



中国航空工业史丛书·人物·史料资料

中国航空工业 老照片 ⑨

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

中国航空工业史丛书·人物·史料资料

中国航空工业老照片

9

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

北京

内 容 提 要

一张照片、一段往事,《中国航空工业老照片》正在为大家留下中国航空工业史上许多珍贵的历史片段和60年来中国航空工业的发展足迹。回望这些弥足珍贵的航空记忆,也就有了特殊的意义!

本书主要记录了中国航空工业创建前期的历史故事,可供航空工业从业者和航空爱好者研究。

图书在版编目(CIP)数据

中国航空工业老照片. 9/中国航空工业史编修办公室编. --北京:航空工业出版社,2015.1
(中国航空工业史丛书)
ISBN 978-7-5165-0610-3

I. ①中… II. ①中… III. ①航空工业—工业史—中国—图集 IV. ①F426.5-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第269013号

中国航空工业老照片 9 Zhongguo Hangkong Gongye Laozhaopian 9

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑路2号院 100012)

发行部电话:010-84936597 010-84936343

北京地质印刷厂印刷

全国各地新华书店经售

2015年1月第1版

2015年1月第1次印刷

开本:787×1092

1/12

印张:13.5

字数:277千字

印数:1—4000

定价:45.00元

(凡购买本社图书,如有印装质量问题,可与发行部联系调换)

序

编辑中国航空工业老照片，是我提出来的，没想到几位同志抓住这个创意，纵深挖掘史料，很快就搞了出来。

提出这个创意的氛围，是眼下我们正在被中国的航空热所深深感染，这个热度的广度和深度是前所未有的。从报刊、电视到网上再到街谈巷议，人们在兴奋地谈论着中国军用飞机的崛起，也在憧憬着中国民用飞机的突破，这个热潮以致从国内波及到国外，并为世界所瞩目。

产生这个创意的来由，是今年作为新中国航空工业创建60年，航空工业的同志们计划着搞一些纪念性活动。据我所知，中央当年为创建一个行业做出专门决定，成立专门委员会，这在我国众多的工业门类中包括军事工业中是不多见的。

还有一段故事引发了我的创意。1993年江泽民同志访美时第一站到了波音公司，发表了一个很有影响的，以着眼中美长期友谊来加强两国航空合作为主旨的演讲。一周后我国著名航空史专家姜长英教授给江泽民同志写了一封信，讲了一段鲜为人知的历史。20世纪初波音先生做木材生意，看到莱特兄弟的飞机后，与一个海军军官朋友准备合伙干飞机，很快第一次世界大战爆发，海军军官去打仗，推荐了学航空的中国人王助，这个王助作为波音公司第一任总工程师，与波音先生共同组织干出了第一批50架C型水上飞机卖给美国海军。后来王助回国后一直在搞航空工业。从王助到中国在南苑设厂再到马尾飞机厂，中国人从来就没有停止过“航空救国”的

追求与探索。

没有强大的航空工业，中华民族的强国梦就始终是个虚幻的梦想。没有一代又一代航空人的泣诉与拼搏，绝不会有一个强大的航空工业。这是一段极其令人纠结，又非常让人感奋，最终是难以忘怀、高悬蓝天的历史，也将是共和国走向世界强国的一个缩影。

我看了他们的样稿，可能有些历史还没有完全挖掘出来，但这没关系，他们已在着手，编著中国百年航空史话，将会把充满坎坷而奋然崛起又更加完整充实的航空史呈现给大家。

林左鸣

2011年2月

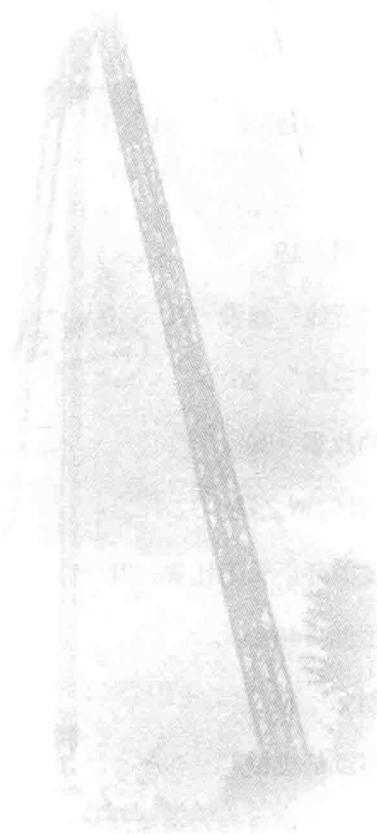


目 录

- 叶帅一语定乾坤 2
- 智保古建筑 6
- 陈阿玉师傅的大拇指 8
- 新中国最早的直升机研究技术骨干 11
- 青岛疗养院的变迁 12
- 国营黎明机械厂包建8个“三线”工厂 15
- 献血 17
- 工农携手建厂房 19
- 孩子眼中的“三线”建设 22
- 我随父亲上“三线” 26
- 一张老照片的故事 30
- 强5飞机的设计定型之路 32
- 难忘每年一度的环厂长跑比赛 36
- 我的试跳伞生涯 40
- 艰难的二次创业 45
- 朱德三次视察洪都机械厂 49
- 我国第一个发动机锻造空心涡轮叶片试车成功 52
- 坚持生产不动摇 54
- 抢运水泥 57
- 瓦钵蘑菇汤 59



