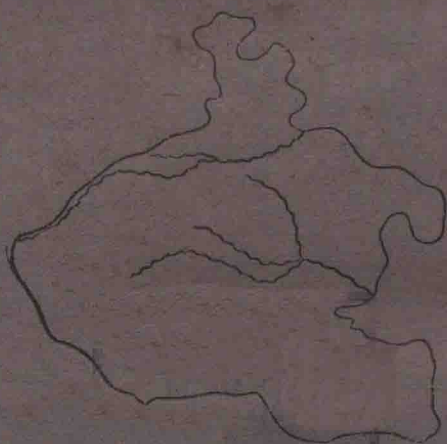


分省地誌

河南



行 中

河南

上編 全省總述

第一章 自然

一 名稱 本省大部分在黃河之南，故名河南；古爲豫州之域，因簡稱豫省。
爾雅曰：『河南曰豫州。』李巡曰：『河南其氣著密，厥性安舒，故曰豫，豫，舒也。』居九州之中央，亦稱中州。省會開封，古名汴州，汴梁，故又稱汴省。

二 疆域 本省在京師西南，據黃河流域之中部。北極河北道武安縣之北境，爲北緯三十六度五十七分；南極汝陽道商城縣之南境，爲北緯三十一度九分；東極開封道永城縣之東境，爲東經十六分；西極河洛道閿鄉縣之西境，爲西經六度十七分。省治在西經一度五十五分三十秒，北緯三十四度五十二分五秒；距京師一千五百四十里。東界江蘇，東北界山東，東南界安徽，南界湖北，西界陝西，北界山西，直隸。東西最廣處一千一百二十里，南北最長處一千二百九十里。面積約五

十四萬四千三百餘方里。

三 沿革

禹貢爲豫州及冀州。揚州境。周爲豫州。春秋爲周畿內及宋、衛、鄭、

許、陳、蔡諸國地，兼有晉、楚之疆。戰國爲東周、西周、韓、魏、衛及秦、楚之境。秦并海內，置三川、潁川、南陽、碭諸郡。楚、漢之際，爲殷、韓、河南三國。漢爲司隸及豫、兗、荆、冀四州地；司隸領河內、河南、宏農、豫州、潁川、汝南、梁國、冀州之魏郡、兗州之陳留、淮陽國、荊州之南陽，皆在境內。後漢都洛陽，移司隸校尉治焉；而豫州刺史別治譙郡。後漢末獻帝居許昌。三國屬魏，建都洛陽，改司隸爲司州。晉因魏都，於時河南分屬司、豫、兗、荆四州。永嘉以後，爲劉聰、石勒所據。永和七年，司州來歸，尋復陷。後劉宋克復中原，嘗置豫州於汝南，司州於義陽，景平後入於後魏。後魏太和十七年，遷都洛陽。東魏天平初，移都於鄴，其時河南分屬東魏、西魏及後梁三國。後周以洛州爲東京。隋大業元年，建東都。三年，改諸州爲河南、滎陽、梁、襄城、潁川、汝南、淮陽、宏農、浙陽、南陽、滎陽、淮安、魏、汲、河內、弋陽等郡。唐分全國爲十道，河以北之地屬河北道，河以南之地屬河南道，淮水以南屬淮南道。唐鄧二州屬山南道，至開元分爲十五道，增都畿道。

以唐鄧二州屬山南東道；至德以後，有宣武、永平、忠武、淮西、陝、虢、河陽諸節度使。五代梁始都開封，曰東都，以河南爲西都。後唐都洛陽，石晉復都開封，曰東京，以河南爲西京。漢周至宋因之。至道三年，分屬京東路、京西路、河北路、陝西路；熙寧中，爲京畿路、京東西路、京西南路、京西北路、河北西路、淮南西路。金初曰汴京，又改曰南京，分屬於南京路、河北西路、河東南路、京兆府路。元置河南江北行中書省，治汴梁；河以北爲腹裏，直隸中書省。明洪武初，置中書省，分省於汴梁，以爲北京，二年改爲行省，九年改爲承宣布政使司。清爲河南省，分四道：曰開歸陳許鄭道，轄開封、歸德、陳州三府及許、鄭二直隸州；曰彰衛懷道，轄彰德、衛輝、懷慶三府；曰河陝汝道，轄河南府及陝、汝二直隸州；曰南汝光浙道，轄南陽、汝甯二府及光州、直隸州、浙川直隸廳。民國二年，裁府改州廳爲縣一百零八，設豫東、豫北、豫西、豫南四道，翌年改爲開封道、河北道、河洛道、汝陽道。

