

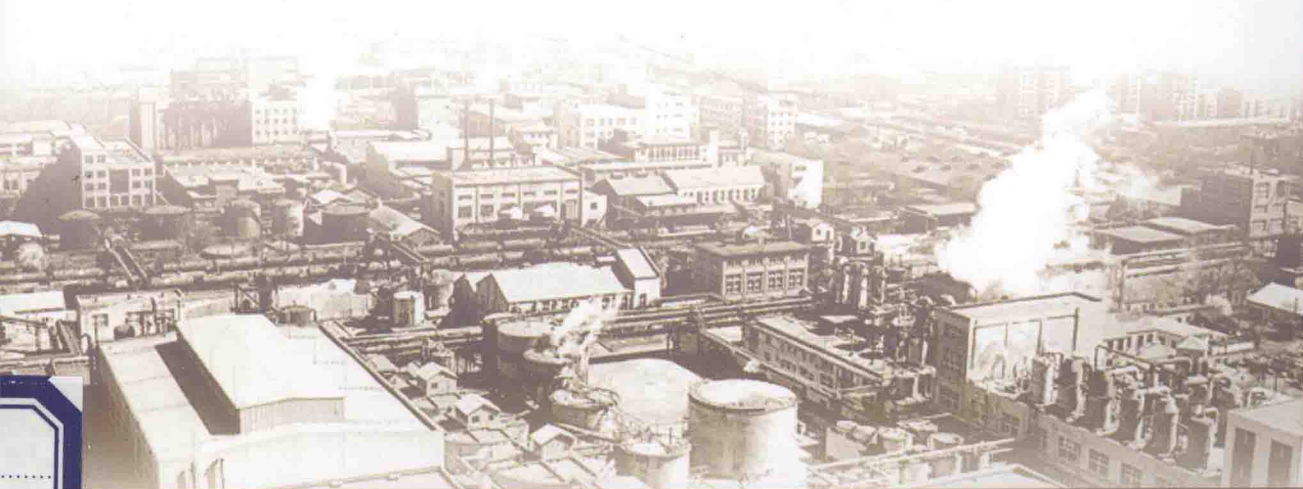
工业遗产研究丛书

湖北省社会公益出版专项资金资助项目

文化线路视野下的 汉冶萍工业遗产研究

THE RESEARCH OF HANYEPING INDUSTRIAL
HERITAGE FROM PERSPECTIVE OF CULTURAL ROUTES

田燕 著



武汉理工大学出版社
Wuhan University of Technology Press

文化线路视野下的

汉冶萍工业遗产研究

田燕 著



武汉理工大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

文化线路视野下的汉冶萍工业遗产研究 / 田燕著.

——武汉: 武汉理工大学出版社, 2013. 8

ISBN 978-7-5629-4137-8

I. ①文… II. ①田… III. ①汉冶萍煤铁厂矿公司—文化遗产—研究 IV. ①F426

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 198299 号

项目负责人: 鹿丽萍

责任校对: 王 毓

出版发行: 武汉理工大学出版社

地 址: 武汉市洪山区珞狮路 122 号

邮 箱: 430070

网 址: <http://www.techbook.com.cn>

经 销: 各地新华书店

印 刷: 湖北新华印务有限公司

开 本: 787×1092 1/16

印 张: 12.125

字 数: 230 千字

版 次: 2013 年 8 月第 1 版

印 次: 2013 年 8 月第 1 次印刷

印 数: 1000 册

定 价: 46.00 元

责任编辑: 鹿丽萍 王嘉行

装帧设计: 语新文化

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页等印装质量问题, 请向出版社发行部调换。

本社购书热线电话: 027-87515778 87515848 87785758 87165708 (传真)

· 版权所有 盗版必究 ·

世界遗产视野中的汉冶萍矿冶工业遗产 ——《文化线路视野下的汉冶萍工业遗产研究》序

阙维民

北京大学城市与环境学院

汉冶萍煤铁厂矿有限股份公司（以下简称汉冶萍）是中国历史上第一家使用近现代先进机械设备进行大规模生产的大型钢铁联合企业，是中国近现代钢铁工业的典型代表，在中国近代工业发展史上占有重要地位，其盛衰历程的经验教训值得总结，其留下的各地物质文化遗存值得发掘、研究、保护与传承。

