

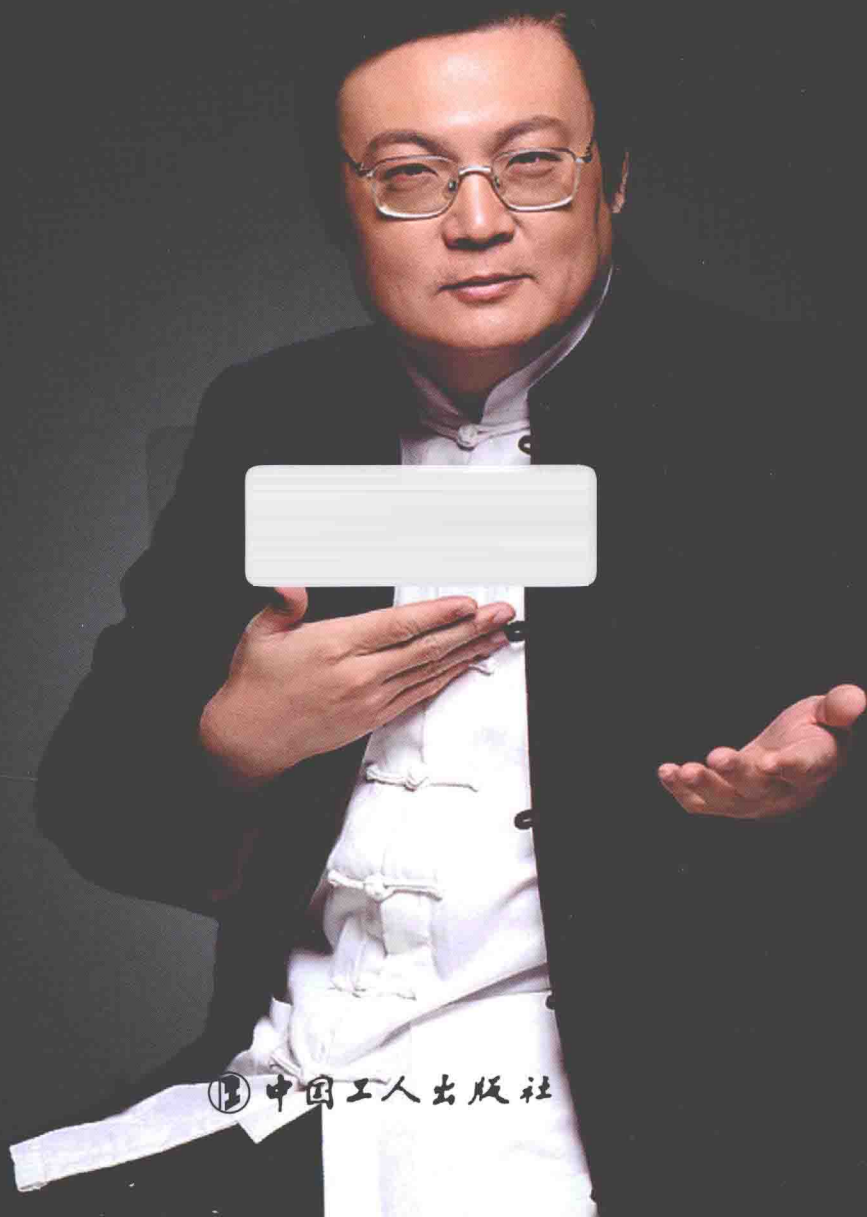
老梁说天下

梁宏达◎著

坚定的民生立场 · 深度的人文关怀

这里有最犀利的思想评论：以房养老、赴美产子、购物陷阱、遗产税征收……最火热的娱乐话题：王菲、成龙、李连杰、周星驰……最另类的读史心得：帝王生活、宫闱秘史、天子家奴、千古奸臣、黑道名流……好书不老，精彩依旧，继续关注老梁，体味老梁犀利的思想评论、坚定的民生立场和深度的人文关怀……

