

数百幅照片和 3D 战舰视图描述了从帆船时代到超级战舰



由内到外看战舰

世界著名战舰数据和结构详解

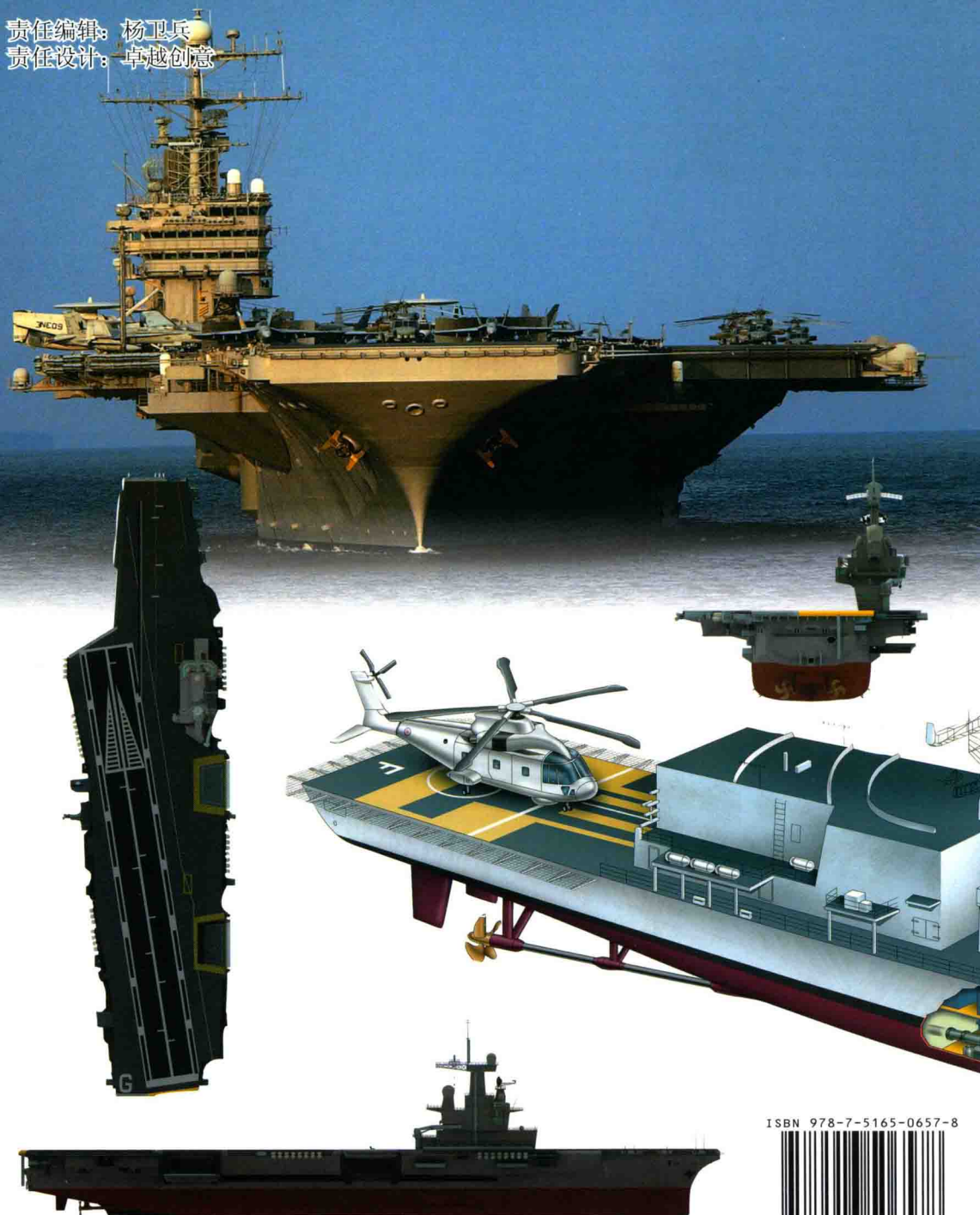
WARSHIPS INSIDE OUT

英 罗伯特·杰克逊 (Robert Jackson) 著 冯一鸣 译 橙路 审校



航空工业出版社

责任编辑：杨卫兵
责任设计：卓越创意



中航出版传媒有限责任公司

CHINA AVIATION PUBLISHING & MEDIA CO., LTD.

www.aviationnow.com.cn

ISBN 978-7-5165-0657-8



9 787516 506578 >

定价：120.00 元（全两册）

WARSHIPS INSIDE OUT

由内到外看战舰

世界著名战舰数据和结构详解

III
1950年至今

[英] 罗伯特·杰克逊 著 冯一鸣 译 橙路 审校

航空工业出版社

北京

内 容 提 要

本书介绍了自1859年以来至今的世界著名战舰的发展和演变的历史。

书中用大量彩色图片和工艺结构图,对世界著名战舰进行了详细、精彩的介绍和说明。书中还配有大量的3D视图和珍贵的历史档案照片,并精心绘制了表格对每种战舰的技术数据及服役的历史加以说明。