截至 2012 年底，有关汉冶萍研究的学术成果，有著作 10 余部，主要涉及汉冶萍公司史志及档案史料专题；有期刊论文近百篇，涉及汉冶萍公司的研究评述、研究文献、档案、综述纪念、兴衰、内迁、制度、改制、股份制、工会、民国初中日“合办”、日本侵夺、借款、外债、股票、矿权案、晚清宪政、钢铁市场、公司人物（张之洞、盛宣怀、李维格、张謇、李复几、本土工程师、宋子文、章太炎）以及公司主要组成部分（大冶铁矿、汉阳铁厂、萍乡煤矿、大冶铁厂）等专题；有博士论文 3 篇，硕士论文 7 篇，主要涉及晚清宪政、公司体制、原料燃料运输、萍乡煤矿、公司人物（盛宣怀、李维格）、钢铁技术及债务等专题。涉及工业遗产专题的研究成果仅有著作 1 部^①、期刊论文 2 篇^{②、③}、学位论文 1 篇^④，其中 2009 年完成的博士学位论文《文化线路视野下的汉冶萍工业遗产研究》，是汉冶萍研究领域内从世界遗产视野开创工业遗产研究方向的第一项研究成果，在其正式出版之际，特向作者田燕博士表示祝贺。

汉冶萍矿冶工业遗产具有重要的文化遗产价值，它至少符合《实施世界遗产公约的操作指南》中 6 项文化遗产标准^⑤中的 (ii)、(v) 与 (vi) 三条。

标准 (ii)：“在建筑、技术、文物艺术、城镇规划或景观设计的发展方面，展现了人类价值观念在某一历史时期或某一世界文化区域内的重要交流”。以清末洋务运动为背景的汉冶萍公司引进了西方经过工业革命以来成熟的钢铁冶炼技术、设备与人员，并派遣中国技术人员留学西方，是中国第一次对西方近现代工业文明的实质性吸收，展现了西方近现代钢铁冶炼技术大型企业化观念与中国古代传统冶铁技术作坊式观念

① 刘金林编著：《永不沉没的汉冶萍——探寻黄石工业遗产》，武汉出版社 2012 年版。

② 方一兵：《汉冶萍公司工业遗产及其保护与利用现状》，《中国矿业大学学报》（社会科学版）2010 年第 3 期，第 99～105 页。

③ 田燕，侯雪，张一恒：《萍乡煤矿建筑遗产保护与利用》，《华中建筑》2012 年第 12 期，第 152～155 页。

④ 田燕：《文化线路视野下的汉冶萍工业遗产研究》，武汉理工大学博士学位论文，2009 年。

⑤ Operational Guidelines for the Implementation of the World Heritage Convention. <http://whc.unesco.org/archive/opguide08-en.pdf> (2008/09/08)。

的第一次碰撞与更新。

标准(v):“是一种传统人类聚落、土地利用或海洋开发的典范,代表了一种(或多种)文化或人类与环境的相互作用,尤其是环境在不可逆变迁的影响下变得脆弱之时”。汉冶萍公司的汉阳铁厂与大冶铁厂的选址,从钢铁生产原材料的供应考虑,前者错误后者正确,但在土地利用以及人类与环境相互作用方面,两者选址均为非农业非聚落用地的长江沿岸滩地,既无占用农业聚落用地之弊,又有沿江水路航运燃煤钢材之便,在当时不影响长江河道自然性的前提下,堪称城市工业土地利用的合适模式。承载汉冶萍血脉的湖北新冶钢有限公司(继承大冶铁厂厂址)、武汉钢铁集团与重庆钢铁集团,均承袭在长江沿岸选址的工业用地模式。

标准(vi):“与具有突出普遍重要意义的事件、生活传统、思想观念、信仰、艺术作品和文学作品具有直接或实质的联系(世界遗产委员会认为,此标准适宜与其他标准一起使用)”。汉冶萍公司经历了汉冶萍前期(1908年2月以前,向德国、日本借贷)、汉冶萍盛期(1908年3月-1928年3月,受宰于日本)、汉冶萍后期(1928年4月-1945年8月,沦为仅向日本供应铁矿的“日本制铁株式会社大冶矿业所”)、汉冶萍晚期(1945年9月-1948年10月,国民政府整治并撤销汉冶萍公司)几个时期,是近代中国半封建半殖民地国家社会历史状况的缩影。

除上述文化遗产标准外,与中国已有工业遗产项目比较,汉冶萍矿冶工业遗产还具有五个鲜明的特色:

(1) 档案保存丰富。在中国近代工矿企业中,汉冶萍公司的档案是最丰富的,它们是汉冶萍矿冶工业遗产研究、保护、复原与再利用的原始依据。除已经整理出版的汉冶萍公司档案外,湖北省档案馆保存的“汉冶萍煤铁厂矿有限公司档案”于2002年被列入第一批中国档案文献遗产名录。湖北新冶钢公司档案馆、大冶铁矿博物馆、中国武钢博物馆、张之洞与汉阳铁厂博物馆、重庆钢铁公司档案馆与上海档案馆也收藏着有待研究的汉冶萍档案。因此,汉冶萍矿冶工业遗产的资料现状是:已整理档案丰富、待整理档案分散。