四 地勢

本省西部爲邱陵地，東部爲平原，境界斜欹似三角。分黃河、淮河、漢水三流域：北部黃河橫貫，爲黃河流域；中央及東南部汝、潁諸水東南流注淮河。

爲淮河流域；西南部丹、白諸水南入於漢，爲漢水流域。西部山嶺，縣、互、黃河之北有太行山脈，黃河之南有伏牛、熊耳、嵩、嶧諸山，蟠結成高原。東部川流縈迴，河北有漳、衛、沁諸水，河南有淮河支幹各流；是以平、疇曠野，極目千里。淮河流域之南有大別山脈，橫互豫、鄂界上，西接桐柏、伏牛之脈，故西南高而東北低。漢水流域則有白河流貫中央，伏牛山脈挾抱東、西、北三面，故中部、南部最低，與湖北、荊、襄形勢相屬。全省地勢，大抵川原平曠，西北雖負山河之重險，秦、晉可拊其背而扼其吭，東部與西南據漢、淮之上游，而形勢又無足恃，故古來中原紛糾，被兵最重，受敵最深，誠以四戰之區，固不利於守也。

五 山脈

(甲) 伏牛、桐柏、大別諸脈

本省黃河以南之山脈爲北嶺之

一段，卽崑崙山脈東行之中支。自陝西、秦嶺而東，迤邐於黃河、漢水兩大流域間。其大幹西起於熊耳山（在盧氏縣西南），東行爲伏牛山（在嵩縣西南），山北爲汝河之源，山南爲白河之谷。又東爲沒大嶺（在魯山縣西），爲三鵝路嶺（在南召縣東北，接魯山縣界），東南迤爲方城山（在方城縣東北），是爲伏牛山脈。盤

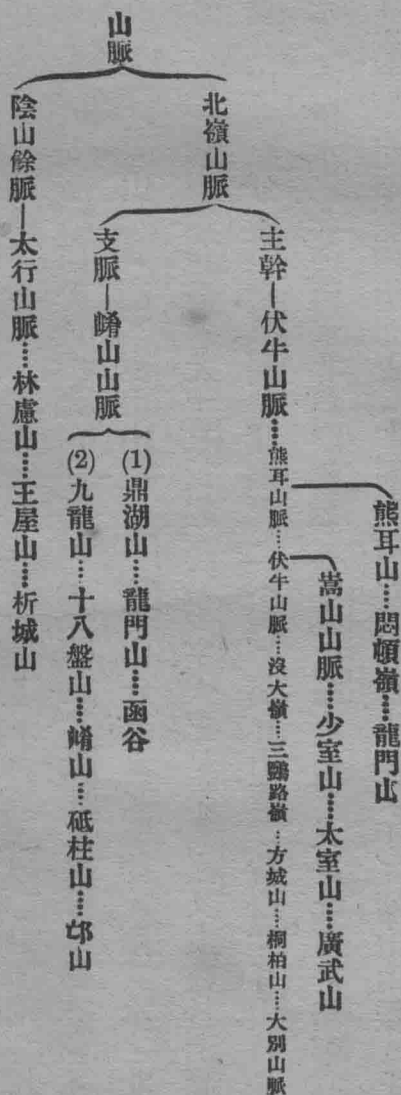
互盧氏、淅川、內鄉以東，方城、魯山以西諸縣境。折而南爲桐柏山，支脈繚互桐柏、泌陽、信陽、確山，遂平諸縣境，爲淮、澧、泌三水之分水嶺。迤向東南爲大別山脈，西起信陽，東至商城，支脈蟠屈於羅山、光山諸縣境，是爲淮河與長江之大分水嶺，亦卽本省與湖北之界山。

(乙) 嵩山山脈 自伏牛山分支，東北迤於汝、潁二水之北，伊水之南。經嵩縣南，伊陽縣北，至登封起頂爲少室、太室，是謂嵩嶽。又東盡於河陰之廣武山。支脈分布於密、禹、襄城諸縣境。

