

教育部審定

中學校用

卷上

共和國教科書 本國地理

商務印書館出版

本國地理卷上

第一篇 地理概要

第一章 總論

第一節 地理學之重要及其綱領

地理學者研究地球表面之自然現象與關於人生各種現象之科學也。凡人類生存非具有普通知識不可而地理學實爲普通各科中最切要之部分近之如行路之定向生活之要需水土之宜忌遠之如種族之強弱風俗之文野社會之變遷無不與地理學有關係不特出門遊歷及建立大事業者所必需即家居無事觸處皆足以應用而爲人生所一日不可缺此無他人類固不能離地而生也。然此尙就普通言之也若治專業則於地理學尤爲重要。

工商與地理之關係

(一) 工商業 如阿非利加洲之商務何以不能振興日本與澳洲之商務何以互有關係英吉利之商業何以能爲世界之冠東半球之商場何以將來復有

變更。凡此皆地理之關於商務而工商界所必當研究者也。

農業與地理之關係

(一) 農業。如我國東北。何以富於森林。我國東南。何以宜於耕稼。土耳其之巴比倫一帶。何以農事甲於世界。美利堅之密士。失必河流域。何以物產擬於吾華。凡此皆地理之關於農業而種植家所必當研究者也。

軍事與地理之關係

(二) 軍事。如元始祖威震亞歐。何以見困於日本。拿破崙氣吞大陸。何以獨敗於俄羅斯。德意志。何以陸軍獨強。英吉利。何以海軍最著。凡此皆地理之關於軍事而行軍者所必當研究者也。

航海與地理之關係

(三) 航海。如風力之強弱。洋流之順逆。潮汐之遲速。何處多颶風。何處有暗礁。皆非素有考察。不能備悉。試觀由日本至北美。則必行於北緯四十度之間。而自北美至日本。則又改道於北緯二十度之間。可見地理之關於航海而駕駛。家。又不可不研究矣。

地理學連帶之廣

以上數端。皆專門學之卓著者。倘更以演繹法類推之。則所分之派別甚多。所包之科學愈廣。如關於數理者。則復有星象。曆法。測候。圖繪等學。關於政治經濟者。則復

有國際行政郵電工程以及森林水產各種實業之學。關於人類者則復有種族歷史社會語言文字風俗宗教衛生等學。關於地文地質者則復有地史土壤岩石古生物動植物礦氣象海洋氣候物理等學。其種種連帶之繁複如是。倘就其支派而研究焉。雖殫精竭慮亦未易勝。故吾輩置身中學不必放言高論博雅自矜但取普通地理而了然於胸已足爲入室升堂之助。蓋普通地理切於日用常行而兼有以上各科學之基礎者也。約其內容綱領凡三。

(一) 數理地理學 又名天文地理學。研究地球與日月星辰之關係。及晝夜四時寒暑之理由。凡經緯綫之分布及黃赤道五帶之區畫皆屬焉。

(二) 自然地理學 又名地文地理學。研究地球之發生構造。以及水陸氣三界之分別。動植物礦各物之分布。凡地球表面自然之狀況皆屬焉。

(三) 政治地理學 又名人文地理學。研究地球上人類構造之現象。如邦國都邑之位置。人類之職業。及政治宗教語言風俗之異同。凡地球表面人爲之狀況皆屬焉。

以上三大綱。究其精奧。亦得稱爲專門。茲既以治普通地理者爲主。此三大綱者。仍不過概要焉耳。但三者之中。又先以自然地理爲根本。由是而發生政治地理。至於數理地理。亦附麗焉。古今中外。不乏專家。進而上之。是在學者。

第二節 地理學之實用及其研究

地理學之重要及綱領。前章已言之矣。至論其切於實用之處。不必繁徵博引也。即應用之處。

夫空氣之交換。寒暖之預防。居遊之適當。無不藉周知地理而應付。咸宜質言之。吾人之生活。皆地理爲之也。明地理者。因其利而導之。知其害而防之。人類之生長。於地球。乃與地球相終始矣。其在個人。人生計也。審知各地地勢物產之殊異。人情風俗之不同。則於交際及職業。皆可預籌適當之方法。以達並存之目的。其在國家行政也。審知其疆域之廣狹大小。及民情之剛柔緩急。物產之多寡有無。交通之遠近難易。而參以世界各國之狀況。則於措置之間。可無背於自然之進化。足以佔優勝。而固國基。故研究地理者。首明地球之大概。次明本國之狀況。次明世界之情。形然後。研究自然地理與政治地理之所以然。庶於地理普通之學。粗有門徑。是以研究之序。