3



中国工人出版社

老梁说天下

梁宏达

梁宏达说天下



老梁说天下

梁宏达◎著

坚定的民生立场 · 深度的人文关怀

这里有最犀利的思想评论：以房养老、赴美产子、购物陷阱、遗产税征收……最火热的娱乐话题：王菲、成龙、李连杰、周星驰……最另类的读史心得：帝王生活、宫闱秘史、天子家奴、千古奸臣、黑道名流……好书不老，精彩依旧，继续关注老梁，体味老梁犀利的思想评论、坚定的民生立场和深度的人文关怀……

3



中国工人出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

老梁说天下3: 坚定的民生立场, 深度的人文关怀/ 梁宏达著. —北京: 中国工人出版社, 2014.11

ISBN 978-7-5008-5972-7

I. ①老… II. ①梁… III. ①时事评论-中国-文集 IV. ①D609.9-53

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第267504号

老梁说天下3

- 出 版 人 李庆堂
责任编辑 葛忠雨 刘冠华
责任印制 栾征宇
出版发行 中国工人出版社
地 址 北京市东城区鼓楼外大街45号 邮编: 100120
网 址 <http://www.wp-china.com>
电 话 (010) 62350006 (总编室) (010) 62005039 (营销出版部)
(010) 62379038 (社科文艺分社)
发行热线 (010) 62005049 (010) 62005042 (传真)
经 销 各地书店
印 刷 北京市密东印刷有限公司
开 本 710毫米×1000毫米 1/16
印 张 20 彩 插 0.5
字 数 285千字
版 次 2015年1月第1版 2015年1月第2次印刷
定 价 38.00元
-

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社营销出版部联系更换
版权所有 侵权必究

目 录

CONTENTS

时评： 犀利的思想评论， 文人的时代担当

国有其策

- 002 治堵：脚下的路通向何方
- 008 如何应对“雾霾来袭”
- 016 控制烟草：到底谁的烟瘾大
- 023 食品安全：舌尖下的中国

居有其屋

- 030 别让房价瞎折腾
- 038 限涨价还是有限涨价
- 045 以房养老倒计时
- 052 群租房踩刹车

病有其医

- 059 糖尿病来了
- 065 “医闹”打得干净吗
- 071 三甲医院是怎样“炼成”的
- 076 赴美产子带走了什么

购有其安

- 082 旅游途中的购物陷阱
- 090 “新消法”为网购壮胆
- 099 上当，从接电话开始
- 105 揭秘职业打假人

弱有其助

- 113 物价上涨：拿什么拯救钱包
- 120 遗产税：收还是不收
- 127 墓地：最后一种痛

娱论： 历经风雨未沧桑， 阅尽繁华存素心

人气男星

- 136 一代宗师：赵本山（上）
- 141 一代宗师：赵本山（下）
- 145 成龙的功夫之谜
- 151 李连杰成功的非常道
- 156 周星驰、吴孟达反目之谜

传奇才女

- 162 聆听琼瑶（上）
- 167 聆听琼瑶（下）
- 173 谁制造了王菲（上）
- 177 谁制造了王菲（下）

史记：
读史早知今日事，
看花犹是去年人

娱乐起底

- 182 笑不起来的贺岁档（上）
- 188 笑不起来的贺岁档（下）
- 193 为什么相声不太火（上）
- 201 为什么相声不太火（下）

帝王生活

- 208 皇帝：最高危的职业
- 214 歪才误国的皇帝
- 220 万历皇帝的酒色财气荒诞人生
- 225 性格决定命运：崇祯皇帝
- 229 皇家丑闻：溥仪离婚

宫闱秘史

- 235 皇帝身边的贤内助
- 240 皇帝身边的毒妇
- 246 机关算尽的女人们
- 249 给皇帝戴绿帽子的女人

天子家奴

- 256 太监是如何炼成的
- 262 李莲英的职场生涯
- 266 极品太监：魏忠贤

千古奸臣

273 忠奸奇冤：潘仁美

277 奸官首恶：高俅

282 奸臣之首：秦桧

288 千古第一贪：和珅

黑道名流

294 上海滩“青帮大亨”黄金荣的“黄金梦”

300 杜月笙：从流氓走向大亨

306 上海“青帮三大亨”之张啸林

老 梁 说 天 下

LAOLIANGSHUOTIANXIA

时评：

犀利的思想评论，
文人的时代担当

国有其策

居有其屋

病有其医

购有其安

弱有其助

|| 国有其策 ||

治堵：脚下的路通向何方

每一年刚开始的时候，大家都有一个习惯：回顾一下过去一年我们的生活都发生了哪些变化。有一点我相信大家一定很有体会：生活在大城市，甚至说是沈阳、哈尔滨、成都、西安、郑州等这些二线城市的朋友，会发现街上的堵车情况越来越严重。

