



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION



东北边疆卷

二（下册）

东北边防辑要

西伯利东偏纪要

东三省舆地图说

（外五种）

姜维公
刘立强◎主编



黑龙江教育出版社

中国边疆研究文库

初编·东

中国书画函授大学肇庆分校

二〇〇一年一月

肇庆分校建校二十周年纪念册

肇庆分校建校二十周年纪念册

肇庆分校建校二十周年纪念册

肇庆分校建校二十周年纪念册





中国边疆研究文库·初编

东北边疆卷二(下册)

姜维公 刘立强 主编

东北边防辑要
西伯利东偏纪要
东三省舆地图说
(外五种)

黑龙江教育出版社

《巡阅东省铁路纪略》解题

黄为放

《巡阅东省铁路纪略》为宋小濂所作，记录了东省铁路沿线各站的概况，对各地出现的铁路设施陈旧、员工待遇过低、治安边防不稳等问题，均详记于文中，并提出解决办法。

一、《巡阅东省铁路纪略》的写作背景

中俄关于东北铁路利权的争夺由来已久，1900年，爆发了“庚子之变”，八国联军入侵中国，清政府被迫签订了《辛丑条约》。沙俄为了实现其控制中国东北的“黄俄罗斯”计划，趁中国内忧外患之机，在东北大肆扩张。1904年，时任铁路交涉局总办的周冕为了一己之利，出卖东北权益，擅自与沙俄东省铁路公司总办霍尔瓦特签订了《黑龙江省铁路公司伐木合同》，之后又与东省铁路公司代办达聂尔私自签订了《黑龙江省铁路公司购地合同》，致“东省铁路沿线附近占黑龙江地二百四十余万亩，森林二万余方里，煤区尤广”^①的地域资源为俄所用。沙俄又借口护路，在铁路沿线常驻数万军队及大量警察，并设“自治会”，

① 蒙秉书，等编注：《宋小濂集·前言》，见李澍田主编“长白丛书二集”，3页，长春，吉林文史出版社，1989。

收贷票之捐。至此，西起满洲里，东迄绥芬河之东清铁路沿线地带，“均被俄人占据”^①，这一切引起了清政府爱国官员的高度警惕。

光绪三十年（1904年），程德全任齐齐哈尔都护道兼垦务大臣，求边才，耳闻宋小濂之贤能，聘其为文案处总理，试署海伦直隶厅同知。第二年，程德全升任黑龙江将军，奏派熟邦交、习边事之宋小濂赴京备外务部议约顾问。光绪三十一年（1905年），日俄战争结束，双方订立《朴次茅斯和约》。俄国在东北军事力量大大削弱，程德全认为，“自东邻仗义，胜负显分”^②，黑龙江局势似乎有所转机，“我之交涉，安能不趁此一商”^③。光绪三十二年（1906年）秋，铁路交涉局总办周冕被免职，外务部指派宋小濂为黑龙江省道员，赴哈尔滨与东省铁路公司总办霍尔瓦特谈判。光绪三十三年（1907年），宋小濂升任黑龙江铁路交涉局总办，继续与俄国交涉铁路事宜。谈判期间，宋小濂据理力争，多次重申中国领土主权问题，与张寿增、王莘林、涂凤书等“同仇共愤图边功”，“与俄人相持两年之久，会议到一百四十余次”。^④终于迫使沙俄签订了《改订铁路购地合同》《改订木植合同》，重新规定了购地、木植事宜，收回地亩50%、林地90%，增加了地租和木煤税，挽回了大量利权。

1917年，俄国十月革命爆发，苏维埃政府宣布放弃沙俄在中国东北侵占的领土及相关权益。1919年7月25日，苏维埃政府发表《致北京政府外交部备忘录》，并提出“八点建议”，第一点就是要废除俄国前政府与中国缔结之不平等条约，归还一切非法

