



日本绝密潜艇的惊天计划

风暴行动

OPERATION STORM

日本“水下航母”轰炸美国绝密计划

【美】约翰·J.盖根（John J Geoghegan）著 贾乙 王亚菲 唐禾 译

首次揭秘二战“水下航母”的秘密！

I-400超级潜艇，从初创到覆灭，海战纪实！

美国军事家评论，如“水下航母”早期进入战场，可更改二战史！



任何对太平洋战争有兴趣的人都该读读《风暴行动》……盖根回答了一些困扰我多年的问题。

——小艾尔·科内茨尼，海军中将（退役），
美国太平洋舰队潜艇部队指挥官（2001-2004年）

重庆出版集团



重庆出版社



果壳文化传播公司

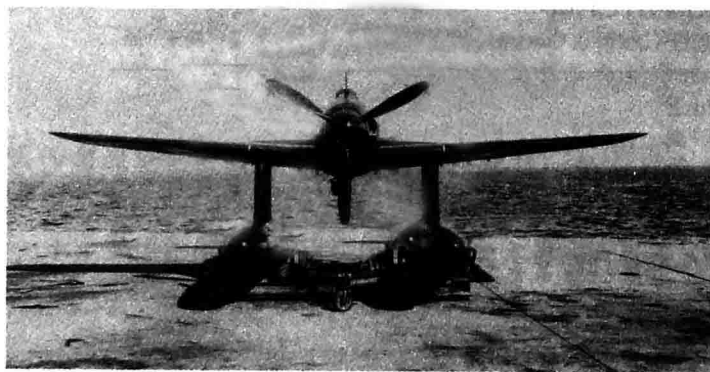


风暴行动

Operation Storm

揭秘日本“水下航母”轰炸美国绝密计划

[美]约翰·J. 盖根 (John J. Geoghegan) 著
贾乙 王亚菲 唐禾 译



重庆出版集团  重庆出版社

 果壳文化传播公司

OPERATION STORM:

Japan's Top Secret Submarines and Its Plan to Change the course of World War II

By John J. Geoghegan

This translation published by arrangement with Crown Publishers, an imprint of
the Crown Publishing Group, a division of Random House LLC

Illustrations by Emil Petrinic

版贸核渝字(2013)第326号

图书在版编目(CIP)数据

风暴行动/(美)盖根著;贾乙,王亚菲,唐禾译.一重庆:重庆出版社,2014.12

书名原文:Operation storm

ISBN 978-7-229-08513-1

I. ①风… II. ①盖…②贾…③王…④唐… III. ①纪实文学—美国—现代 IV. ①I712.55

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第171063号

风暴行动

OPERATION STORM

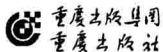
[美]约翰·J.盖根(John J. Geoghegan)著 贾乙 王亚菲 唐禾译

出版人:罗小卫

责任编辑:连果

责任校对:夏宇

书籍设计:热浪文化



重庆出版集团
重庆出版社

出版



果壳文化传播有限公司 出品

(重庆长江二路205号)