(2) 矿业渊源悠久。汉冶萍的近代矿冶工业虽然起始于19世纪末与20世纪初,但汉冶萍所属大冶铁矿与大冶铁厂所在地的矿冶生产源远流长,迟于春秋战国时期即已开采冶炼并延续生产至今的铜绿山铜矿,是中国迄今发现的年代久远、生产时间延续最长、物质遗存保存最好、遗存内涵最为丰富,集采矿、选矿、冶炼于一体的大型古矿冶遗址。因此,汉冶萍矿冶工业遗产在中国矿冶文明发展史中,具有承前启后的重要历史作用。

(3) 物质遗存散布。汉冶萍所属企业资产分布于湖北武汉与黄石(大冶)、江西萍乡、上海等地,包括连接各地的水陆运输设施以及抗战期间西迁的重庆,但自汉冶萍被撤销后,其所属各分公司已分属不同地区的不同管辖单位。因此,汉冶萍矿冶工业遗产物质遗存的分布现状是:地域散布(以长江为轴的两省两市多地)、权属分辖。

(4) 保护等级多样。汉冶萍矿冶工业遗产物质遗存的散布,直接导致了各地遗存被保护被重视程度的差异,有世界遗产预备名录(黄石矿冶工业遗产项目中的大冶铁矿与大冶铁厂部分遗存),有全国(省、市、县)重点文物保护单位,也有矿山公园、历史文化名城(镇)等,还有尚未列入任何保护系列但被特殊保护的重要遗存(如汉阳铁厂原址的“凝铁”)。因此,汉冶萍矿冶工业遗产的保护现状是:拥有不同保

护类型、不同保护级别的复杂遗产体系。

(5) 钢冶技术生根。汉冶萍公司虽然于 1948 年被撤销名号,但其企业实体并没有消亡,而是分属各地的不同公司,尤其是钢铁生产,衍生出三家大型钢铁企业:武汉钢铁集团公司、重庆钢铁集团有限责任公司、湖北新冶钢有限公司,分别位列 2010 年中国钢铁企业排名前 100 名中的第 4、29 与 51 位^①,2012 年前 80 名的第 4、37 位,是中国航天、航母、飞机、坦克、高铁、海上石油钻井平台、汽车、风力发电塔、跨海大桥等多领域现代工业特殊用钢的生产单位。因此,汉冶萍当年在中国移植的西方现代钢铁冶炼技术,已经生根开花结果。

① 2010 中国钢铁企业排名,
<http://www.askci.com/news/201209/14/14171967508.shtml>。

上述五项遗产特色,直接奠定了汉冶萍矿冶工业遗产研究的学术理论价值与现实应用意义,是中国工业遗产研究领域不可多得的研究专题。田燕博士与其导师敏锐地发现并抓住了这一学术契机,以世界遗产的文化遗产线路为视野,探讨了汉冶萍矿冶工业遗产,开辟了汉冶萍研究领域的新方向,《文化线路视野下的汉冶萍工业遗产研究》一书的付梓,也为中国工业遗产研究领域做出了突出的学术贡献。

遗产研究是一个涉及众多学科的综合学术领域,任何学科背景的学者,若无视其他学科的理论与方法,是无法长期深入地涉足遗产研究领域的。田燕博士在汉冶萍矿冶工业遗产研究中,除运用城市规划学外,还最大限度地运用了人文地理学、历史学与文化学的理论与方法,这在具有城市规划与建筑设计学术背景的遗产研究者中,尤其显得难能可贵,也因此提升了《文化线路视野下的汉冶萍工业遗产研究》的学术品位。

工业遗产研究肇始于欧洲工业发达国家,中国工业遗产的研究水准有待提升,需要鼓励中国工业遗产的研究者通过访学、参加国际会议等形式,与 TICCIH 暨欧洲工业发达国家的工业遗产研究者进行学术交流,以便拓展学术视野、吸收最新成果、提出创见。近年来,已有不少学科的年青学者涉足工业遗产研究领域,并开始与国际工业遗产领域的西方学者交流,取得可喜的进展,他们是中国工业遗产研究领域的新生力量,而田燕博士是这一领域年青学者的佼佼者,她在博士学习期间争取到了赴法国交流学习的机会,并利用这一契机,获得法国工业遗产研究领域一流学者的指导,熟悉了西方工业遗产研究的学术背景与研究现状,并于 2007 年在法国的《工业考古》杂志上著文向国际工业遗产界介绍了中国的工业遗产研究进展。田燕博士将这些留学收获凝聚在汉冶萍矿冶工业遗产研究中,从而增添了《文化线路视野下的汉冶萍工业遗产研究》一书的学术深度与广度。

近年来,田燕博士的工业遗产研究取得了不小的进展,不仅获得了各类研究基金的资助,还指导培养了多名硕士研究生,为深入细化地研究汉冶萍矿冶工业遗产奠定了一定的基础。《文化线路视野下的汉冶萍工业遗产研究》一书的出版,展现了田燕博士的学术实力与潜力,以及作为一名高校教学科研人才的快速成长历程。