作为像北京这样的一线城市，堵车问题毫无疑问地比二线城市要严重得多。我生活在北京，就真切地感受到了现在北京堵成了什么样。据相关统计，截至2014年，北京汽车保有量已经达到537.1万辆。即使有治堵措施的推进，北京上下班高峰期路上堵车情况仍然不容乐观。这确实使北京市政府承受了很大压力——因为各界群众没有不骂路上的拥堵状况的。每个人的时间都很宝贵，你想一个人每天有多半天的时间被浪费在路上，这多耽误不起！2010年12月15日，北京市政府出台了一个《北京市人民政府关于进一步推进首都交通科学发展 加大力度缓解交通拥堵工作的意见》。经过了一个星期的征求意见之后，12月23日下午，正式出台了治理交通拥堵措施的意见。

征求意见本来是好事——大家认为不行我就不这么做，大家认为行

我就照办呗。可这次征求意见稿最终确定的缓解交通拥堵措施出台之后，可以说恶评如潮。好多人都在网上说，这个意见太没技术含量了。大伙儿说什么的都有，总之是恶评远远多于好评。为什么呢？因为征求意见稿里边压根儿就没有出台主要措施。就拿从2011年开始在北京实行的“买车摇号”这一措施来说，“一年只发24万个牌照”这一条本来是最主要的治理拥堵策略，可是这项策略在征求意见稿里面根本就没有，你说这算什么征求意见？

这就好比说，大白菜要涨价，政府出台一个征求意见稿说，“这样，由政府拿钱补贴。咱们讨论一下，是该补贴给卖白菜的超市，还是补贴给买白菜的消费者呢？这个意见稿大家讨论吧！”结果，大家讨论完了，最后出台的措施是什么呢？说不要卖白菜了。不让卖白菜了还在征求意见，你这是干吗啊？所以，这次征求意见稿遭受如潮恶评的原因就在这儿。大伙说，“那行，看来不会摇号，不会限制买车，这就放心了。”可是最后你又出台了这个意见稿。而且坊间在一个月前就传出来小道消息，要限号，要摇号，大家赶紧买吧。结果意见出台前的一个月，北京这车卖得火呀，连不会开车的都在买车——先存着，先把车牌上了再说。

你想想，如果任由这种小道消息横行，政府的公信力体现在哪儿？一开始说征求意见如何如何，到最后出台的决定意见里跟征求意见稿没有直接关系，这怎么能够服众？所以，我说北京市政府摆了一个大乌龙，这个事儿没有获得媒体的好评。另外，为什么最后出台这个意见会引起这么大的争论？主要原因在这个意见本身。新意见规定，你要是在12月24日以后再买车，就进入摇号范围之内。怎么叫摇号呢？刚才我说了，北京一年最多发放24万个牌照，你可以申请买车，参加摇号。摇到了你上牌照，摇不到，你就往后排一下——反正一年就24万个牌照。

什么人有权申请这个牌照呢？首先，名下没有车的本地人可申请。你要名下有一辆车，不行了，不让你再买了。怎么限制外来人口买车呢？你得有暂住证，完了你还得交社保，还得有连续五年在北京的完税证明。这个条件太苛刻了，但更主要的是不公平。为什么不公平呢？港澳台同

胞、外国人和华侨，在北京住上一年就有资格申请牌照。我是中华人民共和国公民，我在北京得交完五年税才能申请这个牌照，这不是人为造成歧视吗？所以大家对这种限制感到愤愤不平。