重庆市国丰印务有限责任公司印刷

重庆出版集团图书发行有限公司发行

邮政编码:400016

<http://www.cqph.com>

E-MAIL:fxchu@cqph.com

购书电话:023-68809452



重庆出版社天猫旗舰店
cqpbs.tmall.com

全国新华书店经销

开本:710mm×1000mm 1/16 印张:18.25 字数:320千 插页:18

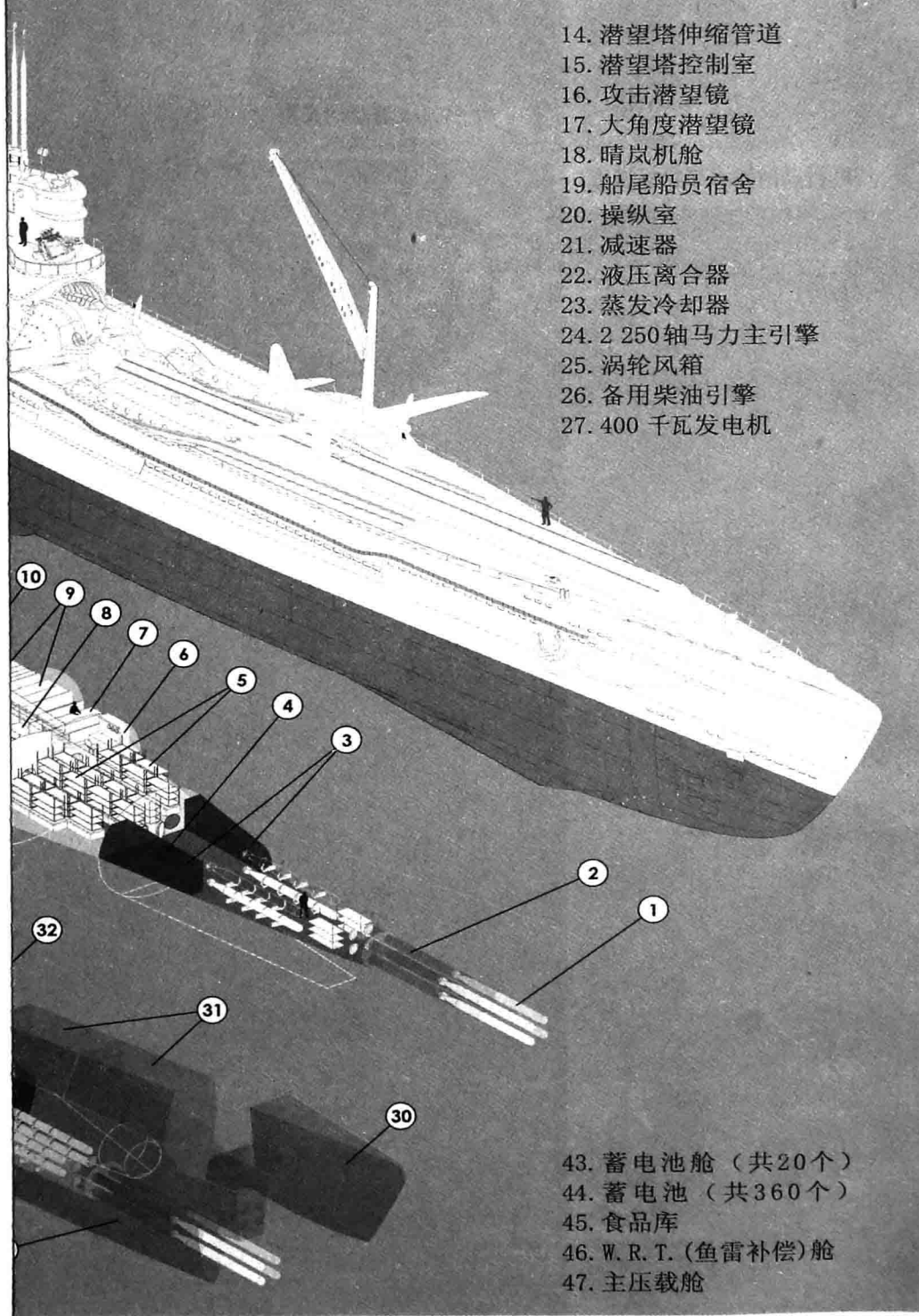
2014年12月第1版 2014年12月第1次印刷

ISBN 978-7-229-08513-1

定价:46.00元

如有印装质量问题,请向本集团图书发行有限公司调换:023-68706683

版权所有 侵权必究

- 
- 14. 潜望塔伸缩管道
 - 15. 潜望塔控制室
 - 16. 攻击潜望镜
 - 17. 大角度潜望镜
 - 18. 晴岚机舱
 - 19. 船尾船员宿舍
 - 20. 操纵室
 - 21. 减速器
 - 22. 液压离合器
 - 23. 蒸发冷却器
 - 24. 2 250轴马力主引擎
 - 25. 涡轮风箱
 - 26. 备用柴油引擎
 - 27. 400 千瓦发电机