(丙) 熊耳山脈 首曰熊耳山，行於洛水之南，伊水之北。迤而東北爲閼頓嶺（在盧氏縣東南），又東北迤於洛甯、宜陽與嵩縣之間，至龍門山而止（卽閼塞山，在洛陽縣南）。

(丁) 嶧山山脈 上述山脈皆爲北嶺主幹，嶧山則爲其支脈。自陝西東境渭南、華縣之南分支，東北迤於黃河之南，洛水之北者爲華山（在陝西華陰縣南），出潼關，入閼鄉縣境，東分支爲恆農河北之鼎湖山（在閼鄉縣南），而盡於函谷關（在靈寶縣南）。在恆農河之南者，由占靈關轉東北，迤於盧氏縣之北者，爲九龍山；又東爲十八盤山，爲嶧山（在洛甯縣北，接陝縣、澠池境），直抵黃河，與砥柱山（在陝縣東之黃河中

（相）接；又東北傍黃河南岸，東迤爲邙山，至洛水入河處而止。（戊）太行山脈爲陰山系。餘脈，在黃河之北，當豫、晉二省之界，綿亘濟源、沁陽、修武、輝、淇、林、涉、武安諸縣境，其間峯谷巖洞，景態萬狀。主峯在沁陽縣北，山西、晉城縣南，高約五千尺。林縣有林慮山，最爲幽秀。濟源有王屋、析城（在縣西九十里，與山西陽城縣接界）二山，自昔著稱。



六 河流

（甲）

黃河及洛水、沁水

黃河發源青海，經甘肅、綏遠，及陝西、

山西之界，自陝西潼關東一里金斗關入境。東流爲本省與山西之界，北岸有中條山脈，東西迤邐，接於太行山脈；南岸則崤山、邙山，縣互不絕；河流其間，經閿鄉縣至靈寶縣西，會稠桑河；東北流，至縣西北會恆農河。又東北繞陝縣城西北二面。東流經砥柱、三門。又東北至山西垣曲縣西，北岸始入本省濟源縣境。經澗池、新安之北，東南流，經洛陽縣，東流至孟津、孟縣之間，兩岸平闊，水流漸大，然山勢未盡，尙無潰決巨患。又東至孟縣東南，會溟水；至鞏縣會洛水。又東至溫縣南，會潞龍河（古濟水）至汜（音祀）水縣北，會汜水，南岸之山至此而盡。至武陟縣南，會沁水。自此而東，北岸經原武、陽武、封邱，南岸經河陰、滎澤、開封、陳留，東至蘭封縣西北之銅瓦廂。（清咸豐四年，河決於此，奪大清河以入海，而入淮之故道遂湮。）入大清河故道，經直隸、山東，東北流入渤海。自武陟、河陰以下，一片沖積平原，漫無約束。孟縣南有小金隄，長七里，民修民守，蓋河患自此始也。北岸自武陟縣、唐郭汛起，始有隄工，至直隸、長垣縣界止，長二百三十餘里；南岸自滎澤縣、滎澤汛起，至直隸、東明縣界止，長約二百二十餘里。自金斗關至銅瓦廂，長凡九百二十九里。所經之地，皆黃土。

層中含沙礫，性疏易裂，隄堰不能堅固；昔嘗沿隄植柳，今少存者。上流行重山中，挾泥沙而下，至汜水以東，兩岸陡落平地，無山爲障，故黃濁而易淤，積久潰溢，歷代爲患。自宋以來，未有百年無患者也。歲歲隄防，糜帑無算。北至內黃，南至新鄭、項城，數百里間，皆黃河遷徙汎濫之所經。今蘭封東西諸縣，及河北陽武、延津、汲、濬、滑、內黃諸縣，皆有黃河故道，沙磧漠漠，尙多未墾。河之下游，沙灘甚多，水道一日數移；上游雖深，頃斜旣劇，且多石灘，是以舟楫交通之利，遠遜長江。清季，試行小輪於三門之上，後以灘險而罷。黃河之於本省，誠害多而利少也。黃河橫亙本省北方，自西而東，其會入之水，以南之洛水，北之沁水爲大。（一）洛水（洛亦作雒，漢以火德王，忌水，後漢改洛爲雒；魏黃初時仍改爲洛）源出陝西雒南縣西北冢嶺山，東南流，經縣北至壘峪口南入本省境。東北流至盧氏縣城南，又東北經洛甯縣城南，宜陽縣北，至洛陽縣城西，會澗水，至縣東南會瀍水。東流至偃師縣南，會伊水。又東北流，經鞏縣西北，至汜水縣西北之洛口，入於黃河。伊水源出盧氏縣閼嶺之陽，東北流，經嵩縣城南，又東北流，經伊陽縣界，又經伊陽縣東境，又東北經洛陽縣境，由伊闕