愿田燕博士在汉冶萍矿冶工业遗产暨中国工业遗产研究领域,继续学习与吸收后来者的研究成果,期盼她获得更为丰硕的学术成果。

2013 年 8 月 18 日

于燕园未明湖畔

前 言

18 世纪中叶的工业革命深刻改变了人类社会，许多国家率先进入工业化时代。中国在落后一个多世纪后才逐渐出现近代工业的萌芽。洋务运动作为中国近代化历程的重要推进器，促进了大量军事工业、民用工业的产生，汉阳铁厂和大冶铁矿就是当时颇具影响力的官办企业。1908 年，汉阳铁厂、大冶铁矿和萍乡煤矿合并成立“汉冶萍煤铁厂矿股份公司”，成为亚洲最大的钢铁联合企业。汉冶萍公司在中国近代工业发展史上的地位不容忽视，同时也为后人留下了类型多样、数量丰富的工业遗产。

大约 6 年前，笔者开始涉及工业遗产的研究领域。2005 年，笔者在美国考察了纽约 SOHO 区的产业建筑改造案例、圣地亚哥港口工业区的复兴改造案例。2006 年年底，笔者前往德国鲁尔工业区考察了埃森的关税联盟 12 号矿区和杜伊斯堡内港，在柏林考察了一些工业建筑的再利用案例。2007 年在法国访学期间，研习了法国里尔工业城的转型规划、巴黎左岸工业地段改造复兴计划等，并专程前往英国曼彻斯特考察多个工业博物馆。2008 年，笔者集中发表了 7 篇有关工业遗产研究的论文，其中的一篇法语论文发表在法国工业遗产学会主办的学术期刊《工业考古》上，这是首篇介绍中国工业遗产研究的法语论文，引起了一些法国学者对中国工业遗产的关注。上述经历和研究进展为笔者的博士论文写作奠定了重要基础，本书即是在笔者的博士

论文基础上修改完成的。

本书从探讨文化线路和工业遗产保护理论的有机结合入手,从文化线路的新角度来研究汉冶萍工业遗产及其整体保护策略,通过重现汉冶萍工业文化线路,探讨对区域性工业遗产进行整体性保护、遗产认定与分级和制定保护实施策略的系统性理论与方法。

汉冶萍工业遗产具有整体性保护价值和重要的文化意义。本书提出以文化传播为无形线路,以交通组织为有形线路,以城镇、厂矿区、遗产点为核心资源,复原线路上有形遗产的生存语境,才能达到对汉冶萍历史文化价值宏观和微观的保护与利用的观点,重现汉冶萍工业文化线路是整体保护汉冶萍工业遗产的理想策略,故本书认为应根据工业遗产区域、工业城镇、工业遗产聚集区、工业企业、建构筑物等五个层次进行保护与再利用,并提出相应的保护实施策略。本书的理论架构和研究方法,对区域性遗产整体保护研究有着较为重要的借鉴意义。

应该指出,工业遗产的研究工作兼具综合性、理论性和实践性的特点,它需要不同领域学者的共同参与,仅仅依靠建筑学和城市规划专业学者的研究是远远不够的,历史学、工业技术学、人文学、经济学等专业学者的加入是此项研究广泛推广、科学开展的重要保障。同时,工业遗产的保护与再利用也受制于经济因素、政府决策、企业发展战略等,在理论探讨的基础上实施可行性研究也是一项重要的工作内容。本书重在理论阐述和整体保护思路的创新,在工业建筑改造的技术操作层面、城市工业地段改造的经济测算层面以及区域内保护政策的统一制定上尚有欠缺。本书存在的不足乃至谬误,欢迎读者不吝指正。

目 录

第1章 绪 论	001
1.1 研究缘起与背景	001
1.2 研究现状分析	003
1.3 研究意义与目标	007
第2章 文化线路视野下的工业遗产保护理论	011
2.1 相关概念界定	011
2.2 文化线路的基本理论	015
2.3 工业遗产保护的基本理论	022
2.4 文化线路与工业遗产保护理论的结合	028
第3章 汉冶萍工业遗产的历史回顾	037
3.1 中国近代工业与汉冶萍分布范围	037
3.2 汉冶萍的历史文化内涵	041
3.3 小结	053
第4章 汉冶萍工业遗产的分类	055
4.1 汉冶萍与工业城镇	055
4.2 汉冶萍工业遗产聚集区	063
4.3 汉冶萍与工业企业	067
4.4 汉冶萍建构筑物	073
4.5 汉冶萍的设备与产品	085
4.6 汉冶萍文史档案	089
4.7 小结	092