本書序次。凡分五篇。

地理概要

學之先導。

本國地理

第二篇。本國地理。說明本國地理上之狀況。讀此當知國家爲個人之所集合。國家之存在與否。卽個人之存在與否。因外患之日亟奮自強之精神以競爭於世界。

外國地理

第三篇。外國地理。說明世界各國地理上之狀況。讀者應研究其優點與劣點。何者可鑑。何者可法。以他山之石爲攻錯之資。

自然地理
概論

第四篇。自然地理概論。說明地文所以然之故。俾讀者可益明地殼結構之狀況而得利用之方法。

人文地理
概論

第五篇。人文地理概論。說明人文所以然之故。俾讀者可益明人類附屬於地面之狀況而啓導其進取之方針。

以上數端於普通地理之學皆已略盡。學者能於此充發其愛國之心而增進其有

爲之氣則民國前途未可量矣。

第二章 數理地理

第一節 地球與日之關係

地球與日之關係

大地之上各種生物無所不有人類之所以能取給也。然人與物之生活咸有賴於日之光熱。故日光正射之處則草木鳥獸均呈其繁碩巨麗之觀。日光斜射之處則苔蘚、豹、鵝偶表其耐冷後凋之性。夫以同爲一地因日光之斜正而生物之互異已如此。然則地體之於日倘失其本來之常度而距離或近或遠焉則其不適於人類之生存可知也。又安有莊嚴璀璨之世界如今日耶是地與日之關係亦大矣爰集普通之學說著於篇。

地之形狀

地球 人物生存之處曰地。地者對天之稱。其爲球形也。中西學者早有發明。然後人猶有上天下地以及天圓地方之說。不知地之爲球足以證明者有六。

- (一) 登山遠望所處愈高則眼界所及之圓線愈廣。
(二) 放舟洋海向東直進仍可返於原處。向西者亦然。

(三)立海岸望入港之船，必先見帆檣。後見全體。出港者反是。

(四)人嚮南行。見北方之星漸低而沒。北行者反是。

(五)月蝕之時。地影映於月面。共見其爲圓形。

(六)向日爲晝。背日爲夜。而東西兩方適成反比例。

由此證之地體爲圓形可知矣。然其直徑縱橫各異。縱徑二萬三千六百九十七里有奇。橫徑二萬三千七百七十六里有奇。相差之數爲七十九里有奇。所謂橢圓。非渾圓也。至其中

海濱望來船



地球之位
置

腰之周圍約七萬四千六百九十四里。其面積約十七億七千零十七萬五千九百六十二方里。其體積約七兆零二百億立方里。

位置 地球之行動也。吾國故籍亦有言之。然後之俗說猶以爲天動地靜。日月介乎其間。無異雙丸之出入。不知地亦天空。行星之一繞日而行。而月則繞地而行者也。

地球之成
因

學者亦知地球之何以成乎。當太始之時。無所謂日月也。無所謂地球也。無所謂各行星也。但有非常稀薄之瓦斯質。瀰漫於太空。所謂宇宙塵者是也。宇宙塵漸次變化。結成多數之星雲塊。星雲塊彼此相吸。次第收縮。成爲球形。球形既成。迴轉之速度愈增。其結果遂生離心力。而成多數之環。環更凝縮而成爲第二等之球。第二等之球復因凝而未固。迴轉力速。仍復生環。環更凝縮。成爲第三等之球。以上各球。仍被星雲球所攝引。而生向心力。互爲不絕之迴轉。星雲之球。即恆星也。第二等之球。即遊星也。第三等之球。即衛星也。天空之恆星甚多。而日居其一。繞日之大小遊星亦多。而地球居大遊星之一。大遊星多有衛星。地之衛