而北，轉折而東，至偃師縣高莊入於洛。伊洛二水，夏秋可通舟筏，冬日水淺，不能行舟，則設橋以濟人。(二)沁河，源出山西沁源縣北綿山，東南流，其東源出琴谷者，自東北來會。經縣東而南，又經安澤縣(舊岳陽縣)沁水縣東境，東南流，經陽城縣東，穿太行山入境。經濟源縣東北，至五龍口(在濟源縣東北三十里，即古之枋口)，因水出山泛溢，故古人壘石爲門。又引沁水爲渠，溉濟源、沁陽、武陟、溫等縣田。出山，過沁陽縣城北而東，有丹河自北來入之，水勢益盛。又東過溫縣北境，至武陟縣城北，繞城而東。又南流入黃河，曰沁口。

(乙)衛河，漳河，衛河源出輝縣百泉，東北納淇河、湯河、洹河，入直隸境，納漳河。更東北至山東入運河。漳河有清濁二源：清漳源出山西昔陽縣西南之大叵谷及和順縣西北之八賦嶺，匯合於遼縣，東南流，自涉縣入境，經縣南至合漳村，合於濁漳。濁漳源出山西長子縣西之發鳩山，及沁縣西北之伏牛山，合於襄垣縣。東南流，經黎城縣南，又東自林縣西北入境，合清漳東流，經安陽縣北，臨漳縣南，東北經直隸大名縣南，至山東冠縣西入衛河。舊有老漳河及小漳河，皆漳河故道，今並湮。

(丙)淮河，南汝河、汝河、潁河、賈魯

河（一）淮河源出桐柏山中。至信陽北受明港河；至羅山西北，潁河來會；又東流有竹竿河來會。更東經光山、潢川之北，會寨河及潢河。至洪河口，南汝河來滙。經固始縣北，合史河。自此入安徽省境，會潁、淝、渦、澮諸水，東入洪澤湖。（二）南汝河上游曰沙河。源出泌陽縣黃山，東北流，經遂平縣南。又東南受汝河故道水，爲南汝河。經汝南縣城東北，東流，至新蔡縣合洪河。東南至固始縣入於淮。洪河上游曰賈河，源出方城縣北牛心山。東南流，曰江干河。東經舞陽南，西平北。由五溝營折而東南流，經上蔡，汝南境，至新蔡縣入南汝河。（三）汝河一名北汝河。源出嵩縣天息山。迤邐東行，至汝河鎮，納紉子河。經伊陽縣南，又經臨汝縣南，又經郟縣及襄城南，納湛水、沙河，遂稱沙河。東南至鄧城縣螺灣河，會澧河。又東經乾河口，東北流，經西華縣南，至商水縣西北，合於潁河。鄧城縣南爲汝水經流，下游沙河本汝水通潁之支流。南北汝古惟一河，自元至正間，自舞陽遏斷其流，使東合潁水，遂以支流爲經流。今沙河與洪河隔數十里，其間汝水南下舊道淤爲平地，成與數小流，舟楫不通；雨則積潦，人不能行，倘於此地疏而通之，亦絕水患之道歟。（四）潁河源出少室山。

東南流，經登封縣南，禹縣北。又東南曰褚河，經襄城，許昌南，至臨潁縣；折東南至商水縣北，與沙河合而東流，是爲沙河，亦稱大沙河。東南流，經周家口，納賈魯河。又經淮陽，項城，沈邱境，入安徽，至潁上縣入於淮。長約一千五百里。（五）賈魯河源出滎陽縣東南，曰京水。東北流，至鄭縣西北，會索水。又東至縣東北，以下通稱爲賈魯河。又東南至中牟縣西北，支渠東北出而爲惠濟河；正渠至開封縣之朱仙鎮，折南流，經尉氏縣東，至扶溝縣東北，與雙泊河會；又東南，經西華縣東，至周家口入潁河。