第5章	汉冶萍工业遗产的判别与登录	093
5.1	汉冶萍工业遗产的形成因素	093
5.2	汉冶萍工业遗产的特征	095
5.3	汉冶萍工业遗产的判别	096
5.4	汉冶萍工业遗产登录情况	099
5.5	小结	101
第6章	汉冶萍工业遗产价值评价与分级	103
6.1	汉冶萍工业遗产价值构成与评价方法	103
6.2	工业城镇评价与分级	109
6.3	工业遗产聚集区评价	112
6.4	工业相关企业评价	114
6.5	建构筑物单体评价	116
6.6	小结	121
第7章	重现汉冶萍工业文化线路	123
7.1	汉冶萍工业文化线路的形成基础	123
7.2	汉冶萍工业文化线路保护目标与原则	137
7.3	汉冶萍工业文化线路的系统重现	138
7.4	汉冶萍工业文化线路的构成要素和线路属性	141
7.5	小结	144
第8章	汉冶萍工业文化线路的保护与利用	145
8.1	汉冶萍工业遗产保护和利用的回顾与思考	145
8.2	汉冶萍工业城镇保护格局	152

8.3	工业遗产聚集区保护性开发策略	154
8.4	重要工业建构筑物的保护与利用	158
8.5	保护策略	160
第9章	总结与展望	167
9.1	主要结论	167
9.2	研究展望	169
参考文献		171
附录		176

第1章 绪论

1.1 研究缘起与背景

1.1.1 国内外关于工业遗产保护的倡议

自1750年英国工业革命爆发到现在,200多年的工业历史为人类谱写了辉煌的篇章。从20世纪50年代学界开始出现几篇探讨工业遗产的文章^①,到2003年国际工业遗产保护协会(TICCIH)在俄罗斯公布的《工业遗产的下塔吉尔宪章》,50余年的理论与实践为国际工业遗产保护理论奠定了良好的基础,从而明确了工业遗产的概念、研究对象、价值构成、保护与立法建议等。2005年TICCIH成为国际古迹遗址理事会(ICOMOS)在工业遗产保护方面的专业咨询组织。

2006年4月18日我国有关部门在无锡举办了第一届“中国工业遗产保护论坛”^②。2006年5月,国家文物局下发了《关于加强工业遗产保护的通知》,号召和组织相关部门着手进行工业遗产普查活动。第三次全国文物普查始于2007年4月,止于2011年12月,历时5年,不少大中城市的普查工作都开始将工业遗存纳入调查内容。近两年,部分省市文化部门已经开始增设工业遗产档案,并开展一些专题研究和普查活动。有关中国工业遗产研究的论文也越来越多地发表在国内外期刊杂志上。这一切都表明中国工业遗产研究正逐步走进世界文化遗产研究的行列,一个新的工业遗产保护时期已经来临。

1.1.2 文化线路代表文化遗产整体保护的新思路

国际古迹遗址理事会于2005年所做的分析研究报告《世界遗产名录:填补空白——未来行动计划》中,述及在世界遗产名录与预备名录中较少反映的遗产类型:

“文化线路与文化景观、乡土建筑、20世纪遗产、工业与技术项目”。

“文化线路(Cultural Route)”代表了一种影响当前“文化遗产”概念演变和

① 英国学者D.B.Steinman于1952年发表的《布鲁克林桥的重建》是最早涉及工业遗产的文章。

② 2006年4月18日在无锡举办的中国工业遗产保护论坛上,通过了《无锡建议——注重城市化加速进程中的工业遗产保护》,该文件成为我国工业遗产保护的宪章,拉开了我国工业遗产保护的序幕。

迅速扩展的新思路,它的诞生与世界遗产保护理念的发展密不可分。自1931年《关于历史性纪念物修复的雅典宪章》面世以来,世界遗产保护领域有关文化遗产保护的理念由关注单体纪念物逐步转向重视历史环境的综合性保护。

在文化线路这个遗产概念指引下,学者们开始用新的视角关注跨区域、跨国界的遗产群,如著名的丝绸之路、圣地亚哥朝圣之路等。虽然文化线路富含不同类型的遗产,但目前仅对商贸、交通、宗教等遗产线路有所认识。

1.1.3 中国相关基础性研究相对不足

我国目前拥有全国重点文物保护单位2348处^①,其中只有12处文物保护单位与近现代工业遗产有关^②,可见对工业遗产的重视和保护程度还远远不够。在工业遗产保护与历史地段改造更新的矛盾日益突出的压力下,对工业遗产的界定、历史文化内涵的认知、保护的技术手段、土地开发政策、保护与更新机制等方面的研究都存在着不足。

近5年来,有关工业遗产的理论研究和保护实践逐渐增多,但是关于工业遗产整体保护理论的研究仍然缺乏,特别是对跨地域的、有内在文化联系的、具有线路特色的工业遗产,一直没有用更切合的研究视角和方法来科学调查其文化完整性,这一现状值得学者关注。