恒星遊星
衛星之成

星。卽月球也。凡恒星、遊星、衛星皆由組織天體之物質所變化。故地球亦爲天體之一。

日既位於諸遊星之中。

諸遊星環繞運行。均以

日爲統系。故名此統系。

日

曰日系。日爲日系諸

星之主。能發非常之光

熱。由其光以照系中諸

遊星。由其熱以育成諸

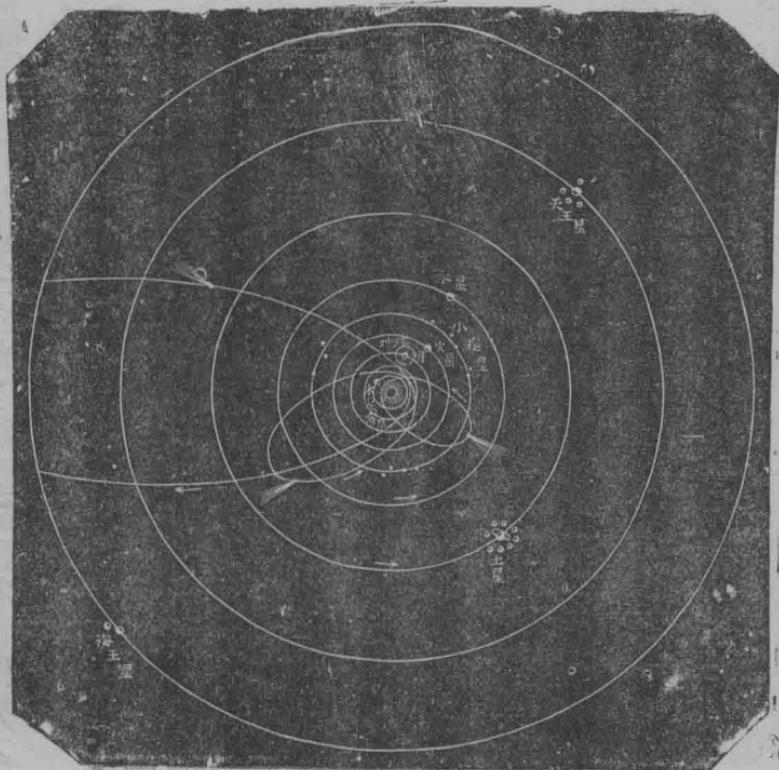
星之生物。由其引力以

主宰諸星之運動。若以

望遠鏡測之。其面上斑

點形狀時有變易。故知

系



遊星

日亦必有一定之自轉。星月、地球皆無光，藉日之光以爲用。故曰者實世界之所由成也。

日之大遊星凡八。又

遊

水○

金○

地○

火○

名惑星。其徑行皆有

一定軌道。惟體積之

大小距日之遠近各

有不同。以由近及

遠而言爲水星、金星、

地球、火星、木星、土星、

天王星、海王星、火、木二星之間。尚有小遊星四百五十四。

以自大至小而言爲

木星、土星、海王星、天王星、地球、金星、火星、水星。

近來日本天文家又測得海王

星外。尙有繞日大遊星一顆。稱爲東京星。

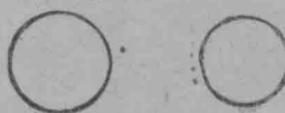
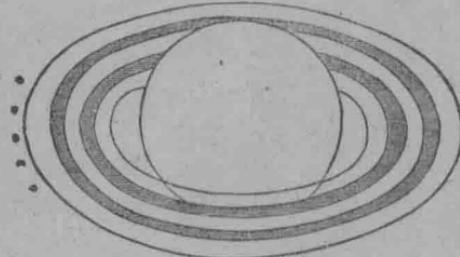
各大遊星除金、水二星外。各有附屬小星。向之旋繞。又隨本遊星以同繞於日。即