① 夏润生，等编注：《徐鼎霖集·赐福楼启事》，见李澍田主编“长白丛书二集”，202页，长春，吉林文史出版社，1989。

② 《徐鼎霖集·赐福楼启事》，202页。

③ 《徐鼎霖集·赐福楼启事》，200页。

④ 张林、熊淑芳：《东北近代杰出的爱国者、诗人宋小濂》，载《吉林师范学院学报》，1999（7）。

所得之权益。在这种国际环境下，中国政府开始收回东北地区被沙俄侵犯之部分权益，如沙俄东省铁路公司在吉林、黑龙江强行修筑的东清铁路长春以北段由中苏合办，我方派督办。时任民国大总统的徐世昌十分重视此事，经过反复斟酌，于1919年底任命宋小濂为东省铁路督办，负责铁路合办相关事宜。宋小濂到任后，“组织新董事会，更换管理局长，督励实行”^①，亲自按站巡阅全线，修建设施，劝勉职工，询问商旅，整顿治安，视察驻军，对与铁路相关的各项应兴应革之事宜，均详细考察，认真规划，并写成书面文字呈报大总统徐世昌，命名《巡阅东省铁路纪略》。宋小濂悉心经营铁路建设，不到三年，铁路沿线面貌大为改观，1922年挂冠归京时，他曾欣慰地说：“今日我将去，喜见康庄道。”

二、《巡阅东省铁路纪略》的编撰体例及内容概述

《巡阅东省铁路纪略》一卷，共两万字，由六篇文章组成，《呈大总统为巡阅东路完竣报告全路状况由》位于卷首，力陈东省铁路概况及巡阅之必要；《巡阅东省铁路自哈尔滨至满洲里沿线各站纪略》与《巡阅东省铁路哈尔滨至绥芬河暨至长春沿线各站纪略》则记述了满洲里东至绥芬河及哈尔滨南至长春两段铁路沿线各站应兴应废之事宜；《巡阅哈尔滨总站铁路警察纪略》《巡阅哈尔滨总站纪略》《巡阅哈尔滨总工厂的纪略》三篇文章着重记录了哈尔滨总站的铁路基础设施建设、铁路警察制度以及总工厂的情况。《巡阅东省铁路纪略》虽篇幅不大，但均为宋小濂亲自巡阅之记录，是研究民国初年东北铁路相关问题的第一手资料，具有很高的科研价值。其主要内容可以分为以下四部分：

① 蒙秉书，等编注：《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，见李澍田主编“长白丛书二集”，107页，长春，吉林文史出版社，1989。

（一）巡阅东省铁路之行至路线

1921年10月29日，时任东省铁路督办的宋小濂由哈尔滨总站出发，开始巡阅东省铁路沿线各站及哈尔滨总站之警察局和总工厂，其随行人员有管理局局长、路警处处长、公司监察局局长及其下属人员，还有公司董事局与公所的相关人员以及技术部法、美两国代表，至12月12日，巡阅完毕，历时45天。文中宋小濂所巡阅的东省铁路，实为整条路线的长春以北段，分为主线与支线两段：主线西自满洲里起，东至绥芬河交界站止；支线自哈尔滨起，南至长春站止。此条线路“西接俄之后贝加尔路，东接俄之乌苏里路，南与南满铁路紧相衔接，横亘吉黑两省，延长三千二百三十六华里”^①，是当时东北规模最为宏大的铁路。

（二）检查铁路沿线各站之基础设施及提高员工待遇

俄国修建东省铁路时期，正值“欧战俄乱”的多事之秋。1914年到1918年爆发了第一次世界大战，沙俄作为协约国与英、法一同对抗德、奥同盟国，经过数年战争，国力日下。1917年11月，内忧外患的沙俄爆发了十月革命，沙皇政府倒台，苏维埃社会主义共和国建立。经过了这两次动荡，“卢布暴落，营业颓败”，铁路运营“秩序荡然”。^②中苏合办铁路之后，宋小濂积极“与中央及三省当事商榷”，又“两次召集股东会议”，“群才思奋，补偏救弊”，经过近三年的努力，“诸务稍为就绪……轨道、车辆、站台、票房、工厂、货厂、村市、街衢，无不修缮完备，焕然一新”。^③

尽管如此，宋小濂仍悉心检查沿途各站之情况，对不合规定之处予以整治，如在巡视碾子山站时，发现中国士兵的营房远不及俄兵的营房卫生，“兵士床铺相连一处，接触薰蒸，最易发生

① 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，107页。

② 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，107页。

③ 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，107页。

传染病”，故要求相应官员“嗣后亟应改善”。^①在视察到昂昂溪站时，宋小濂发现当地以沙地为主，街道应多加修理，同时，昂昂溪候车室太小，应扩建特别候车室；在满沟站，宋小濂发现路边堆积粮食甚多，长期堆积会造成粮食损失，应“建一简单货仓，稍收租价”^②。同时，对哈尔滨至满洲里一线的铁轨及枕木之质量，松花江、嫩江两铁桥及兴安岭隧道之防御工程，宋小濂均悉心做了检查，并告诫下属：“其中如有不甚完备之处，尚宜随时补修。”^③

