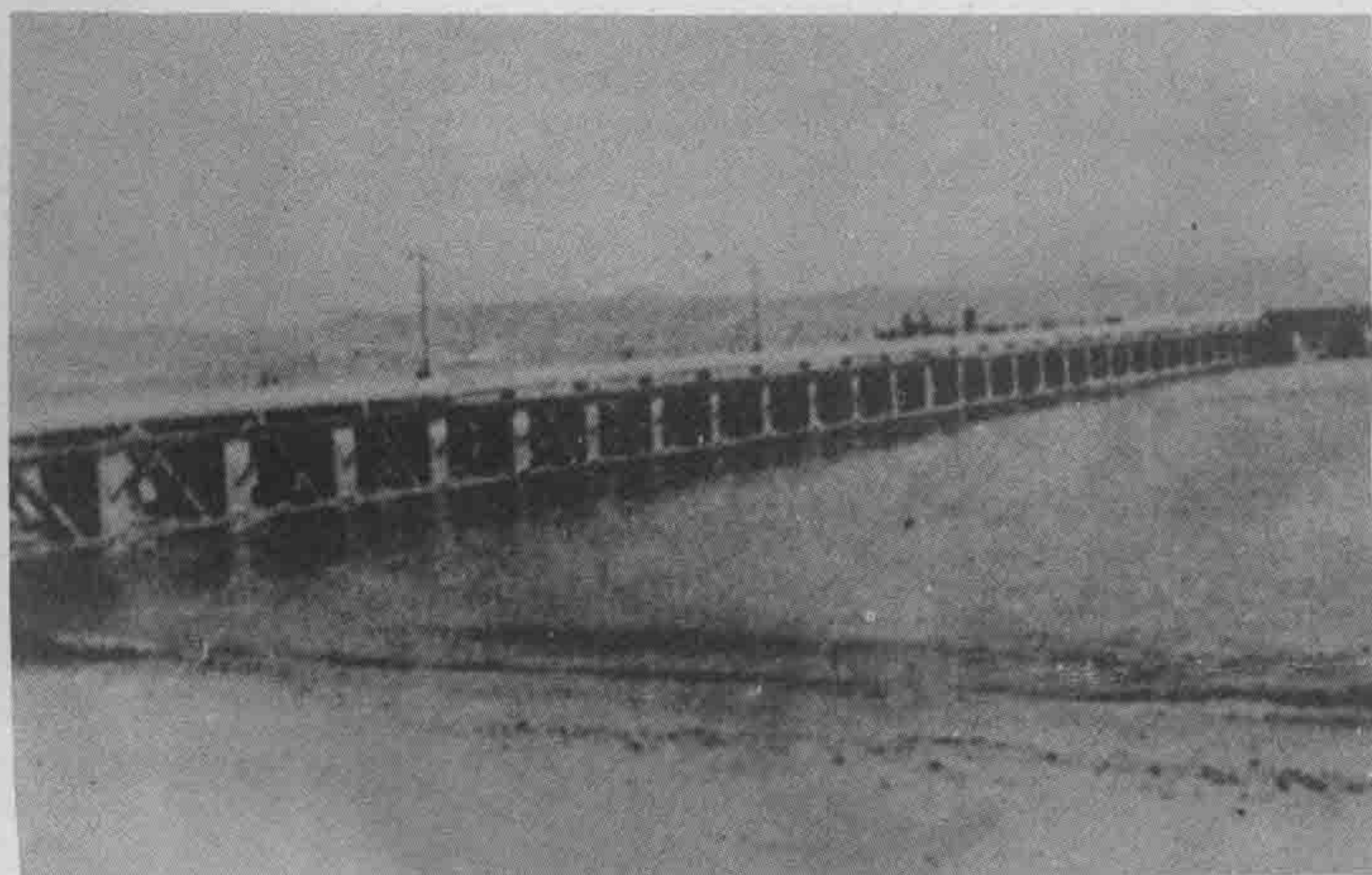
民族英雄邓世昌



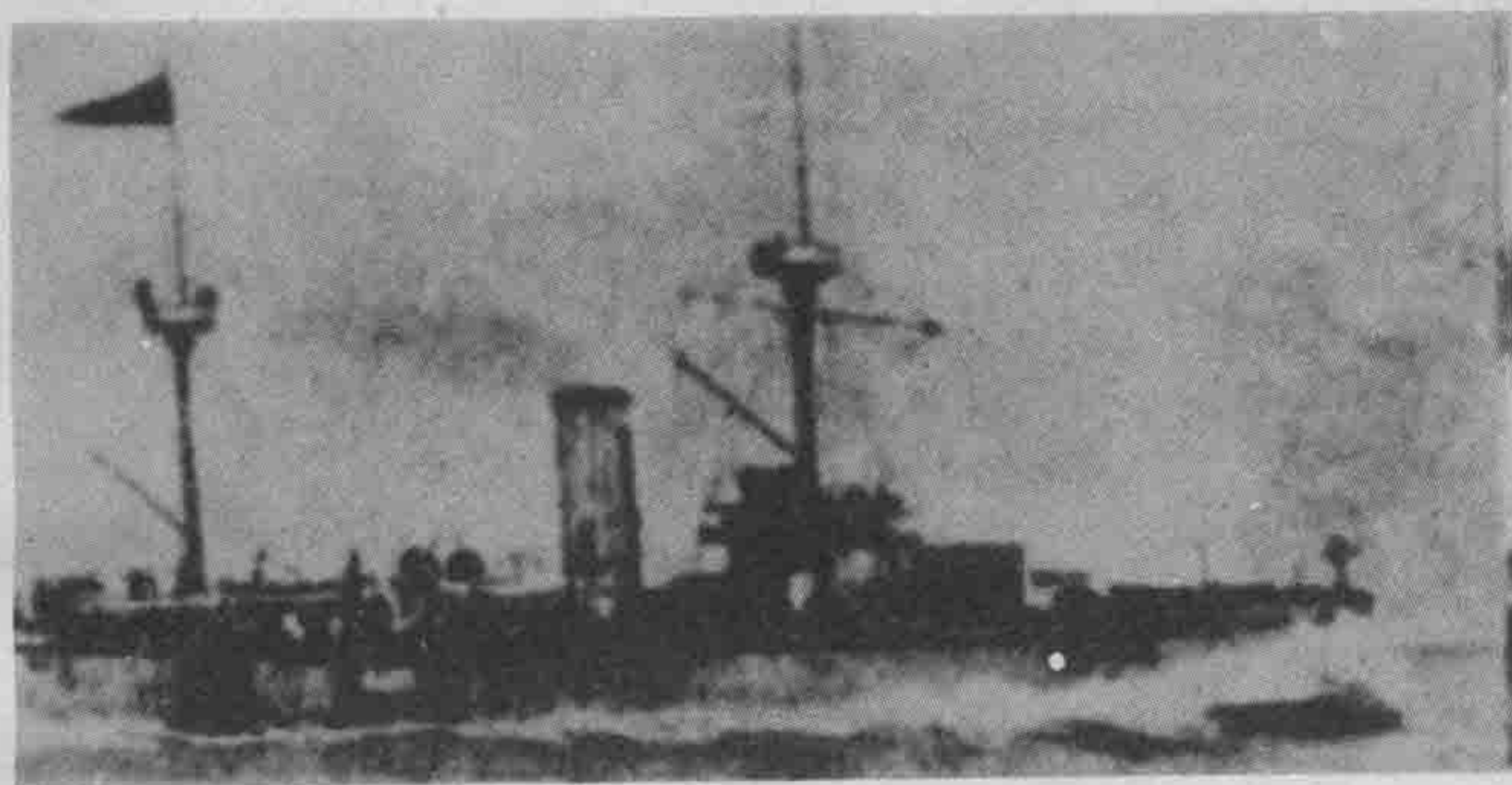
福州船政后学堂



刘公岛上的北洋海军提督署



当年北洋海军所建铁码头



致远舰



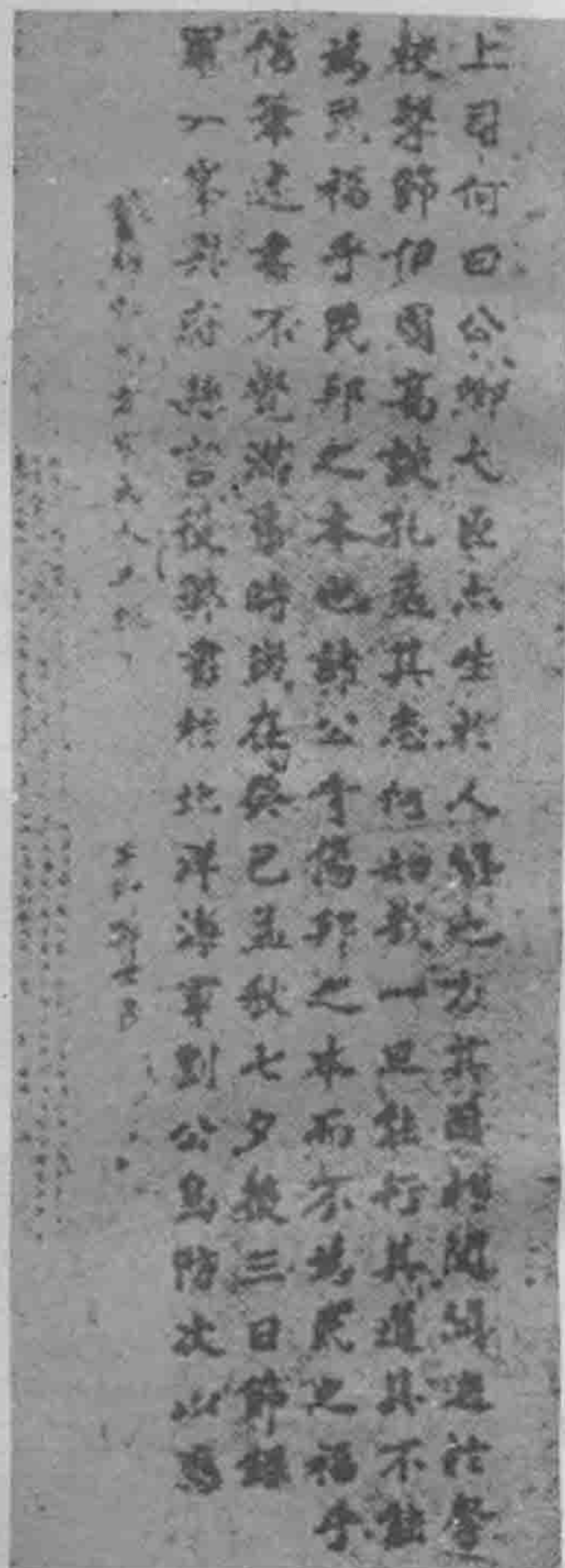
“致远”军舰部分官兵



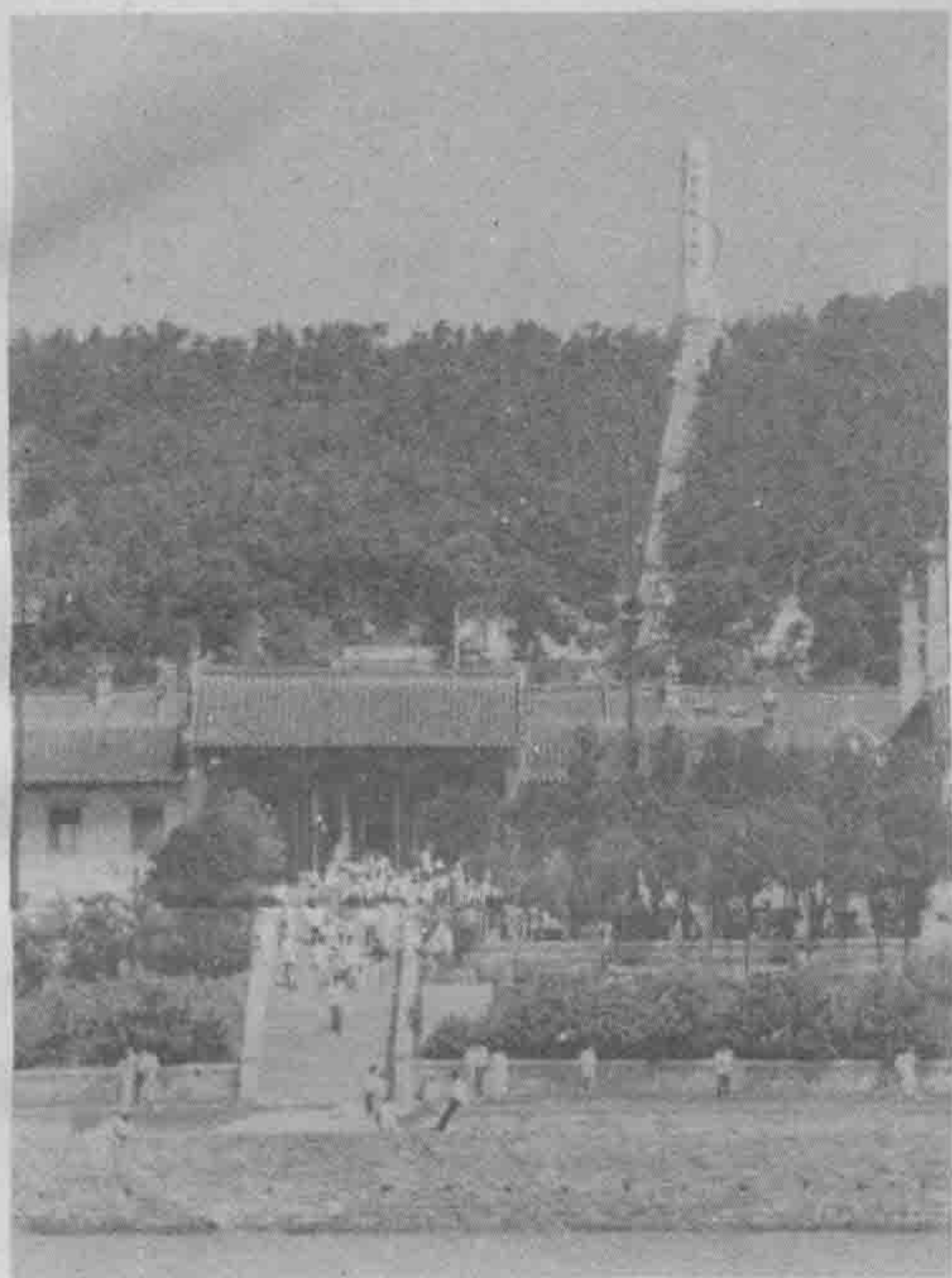