1.1.4 汉冶萍工业遗产整体保护与利用的矛盾

中国近代首家最大的钢铁联合企业“汉冶萍煤铁厂矿有限公司”,从1890年创建到1948年结束,经清末、北洋、民国三个时期,历官办、官督商办、商办三个阶段,长达半个多世纪。由武汉汉阳铁厂、黄石大冶铁矿、萍乡安源煤矿三个主体组成了中国近代史上规模、设备冠居亚洲的联合企业,汉冶萍工业遗产因而也成为我国年代最早、分布最广的近代钢铁工业遗产。

由于汉冶萍公司涉及地域甚广,为后人留下的遗产数量众多、类型多元、分布广泛,在当代城市更新浪潮中,难免多有损失。割裂历史脉络、孤岛式保留工业遗产的方式固不可取,不顾文化继承、擅自拆除遗产的做法更应唾弃。在遗产所在地,各自为政的保护方案和策略、整体性遗产保护意识的欠缺、保护技术手段的低下,均使汉冶萍工业遗产整体价值遭到忽视和割裂,进而造成遗产清查不力、保护策略不当等后果,因此,理清汉冶萍工业遗产现状、协调保护与利用的矛盾是本书研究的主要缘起。

1.1.5 汉冶萍工业遗产形成背景的思考

19世纪60年代至90年代,洋务派在全国各地掀起了“师夷长技以自强”的运动——“洋务运动”,在近代中国办起了一批近代军事工业和官督商办的民用企业。在这种政策主导和影响下,洋务运动在一定历史时间、空间内促进了广泛的文化交流,

① 笔者根据网络资源,统计了第一批至第六批全国重点文物保护单位的数量。从1996年公布的第四批全国重点文物保护单位开始,我国将“近现代重要史迹及代表性建筑”列为一个保护类别。http://www.china.com.cn/aboutchina/data/wwwbhdw/txt/2006-11/08/content_7333886.htm。

② 据笔者统计,2001年入选第五批全国文保单位的3大近现代工业遗产为武汉大智门火车站、大庆油田第一口油井和位于青海省的中国第一个核武器研制基地。2006年入选第六批全国文保单位的9大近现代工业遗产为黄崖洞兵工厂旧址、中东铁路建筑群、青岛啤酒厂早期建筑、汉冶萍煤铁厂矿旧址、石龙坝水电站、个旧鸡街火车站、钱塘江大桥、酒泉卫星发射中心导弹卫星发射场遗址和南通大生纱厂。

具有文化线路的一些基本特征。汉冶萍公司诞生于近代中国“洋务运动”之末期，在客观上成为洋务运动的谢幕剧，也是近代中国“洋务运动”在钢铁冶炼业的唯一体现。因此，将汉冶萍工业遗产研究置于洋务运动这一大的“文化线路”背景下，成为本书立论的主要背景。

1.2 研究现状分析

1.2.1 有关汉冶萍工业遗产的研究

近百年来，针对汉冶萍公司的研究一直没有停止，概而言之，大体上可以分为两个阶段。从汉冶萍公司的创立至1949年为第一阶段。这一阶段的研究，总的特点是对企业经营得失的探讨，尤以公司的经营管理者、利益相关者和关心民族工业发展的有识之士的文章居多，其资料性较强，学术性则显不足。1949年新中国成立至今为第二阶段。与前一阶段相比，无论是研究的深度与广度、成果的数量与质量都有了很大的推进。本节旨在以宏观视角对百年汉冶萍公司的研究做一个总体回顾与评述。

1. 1949年以前社会各界对汉冶萍公司的关注与评价

1949年以前，有关汉冶萍公司研究的文章数量很多，大致包括三种类型。

第一类是由公司的经营管理者撰写，其中既有向社会介绍、宣传汉冶萍经营情况，意在提高企业知名度的宣传性文章，也有对汉冶萍的经营得失进行反思、总结的理性之论。前者有汉冶萍公司自编的《汉冶萍煤铁厂矿有限公司图说》、《汉冶萍公司商办历史》；后者有李维格编著的《汉阳铁厂调查本末》（清光绪年间刊印），内附李维格撰《出洋采办机器禀》、《出洋采办费用明细》以及张赞宸撰《萍乡煤矿调查情形》、《中国钢铁实业之将来》，叶景葵撰《述汉冶萍产生之历史》等。

第二类是关注中国工矿实业发展的有识之士（包括政府职能部门的官员），根据自己所掌握的资料及调查所得，从不同角度撰文探讨汉冶萍问题。举其要者，有顾琅的《中国十大矿厂调查记》（上海商务印书馆1916年）、周泽南的《汉冶萍公司之内容》、梁宗鼎的《中国矿业参观记》、吴景超的《汉冶萍公司的覆辙》、樵梅友的《帝国主义者经济侵略与汉冶萍的危机》、胡庶华的《整理汉冶萍公司的意见书》和《再论汉冶萍公司的整理》等。