对成绩显著之处，宋小濂则予以表彰。在视察博克图时，随行铁路局长言，“未到任以前，俱乐部无人管理，会员只有十三人，到任以后，极力整顿，现已增至九十人。又言修理机车，在先修理，时间不加限制，以致工料诸多耗费。现在预定时间，使其完工，工料异常节省，每有不到期即行交工者，一洗从前拖延之弊”^④，宋小濂十分高兴，当即加以奖勉。

宋小濂还十分关心铁路员工的生活，特别是铁路员工的教育、医疗情况，在视察哈尔滨商业学校时，询问完学校设施后，便问及铁路子女的学费情况，在得知“纳费甚少……铁路人员子弟，高等生每年一百八十元，初等生每年一百二十元至一百八十元，不在铁路服务之子弟，则每年纳费为二百元至二百五十元”^⑤后十分满意。在视察中央医院时，宋小濂逐一巡视候诊室、医生研究室、男外科室、女外科室、内科室、耳目科室、小儿科室与产科室，对于医院卫生情况和病人就医情况均表示满意，但是医院“地址距车站太近，过于喧嚣，于病人不宜，应另择僻静地方

① 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，109页。

② 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，116页。

③ 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，117页。

④ 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，110页。

⑤ 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，137页。

迁徙”^①。在视察哈尔滨总站时，他指出铁路警察“服装太不整齐，时已严寒，冬衣尚未发给，何以服务。即现着之服亦多破旧，甚且有衣服褴褛，形同乞丐者”，并承诺尽快拨款解决这个问题，同时他还提出警察“宿舍极小而住人甚多，冬令已不相宜，夏季必致发生疾病。又宿舍与出勤地点距离过远，不惟往返需时，奔驰亦太劳苦”，^②应尽快扩建相应设施。

（三）关注铁路沿线之经济情况

东省铁路沿线的经济情况也是宋小濂此次巡阅的关注点之一，由于第一次世界大战及俄国十月革命的影响，东省铁路“凋残之后，非一时所可复元，困敝之余，非巨款不能救济”，但是其铁路沿线“规模之宏大，资产之丰富，实为他路所罕有”。^③倘能妥善经营，“对于经费务求节省，一方仍拟开辟富源，所有地方上商业、农业必积极提倡，俾使发展”^④，其效益必不可限量，故宋小濂每过一处铁路企业，无不悉心询问，力求沿线经济得以恢复发展。

宋小濂在扎兰诺尔时，视察了工人采煤的情况，询问了煤矿承办时间、合同年限、消防安全、产煤数量、煤炭质量，以及员工生活条件、报酬情况、卫生条件等问题。在石头河子，询问了林场之树木种类、砍伐年限、使用途径、安全状况、贸易情况等。宋小濂在扎兰诺尔煤矿与石头河子林场同当地官员的问询对话均被详细地记录在《巡阅东省铁路自哈尔滨至满洲里沿线各站纪略》与《巡阅东省铁路哈尔滨至绥芬河暨至长春沿线各站纪略》中，其内容完整准确，是我们研究近代东北铁路建设的第一手宝贵资料。

在视察哈尔滨总工厂时了解到，“生铁由本厂炼出，比之外

① 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，137页。

② 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，123页。

③ 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，107页。

④ 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，142页。

间购来者，每布特可省一元。每年本厂可炼出十万布特生铁，即省十万元矣”^①，效益可观。故对技师和工人给予了嘉奖和鼓励。

在铁路运营方面，宋小濂也有一套盈利策略，“须知铁路营业发达，要在运输便利，而运输便利尤在经理得宜，如考察各处商情，加意乘车旅客，运费票价，务协其平，招待保存，皆得其法”^②。

（四）关心铁路沿线之治安情况

东省铁路沿途的治安情况也是宋小濂比较关心的实际问题。他在视察碾子山、一面坡、石头河子林场、牡丹江、宽城子、陶赖昭等站时，均到各站驻军处巡视，询问士兵生活条件、训练情况及剿匪状况，鼓励各处驻军“惟时须注意操练纪律，以期成为节制之师”^③，以维护地方治安。