- 43. 蓄电池舱 (共20个)
- 44. 蓄电池 (共360个)
- 45. 食品库
- 46. W. R. T. (鱼雷补偿) 舱
- 47. 主压载舱

Advance Praise For Operation Storm

《风暴行动》一书的发行评语

“任何对太平洋战争有兴趣的人都该读读《风暴行动》……盖根回答了一些困扰我多年的问题。”

——小艾尔·科内茨尼 (Al Konetzni Jr),
海军中将 (退役), 美国太平洋舰队潜艇部队指挥官 (2001—2004年)

“《风暴行动》通过潜心研究和明快的写作, 第一次用英文将日本战争后期伊-400潜艇计划的生动故事活生生地展示出来。”

——M. G. 谢尔夫托 (M. G. Sheftall),
《风中之花: 神风特工队》作者

“《风暴行动》对日本潜艇的价值如同《从海底出击》对U型潜艇一样, 无比真实地在故事中展示了人性的一面。”

——沃尔特·J. 博伊恩 (Walter J. Boyne) 上校 (退役),
史密森尼国家航天航空博物馆前馆长

“令人印象深刻的记录和清晰的写作, 这是一个对日本帝国海军的伊-400级潜艇及其11小时‘逆转战争’的生动而均衡的描述。”

——卡尔·博伊德 (Carl Boyd), 《日本潜艇部队与二战》作者,
美国维吉尼亚州大学名誉教授;
1954—1958年在美国海军潜艇部队服役

“约翰·盖根的《风暴行动》是一个迷人的、真实的、语言流畅的奇异故事。”

——《华尔街日报》(The Wall Street Journal)

“一个关于海军对决双方的令人兴奋的叙述……盖根遍搜档案并揭开了部分日本海军历史的情报, 提供了关于日本在战争结束阶段心理变化方面的一瞥。”

——《柯克斯书评》(Kirkus)

“《风暴行动》令人兴奋而不忍释卷, 是一本可以与汤姆·克兰西

(Tom Clancy) 经典之作媲美的纪实文学，除了这个故事是真实发生的……盖根深入钻研……（这些）历史记录，讲述了一个精彩的故事。”

——《航空历史》(Aviation History)

“航空历史学家盖根用具有艺术感的研究把战争幸存者的证词和晦涩的历史档案变成了一个引人入胜的故事，其内容包含了战争时期的政治、后勤以及技术的飞跃和极限，并由此引出了太平洋战区一个鲜为人知而又惊心动魄的故事。”

——《出版者周刊》(Publishers Weekly)

“本书中关于顶级机密引人入胜的故事让人不忍释卷。《风暴行动》是一个无与伦比的成就。”

——大卫·金(David King)，
畅销书《光芒城中的死亡》的作者

“那些认为二战中已经没有秘密了的人将从本书中得到新的发现。这是一本杰出的纪实文学。”

——亚当·霍克希尔德(Adam Hochschild)，历史学家，
畅销书《终结所有战争》和《利奥波德国王鬼魂》的作者

“这本书尊重历史、潜心研究并且流畅易懂。盖根对二战中太平洋水下战争双方人员的内心进行了深刻的剖析。”

——克莱夫·库塞勒(Clive Cussler)，
畅销书《德克·皮特》和《努马档案系列》的作者

“大部分美国人都不知道，太平洋战争后期日本建造了巨大的‘水下航母’用于攻击美国城市和巴拿马运河。本书除了描述潜艇本身，还对人物性格进行了深刻的描绘。太棒了！”

——迈克尔·甘农(Michael Gannon)
《鼓声行动：二战中袭击美国海岸的第一艘德国U艇的真实故事》的作者

*For Emma and Nina,
Because it's always better to know
Both sides*

献给埃玛和尼娜，
因为凡事最好知己知彼

作者按

“本专著的基本材料是由日本前任官员在复原局（Demobilization Bureau）的监督下编写而成，此类记录经常会由于野外作业或轰炸的原因导致大部分原始命令、计划和记录缺失，给编撰工作带来极大困难……然而，许多重要的命令、计划和评估会通过记忆进行重建，尽管可能与原始资料有出入，但还是可以被认可和信任的。”

