

老人车漫行

Travel by train

陈强 / 著

/// 曾经，
/ 你带着浓浓的乡愁
/ 把我们送到远方；
//// 如今，
// 我们却在温情在轰鸣里，
/ 寻找你走过的路

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

老火车 漫旅行

Travel by train
陈强 / 著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

火车通过几百年的发展，已经有了巨大的改进。然而留在我们记忆中最深刻的，依然是乘坐着绿皮火车，听着车轮有节奏的韵律，奔驰在田野上的感觉。一位 80 后的铁路爱好者，怀着对铁路、对火车由衷的热忱，带您回顾铁路发展的历史，为您讲述记忆中老火车的故事。也许这本书，将唤起您深刻的回忆。

图书在版编目（CIP）数据

老火车漫旅行/陈强著. —北京：机械工业出版社，2015.3

ISBN 978-7-111-49582-6

I. ①老… II. ①陈… III. ①游记—作品集—中国—当代 IV. ①I267.4

中国版本图书馆CIP数据核字（2015）第046385号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）

策划编辑：赵 屹 责任编辑：赵 屹

责任印制：乔 宇 责任校对：赵 蕊

保定市中国画美凯印刷有限公司印刷

2015年3月第1版·第1次印刷

145mm×210mm·8.125印张·161千字

标准书号：ISBN 978-7-111-49582-6

定价：39.80元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

网络服务

服务咨询热线：（010）88361066

机工官网：www.cmpbook.com

读者购书热线：（010）68326294

机工官博：weibo.com/cmp1952

（010）88379203

教育服务网：www.cmpedu.com

封面无防伪标均为盗版

金书网：www.golden-book.com



自序

十年之前，众多的绿皮车还在千里铁道线上尽情驰骋。那时候我就想把这些绿皮火车记录下来。我不光是记录自己的旅行，而是想要更多地记录对生活的感悟以及一种对旧时光的不舍与眷恋。铁路的提速带动了经济和社会的发展，但是旅行越来越快餐化了，那种坐火车的感觉也没了。绿皮车少了，空调车多了，甚至在北京也难觅到绿皮车的身影了，所以我要赶紧把自己怀旧的情愫表达出来。

在提笔之前，有人问我究竟你为什么喜欢火车？为什么喜欢拍火车？为什么对它们有着那么大的兴趣？其实我已经把火车当成了我生活的一部分，我尤其喜欢来一段慢悠悠的绿皮火车旅行，感受着慢节奏的生活。当我坐在那种每个小站都停靠的列车上，以每小时40~50公里运行着的时候，我可以放慢速度把脑袋伸出窗外去好好看看这个世界。我不喜欢快餐式旅行，不喜欢节假日扎堆去风景区，只有坐着绿



皮火车才能感受到童年的快乐。在当今社会飞速发展的同时，几十年前的绿皮列车仍然存在，只是我们有没有去发现它们罢了。随着社会进步，生活条件改善，人们对环境的舒适度要求逐步提高。一提起绿皮列车，大家头脑里脏乱差的印象会立刻显现出来，其实不然，绿皮车经过了改造、翻修、整治，硬件条件大大改善，舒适度也有了很大的提高。墨绿色的外表与自然山水浑然一体，炎热的夏天能给你带来一丝清凉，也能带给你旅途上的惬意。打开窗户微微的凉风吹进来，这种感觉似乎是时光倒流回到我们的小时候。这本书介绍了火车基本知识、铁路的发展以及近年来自己的一些随笔和感悟。虽然相比于其他驴友，我并不专业，我很少看旅游攻略，我喜欢安静的环境和小城市慢节奏。然而时间不再来，有些回忆和记录却总是美好的。



自序

第一章 横贯几个世纪的时光隧道

——话火车

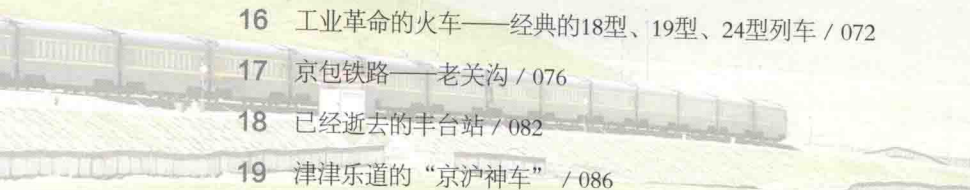
- 
- 
- 01 我的火车梦 / 002
 - 02 记录的旅行——珍藏的火车票 / 008
 - 03 威严壮观的火车头 / 011
 - 04 花花绿绿的车厢 / 018
 - 05 令人爱不释手的火车模型 / 028
 - 06 五颜六色的站台票 / 031
 - 07 北京的036服务窗口 / 033
 - 08 铁路博物馆 / 034
 - 09 新型动车组 / 037
 - 10 曾经最为经典的火车 / 044
 - 11 我们的铁路之最 / 048
 - 12 中国最后的蒸汽机车 / 054