較 比 星 木

星 土

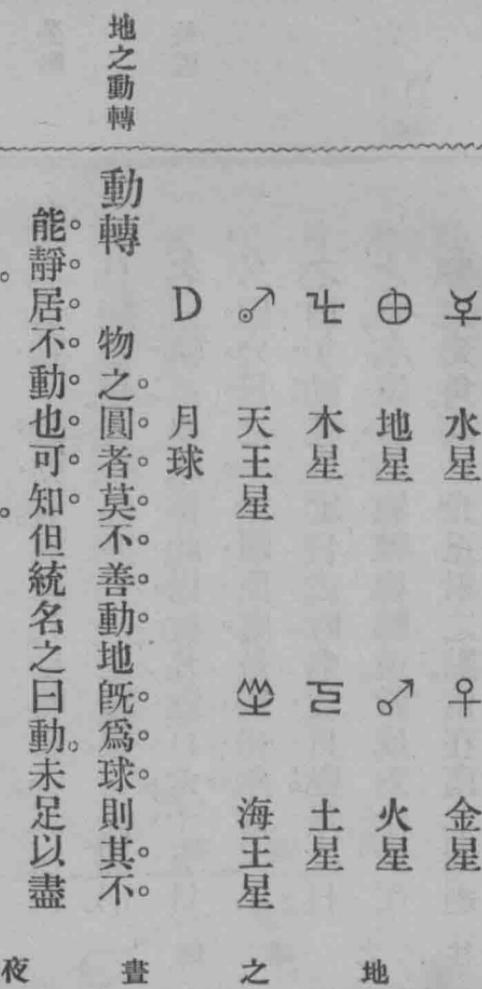
星 王 天

星 王 海



所謂衛星也。土之衛星九。木之衛星五。天王之衛星四。火之衛星二。海王之衛星一。地球之衛星一。即月也。

天文家所記八大遊星及月球符號如左。



地之動轉
動轉 物之圓者莫不善動。地既爲球，則其不能靜居不動也。可知但統名之曰動，未足以盡其實。茲別之爲二類。

(二) 自動 自動者，地球每日自西而東循環不息也。惟球之中心方向不變，宛如車之輪。

自動

地軸

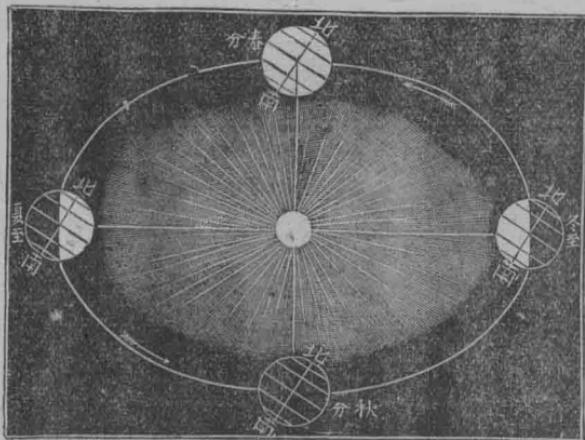
公動

軌道

轉而軸不轉焉。言地理者。因之虛設一線。直貫地球中心。名曰地軸。地球繞此軸旋轉。半面向日時爲晝。半面背日時爲夜。凡二十四小時。而東西一周。合晝夜而成一日。故又名之曰日動。

(二)公動 公動者。地球於自轉之外。又復繞日旋轉也。其行徑亦有一定路線。爲橢圓形。名曰軌道。地球循此以行。凡三百六十五日。又四分日之一。始歸原處。是爲一年。故又名之曰年。動其最近日之時。名近日點。最遠日之時。名遠日點。地軸與軌道常成六十六度半之交角。故日光正射之點。常在南北兩迴歸線之內。互移不定。直射之處。則氣候熱。斜射之處。則氣候或溫或涼。遂以成春夏秋冬四季之往來。

來 往 之 季



歲月 地球繞日而行。月繞地球而行。

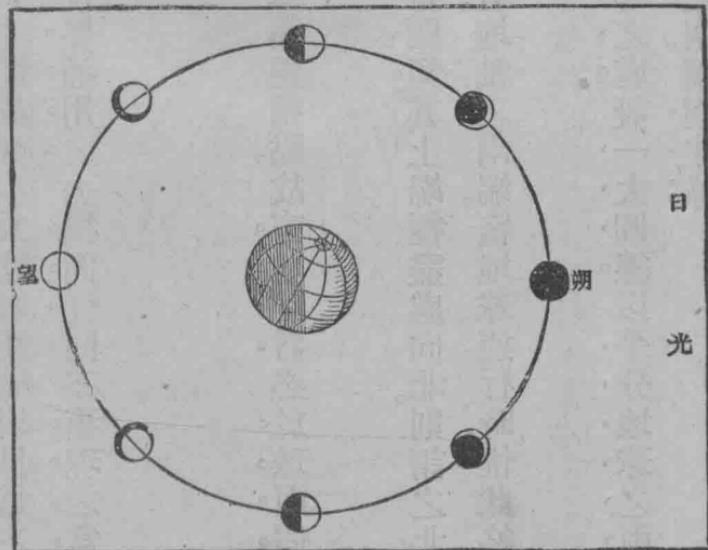
當月行至日與地球之間，則晦面對於地球。是爲月朔。月行至地球之左，則對於地球者半明半晦。是爲上弦。月行至地球之後，則明面對於地球。是爲月望。

月行至地球之右，則對於地球者又半明半晦。是爲下弦。俟月又行至日與地球之間，則一月矣。是以地球自轉一次，而成日月光晦明一次。而成月歷十有二月，而成一年。惟月光晦明一次，較地球繞日一次，不足十二分之一。故月

光晦明十有二次。地球繞日一次，猶未畢也。於是有餘日。積二年之餘日，置一閏月。積五年之餘日，置兩閏月。此民國紀元前所用之舊曆也。現時改用之新曆。

閏月

月 之 晦 朔 畫 弦 望



閏日
陰曆
陽曆

則以地球繞日一周爲一年。惟地球繞日一周需時三百六十五日。又四分日之一。故定每年爲三百六十五日。而於每四年之第二月加一閏日。以足其餘數。吾國俗稱日爲太陽。月爲太陰。舊曆以月爲主體。故又稱爲陰曆。新曆以日爲主體。故又稱爲陽曆。陰曆吾所獨有。陽曆則世界通用之。去獨而從同。亦事理之當然者也。