轰5轻型轰炸机的仿制与生产	61
我的父亲徐舜寿	63
歼8飞机胜利飞天	67
为了保证试飞的安全和成功	73
顾全大局 支援国家建设	76
包建及援建兄弟企业	78
董绍庸——航空发动机试验研究基地的创建者	81
轰6飞机首次试飞成功	84
“文化大革命”给生产带来严重恶果	88
我们走进大山	90
1969年——被取消两年多的厂党委重新成立了	97
向涡轮化过渡	100
北京航空工业学校的17年	103
咎凌——一个应该永远记住的名字	107
大型飞机的静力试验	111
热火朝天的“三线”建设	113
人民工厂人民建	116
“文化大革命”中的父亲	118
同步成长的医院文化	122
深受职工喜爱的文艺宣传队	125



我国第一台涡浆5发动机诞生 127

贵发所的“南泥湾精神” 132

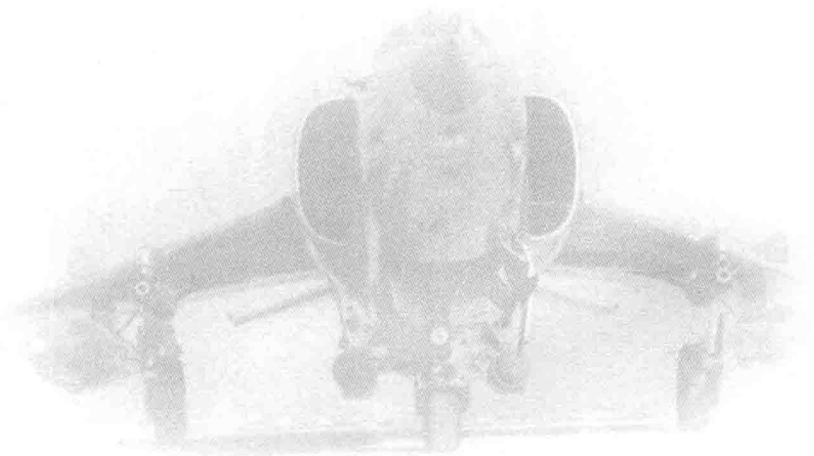
抹不掉的记忆 137


建在山洞里的工厂 140

住草棚的日子 144

701小型直升机的“上马”与“下马” 150

后记 152



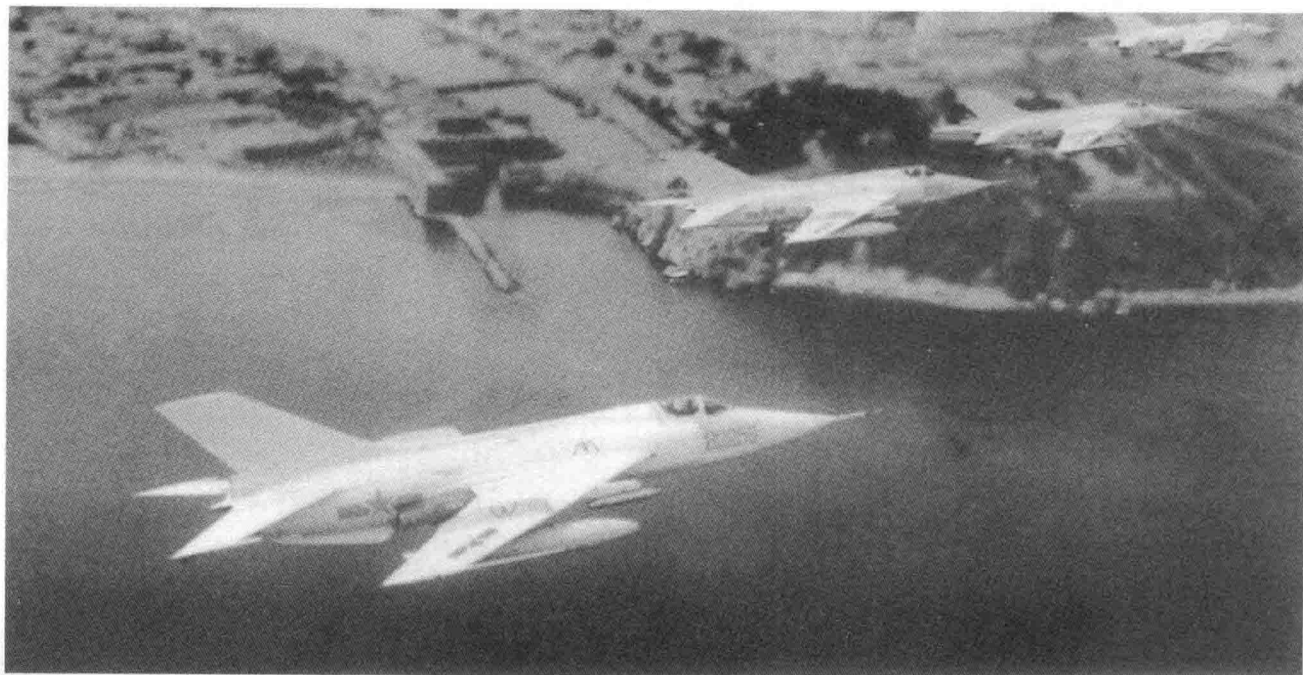


凝固珍贵的历史瞬间
回顾激情燃烧的岁月……

叶帅一语定乾坤



装备部队的强5飞机整装待发



强5机群翱翔在祖国的天空



强5总设计师陆孝彭向叶剑英（右）元帅介绍飞机情况



叶剑英元帅向在场指战员、技术人员作指示

1966年3月10日，早晨的云雾还未消散，在北京南苑机场入口处，强5飞机的总设计师陆孝彭正在翘首等待，他有些急切，有些激动，还有些紧张，他正在等待着中央首长的到来。原来，强5飞机02架今天将在这里进行飞行表演，这是一次十分重要的飞行表演，直接关系到强5飞机能否顺利转入批生产。他不知道哪位中央首长要来观看飞行表演，也不知道天上的云雾何时会散，会不会影响飞行表演的正常进行？他不时地把目光投向道路远方，不时抬头看看天空……

过了一会儿，一长串黑色轿车从水泥道上驶过来，一辆接着一辆。这时，只见一个熟悉的身影从车上下下来，是叶剑英元帅（时任中央军委副主席）！他一走，一边向欢迎他的人群招手致意。走到人群中间，他与大家一一握手。紧随其后的有总政治部主任肖华、总参谋部代总长杨成武，还有副总长张爱萍、李天佑、王新亭，以及大军区首长陈锡联、杨得志、张国华、秦基伟、杜平等。这时，第三机械工业部部长孙志远把陆孝彭介绍给叶帅，叶帅热情地把手伸过来，与陆孝彭握手。