- 
- 13 上海世博会铁路馆 / 060
 - 14 特写“大马力”机车和“小北京”机车 / 064
 - 15 历次铁路大提速 / 068

第二章 记忆中的老站台、老火车

——讲述它们的故事

- 
- 16 工业革命的火车——经典的18型、19型、24型列车 / 072
 - 17 京包铁路——老关沟 / 076
 - 18 已经逝去的丰台站 / 082
 - 19 津津乐道的“京沪神车” / 086
 - 20 离开我们十载的“塘沽短” / 088
 - 21 中国第一座火车站——唐山南站 / 090
 - 22 人字形铁路与青龙桥 / 092
 - 23 南京城里的老火车站 / 095
 - 24 老南站——北京南城的火车站 / 098
 - 25 路用列车的故事 / 100
 - 26 无法回避的问题——列车超员 / 102
 - 27 “绿皮车”老矣 / 104
 - 28 火车通票 / 110
 - 29 列车的家——客技站 / 114
- 



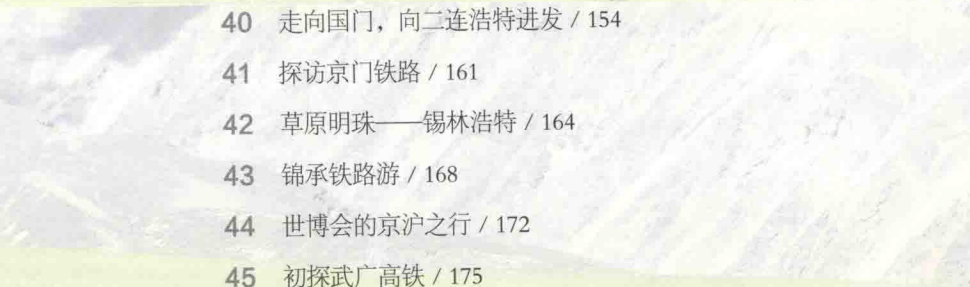
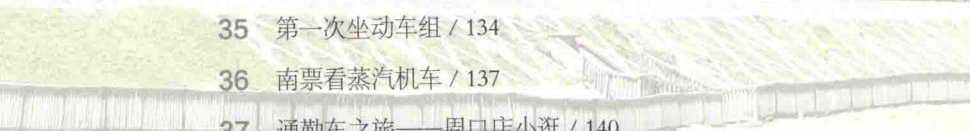
- 30 运转车长的故事 / 118
- 31 大话春运 / 120
- 32 临客列车 / 123
- 33 火车司机的苦与累 / 127
- 34 铁路的明天 / 130

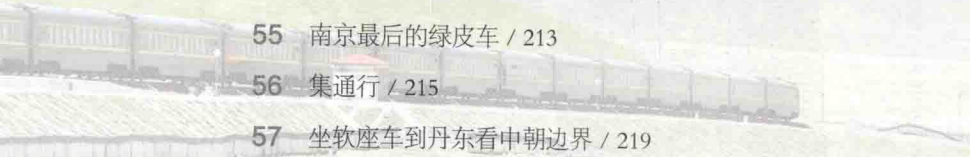
第三章 连横合纵

——经典线路娓娓道来



- 35 第一次坐动车组 / 134
- 36 南票看蒸汽机车 / 137
- 37 通勤车之旅——周口店小逛 / 140
- 38 游走贾庵子和古冶 / 145
- 39 宣化、庞家堡——塞外的记忆 / 150
- 40 走向国门，向二连浩特进发 / 154
- 41 探访京门铁路 / 161
- 42 草原明珠——锡林浩特 / 164
- 43 锦承铁路游 / 168
- 44 世博会的京沪之行 / 172
- 45 初探武广高铁 / 175
- 46 川渝行 / 177



- 
- 
- 47 4449次列车的故事 / 180
- 48 走皖赣 / 183
- 49 西北行——格尔木、关角、青海湖 / 185
- 50 港澳行 / 192
- 51 “东方莫斯科”——哈尔滨之旅 / 197
- 52 上海小票车、浙江千金线 / 202
- 53 准格尔 / 205
- 54 怀旧的天津北站，相约9元钱的旅行 / 209
- 55 南京最后的绿皮车 / 213
- 56 集通行 / 215
- 57 坐软座车到丹东看中朝边界 / 219
- 58 通霍，美景极致 / 225
- 59 辛泰铁路 / 229
- 60 著名的“石秦特慢” / 232
- 61 京郊石塘路散步 / 234
- 62 天津郊县芦台 / 237
- 63 体验春运——老京广线 / 240
- 64 张家口站、沙城S2线 / 243