同时强调铁路警察在维护治安方面责任重大，但是“警察最易得好名誉，亦最易得恶名誉”^④，东省铁路绵延数千里，“所有全路秩序之安全，财产之保护，胥惟路警是赖”^⑤，所以各区各段警员均应服从长官命令，努力维护辖区治安，做到“有备始能无患，防患要在未然”。他还告诫各级警务人员，“本路为中俄两国合办事业，服务者亦为中俄两国人员，国籍虽有不同，所办之事则一。无论各区段，中俄两国人员，切不可稍存彼我之见，必须和衷共济，力保铁路安全”^⑥。对于个别地区警员面临的冬装短缺、宿舍简陋、枪械落后等问题，宋小濂均报于上级，积极筹措资金，尽快解决。

① 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，144 页。

② 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，117 页。

③ 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，134 页。

④ 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，120 页。

⑤ 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，120 页。

⑥ 《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，121 页。

三、《巡阅东省铁路纪略》现存版本及价值

《巡阅东省铁路纪略》于1922年铅印成册。^①1989年，李澍田主编的“长白丛书”第二集《宋小濂集》将其收入，列为开卷第三篇，这是本书现存最完善的版本。

全书所记均为作者所见所闻，具有很高的史料价值，特别是在扎兰诺尔煤矿与石头河子林场对相关人员进行询问的两段对话，均详细记录在书中，在近代东北史料中具有很强的独特性。书中关于哈尔滨总站铁路警察与哈尔滨总工厂情况的介绍，是我们了解东北铁路警察制度与铁路实业的重要资料；对中苏合办铁路之基本状况的介绍，为研究近代东北铁路问题提供了宝贵的资料。宋小濂此次巡阅东省铁路也具有重大的现实意义，他“在江省任事多年，对于地方情况非常熟悉，军政事务亦颇谙练”^②，对铁路沿线各车站的基础设施、工厂企业、学校医院、驻防军警都一一精心巡查，查偏补弊，并对各项事宜进行妥善安排，促进了东省铁路的良性发展。同时，在铁路各项工作中要求做到中俄员工平等一致，这样既维护了中国的权益又促进了中苏关系的友好发展。《巡阅东省铁路纪略》曾引起时任中华民国大总统徐世昌之重视，可碍于北洋政府经济拮据，却没有过多的财力顾及东北事宜，而宋小濂在巡阅之时所做的种种努力对东省铁路的发展还是起到了一定的促进作用，其功绩是不可磨灭的。

① 李澍田、罗节文、衣兴国：《东北文献辞典》，409页，长春，吉林文史出版社，1994。

② 张超：《清末民国初的实业家与爱国者——宋小濂》，载《齐齐哈尔社会科学》，1986（1）。

《巡阅东省铁路纪略》标点说明

黄为放

现存《巡阅东省铁路纪略》收录于蒙秉书点校的“长白丛书”第二集《宋小濂集》中，^①本书以北京国家图书馆铅印本为底本，同时参照蒙秉书点校本的相关内容，对《巡阅东省铁路纪略》进行整理，力争所加标点更为准确。

1. 本书一律按现代汉语的规范进行标点，并根据该书的具体内容，按现行行文规范进行合理分段。对原书中的用语、标点，确需更正的，以脚注的形式说明。

2. 对原文中出现的通假字仍按照原字形在文中列出；对原书中出现的词语混用的情况不做改动，如“折衷”“无庸、勿庸”“拌子”“导至”“莫明”等照录；对当时通用的词语、数字及语法表达形式，一仍其旧，个别产生疑问的以脚注形式予以说明；对原文中出现的脱字、错字、别字、衍字等也以脚注形式标出，并提出作者个人修改意见。

3. 文中记录了大量宋小濂巡阅各站台之时刻，为保持文献原貌，书中不采用阿拉伯数字的计时方式，而使用汉字计时，如

^① 蒙秉书，等编注：《宋小濂集·巡阅东省铁路纪略》，见李澍田主编“长白丛书二集”，107页，长春，吉林文史出版社，1989。

“七时三十分”。

4. 对原文中出现的当时的地名、民族名称、官职名称等在书稿中仍保持原貌，有歧义者以脚注予以说明。涉及的疆界问题、领土归属问题、民族宗教问题等，在保持原作者的政治立场和观点的同时，加以必要的修正。