——《日本行动专著》，日本研究部，军事历史部，
远东地区部队，1946年，前言

“罗生门”（Rashomon）是一个日本名词，指不同的目击者由于其各自角度的不同而将同一件事件作了截然不同的描述。罗生门也出现在伊-400潜艇的历史记录上，不同的官员和船员会出现记忆的差别。正如上面盟军军事著作指出，日本在战后迅速销毁了大量相关记录。所以，我主要依据的是首先被口述或书写的资料，如果存在差异，我会在注释中指出。

另外，由于时区差异以及夏令时等原因会导致日本和美国存在13—16小时的时差，故而对于事件时间的描述，日方的记录时间总比美方晚1天。例如，珍珠港事件在日本记录为12月8日（星期一），而美国的记录则是12月7日（星期日）。事实上由于日本战后许多资料被遗失或蓄意销毁，许多确切时间已无从考证。如果日期有冲突或者歧义，我会在文中标明。

最后，日本人物的名字我将用英文形式来表达，也就是将姓放在最后。为简单起见，我会省略所有长音符号，年龄也以西方习惯为准。另外关于舰艇的称谓，我会根据习惯对其称呼“它”。

主要人物

日本帝国海军

(简称IJN或大日本帝国海军)

海军军令部(GUNREI BU)

▲藤森康夫(Yasuo Fujimori) 海军中佐, 潜艇参谋。他顶住反对意见而着力推进伊-400潜艇计划。

▲井浦正次郎(Shojiro Iura) 海军中佐, 潜艇参谋。尽管他希望轰炸俄勒冈州, 但是他反对伊-400计划。

联合舰队(RENGO KANTAI)

▲山本五十六(Isoroku Yamamoto) 海军大将, 联合舰队总司令。构思了对珍珠港轰炸后的潜艇进行跟进打击计划。

▲黑岛龟人(Kamato Kurojima) 海军大佐, 山本的首席参谋。他帮助山本通过日本海军抵抗力量建立了水下航母。

第六舰队(IJN潜艇部队)

潜艇第一分队(SubRon1), 有时被叫作特殊潜艇部队, 简称“森-拓谷”(Sen-Toku)。在某些情况下伊-400潜艇也被当成特殊潜艇, 也就是“特别型”潜艇一号。

▲有泉辰之助(Tatsunosuke Ariizumi) 海军中佐, 分队指挥官。英国人称之为“屠夫”, 但他在日本帝国海军内的声望如日中天。

伊-401(分队旗舰)核心机关人员

▲南部信清(Nobukiyo Nambu)海军少佐,指挥官。对上级让他进行人生中最艰难抉择的命令而情绪不定。

▲阪东宗雄(Muneo Bando)海军大尉,领航长。善于迎合自己的长官。

▲矢田次男(Tsugio Yata)海军大尉,炮术长。他协助击退了美军的第一次进攻。

伊-400潜艇

▲日下俊夫(Toshio Kusaka)海军中佐,指挥官。尽管他曾屠杀战俘,但他的船员非常尊敬他。

伊-14潜艇

▲清水鹤藏(Tsuruzo Shimizu)海军中佐,指挥官。运气一贯很好。

伊-13潜艇

▲大桥胜男(Katsuo Ohashi)海军中佐,指挥官。迟迟才做好准备,他的船员为此付出了代价。

631空军部队(隶属于潜艇第一分队)