邓世昌遗章



邓世昌用过的座钟



邓世昌遗墨



刘公岛上北洋海军忠魂碑



矗立在威海市环翠公园前的邓世昌铜象

刘公岛有感

李子超

风高浪涌海茫茫，

追昔抚今感慨长。

千古名高邓管带，

万年遗臭李鸿章。

清廷腐败招奇辱，

敌寇狡猾肆猖狂。

已教长天换日月，

军强民富国威扬。

序

今年九月十七日，是民族英雄邓世昌血染海疆，壮烈殉国九十六周年。威海市政协编辑出版了这本纪念性史料专辑，旨在追忆邓世昌抗击日寇的英雄业绩，弘扬我们伟大的民族精神，激励今人的爱国热情。

邓世昌生活在中国逐步向半殖民地沉沦的时代。少年时，他看到外国军舰在中国海口横冲直撞，肆无忌惮，便萌发了献身海军，卫国御侮的思想。十八岁，他考入福州船政学堂，发奋学习，自强不息，各门功课考核皆列优等。从军后，又刻苦钻研，“精于训练”，掌握了精湛的海军业务技术。他“执事惟谨”，以身作则，爱护士兵，深受人们爱戴。在甲午

海战中，他指挥致远舰奋勇作战，已舰受伤后，便命令高速冲向敌舰，“誓与日舰同沉”。在中敌鱼雷，舰身沉没的生死关头，他拒绝搭救，“义不独生”，壮烈殉国。这集中表现了中华民族有同自己的敌人血战到底的英雄气概，集中表现了中国人民大义凛然的民族气节。他是中华民族的骄傲。

时人感其英烈，莫不叹服，举国上下，莫不痛悼。光绪皇帝赐予祭文、碑文，军政官民敬献大量挽诗、挽词、挽联、挽幛，极尽哀荣。威海百姓在环翠楼中堂立他的木主和肖像，荣成百姓在成山角日主祠立他的木雕像，岁时祭祀，表达了对他的敬仰和怀念。