图书在版编目(CIP)数据

由内到外看战舰:世界著名战舰数据和结构详解:

全2册/(英)杰克逊(Jackson, R.)著;冯一鸣译.——

北京:航空工业出版社,2015.2

书名原文:Warships inside out

ISBN 978-7-5165-0657-8

I. ①由… II. ①杰… ②冯… III. ①战舰—介绍—
世界 IV. ①E925.6

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第013095号

北京市版权局著作权合同登记

图字:01-2014-8474

Copyright © 2010 Amber Books Ltd.

Copyright in the Chinese language translation (simplified characters rights only) © 2015 Portico Inc.

This new edition of Warships Inside Out published in 2015 is published by arrangement with Amber Books Ltd. Originally Published in 2010 by Amber Books Ltd.

ALL RIGHTS RESERVED

由内到外看战舰:世界著名战舰数据和结构详解 II

Yonei Daowai Kan Zhanjian: Shijie Zhuming Zhanjian Shuju he Jiegou Xiangjie II

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑2号院 100012)

发行部电话:010-84936597 010-84936343

北京佳明伟业印务有限公司印刷

全国各地新华书店经营

2015年2月第1版

2015年2月第1次印刷

开本:787×1092

1/16

字数:365千字

印张:26

定价:120.00元(全2册)

(凡购买本社图书,如有印装质量问题,可与发行部联系调换)







“尼米兹”号航空母舰和她的姊妹船组成的美国舰队的主力，是美国海军的主要任务部队的中坚力量。



目录

经典战舰：1859—1949

	1
“光荣”（GLOIRE）号 1859年状态	6
“武士”（WARRIOR）号 1861年状态	14
“弗吉尼亚”（VIRGINIA）号 1861年状态	22
“亚拉巴马”（ALABAMA）号 1862年状态	29
“维多利亚”（VICTORIA）号 1887年状态	37
“缅因”（MAINE）号 1890年状态	46
“敷岛”（SHIKISHIMA）号 1898年状态	54
“无畏”（DREADNOUGHT）号 1906年状态	62
U9号 1910年状态	70
“狮”（LION）号 1910年状态	78
“德弗林格”（DERFFLINGER）号 1913年状态	85
“伊丽莎白女王”（QUEEN ELIZABETH）号 1913年状态	92
“胡德”（HOOD）号 1918年状态	100
“德·鲁伊特”（DE RUYTER）号 1935年状态	108
“沙恩霍斯特”（SCHARNHORST）号 1936年状态	114
“企业” CV-6（ENTERPRISE）号 1936年状态	122
“哥萨克人”（COSSACK）号 1937年状态	129
“飞龙”（HIRYU）号 1937年状态	136
“俾斯麦”（BISMARCK）号 1939年状态	143
“提尔皮茨”（TIRPITZ）号 1939年状态	152
“大和”（YAMATO）号 1940年状态	160
“衣阿华”（OWA）号 1942年状态	167
“列克星敦”（LEXINGTON）号 1942年状态	175
“苏利文”（THE SULLIVANS）号 1943年状态	184
21型（TYPE XXI）潜艇	191

目录

现代战舰：1950年至今	201
“鹦鹉螺”（NAUTILUS）号SSN-571 1954年状态	206
“长滩”（LONG BEACH）号CGN-9 1959年状态	212
“无畏”（FEARLESS）号 1963年状态	220
“决心”（RESOLUTION）号 1966年状态	228
“鲟鱼”（STURGEON）号 1966年状态	236
“海蛇”（SJOORMEN）号 1967年状态	242
“加利福尼亚”（CALIFORNIA）号 1971年状态	250
“尼米兹”（NIMITZ）号CVN-68 1972年状态	256
“塔拉瓦”（TARAWA）号LHA-1 1973年状态	264
“洛杉矶”（LOS ANGELES）号SSN-688 1974年状态	272
“伊万·罗格夫”（IVAN ROGOV）号 1976年状态	280
“科顿艾尔”（KORTENAER）号 1976年状态	288
“无敌”（INVINCIBLE）号 1977年状态	296
“基洛夫”（KIROV）号/“乌沙科夫海军上将” （ADMIRAL USHAKOV）号 1977年状态	304
“现代”（SOVREMENNY）号 1977年状态	312
“俄亥俄”（OHIO）号 SSBN/SSGN-726 1979年状态	320
“三伙伴”（TRIPARTITE）级扫雷艇 1981年状态	328
“朱塞佩·加里波第”（GIUSEPPE GARIBALDI）号 1983年状态	336
“海狮”（ZEELEEUW）号 1987年状态	344
23型护卫舰“公爵”（“DUKE” TYPE）号 1987年状态	352
“库尔斯克”（KURSK）号 1994年状态	360
“海狼”（SEAWOLF）号SSN-21 1995年状态	368
“海洋”（OCEAN）号 1995年状态	376
“维斯比”（VISBY）号 2000年状态	384
“勇敢”（DARING TYPE 45）号 45型驱逐舰 2006年状态	392