▲船田正(Tadashi Funada)空军少佐。日本第一流的飞行员之一,他将分队命名为富有诗意的晴岚(Seiran)。

▲福永正义(Masayoshi Fukunaga)空军少佐。办公室主任,有人很喜欢他,有人则认为他无能。

▲浅村笃志(Atsushi Asamura)空军大尉,伊-401的“晴岚”分队指挥,他愿意为任务奉献生命。

▲高桥一夫(Kazuo Takahashi)空军少尉,伊-400的“晴岚”分队领航员,他对日本靠什么赢得战争有质疑。

▲藤田信夫(Nobuo Fujita)空军准士,伊-25水上飞机领航员,首批轰炸美国本土的领航员。

美国海军

美国太平洋舰队，潜艇部队司令部

▲查里斯·A. 洛克伍德 (Charles A. Lockwood) 中将，美国太平洋舰队潜艇部队指挥官。他的潜艇部队战胜了日本。

美国潜艇“塞贡多号” (SS-398)

▲小詹姆斯·道格拉斯·付尔普 (James Douglas Fulp, Jr.) 中校，指挥官 (1944年5月至1945年6月)。他的船员无比信任他。

▲斯蒂芬·洛布德尔·约翰逊 (Stephen Lobdell Johnson) 少校，指挥官 (1945年6月至1946年2月)。船员因他看起来缺乏指挥经验而不满。

▲约翰·E. “沉默的乔伊”·巴尔松 (John E. “Silent Joe” Balson) 上尉，执行官。在最困难的情况下保持冷静，并领导对伊-401潜艇的搜查。

