

CLASSIFICATION DECISIONS OF GENERAL
ADMINISTRATION OF CUSTOMS

-CLASSIFICATION DECISIONS OF CHINA CUSTOMS 1999-2014

海关总署商品归类决定

——中国海关1999年—2014年归类决定

海关总署关税征管司◎编

(下 册)

中国海关出版社

CLASSIFICATION DECISIONS OF GENERAL
ADMINISTRATION OF CUSTOMS

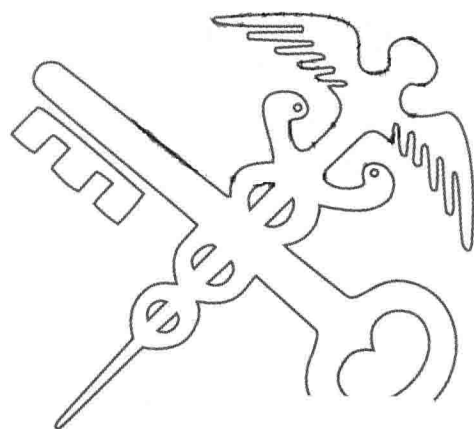
-CLASSIFICATION DECISIONS OF CHINA CUSTOMS 1999-2014

海关总署商品归类决定

——中国海关 1999 年—2014 年归类决定

海关总署关税征管司©编

(下 册)



中国海关出版社

序号	1067	归类决定编号	Z2008 - 0167	公告编号	2008 年第 83 号
商品税则号列	8425.4210		发布日期		2008 年 11 月 24 日
商品名称	铝制轮轴放线架				
英文名称					
其他名称					
商品描述	<p>该商品由纯铝制成,用于支撑重型电缆,由两个单边的铝制架加上一条轴杆组成,高 1.1 米,在每个铝制架底部固定装有一个千斤顶。进口时不含轴杆。使用时,将电缆滚筒置于放线架中间,轴杆插入电缆滚筒空心安装好,两侧的千斤顶同时工作,使电缆滚筒升高,便于牵引机将电缆拉出。</p>				
归类决定	<p>该商品由铝制支架和液压千斤顶组成,用于提升电缆滚筒使其放送盘绕在上面的电缆符合《税则》税目 84.25 的商品描述,根据归类总规则一及六,应作为专用于提升电缆滚筒的液压千斤顶归入税则号列 8425.4210。</p>				

序号	1068	归类决定编号	Z2009-0126	公告编号	2009年第32号
商品税则号列	8426.1930		发布日期		2009年6月12日
商品名称	电磁半龙门起重机				
英文名称					
其他名称					
商品描述	<p>电磁半龙门起重机由支腿、主梁、起升机构、运行机构、传动机构、轨道、电磁控制系统等组成,用于车间内。该起重机桥架一端有支腿,支腿在地面轨道上作纵向移动;另一端直接固定于车间高台架的行车梁上纵向移动。主横梁架于支腿和行车梁上,起重机的起升机构安装于主梁上。</p>				
归类决定	<p>从行业技术上分类,半龙门起重机是龙门式起重机的一种,而桥式起重机的桥架两端都必须在高架轨道上运行(《机械工程手册(十三卷)》)。《税则注释》关于品目84.26项下商品的描述中也明确了桥式起重机的范围“一、桥式起重机,由一个大功率起重装置挂在重型横梁或桥架上而组成”,说明桥式起重机是不带支腿的。该商品的结构和移动方式满足《税则注释》关于龙门式起重机的描述“是高架在四脚基座上的港口等用动臂起重机,起重机的基座在可横跨一条或多条正常铁路轨道的宽轨距轨道上运行”,属半龙门式起重机,符合《税则》税目84.26项下龙门式起重机的子目条文的描述,根据归类总规则一及六,应按龙门式起重机归入税则号列8426.1930。</p>				