5. 对原文中出现的近代地名、民族名称、官职名称等在文中仍保持原貌，个别歧义者以脚注说明。

6. 原文中字迹漫漶者尽可能查证相关史籍补充完善，不能补充者以□代之。

7. 原文中有目录与内文标题不符之处，均照录，以保留原貌，但在不符之处已经说明。

8. 原文中随文注释及表示谦卑的小字，均用〔 〕或（ ）标出，且字号比正文略小。

巡閱東省鐵路紀略

宋小濂 撰

呈大总统为巡阅东路完竣报告全路状况由

呈为巡阅东省铁路完竣，报告全路状况，仰祈钧鉴事。窃小濂于上年十月至十二月，分期出巡东路沿线各站，迭将启程及回哈日期先后电报在案。查本路西自满洲里起，东至绥芬交界站为干线，自哈尔滨以南至长春站止为支线。西接俄之后贝加尔路，东接俄之乌苏里路，南与南满铁路紧相衔接，横亘吉黑两省，延长三千二百三十六华里。其间规模之宏大，资产之丰富，实为他路所罕有。揆诸当年缔造经营，其远略雄心可以概见。嗣因欧战俄乱，卢布暴落，营业颓败，秩序荡然。小濂任事之初，正值事变迭乘，群情惶急，百端纷扰，待理綦殷。每以路务艰难，关系重大，时与中央及三省当事商榷，往来仆仆道途，不遑启处，又因两次召集股东会议，驻京教月，以致本路全线未遑周历。所幸年余以来，组织新董事会，更换管理局长，督励实行，群才思奋，补偏救弊，日起有功，然遥度何似亲临，百闻不如一见，自非实地视察，何以施措咸宜。直至上年冬间，诸务稍为就绪，始获蹈暇出行，按站巡阅。见夫轨道、车辆、站台、票房、工厂、货厂、村市、街衢，无不修缮完备，焕然一新，沿线职工亦皆勤勉。将事询之商旅，僉谓运输便利，秩序整齐，为建造东路以来所未有，亦实非小濂始念所敢望。惟所凋残之后，非一时所可复元，困敝之余，非巨款不能救济，就所闻见，其间应行整理之处尚多，均经随时指示，促其进行。并饬随行各员于车务、机务、工务、商务诸大端，以视察所得，各具条陈，冀收集思广益之效。至铁路警察，关乎维持安宁，保护财产，当如何整饬、如何分布，亦经详察通筹，饬令另行规画，以期改良。除将巡阅纪略暨采择各员条陈以及关于本路事项，各种图表，汇齐编辑，令行管理局参酌办理外，理合检同纪略、条陈、图表各件，一并呈请

鉴核。再此项报告，早经汇齐付印，只以连值华俄年节，工人放假休息，未能及时刊刷，是以具报稽迟，合并陈明。谨呈大总统。

计呈巡阅东路纪略并随员条陈一册，图表一册，另图纸。

督办东省铁路公司事宜宋小濂

巡阅东省铁路自哈尔滨至满洲里沿线各站纪略

十月二十九日晚八时四十五分，启行至哈尔滨总车站。随行者为公司会办董事职员，管理局局长职员、公所职员、路警处处长职员等，又有技术部法、美两国代表，公司监察局长职员。当即集合车站候车室，当众宣言曰：“本督办衰年寡学，闻见迂疏，此次巡阅路线，良欲以实地真确之考求，谋路务、警察之整顿。随行诸君，或躬负责任，或夙赖赞襄，于铁路利弊，警察良窳，应兴应革诸端，务各以视察所得，随时记录，回哈缮陈，以备汇核采择，共策进行，不胜祷切。”宣毕，于九时十分开车。

三十日早五时至齐齐哈尔站，亦名昂昂溪。黑龙江吴兴权督军率属来站相迓，当即下车到食堂早餐。五时十五分开车，天明后，在车中随视，轨路均覆沙石，甚为整洁。八时至碾子山，局长持地图呈阅，并言各站皆有地图，将来尚拟译成华文，以便阅览。历视站上食堂、候车室、各办公室、站长宿舍、路员宿舍，均甚整洁。又视护路军队驻扎营房，当谓俄国营房，每人一床，皆各分离，颇合卫生之道。中国营房，兵士床铺相连一处，接触薰蒸，最易发生传染病，嗣后亟应改善。又到临时警察驻所视察，房屋甚小，仅容数人。据该站人言，将来尚须迁移。察毕，八时二十分开车，路循牙鲁河行，天气晴暖。九时至成吉思汗，到站内巡视一周，谓本站名“成吉思汗”，系沿用历史上之名辞，