因为原先不限制，现在限制了，所以在23日那天晚上，北京的各个4S店挤爆棚了。为什么呢？到24日凌晨以后，你再签买车协议就得摇号去了，能不能摇上谁知道呀？我想买一辆车，可能一年都摇不上号，而且想买车的人里大约有三分之二是摇不上号的。所以23日晚上4S店被挤爆棚了。火爆到什么程度呢？北京丰台有一个车主，他在那儿排队，时间在一点点减少。最后，情急之下的他一锤子把这个4S展厅的帕萨特车玻璃给打碎了。损坏财物不是要赔吗？他认赔，这几千块钱我赔，这车玻璃我打碎了，你就把这个车卖给我吧——我先把牌照上了。结果，在24日凌晨之前把协议签了。事情都到这么极端的程度了，这说明什么呢？都要限号、摇号了，北京人还疯了似的买车呢，这说明买车确实是个客观需要。有人说为什么非要买车？坐公交车、地铁不行吗？

说这话的人可以来北京看看，地铁那个挤呀，公交车那个堵呀，那个慢呀，要不开车就得选择非常痛苦的出行方式。就是因为这种拥堵到了一定程度，买车成了一种必然选择。而北京市这些年的发展，把大家的买车欲望已经养“大”了，现在想治已经不好治了。喊了这么多年的公交优先也没实现。现在说限号，这招好不好？跟大家说，不好使。

为什么不管用呢？它对缓解眼下的拥堵一点儿用都没有，只能是延缓更拥堵的时间。比如，明年一年还和去年似的增80万辆车，明年堵得更严重了。那么，我在明年给它砍掉三分之二。这就是说，政府把明年可能达到的拥堵状况给延到后年了，也就是把2011年的拥堵状况延到2013年去了。可对于眼下这一年的拥堵状况，不会有任何的缓解办法。这次意见还提出，高峰期间实施单双号，大家也没觉得有什么亮色。而且多数措施还是着眼于“折腾”老百姓，而不是从管理角度入手。限行措施一个着眼于限行，一个是收费。而限行和收费给车主带来很大麻烦，但是政府交通委那块儿增加收入了。而增加的这部分收入，没有哪家是

愿意实行公开透明的。这收入哪去了呢？不知道。就像上海搞车牌竞价拍卖，收入了200个亿，可这200个亿花到哪儿去了？到现在也没明明白白地公布出来。像这样征求意见，不成了“挂羊头卖狗肉”了吗？反正最后也不按民意来，你说征求它干吗？

而且，像这样的决策必须得经过人民群众讨论，起码要经过地方人大。有人说，这个决策就是有些领导一拍脑门想出来的——这都不好使，干脆摇号吧！马上定下来马上就公布了。可能这种说法有些夸张，但这也说明我们很多措施的征求意见程序还很不完善，这是典型的“中国特色”。什么特色呢？在机关、企事业单位工作过的人可能深有体会——“议而不决”，“决而不议”。比方说这个事如果要执行了，基本上不经过讨论，不经过开会，一拍脑门，干了！下面就得执行，都听一把手的。这叫“决而不议”。什么叫“议而不决”呢？一旦把方案放在会议桌上让大家讨论了，没完没了。比如说，共15个人，有8个人投票同意就可以了，超过半数了，可是争议的结果往往是，只要有1个人不同意，14个人同意都不行，都得往后延。一次又一次地开会，总想把这个事儿拖没了。

为什么我说政府在这时候摆了一个“大乌龙”？就是从这个角度说的。北京实行购车摇号后，我认为有两个立竿见影的效果：第一个效果是什么呢？这些4S店和二手车市场惨了，它们原先一年能卖出100辆，现在砍掉三分之二，只能卖出去30辆了。你想一下，哪家店铺能承受？有些二手车市场恐怕就得倒闭——买二手车也得摇号，一样费劲儿。所以这对北京车市是一个重大打击。再者，我不知道大家有没有注意到，这种方式不是市场经济调节，而是计划经济的指令性调节——人为地制造资源短缺。本来车牌号有，我不让你发，所以车牌号现在就成为稀缺性资源了——资源短缺就会形成背后的黑市利益链条。

这就像我们过去实行计划经济的时候，黑市上的高价大米、豆油就有人买。因为它是实实在在的需求。尽管政府承诺了，我们摇号要公开、公正、透明，但目前为止这种公开、公正、透明的配套措施我们还没

见着。

我们探讨后发现，这个新意见没有从根本上解决城市拥堵。假如说政府通过这些不尽合理的办法把北京堵车治理了，起到立竿见影的效果，那大家的怨言可能就少了。问题是这些办法治理不了北京堵车。是什么原因致使治理不了呢？我认为，这是政府之前决策过程当中出现失误，太考虑眼前利益，不考虑长远规划造成的。