强5飞机试飞表演开始了，叶帅让陆孝彭坐在他身边。叶帅一边看试飞表演一边详细询问强5飞机的情况，陆孝彭认真地作着解答。飞行结束后，叶

剑英向飞机走过去，登上梯子，探头往驾驶舱里看了看，下了梯子，又绕着飞机走了几圈，一边观看飞机，一边提问题，陆孝彭都一一作答。后来，叶帅请陆孝彭和飞行员等一道合影留念。随后，叶帅指着飞机，语气坚定地说：“这个飞机要不要的问题，有过争论，好多同志提出不要。今天大家看了，认为还是要。这个飞机是自己设计的，是好的。你们是成功了，现在的问题是研究改进，更好地发挥它的作用。改进的任务也是你们的。”临走时，叶帅还说：“你们把飞机搞出来了，谢谢你们！各军区同志谢谢你们！”

在观看表演期间，叶剑英指出，强5先生产10架送空军试用。

强5飞机02架在北京南苑机场停留了一个多月，先后进行了5次飞行表演，组织了21次地面参观，参观者达4000余人次。大家都为我国能够自行设计制造出超声速喷气式强击机而感到高兴。

经过洪都机械厂的努力，两年后的1968年9月23日，中央军委和毛泽东主席亲自批准生产一批强5飞机装备部队，强5飞机从此进入批生产阶段。

撰文：许珊 张建超 照片提供：中航工业洪都

智保古建筑



雄伟、古老的南京西安门



1966年的金城机械厂大门

在 南京城这座十朝古都的秦淮区中山东路，有一座著名的西安门，是明朝故宫最西面的一道城门。这道城门使用频率较高，是当年达官显贵进出皇城最方便的城门，因而它的规格很高，仅次于皇宫的午门。而这座在中国历史上颇具盛名的南京西安门就坐落在金城机械厂（现中航工业金城）的怀抱之中。

1966年初夏，遍及全国的无产阶级“文化大革命”爆发，历史悠久的文化遗存成为这场“革命”的对象，无数珍贵文物被砸被毁，就连坐落在企事业单位里面的文物有些也惨遭损毁，西安门这座雄伟的古城堡也面临着严峻的考验。

然而，西安门是幸运的。金城机械厂工会不知

是有意还是无意，“文化大革命”一开始，就把西安门当成了仓库，安装上大门，封闭起来，里面存放毛泽东主席的大幅画像和许多革命性的标语、横幅、招牌，以备游行和举办重大庆典活动时使用。这样，西安门就成了一座“安全门”，即使有人打它的主意，想把它作为“四旧”拆掉，甚至想用它厚实的城砖去做其他建筑材料，却终因里面存放着伟大领袖毛主席的画像而作罢。

西安门被奇迹般地保留下来。直到21世纪初，随着城市建设统一规划，金城人才得以向南京、向世人捧出这份具有深厚文化沉淀的瑰丽之宝。

撰文、照片提供：中航工业金城

陈阿玉师傅的大拇指



陈阿玉是全国劳动模范，更是工友们的好兄长、好师傅、好朋友