序号	1069	归类决定编号	Z2006-0576	公告编号	2006年第69号
商品税则号列	8426.4110		发布日期		2006年11月22日
商品名称	旧轮胎式起重机				
英文名称					
其他名称					
商品描述	<p>该旧轮胎式起重机品牌为加腾牌,型号 KR-25H-III,机号为 2431325,1988 年生产,六成新,可吊重 25 吨,功率 215 马力。其行进及起重的控制装置均在同一控制室内。</p>				
归类决定	<p>根据《税则注释》关于品目 87.05 中起重机械的归类规定“如果一种或多种推进或中心部件装在作业机器的驾驶室内,则不论整台机器是否可以依靠自身动力在道路上行驶,仍应归入品目 84.26”,所述商品应按轮式起重机归入税则号列 8426.4110。</p>				

序号	1070	归类决定编号	Z2006-0577	公告编号	2006年第69号
商品税则号列	8426.4190		发布日期		2006年11月22日
商品名称	集装箱正面吊				
英文名称	Container handling equipment				
其他名称					
商品描述	<p>该集装箱正面吊型号为 FERRARI278, 功率 320 马力, 第一节/第二节的吊重能力为 45 吨/32 吨。主要用于码头及集装箱堆场对集装箱的搬移和堆放。</p> <p>该机器将集装箱吊具固化在吊臂前端, 利用吊具的伸缩来吊 20 英尺或 40 英尺的集装箱。集装箱吊起后, 利用车辆的前进或后退实现集装箱的平移。</p>				
归类决定	<p>税则号列 8426.1200 的跨运车必须具有高架式门型结构, 作业时横跨在货物上方, 对位于机身下方的货物进行操作。而集装箱正面吊不具备这种高架式门型结构, 它通过吊臂对位于车辆前方的货物进行操作, 不符合跨运车的定义, 不能归入税则号列 8426.1200 中。</p> <p>税则号列 8426.4110 的轮胎式起重机俗称“吊车”, 通常由起升机构、运行机构、旋转机构以及改变外伸距离的变幅机构等组成, 它利用本身的旋转性能实现货物的平移。而集装箱正面吊是通过车辆的前后移动实现货物的搬移和堆放。因此, 集装箱正面吊也不能归入税则号列 8426.4110。</p> <p>集装箱正面吊本身带有胶轮, 能够自推进。因此, 根据它的功能和特点, 并依照税目 84.26 和相关子目条文, 可归入税则号列 8426.4190。</p>				

序号	1071	归类决定编号	Z2006 - 0578	公告编号	2006 年第 69 号
商品税则号列	8427. 1010		发布日期		2006 年 11 月 22 日
商品名称	堆码起重机				
英文名称					
其他名称					
商品描述	<p>该 SWISSLOG 牌堆码起重机,型号:S22SDSF,用途:卷烟生产。根据计算机的指令可自动控制,在轨道上行走,可将货物提升搬运到工厂高架仓库指定的货位或从货位上把货物搬运到出仓站台。</p>				
归类决定	<p>根据《中国大百科全书·机械工程卷》关于堆垛起重机的描述,商品为巷道式堆垛起重机,应根据具体列名归入税则号列 8427. 1010。</p>				

序号	1072	归类决定编号	Z2006-0579	公告编号	2006年第69号
商品税则号列	8427.1090		发布日期		2006年11月22日
商品名称	激光自动引导无人搬运 AGV 小车				
英文名称	Laser guide vehicle				
其他名称					
商品描述	<p>该商品为激光自动引导无人搬运 AGV (Automated guided vehicles) 小车, 品牌: DAIFUKU, 型号: MVRF-10Laser。</p> <p>该 AGV 小车利用激光导引, 使用 SS 无线通讯方式, 配备 Direct Drive 马达和镍铬电池, 通过计算机信息管理系统进行调度, 无人驾驶, 使用叉车式移栽方式, 是 AGV 自动化物流系统的组成部分。主要使用在烟草行业仓储部门, 用于库料的搬运、输送。行走过程: AGV 配备的激光扫描器不间断发射激光束探测感知方位, 通过计算自动判断位置, 行走路径固化于电脑程式内。</p>				
归类决定	<p>该商品符合《税则注释》对机动叉车的描述: “这些工作车包括: (一) 机动叉车, 有些叉车较大型。它的载货板可沿着立柱上下滑动, 用于承载货物……用以在叉车移动时托住货物, 并将货物提起, 以便堆放或卸到运输工具上。……上述工作车的起重装置一般由车辆本身的动力装置驱动。” 根据归类总规则一及六, 该商品应作为自动控制的电动机推进叉车归入税则号列 8427.1090。</p>				