现代战舰：1950年至今

面对来自空中与水下的攻击，航空母舰的脆弱性一如此前的战列舰，而这一特性在冷战初期即已暴露无遗，且有愈演愈烈之势，有鉴于此，采取强有力的防卫手段支援航母作战遂成为不二之选。



鉴

于核动力弹道导弹潜艇
可以长时间潜航，并可
借助北极冰盖下与大洋

中复杂的水文环境消声遁形，美苏两国
于20世纪50年代先后启动了针对这一舰
种的概念摸索与研发工作，而此种潜
艇搭载的核导弹更是赋予了其无可比拟
的威慑力。1954年1月11日，美国海军
“鹦鹉螺”号潜艇建成下水，这便是世
界上第1艘核动力潜艇。

第1艘核动力潜艇

尽管美国人以“鹦鹉螺”号为蓝
本建成了最早的一批同级艇，从而第一
个在核动力潜艇的建造方面取得了重大
突破，但美国海军却并不满足于此，他
们梦寐以求的是一种集弹道导弹、小型
热核武器、惯性导航系统等新技术于一

下图：现代级驱逐舰的设计初衷是以导弹攻击敌
船，并使己方战舰与运输船只免遭敌舰与敌机的
袭击。



身的单艘潜艇。这一梦想终于在1960年变为现实，就在这一年，美国海军部署了世界上第1种装备北极星A1导弹的舰队弹道导弹（FBM）潜艇。苏联人的第1型核动力潜艇是旨在反舰而非反潜的“十一月”级。该级艇承担的任务是用其携带的核鱼雷攻击敌方航母战斗群。

“十一月级”的水下噪声极大，其反应堆又容易发生泄漏，这使得该级艇在其乘员中口碑不佳。事实上，“十一月级”自入役以来一直事故频频，而苏联

在海上力量方面不敌美国这一事实在1962年暴露无遗，就在当年10月，继苏联将战略及战术导弹与伊尔-28型喷气式轰炸机运入古巴之后，美国方面开始对古巴实施封锁。由于缺乏突破美国海上封锁的手段，加之不愿冒爆发全面核大战的风险，迫于无奈，苏联部长会议

右图：作为新1代的通用两栖攻击舰，“塔拉瓦”级综合了此前4型两栖舰只的战斗功能，该级舰共建造5艘，“塔拉瓦”号是其首制舰。



主席赫鲁晓夫只得选择让步，最终下令撤走部署在古巴的导弹与轰炸机。

导弹运载平台

先后有7支包含支援舰只的苏联水面舰艇部队参加了在罗弗敦群岛附近举行的演习，随后，一场规模近似的演习又于8月间在冰岛—法罗群岛海峡展开。部分参演舰只在返回波罗的海前还环绕了不列颠群岛。此外，北方舰队、波罗的海舰队与黑海舰队之间的跨区调动不但延续如昔，而且愈发频繁。在1964年的演习中，装备导弹的最新型战

舰艏次亮相；此间苏联海军舰队的实力日渐增长，综观在法罗群岛海峡与北角间水域举行的一系列演习，其演练范式与训练手段愈加新颖，演练过程也愈加专业。

苏联核动力攻击型潜艇的大范围部署使得美国航母战斗群面临的威胁骤升，有鉴于此，美国方面开始研发专司反潜作战的护航舰只。此类舰只中首当其中的便是护卫舰，而双轴燃气轮机与

下图：按照最初的设计方案，“维斯比”级将包含2个分别负责反舰与反潜的子系列，但由于预算紧缩，两型舰遂只得合而为一。



“海洋是军事及政治大国在世界范围内夺取战略要地的媒介……而这一行动在很大程度上是借助航空母舰与两栖作战部队实现的。”

——军事分析家休·法林顿

可变桨距推进器则赋予了该型舰追逐高速核潜艇的必要动力。由于此类战舰汇集了海军造船领域尖端技术，其设计与建造费用显然是小国海军负担不起的，作为解决办法，这些国家转而倾向于从几个主要的海军大国直接购买整舰。