历史已走过将近一个世纪，但人民没有忘记这位民族英雄。电影《甲午风云》映遍全国，北洋海军忠魂碑已在刘公岛上建成，邓世昌的铜像矗立在环翠楼前的广场上。邓世昌的

英名，代代相传。今天我们纪念他，就是要继承和努力发扬他的伟大的爱国主义精神，在中国共产党领导下，为统一祖国、振兴中华，实现社会主义的现代化大业贡献力量。

李文全

一九九〇年九月

目 录

邓世昌.....戚其章（1）

民族英雄 忠烈参天

——纪念我的曾祖父邓世昌

.....邓立英（12）

邓世昌遗事及有关文献

.....邓素娥口述
黄锦和笔录（23）

怀念甲午海战的民族英雄

——访邓世昌长孙

.....中原（31）

民族英雄邓世昌事略.....杨继先（36）

邓世昌传.....（48）

邓壮节公事略.....（56）

邓世昌的琐事采录

——访邓世昌两位外孙.....刘德煜（60）

怀念甲午忠魂 弘扬民族精神

——访邓世昌的重孙女邓立英

.....	董进一 (65)
略论邓世昌的爱国主义	戚其章 (72)
御赐祭文	(86)
御赐碑文	(88)
哀 启	(90)
诔 文	(96)
挽诗挽词	(111)
挽 联	(116)
挽 幛	(137)
著礼部旌奖邓世昌母匾额谕	(155)
甲午战事纪	(156)
邓世昌年表	孙吉香搜集整理 (188)

邓世昌

邓世昌（一八四九——一八九四年），原名永昌，字正卿，广东番禺（今广州市海珠区）人。少时即“有干略”^①，曾从欧人学习算术，通英语。“性沈毅，留意经世之学”^②。一八六七年（同治六年），前江西巡抚沈葆楨总理船政，设立福州船政学堂，邓世昌考入外学堂学习航海^③，各门课程考核皆优等。

一八七四年，沈葆楨奖以五品军功，派充琛航运船大副。一八七五年（光绪元年），任海东云炮舰管带。当时，正值日本派兵入侵台湾，邓世昌奉命扼守澎湖、基隆等要塞，得补千总。又调任振威炮舰管带，并代理扬武快船管驾，荐保守备，加都司銜。

一八八〇年，清政府大办海军。李鸿章留意海军人才，“闻世昌熟悉管驾事宜，为水师中不易得之才”^④，便调到北洋差遣，任飞霆炮舰管带。不久，又调任镇南炮舰管带。是年八月，总教习英员葛雷森率镇东、镇西、镇南、镇北四炮舰巡游黄海，至海洋岛，镇南触礁。由于世昌沉着指挥，“旋即出险”^⑤。清政府偏信洋员的报告，竟将世昌撤职，由洋教习英人章斯敦接任。是年十二月，督操丁汝昌赴英国接超勇、扬威两艘快船，世昌以副管带随行。

一八八二年，朝鲜政局发生动乱，日本拟趁机进行军事干涉。署理直隶总督张树声奏调浙江提督吴长庆率师东渡援朝，命丁汝昌以兵舰护送，世昌随行。世昌管驾扬威，“鼓轮疾驶，迅速异常，迳赴仁川口，较日本兵船先到一日”，“日兵后至，争门不得入而罢”^⑥。

终于挫败了日本的侵朝计划。事平后，著免补都司，以游击补用，管带扬威快船，并赏给勃勇巴图鲁勇号。

一八八七年，李鸿章以在英、德两国订购的致远、靖远、经远、来远四艘快船工竣，奏派邓世昌、叶祖珪、林永升、邱宝仁出洋接带。世昌以营务处副将銜参将兼致远管驾。归途中，他“扶病监视行船”，并沿途操演，

“终日间变阵必数次”，“时或操火险，时或操水险，时或作备攻状，时或作攻敌计”。舰上将士“莫不踊跃奋发，无错杂张皇状，不特各船将士如臂使指，抑且同阵各舰亦如心之使臂焉。”⑦次年四月，致远等四舰安抵大沽。

此次接带四舰到华，皆由中国将领管驾，世昌因接船有功，以副将补用，加总兵銜，并管带致远快船，他由是与此舰相终始。

一八八八年，世昌以总兵记名简放，并加