序号	1073	归类决定编号	Z2008 - 0168	公告编号	2008 年第 83 号
商品税则号列	8427. 1090		发布日期		2008 年 11 月 24 日
商品名称	高压升降平台				
英文名称	The outdoor advantage				
其他名称					
商品描述	<p>该作业平台试验车外带屏蔽层,具有高压电的绝缘防护性能,实现在高电压下带电进行测试试验参数及采集试验数据的功能,专用于高 36 米的高压试验大厅内,可以带电作业,试验作业平台的绝缘屏蔽防强磁场的功能可以保护测量试验人员的安全,防电晕干扰的功能可以防护外界干扰,从而使测量试验参数准确。该试验车在试验大厅作业时,工作人员通过操作试验车上的电力驱动发动机装置控制变速机构,可使试验车前进或倒退,也可以操作电动底盘的液压旋转装置,并配有合适的配重使试验车能够往复旋转,在升起后平稳旋转,可以达到其他升降装置不能达到的工作位置。工作时通过试验车升高后,连接试验屏蔽线缆在高空用自带测试仪器进行 1000 千伏特高压变压器等产品的测量试验。主要技术参数:(1)臂高 32 米;作业高度 32 米;旋转 400 次非连续;平台容量 500 磅(237 千克);平台旋转 180 级液压;(2)平台尺寸 0.76 米×1.83 米;全宽 2.44 米;尾部旋转 1.22 米;装载高度 2.54 米;装载长度(Jib) 9.37 米;车轮基面 2.74 米;总车重 6759 千克。组成部分:(1)操作盘,试验车在工作中的操作机构,在操作盘上变换挡位,实现前进或后退、升或降、旋转等功能;(2)低置平台,在升降臂的最上部,主要起到在做试验时站人的用途;(3)内在的自动关闭旋转机构,试验车的旋转变速机构的罩子,可以自动开启、关闭;(4)前进后退变速机构,通过操作机构,转换齿轮箱的变换,使试验车能够前进或者后退;(5)180 级液压平台旋转,通过操作机构,可以实现试验车底盘上部及升降臂左右旋转;(6)五级倾斜报警/指示灯,升降臂在倾斜到一定角度时,提前报警提示危险信号;(7)电池消耗情况指示仪表,指示试验车动力源的电源损耗状况,显示用量;(8)提升/绑紧软联结线,试验平车由底部与升降平台的电源、试验连线;(9)14×22.5 非标志气胎,与地面接触的支撑试验车行走的不充气轮子;(10)可移动的电池箱,在试验车的底盘位置,主要给试验车提供动力;(11)磁场、电晕干扰测试仪表,在低置平台处,主要是在做变压器的试验时能够显示测试试验数据的仪器。</p>				
归类决定	<p>该高压升降平台的电动底盘不属于“机动车辆底盘”,同时升降臂和电动底盘构成了不可分割的成套机械设备,不可按“特种车辆”归入《税则》税目 87.05 项下。该高压升降平台属于“电动机推进的其他机动车”,根据归类总规则一及六,应归入税则号列 8427. 1090。</p>				