第一点，城市的发展到底是为了车的发展，还是为了人的发展，这是一个根本的问题。我们知道，2008年奥运会申办下来之后，北京需要把重工业以及其他有污染性质的企业迁走。于是，北京首钢一点点停产，甚至被搬出去。为此，整个北京的工业产值受到很大程度的冲击。在这时候政府要保GDP，正好韩国现代进了北京。双方一拍即合，大力发展汽车工业，汽车工业成了北京的支柱产业，一直到2010年金融业才取代汽车业成了北京第一支柱产业。在此期间，卖车构成了北京GDP的主要增长形式。所以，这个城市看起来是在“为车服务”。那么，一个城市到底应该为车还是为人服务呢？当然应该为人服务了！可是现实的特点是——一下子车优先了，占据道路资源，然后政府在各项收费上都占了便宜了。最典型的我们看天气预报，天气预报有洗车指数。这就是典型的城市发展向汽车倾斜的一个明证。所以，北京这些年就是一个劲儿地发展汽车工业。同时这里隐藏了一种“不厚道”：那边车随便卖，而且还便宜，甚至相关保险都给你优惠，所以政府就调控油价上涨，还限行。如果真是为了解决城市拥堵，早就得在这方面进行限制，就像现在限制车牌或者限制买车的种种方式应该更早就执行。用汽车工业发展GDP，政府把钱揣在兜里了，回过头又限行，又上涨油价，我认为这很不厚道。这其实是城市优先发展车，没有考虑人的感受造成的。这是第一个“不恰当”。

第二个“不恰当”的思维是什么？一个城市到底是为人民群众谋福利，还是照顾权力机关？我说这个什么意思呢？大家在大城市生活都有这个体会，有的时候莫名其妙就被交通管制。也不知道来什么大人物了，某个路段就不让你过去了。这时候，红绿灯也不管用了，所有社会车辆

都得躲开。哪有那么多交通管制？那不就是有些权力机关有的时候滥用这种权力吗？就是为了希望给自己出行带来一些方便。警察在那儿指挥，这儿不能走，那儿不能走，维护这些特权单位。像这样的思维是照顾权力机关，还是照顾老百姓的出行？这么多交通管制为什么层出不穷？我认为这是一个根本问题，更别谈城市里数不清的特权车辆。这些特权思维是阻挠我们城市交通治理的一个毒瘤。

2012年12月4日，习近平总书记主持召开中共中央政治局会议，审议通过了中央政治局关于改进工作作风、密切联系群众的八项规定，里面关于交通管制这方面，就专门作出了规定：“要改进警卫工作，坚持有利于联系群众的原则，减少交通管制，一般情况下不得封路、不清场闭馆。”这体现了从严治党的根本要求。因此，八项规定的实施，对于特权车辆是一个很大的约束。

为了“治堵”，北京市政府这次倒是说了，要让公车数量“零增长”。这个时候中央各部委没有表态。以前我说过，北京的公车多达七八十万辆，其中中央部委最多。而据报道，2014年的财政预算中，国务院25个部委中有12个在预算中明确表示，2014年公车购置为零。我们现在等着看其他中央部委怎么表态，是不是在公车改革后，能实现“零增长”？这个是很关键的一个问题。

着眼下的各个大中型城市最近都在“堵”。这里面原因很多，主要就是我上面说的那两点。第一个是历史原因，买车能增进GDP，政府愿意放行，结果等把大家的买车欲望一点点养“大”了，才发现治理拥堵治不了。这就是城市缺乏远景规划造成的。这种片面的“政绩”思维使城市发展缺乏长远规划。第二点就是我们城市发展的核心是否是为人民群众服务。城市里的交通管制、特权车辆，包括各个单位在不合理的路段“开口子”，都成为造成拥堵的一个重要原因。所以我说，这两个问题得不到根本解决，想要解决中国的城市拥堵问题很难。