后记 / 247





第一章

横贯几个世纪的时光隧道

——话火车



我的火车梦

火车是什么？火车是工业革命后的成果。它对世界交通运输的进步与发展产生了深远的影响，促进了经济、社会交流，传承了文化，改变了我们的生活。同时火车也承载着人们的期待，还有美好的未来！虽然小时候旅行次数不多，但我一直对这个“绿色的大块头”有浓厚的兴趣，逐渐由看火车变成了坐火车、研究火车。上学时候我专程去铁道边看火车，欣赏着一列列火车进站、出站、整个列车从一个小圆点到出现在你的面前，轰轰地开过，火车头的声音震耳欲聋，列车开走了，远去了，逐渐成了一个小圆点，再到它消失。即使是这样在别人看似普通或乏味的景象，我已然兴奋不已。那时候北京老南站的西咽喉成了看车的理想地点，当时老南站几乎就是绿皮车的海洋，

一趟趟出发到达的列车，宛如绿色长龙，时而静止，时而游动。

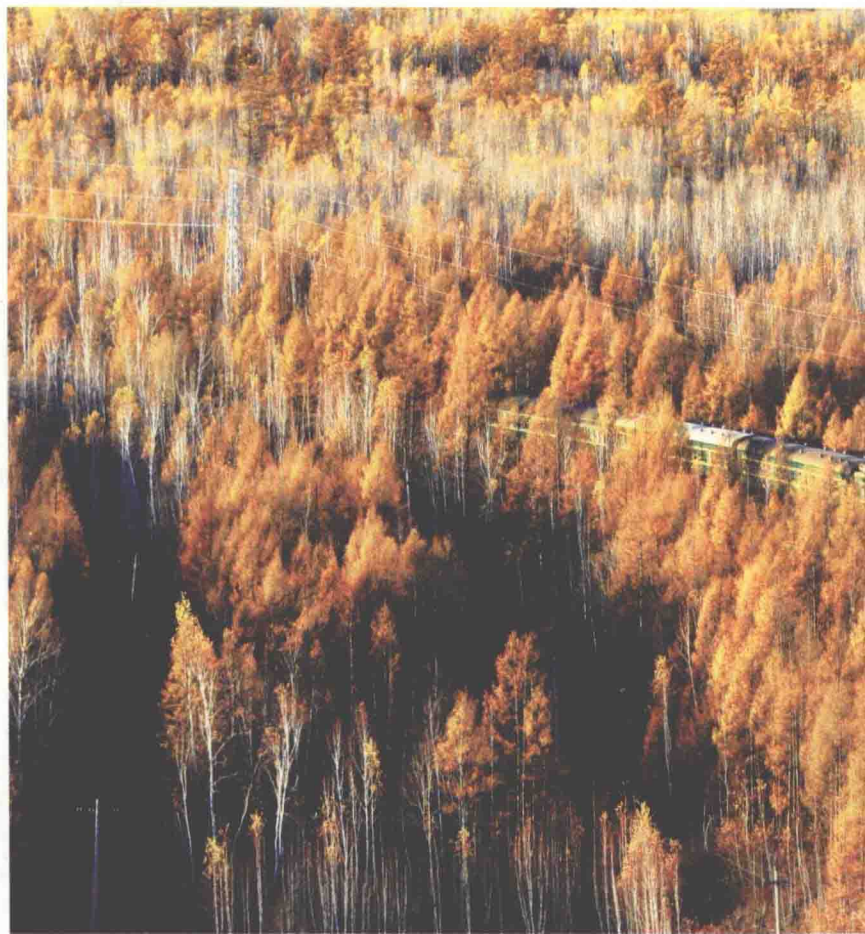
在中国当下的时代，几乎没有人能够理解火车的趣味，火车迷更是被视为奇怪的人。我们曾在拍摄火车主题照片的时候被铁路工作人员追着要没收相机和底片，也曾遭遇过人们百般不解和发难嘲讽，现在想想也是一件比较有意思的事情。时间能让人改变一切，我从最初的好奇到喜欢得不能自拔，从以前对火车的一知半解到后来对火车知识如数家珍，以至于火车成为我生活中最重要的部分。