第一節 地面之區畫

地面之區
畫法

地球之面至爲廣漠。苟無區畫。將何以事推算而便指點。故言地理者必於球面假設若干線。正其名。定其義。所以便肄習也。

兩極 地球爲橢圓形。運行於軌道。而略帶側傾。其上端極盡處向北。則謂之北極。下端極盡處向南。則謂之南極。南北極者。地軸之兩端。當地球運行時。惟此終古不移方向。

北極
南極

赤道

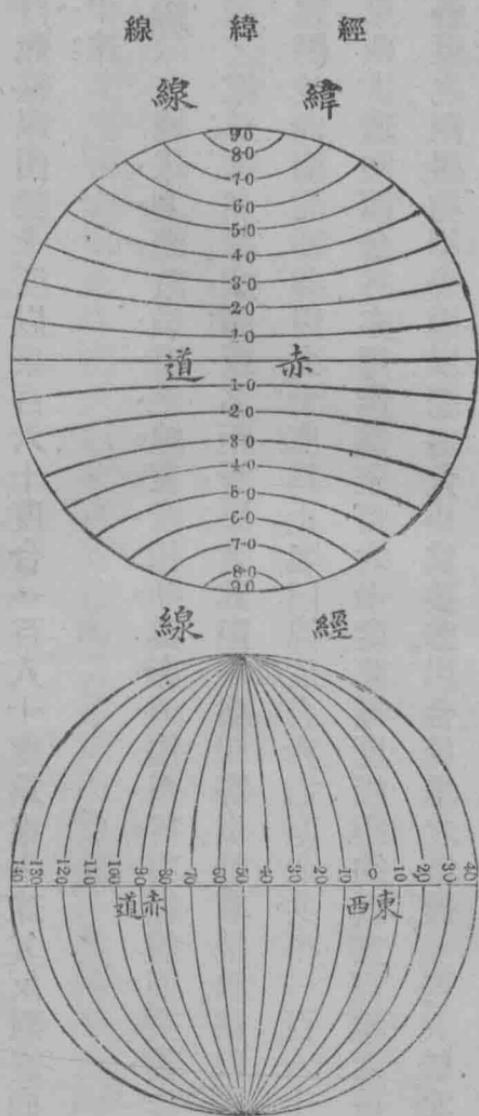
南北半球

赤道 於地球之面。擇南北二極距離相等之處。設一大圓線。以平分地球之南北。者是謂赤道。赤道之北稱北半球。赤道之南稱南半球。

經線

地球之面設縱畫之線。起點於南北兩極。與赤道相交成直角者。謂之經。

此經線又名經圈。又名時圈。又名經度圈。又名子午圈。總計三百六十線。合成一百八十圈。平分全球爲三百六十度。名爲經度。每度之距離。以在赤道處爲最。



寬合二百零七里有奇。漸向南北。則亦漸狹。至於兩極。則相集而盡於一點矣。此線起算之處。初無一定。欲施測量。必先定一中線。自中線而東。稱爲東經若干度。自中線而西。稱爲西經。若干度。均以一百八十度爲止。在昔世界各國。各以其

公中線
東半球
西半球

國都爲中線。如我國則以北京之觀象臺當之。法國則以巴黎之天文臺當之。英國則以倫敦之革爾尼天文臺當之。民國紀元前二十八年。美國華盛頓開萬國子午線會議定經線原點。咸以革爾尼爲準。於是革爾尼地點各國認爲公中線。自此線以西二十度。以東百六十度。合一百八十度爲東半球。其反對之面爲西半球。

緯線

緯線 地球之面設橫畫之線。東西相通與赤道作平行。與經線則交貫作直角。謂之緯線。又名緯度圈。或名距等圈。言其距離略相等也。計算是線。則以赤道爲起點。分向南北極。各以九十度爲止。名曰緯度。合赤道南北共得一百八十度。以東西半球兩面合併亦可作爲三百六十度。其每度相距約得二百零六里有奇。各度之距離均相等。而以圈之大小爲參差。以合於地之圓體。吾人居北緯若干度。則北極高出地平若干度。南極低入地平若干度。居於南緯之人則反是。蓋人所居之地愈近南北極。則南北極之出入地平愈高。故近南北極處稱高緯度。近赤道處稱低緯度。