序号	1074	归类决定编号	Z2006-0580	公告编号	2006年第69号
商品税则号列	8427.2090		发布日期		2006年11月22日
商品名称	轮胎式运梁车				
英文名称					
其他名称					
商品描述	<p>该车具体尺寸为20.4米(长)×6.75米(宽)×2.55米(高),自重120吨,不能在公路路面上行驶,根据资料,该车空载行驶速度为5千米/小时,有载3.5千米/小时,当某座桥梁施工完毕时,该车须解体,其部件由其他车辆运至下一工地或储存地,或重新组装或存放。</p>				
归类决定	<p>该轮胎式运梁车又称轮胎式运梁机,只能用于将预制桥梁移动至架桥机进口提吊处。该运梁车行驶速度缓慢(空载5千米/小时,满载3.5千米/小时),自重大(120吨),且驾驶室内没有方向盘,只有操纵杆和仪表盘,在桥梁施工完毕后必须解体,由其他车辆运至下一施工地点重新组装或运至储存地存放。所以,该轮胎式运梁车不属于第八十七章的机动车辆,应按装有搬运装置的工作车归入税则号列8427.2090。</p>				

序号	1075	归类决定编号	Z2006-0581	公告编号	2006年第69号
商品税则号列	8427.2090		发布日期		2006年11月22日
商品名称	机场跑道路面维护车、升降平台车				
英文名称					
其他名称					
商品描述	<p>机场跑道路面维护车用于机场跑道的维护,主机包括:装载斗、挖掘斗、破碎锤、夯实器、混凝土料斗,四轮驱动,动力换挡变速箱、最高行使速度40.7千米/小时;升降平台车机场用将桥平台升起至机舱门槛高度,通过操作传送开关将货物从飞机上卸下,行使速度:2~11千米/小时,主平台最大承载能力:13600千克(装载和举升载荷)桥平台最大承载能力:13600千克(传送载荷)。</p>				
归类决定	<p>该机场跑道路面维护车,实为备有挖掘斗、破碎锤、夯实器及装载斗、混凝土料斗的多功能挖掘装载机,其中挖掘为主要功能,根据归类总规则三(二)归入税则号列8429.5900;升降平台车是集装箱/集装板装卸车,其剪式升降平台通过液压系统举升,平台上装有不锈钢球和侧移的动力钢辊,用以传送和调整、移动货物。因其升降平台的升降、货物的传送和旋转的控制均在驾驶室内,根据《税则注释》关于品目87.05的有关注释,该升降平台车应按自推进式机器归入税则号列8427.2090。</p>				

序号	1076	归类决定编号	Z2006-0582	公告编号	2006年第69号
商品税则号列	8427.2090		发布日期		2006年11月22日
商品名称	伸缩臂式加料机				
英文名称					
其他名称					
商品描述	<p>货物规格型号:山猫 TD40150,额定载荷 4000 千克。货物由液压驱动系统四轮驱动,上部车架(车身、驾驶室及伸缩臂)可连续 360 度自由转动,行驶速度由全液压控制,无级变速。工作装置是通过控制上部车身和伸缩臂,回转 90 度实现横、纵向取料,工作装置的工作头为特种插型工作头,只能加料放至熔炉内,不能做其他用途,该货物主要以驾驶室、伸缩臂、特种工作头组成。</p>				
归类决定	<p>所报“伸缩臂式加料机”实为一种具有升降、搬运功能的工作车。该商品主要由驾驶室、伸缩臂、特种工作头组成。该商品是液压驱动系统四轮驱动,上部车架(车身、驾驶室及伸缩臂)可连续 360 度自由转动,行驶速度由全液压控制(负载:0~7 千米/小时;空载:0~30 千米/小时),无级变速。工作装置是通过控制上部车身和伸缩臂,回转 90 度实现横、纵向取料,工作装置的工作头为特种插型工作头(可换铲斗、货叉),用于向熔炉内加料。</p> <p>根据该商品的特征,以及《税则注释》关于品目 84.27 的解释,该商品应归入税则号列 8427.2090。</p>				