▲L. 罗德尼·约翰逊 (L. Rodney Johnson) 中尉。当他第一次见到伊-401潜艇时，他以为那是条战舰。

▲维克多·S. 霍根 (Victor S. Horgan) 中尉。他随时准备着将伊-401潜艇沉入海底。

▲卡洛·M. 卡卢奇 (Carlo M. Carlucci) 司务长。他不知道是该害怕伊-401潜艇还是他那些好战的船友。

PX行动的西海岸目标城市

伊-400级潜艇的东海岸
目标城市

旧金山

纽约

华盛顿

洛杉矶
圣地亚哥

巴拿马运河

风暴行动

大湊海军基地（本州，日本）

横须贺，日本

塞班，马里亚纳群岛

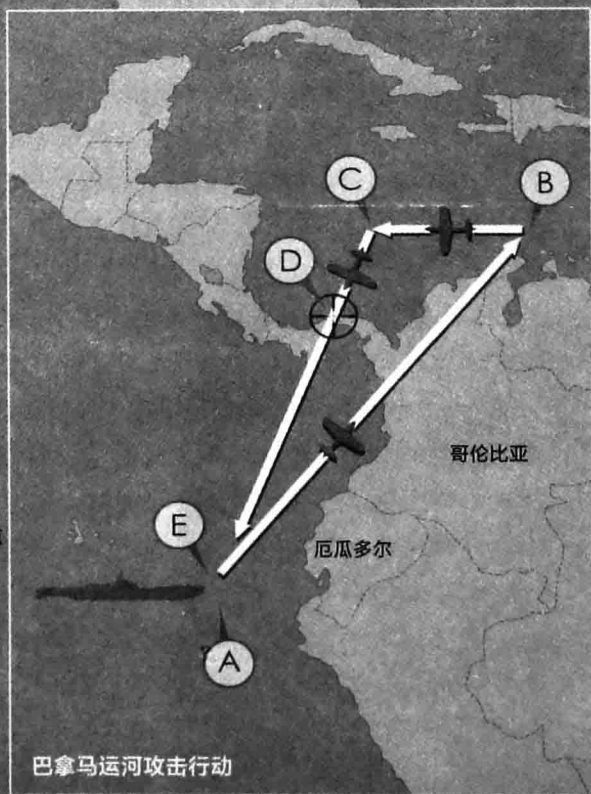
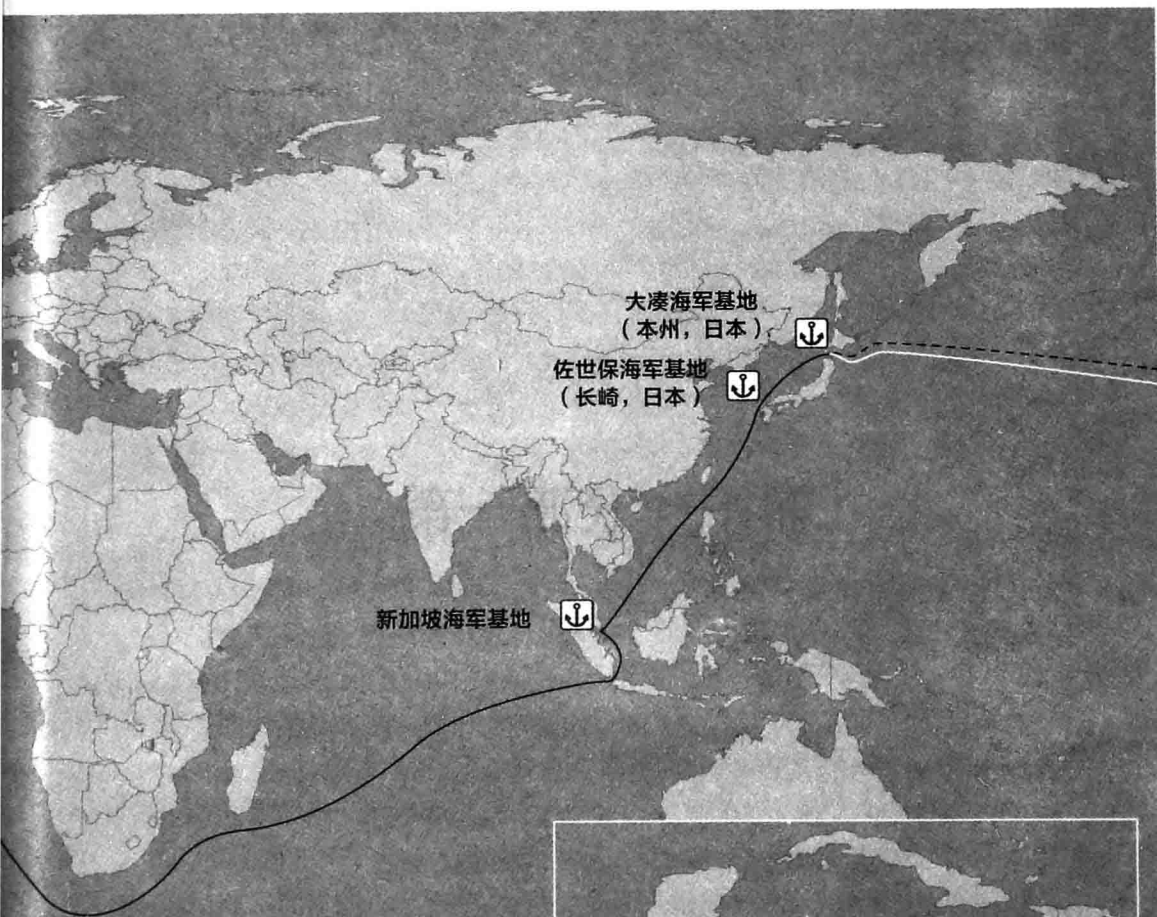
波纳佩（现在的波纳佩）
密克罗尼西亚

特鲁克（现在的恰克）
密克罗尼西亚

风暴行动假想图

- ① 伊-400和伊-401计划的集合地点
- ② 计划发射晴岚的地点
- ③ 美国海军在乌利西环礁的锚地

..... 伊-14潜艇的行进路线
- - - 伊-400潜艇的行进路线
—— 伊-401潜艇的行进路线



巴拿马运河攻击行动假想图

- A 厄瓜多尔以西100海里（约185.2公里）处的飞机起飞点
- B 飞到哥伦比亚北海岸，而后转向西
- C 从北方接近科隆，巴拿马运河
- D 攻击目标，加通大坝闸门
- E 在起飞点附近抛弃飞机，游回潜艇