所以，我希望北京的情况能成为前车之鉴，为什么我们的二线城市不努力积极地思考这个问题呢？趁现在还没有堵成北京这样，及时出台

一些有力的措施。同时，我觉得，这时候更需要我们的政府机关站出来做个表态：作为为人民服务的机构，应该把这种特权思维打掉，应该让道路尽快畅通起来，让老百姓宝贵的时间得以节省出来。

如何应对“雾霾来袭”

从2012年到2014年，如果要我们选择一个跨度长达3年的热词，会是哪个词呢？恐怕很多朋友都会同意这个词——雾霾。为什么说是雾霾呢？因为这个词颠覆了我们既有的认识。

以前我们说，咱们把窗都打开吧，促进空气流通、呼吸点儿新鲜空气，可是现在雾霾出现了，大家都不敢开窗户了。有人说在屋里待着没意思，大妈可以到外边跳跳广场舞、老头儿可以去散散步，可是雾霾出现了，大家都不敢去。在外面待一会儿或者开一会儿窗子，就感觉憋得慌，甚至呛嗓子，这种现象恐怕是以前我们从来没有注意到的。

近年来，由于空气质量恶化，雾霾现象出现增多且危害加重。用“没有最坏只有更坏”来形容2013年的中国平均雾霾天数再合适不过。2013年11月1日，中国气象局召开新闻发布会称，2013年以来平均雾霾天数较常年同期偏多23天，为1961年以来最多的一年。截至11月上旬，2013年全国平均雾霾日数已为52年之最。12月上旬席卷20多省的雾霾将纪录刷至新高。2014年1月4日，国家减灾办、民政部通报2013年自然灾害时，首次将雾霾天气纳入其中。

到现在为止，雾霾给我们带来了巨大危害，而由此导致的治理雾霾的紧迫性，恐怕已经成为所有中国人的共识。过去是某个城市有雾霾，现在中国好多二线以上的城市都陆续出现了雾霾情况。那么雾霾到底是怎么来的？又该怎么治理呢？

首先得给大家解释解释什么是雾霾。别看媒体上天天报道，其实很

多人不见得知道雾霾是怎么回事儿。有的人就觉得只要一起雾那肯定有霾，其实这是一种误解。雾是空气当中的冷气、水汽凝结形成的，一般来说，在北方深秋和初冬的时候容易多发。那么霾是什么？是在空气当中悬浮的粉尘颗粒，这是真正的污染。为什么把雾、霾放到一块儿呢？就是有雾的天往往霾更加不容易散，从而加大了“霾”的污染程度。其实叫“雾霾”是不准确的，这两个是不能混为一谈的。尤其是一到“雾霾天”，有人说这就是老天爷降天灾——其实这种说法不对，雾是天灾，霾是人祸。

那中国人是什么时候开始重视雾霾的呢？我们必须得感谢一个人，这个人是美籍华人，他的名字叫骆家辉，就是现在已经卸任的美国驻华大使。他在2011年和2012年任上的时候，不断地对外公布北京地区的空气质量，其中他向中国公众介绍了一个词——PM2.5。在这之后，媒体才大量地跟进报道，引起大家的广泛关注。我们以前测量空气污染指标的时候，没有这个数据。那么什么是PM2.5？这个词是在2012年2月29日被引入新的《环境空气质量监测标准》里的。PM2.5是指环境空气中，空气动力学当量直径小于等于25微米的颗粒物。中文名称也叫细颗粒物。这种颗粒上容易附着重金属、微生物，会对人们的健康产生很大的威胁。

让我们从理论上进一步来了解一下这个近年来赚足眼球的词。PM是颗粒物的英文单词首字母的缩写，PM浓度是指空气中颗粒物的浓度，所以PM2.5便是指直径为25微米的颗粒物在空气中的浓度。PM2.5其实也是基于我们以前的一些测量数据直接延续过来的。比如，肉眼就能看到雾霾的危害，我们有时候在晴天晒被子，抖衣服，在阳光底下会看到灰尘，这灰尘就是空气当中悬浮的那种颗粒物。一般情况下，这种灰尘你要是能看得见，它都属于直径在10微米以上的，这块头算比较大了。这样的灰尘一般吸不进来，就是进去之后也容易被鼻腔里的黏毛之类的给挡住，或者你再大喘一口气它可能就出去了。

而比这个直径10微米小的灰尘往往能进入人体呼吸道，可是你吐一