第三类是一些担心汉冶萍对中国乃至世界煤铁市场发生影响，从而损害自身利益的各国领事及其他外籍人员，他们通过各种渠道向西方世界传递有关汉冶萍的信息，希望引起西方钢铁界的重视。外籍人士专论汉冶萍的文章主要有：西泽（日）的《大冶铁矿历史谈》、马而根（美）的《中国汉阳钢铁厂煤焦铁矿制纲记略》、（佚名）《论汉阳铁厂装运钢铁出口将为欧美二洲实在之中国黄祸》等。此外一些通论性著作，如

丁格兰(美)的《中国铁矿志》(1923年)、《中国铁矿及钢铁工业》(1933年)、雷麦(美)的《外人在华投资》(1933年)等也有相当篇幅涉及汉冶萍^①。

① 李江:《百年汉冶萍公司研究述评》,《中国社会经济史研究》,2007年第4期,第97~106页。

国内早期文章对汉冶萍以下方面多有评述:

- (1) 对汉冶萍历史沿革的描述;
- (2) 对经营中的汉冶萍的评价;
- (3) 对汉冶萍经营失败原因的探寻;
- (4) 对汉冶萍举借日债的反应。

简言之,在这一研究阶段,尽管许多文章并非严格意义上的学术论著,但所涉及的都是重要问题,社会影响较大,反映了时人对汉冶萍问题的基本看法,是后人深入研究汉冶萍的基础,某些观点和结论至今仍受到学术界的重视。

2. 1949年以后学术界对汉冶萍的研究

1949年以后,学术界对汉冶萍的研究,无论是深度还是广度,都较以前有很大的发展,整理出版了一批价值较高的资料集,发表了一批有份量的论文、著作。就资料的收集整理而言,20世纪80年代以前,虽没有专门的汉冶萍公司资料集,但在一批影响较大的近代经济史资料集中,都有汉冶萍专题,如陈真编辑的《中国近代工业史资料》(北京三联书店,1961年)、汪敬虞主编的《中国近代工业史资料》(中华书局,1962年)、严中平主编的《中国近代经济史资料选编》(1955年)等。

专门的汉冶萍资料集出现在80年代以后,主要有武汉大学经济系编的《旧中国汉冶萍与日本关系史料选》(上海人民出版社,1985年),陈旭麓、顾廷龙、汪熙主编的《盛宣怀档案资料选辑之四汉冶萍公司》(上、中、下三册,由上海人民出版社分别于1984年、1986年和2004年出版发行),湖北省档案馆编的《汉冶萍公司档案史料选编》(上、下册,由中国社会科学出版社分别于1992年、1994年出版发行)。这些资料集的编辑出版,对深入研究汉冶萍公司史乃至整个中国近代工业史有着重要的参考价值。

早在20世纪60年代武汉大学经济系即编写了专著《汉冶萍公司史》,惜未能正式出版。已经正式出版的主要有全汉升著《汉冶萍公司史略》(香港中文大学出版社,1972年)、刘明汉主编《汉冶萍公司志》(华中理工大学出版社,1990年)、林援森著《中国近代企业史研究:汉冶萍个案分析》(香港,中国经济史研究会书识会社有限公司,2003年)。全汉升对汉冶萍公司在官办、官督商办、商办(至一战后)各个时期的历史作了详细的介绍,对其失败的原因以及在财务方面与日本资本家的关系作了重点分析。刘明汉着力于分专题叙述汉冶萍,从1890年铁厂筹办至1948年汉冶萍公司正式退出历史舞台,是时限上最完整的一部汉冶萍史著。林援森则专门就汉

冶萍的财务状况进行了研究。

此外,美国学者费维恺还以汉冶萍公司为个案进行研究,透视19世纪中国的近代工业,著有《十九世纪中国的近代工业:汉冶萍公司的个案研究》,并公开发表论文20余篇。这些论文主要围绕汉冶萍历史发展进程中的汉阳铁厂的选址(汉冶萍的布局)、汉冶萍“招商承办”和“商办”、汉冶萍与日本的关系、汉冶萍失败的原因等问题进行了更为深入的研究。

进入21世纪,关于汉冶萍的学术研究仍在继续扩展,反映在研究历史人物上的有张燕等研究萍乡煤矿总办张赞宸^①、张实论述叶景葵及其所著有关汉冶萍历史^②、李海涛论述李维格与汉冶萍关系^③;还有肖育琼论述萍乡士绅对于汉冶萍之煤矿发展的影响^④,吴自林论述萍乡煤矿在汉冶萍公司中的地位等论文,这些都从一定程度上填补了学术空白。

3. 关于汉冶萍研究的展望

总而言之,经过多年的努力和积累,学术界在汉冶萍的研究上取得了丰硕成果,在研究方法上,开始借鉴经济地理学、社会学等相关学科的研究方法,有些问题已达成共识,有些问题还在讨论之中,有些问题限于资料和其他原因研究还有待深入。但总体来说,研究基本都集中在社会、经济、历史领域,其他领域鲜有涉及。目前,在遗产领域研究越来越接近国际研究方法及理论的情况下,关于汉冶萍工业遗产的研究仍需开拓新视野。