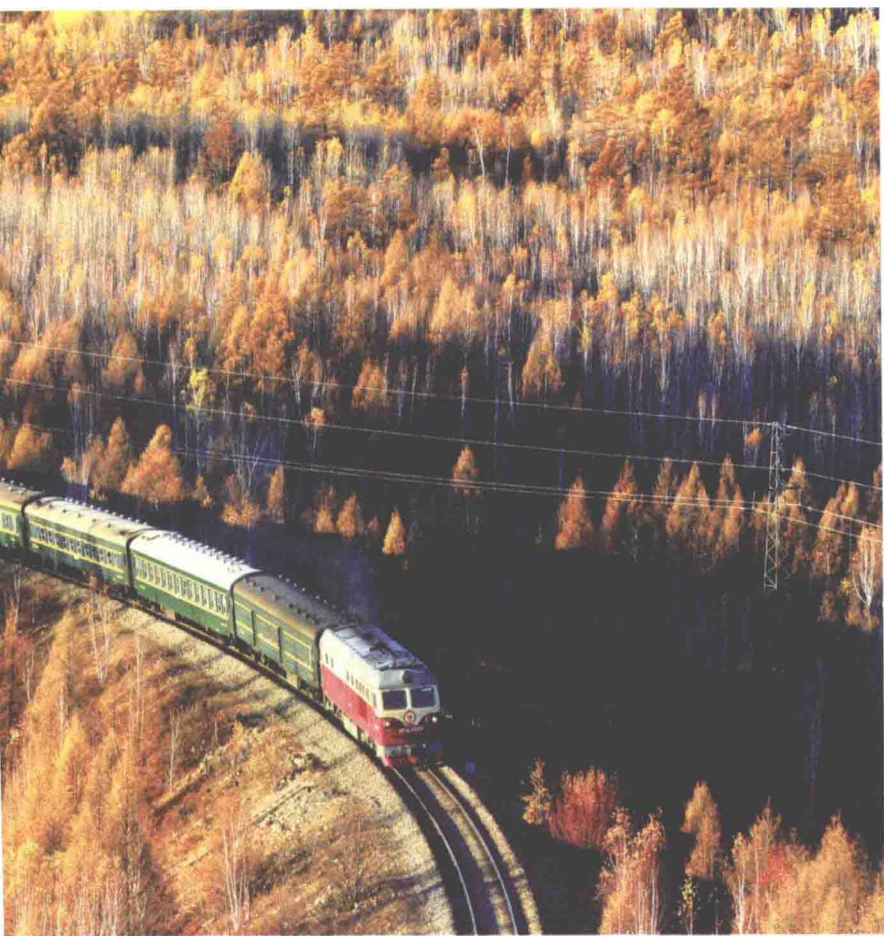
虽然铁路工业技术日新月异，高铁甚至成为我国铁路工业的标志，但是真正吸引我的，还是曾经那些最美好的“绿皮车”记忆。现在铁路局每年都会淘汰一些老旧绿皮列车，只有一些偏远地区和支线列车使用“绿皮车”。翻开最新的列车时刻表，全国只剩下600多趟“绿皮车”了，跨局列车几乎全部为新型空调列车，管内列车还多有“绿皮车”的身影，不过每次调图提速，都会有一些“绿皮车”消失了……空调车冬暖夏凉，但随之而来的是票价提升；线路提速，封闭车窗，却没有放飞心情的感觉了。学生时代没有收入就没钱坐火车，我只能有时候到铁道旁看火车，也没能拿起相机记录这一切。后来我工作了，体验各种火车车型和经典线路成为我的最大爱好。设计好行程，踏上朝思暮想的线路，按捺不住兴奋的心情，我随着列车行走在铁路间，感受着不同的风景线！期间我会碰到铁路职工，和他们聊聊天家常，听听他们诉说工作生活中的一些趣事。有时候他们会很不解地问：“你们为啥对火车有那么大的兴趣？”“为啥自费出来坐火车游





玩呢？”其实我爱上了火车，更爱上的火车旅行。每条铁路线都有自己的风格，每条线路都有不一样的风景，每条线路上都有很好听的站名，每趟列车都是一个小社会，都折射出人间冷暖，都会让我们心里多了一份感动。







记录的旅行——珍藏的火车票

火车票是一份运输合同，而收藏火车票，更是大多数车迷的爱好。收藏一些像网上流传的东方红—太阳升、北京—北京北、哈尔滨—哈尔滨东，这种在豆瓣、天涯等论坛早已人见皆知的火车票，是玩票车迷的最高境界。

人类历史上的第一张火车票诞生在1830年9月17日，即利物浦—曼彻斯特铁路正式运送旅客之时。这张火车票长88毫米、宽60毫米，车票上只印有站名，而发车时刻、乘车日期及发行者签名均由售票者书写。与此同时还发行了开业纪念的特别站台票。中国铁路的标准客票曾经是卡片式客票，尺寸为57毫米×25毫米。票面底纹的颜色分别规定为：软座客票为浅蓝色、硬座客票为浅红色、市郊客票为浅紫色、简易车客票为浅绿色、棚车客票为橙黄色等。20世纪80年代买火车票