序号	1077	归类决定编号	Z2006-0583	公告编号	2006年第69号
商品税则号列	8427.2090		发布日期		2006年11月22日
商品名称	移动式升降平台车				
英文名称					
其他名称					
商品描述	<p>移动式升降平台车,型号为 HIMEC9910 B REX。该商品由自行式柴油驱动升举设备、重型多功能大臂、可伸缩工作平台、支腿、安全顶棚、底盘等组成。由于平台上未安装或附带作业装置,工作时由平台上的人员持其他独立的设备物件进行作业,主要用于隧道钻进过程中的装药、升举、安装、松石、喷浆钻孔等作业。</p>				
归类决定	<p>该车的驾驶部分和设备的操纵部分装在同一个驾驶室内,故属于自推进机器设备,符合《税则注释》关于品目 84.27 的解释,故该车应归入税则号列 8427.2090。</p>				

序号	1078	归类决定编号	Z2008-0169	公告编号	2008年第83号
商品税则号列	8427.2090		发布日期		2008年11月24日
商品名称	370t 自行式液压平板车				
英文名称	Self-propelled hydraulic flat vehicle				
其他名称					
商品描述	<p>该商品品牌为 KAMAG, 型号为 U1406H HS5 E, 是专用的特殊运输装置, 装有提升和下降的液压系统, 适用于运载重型货物。该设备组成包括: 机架结构及平台盖板、转向轮架、转盘、电子多模式转向系统、制动系统、驾驶室、电液平衡提升系统、驱动系统等。空载时最大速度为 15.5 千米/小时, 满载时最大速度为 6 千米/小时, 满载时升降速度为 20~25 毫米/秒; 发动机输出功率为 381 千瓦; 有 2 个驾驶室, 分别位于平台下方的前面和后面。</p>				
归类决定	<p>该商品主要由机架结构及平台盖板、转向轮架、转盘、多模式转向系统、制动系统、液压提升系统、过载保护装置等组成, 装有柴油发动机, 是一种装有提升设备的短距离运输货物的机动车辆。根据《税则注释》品目 87.09 的排他条款“本品目不包括:……2. 装有提升或搬运设备的叉车及其他工作车(品目 84.27)”, 上述商品应归入《税则》税目 84.27 项下。上述商品属非电动机驱动的装有升降装置的工作车, 符合税目 84.27 及其子目条文的描述, 根据归类总规则一及六, 应按其他装有升降装置的机动车归入税则号列 8427.2090。</p>				

序号	1079	归类决定编号	Z2010-0031	公告编号	2010年第15号
商品税则号列	8427.2090		发布日期		2010年2月28日
商品名称	铝电解专用出铝车				
英文名称					
其他名称					
商品描述	<p>该商品用于电解车间电解槽出铝及电解槽至铸造车间混合炉间短途运输及实时称重。构造及性能:出铝车由车身、转向和牵引系统、盖子单元、驾驶室和控制、称重系统、发动机单元、液压装置、气动装置和设备、电气装置、抬包、车载压载机、闭路监视系统构成。该车空载 33000 千克,满载 52500 千克,使用柴油发动机,超弹性橡胶车轮(16 个),自带空压机,通过自带空压机进行出铝、倒铝工作,带有连续称重系统,由中文智能彩色触摸屏显示。出铝车可完全自动进行电解槽出铝和倒铝到铸造炉(加压的方式)的操作,所有动作都由液压油缸来驱动,出铝车只需通过自身所带的提升系统来装载和卸载抬包,可通过一个侧面的移动来接近出铝口。</p>				
归类决定	<p>该商品用于短途运输液态铝,由横向一体式配置的三个部件构成:驾驶室及动力装置、出铝抬包和空气压缩机,利用空气压缩机形成负压或加压来吸入和排出液态铝。上述商品使用柴油发动机驱动,有转向机构,但无变速机构。综合《税则注释》对品目 84.30、第八十七章章注及品目 87.05 的描述,上述商品是一个特制的不可分割的成套机械设备,是一种装有搬运装置的机动工作车,符合税目 84.27 及其子目条文的描述,根据归类总规则一及六,应按其他带有搬运装置的机动工作车归入税则号列 8427.2090。</p>				