(1)从文化遗产保护的角度来看,关于汉冶萍工业遗产的研究少之又少,虽然大冶和萍乡的相关部门分别做了文化遗产旅游规划,但却缺乏从整体性和策略性上保护工业遗产的研究。尤其是萍乡的安源煤矿,存在大量革命遗址(如今红色旅游主题是该地宣传的主导),但一些工业遗产仍然承担着生产的功能,因而保护遗产的课题更加艰巨。

(2)汉冶萍的主要产品铁轨在振兴近代中国的历史中曾起到重要的作用。铁路的兴建对促进中国城市近代化发展以及联系区域交通,起着至关重要的作用。运道码头、近代船舶对汉冶萍的经营也有不可或缺的重要作用。另外,探讨汉冶萍公司发展对近代城镇的城市化影响也需引起重视。

(3)汉冶萍融合了多种近代文化,如建筑文化、技术文化、产品文化、殖民文化、交通文化、革命文化等,汉冶萍公司中的技师、工人的生活,工厂建筑的多元化、汉冶萍的技术交流、文化传播及其对中国近代化的促进作用等问题,都尚未受到学界的足够重视。

(4)汉冶萍是近代中国洋务运动的具体代表之一,也是近代大型钢铁工业的唯

① 张燕,武乐堂:《萍乡煤矿总办张赞宸》,《河南理工大学学报》(社会科学版)2007年第1期,第101~104页。

② 张实:《关于叶景葵及其〈述汉冶萍产生之历史〉》,《黄石理工学院学报》2007年第2期,第79~83页。

③ 李海涛,自在:《李维格与汉冶萍公司述论》,《苏州大学学报》(哲学社会科学版)2006年第2期,第112~118页。

④ 肖育琼:《近代萍乡士绅与萍乡煤矿》(1890-1928年),南昌大学硕士学位论文,2006年。

一代表。在洋务运动的历史大背景下研究汉冶萍,能够准确把握历史文化的宏观性,从而使研究视角得到扩大和更新。

1.2.2 我国工业遗产保护现状与背景

分析我国工业遗产保护的现状,可以知道其保护概念对大多数公众来说还是陌生的。但随着工业遗产理论研究的深入,国内关于工业遗产保护的实践也越来越多。确切地说,工业遗产再利用的实践一直在民间自发地进行着,如北京的798艺术中心、上海的苏州河艺术家仓库。随着社会对文化遗产再利用重视程度的提高,经过整体规划、系统设计的工业遗产利用项目也逐渐出现,如正在建设中的上海世博园区所在地,它是上海工业遗产最集中的地方,对工业建筑遗产的保护利用成为世博会主题演绎中的重要内容。

然而,城市中的很多工业遗产仍面临消亡的危险,原因是多方面的:首先,由于新技术的采用和社会生活方式的转变,传统工业先后遭遇工业衰退和逆工业化过程而陷入困境,飞快的经济增长速度和工业变革毁坏了大量工业文化遗存,技术变革和自然资源的枯竭使它们遭到了毁灭性的打击;另外,城市建设进入高速发展时期,一些尚未被界定为文物、未受到重视的工业建筑物和旧址,没有得到有效保护,正急速从城市里消失,在许多城市推进“退二进三”并进行再开发的过程中,面对一些已经被确认具有保护价值的工业遗产,由于开发利益的驱使,城市建设决策者有时仍然会选择“旧貌换新颜”;再加上一些工业遗产由于年代久远、档案资料不全或损毁,其历史价值无法及时得到认定,部分工业建筑结构老化、年久失修,废弃矿场成为垃圾场、城市废弃地的现象比比皆是,保护工业遗产面临重重困难。

综合考虑我国工业遗产保护现状,可以看出以下几个突出问题:

(1) 缺乏遗产整体保护意识与更为有效的再利用策略

由于普遍缺乏对工业建筑遗产价值的认同感,政府部门和房地产商在面临开发和保护的矛盾时,往往会倾向于拆旧建新,或者仅保留标志性符号。现有的旧城更新规划没有把各类遗产融入到整个城市的发展脉络中来考虑,缺乏遗产分类型综合保护的思路,仅仅采用选择性保留典型遗产、拆除周边一般遗产的方式,因而使遗产丧失了必要的活力生存空间。

(2) 对工业遗产的维护和保护工作不到位

由于产业建筑或拆或留的命运不明确,致使现有的利用带有自发性、临时性的特点,建筑多被低效利用。这种低效的再利用方式普遍存在功能性质与建筑状况不匹配、与周边环境不协调等问题。部分工业建筑结构老化、年久失修。工业废弃地的处境更是悲惨,一些矿业遗迹、大型产业遗迹已经沦为垃圾填埋场、停车场或犯罪率