巴拿马运河攻击行动

目 录

- 1 ☼作者按
- 3 ☼主要人物

1 ☼第一部分 序幕

- 2 ☼ 第 1 章 摊牌
- 10 ☼ 第 2 章 伊-401潜艇

15 ☼第二部分 准备

- 16 ☼ 第 3 章 诞生
- 23 ☼ 第 4 章 南部
- 31 ☼ 第 5 章 水下航母
- 37 ☼ 第 6 章 验证概念
- 47 ☼ 第 7 章 挑战

51 ☼第三部分 错综复杂

- 52 ☼ 第 8 章 削减与复兴
- 56 ☼ 第 9 章 浴火的南部
- 60 ☼ 第10章 南部成了“鼯鼠”
- 64 ☼ 第11章 晴岚升空
- 67 ☼ 第12章 巴拿马运河
- 71 ☼ 第13章 有泉
- 77 ☼ 第14章 浴火的有泉
- 82 ☼ 第15章 塞贡多号 (SS 398)
- 90 ☼ 第16章 衰退

97 ☼第四部分 任务

- 99 ☼ 第17章 南部和伊-401

113	✧	第18章	631部队
121	✧	第19章	付尔普出航
129	✧	第20章	吴市
137	✧	第21章	逆境
141	✧	第22章	攻击运河
147	✧	第23章	绿灯
150	✧	第24章	付尔普最后的巡航
157	✧	第25章	南澳湾
163	✧	第26章	柿子的味道
169	✧	第27章	约翰逊掌舵
172	✧	第28章	风暴行动

179 ✧第五部分 与时间赛跑

180	✧	第29章	出发
184	✧	第30章	在路上
188	✧	第31章	交叉线
193	✧	第32章	帝国之声
199	✧	第33章	混乱
209	✧	第34章	逃跑
213	✧	第35章	拦截
218	✧	第36章	夺宝大作战
225	✧	第37章	博弈
230	✧	第38章	登艇队
233	✧	第39章	第十位战神
236	✧	第40章	苦乐参半
239	✧	第41章	自由
243	✧	第42章	漫漫回家路
247	✧	第43章	重见天日

254 ✧尾声

264 ✧致谢

269 ✧注释

第一部分 序幕

第1章 摊牌

“塞贡多SS-398号”潜艇（The USS Segundo）在由中途岛前往日本途中的第5天得知了日本政府投降的消息。潜艇执行官，约翰·E.巴尔松（John E. Balson）上尉，在潜艇的第5次战斗巡逻报告中记载如下：

用11种语言听了“投降”这个词！

巴尔松是这支美国舰队最新型“白鱼”级（Balao-Class）潜艇的二号人物。平时沉默寡言的他得到了“沉默乔伊”（Silent Joe）的称号，他平时的工作就是保证舰艇艇长的命令能够被及时和准确地执行。巴尔松在“塞贡多号”服役以前就和它在一起了，并参加了它服役后的全部5次作战巡逻。机智狡猾且年仅28岁就已经秃头的巴尔松平时沉默寡言，但这次记录难得地流露出了兴奋之情。这也可以理解，毕竟与日本的战争结束了。

当停火协议宣布时，“塞贡多号”正在千岛群岛（Kuril Islands）附近巡逻。这里除了几艘苏联船只外，似乎没有任何活动的迹象。但事实上，鄂霍次克海域（The Sea of Okhotsk）非常危险。有时候，当雾气笼罩海面时，“塞贡多号”那高达10~15英尺（约3~4.5米）的桅杆使潜艇被暴露几率大大增加。其他时候这里又太安静了，你可以清楚地听到鸟儿起飞的声音，这使得“塞贡多号”引擎的声音清晰可闻。而且，这里的8月太冷了，冷到你不得不收回通风口，如果阀门冻住的话，潜艇就无法下沉了。

这还不够，千岛群岛有很多种要你命的办法。苏联人已经侵入了北海道，日本近在咫尺，一颗漂流的水雷或一个日本的敢死队员都可以击沉潜艇。好在战争结束了，这些危险都消失了。

1945年8月24日，“塞贡多号”奉命代表美国潜艇部队参加在日本东京湾