攻击北约的航母战斗群。而由于一场悲剧，“库尔斯克”号成了“奥斯卡2”级艇中最著名的一条，本书亦将对该艇进行介绍。

明确的模式

综观20世纪末在巴尔干、阿富汗、伊拉克等地进行的一系列军事行动，海军的支援作战已经明白无误地昭示了21世纪海战的演进模式。海战注定将不复旧貌。作为冷战时代的梦呓，在汪洋大海上展开的恢弘鏖斗将不再上演。未来的海战将沿海岸线进行，作战对象则是发展中国家，或是对国际社会构成威胁的地区性大国，有鉴于此，不管是以荷兰“海狮”号为代表的柴电潜艇，还是诸如“三伙伴”级扫雷艇这样的水雷战舰，它们均已成为当代海军的新宠。

巡航导弹核潜艇

苏联的潜艇舰队在20世纪80年代取得了长足发展。仅1985年一年便有10级潜艇在同时建造，另有2级新艇正在酝酿，而后的最终成果之一便是“奥斯卡”级巡航导弹核潜艇。1978年，首艘“奥斯卡1”型巡航导弹潜艇在北德文斯克动工兴建，后于1980年春下水，并于当年晚些时候开始海试。2号艇于1982年竣工，而作为“奥斯卡2”级的首制艇，紧随其后的3号艇于1985年建成下水，接下来的第4、5、6号艇则以每年一艘的速度依次完工。“奥斯卡”级的首要任务便是以潜射巡航导弹饱和

“鹦鹉螺” (NAUTILUS) 号

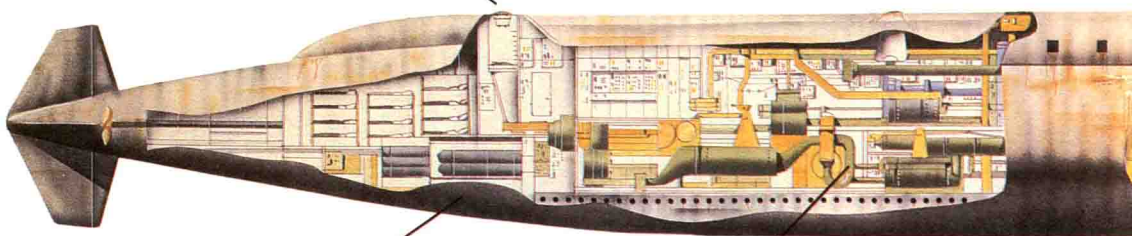
SSN-571 1954年状态

1954年1月21日建成下水的美国海军“鹦鹉螺”号是世界上第1艘核动力潜艇。北极冰盖。

逃逸舱口：“鹦鹉螺”号在甲板、底部与舷侧共设有3个逃逸舱口，在突发情况下一次可供数名艇员自水下逃脱。此外逃逸舱口还可用来装填鱼雷。

服役记录

- ◆ 1954年1月21日下水，同年9月30日入役。
- ◆ 1955年1月进行首次战术巡航。
- ◆ 1957年8月首度穿越北极冰盖。
- ◆ 1958年8月首度成功抵达北极点。
- ◆ 1980年3月退役。
- ◆ 1982年起作为博物馆泊于康涅狄格州格罗顿市。



艇体：为减少使用风险，“鹦鹉螺”号采用了常规艇形，并将反应堆安全列为头等要务。

主机：“鹦鹉螺”号装有1座S2W型核反应堆，通过热交换器生成水蒸气带动蒸汽轮机，双轴推进。

“鹦鹉螺”号与“海狼”号

事实上，除了“鹦鹉螺”号之外，美国还建造了另1艘原型核潜艇“海狼”号，该艇于1955年7月下水，为美国海军最后一艘装有传统指挥塔的潜艇，故其指挥台围壳外形与后来的核动力潜艇迥然相异。与“海狼”号相比，“鹦鹉螺”号显然要更为成功，如“海狼”号装备的S2G型反应堆本是“鹦鹉螺”号S2W型堆的备用型号，但却因问题过多而在1959年被后者彻底取代。“鹦鹉螺”号最终于1979年退役，后于1982年作为博物馆永久保存。

右图：图中刚刚结束地中海部署的“鹦鹉螺”号正在法国港口靠岸停泊。



武备：“鹦鹉螺”号装有6具533毫米（21英寸）艇艏鱼雷发射管，鱼雷挂架（即所谓“滑道”）则紧挨其后。

控制中心：自艇艏算起的第3个隔舱为中央控制舱，全舱共分上下两层，潜水操作台位于控制舱前壁，其使用方式与飞机类似。

舱室：“鹦鹉螺”号的艇员隔舱被一道局部甲板分为军官住舱与士兵住舱，前者位于后者之上，内设有军官起居室、餐厅与6间单人舱。