序号	1080	归类决定编号	Z2006-0584	公告编号	2006年第69号
商品税则号列	8427.9000		发布日期		2006年11月22日
商品名称	移动式高空作业平台(吉尼牌)				
英文名称	Aerial work platform				
其他名称					
商品描述	该设备属非自推进机械,需人力推动才能行走。主要依靠本身的液压系统使工作平台沿垂直方向上升或降低,用于酒店、礼堂等场所的高空维修作业。				
归类决定	根据税目84.27条文的描述,以及英文品名“Truck”的定义(包括手推车),上述商品可归入税则号列8427.9000。				

序号	1081	归类决定编号	Z2006-0585	公告编号	2006年第69号
商品税则号列	8428.1010		发布日期		2006年11月22日
商品名称	电梯关键件				
英文名称					
其他名称					
商品描述	该套关键件包括曳引机、控制柜、安全钳、轿箱操纵盒、自动开门机、限速器、缓冲器、红外光幕、厅门零件。				
归类决定	电梯关键件已包括曳引机、控制柜、安全钳、轿箱操纵盒、自动开门机、限速器、缓冲器、红外光幕、厅门零件等电梯的主要零部件,只有轿箱、导轨、钢索、门板、堆重、曳引机架等未进口,从整体上看,该套关键件已具备电梯的整机特征。根据归类总规则二(一),应按电梯整机归入税则号列8428.1010。				

序号	1082	归类决定编号	Z2006-0586	公告编号	2006年第69号
商品税则号列	8428.1090		发布日期	2006年11月22日	
商品名称	载货液压电梯				
英文名称	Hydraulic elevator				
其他名称					
商品描述	该电梯为两层两站,1吨液压电梯,速度0.52米/秒,用于地下室。				
归类决定	<p>电梯按其用途分可分为客运电梯和货运电梯,通常客运电梯的运行速度在1米/秒以上,且自动化程度相对较高,装潢较好;货运电梯的运行速度一般不超过1米/秒。</p> <p>载货液压电梯是载重为1000千克,速度为0.52米/秒的电梯,并有一个保持开门的专用开关,故可按非客运电梯归入税则号列8428.1090。</p>				

序号	1083	归类决定编号	Z2006-0587	公告编号	2006年第69号
商品税则号列	8428.3		发布日期		2006年11月22日
商品名称	单轨系统				
英文名称					
其他名称					
商品描述	<p>该商品主要用于煤矿井下,是煤矿井下的辅助运输设备,用于液压支架、电器设备、采煤设备、大溜等笨重设备的运输。该系统主要由七部分组成:悬挂梁(又名单轨,本次未进口)、柴油机单轨机车、双闸制动小车、液压起重梁、重载起重梁、液压支架运输横梁及连接部分组成,后六部分连接在一起,由柴油机车带动仅可在悬挂的单轨上运行,机车由柴油发动机直接驱动运行。其中液压起重梁、重载起重梁、液压支架运输横梁用于将要运输的设备吊起,系统在有坡度的巷道行驶时由制动小车提供足够的制动力,柴油机车为整套系统的运行提供动力,并带有两个供驾驶员乘坐的操纵室,连接部件包括液压管线、牵引杆、连接头等。该系统工作过程为先通过自身的液压部分把要运输的设备由起重梁(包括液压起重梁、重载起重梁、液压支架运输横梁)抬离地面,再由自身的动力部分牵引,沿着已悬挂的轨道把设备由甲地运往乙地。</p>				
归类决定	<p>该商品用于矿井下笨重设备的运输,主要具备起重与运输功能,其中起重是为运输服务的,因此运输是其主要功能。运输方式为:单轨机车带动运输部分在单轨上行进,运输方式与《税则注释》有关缆索牵引或拖运机械的工作方式类似,属于连续运送机械的一种。</p> <p>该套设备属于连续运送机械的一种,符合税目 84.28 及其子目条文的描述,根据归类总规则一及六,应将其按连续运送货物的输送机归入《税则》子目 8428.3 项下。</p>				