（丁）白河唐河 （一）白河卽清水，源出嵩縣西南之雙雞嶺。東南流，自南召縣西北境，東流經李青店，折而南，至南陽縣東馬渡堰口，支渠南出爲溧河。正渠經城東南入新野境，納潦河，湍河；又西南至南津灣，合刁河；又南與溧河合，曲折南流，入湖北襄陽境，而唐河合諸水自東北來會。南流至樊城南入漢水。（二）唐河發源泌源縣東七十里之銅山，西流曰泌水，經縣南門外，西入唐河縣。或以源出方城縣之趙河爲上源。趙河南流，經唐河縣東北，始曰唐河。西南納泌水，又西南至湖北境入白河。

七 氣候

本省地處溫帶，因偏於內陸，氣候係大陸性，寒暑俱烈。開封夏季最高溫度華氏寒暑表九十五度，冬季最低三十餘度。酷暑時期在夏至立秋間，祁寒時期在冬至立春間。陰曆十月水始冰，地始凍。冬至前後封河，亦常流澌而不凍結。黃河自孟津以下，冬時結冰，以上則否。陰曆二月雷乃發聲，始電，八月而收聲。六七月爲雨季，河水漲，霜降水落。九月爲霜季，十一、十二兩月爲雪季。雨量多少無定。近年時苦亢旱，河北尤甚。淮水以南，河渠縱橫，氣候較爲溫潤。西南部伏牛山脈之南，冬季北風較小，開封以北，風最猛烈。西部高地，風多而寒，伏牛、老君兩山之間，夏初或如秋冬；太行山高處，麥季收穫，較平原有遲至月許者。北部二三月間，北風狂號，騰揚黃土，最礙衛生；而函谷附近尤甚，旱則積土盈尺，車馬所過，天地晦冥，咫尺莫辨。太行山之東，季候風循山南馳，猛烈不亞高山之巔，拔樹揭瓦，常爲災害；且來自朔方，寒威侵入。秋冬、春三季，苟有大風，自北而來，溫度必驟低降；或一日夜間寒暑懸殊，夜覆被不煖，晝衣單猶熱。東風來自黃海，挾多量之水氣，既富雨澤，且能調節寒暑。春夏之交，東風較多，夏日南風較多。北部遇西北風及紅雲，多與塵霾冰

雹俱至；夏日遇之，輒害禾稼。蓋北方乾旱，多塵埃，最易乘風飛揚；雨水遇來自朔方之寒風，驟致凝結，遂成冰雹。

第二章 人文

八 交通

(子) 種類

(勺) 火車

鐵路行駛之汽車，俗名火車，又名

火輪車。

(文) 汽車

俗名汽車，即摩托車，行於長途，以載行旅者，名長途汽車。

(一) 洋馬車

即洋式四輪馬車，駕以高馬。

(二) 轎車

車形似轎，支穹

形之布障，旁施兩轅，轅中駕一騾，又前用索再駕以騾，挽之而行，故亦稱騾車。

(万) 馬車

兩輪兩轅之大車也。箱之左右，立板爲障，有支穹形之藩障以蔽雨日

者。轅中用騾，或用驢馬；又前用索，可駕三騾。

(力) 牛車

似馬車而小，輪用鐵

鑄，便於行山，故有爬山虎之稱。一轅端有橫木，並駕二牛，亦有二轅如馬車者。

(去) 太平車

四輪無轅，箱長方形，載重可數千斤，以索並駕四牲，有於前列再駕

三牲，合爲七牲者。

(了) 東洋車

即日本式之人力車。初爲鐵裹輪，今盡爲橡

皮輪；橡皮俗名膠皮，故亦稱此車爲膠皮車。

(力) 紅車

即載重之人力車，一

輪兩把（卽柄），一人推之進，中以木架護輪，兩旁載物。（《）土車 土車紅

車皆有小車之名。土車又名二把手車，又名土牛輪，輪小，輪及柄間置平板，可坐，一人

推之進。（弓）轎 卽肩輿，有四人擡，三人擡，二人擡之別。（元）馱轎 以

轎之前後各二轅，以駕前後二騾，人坐其中，一名騾馱轎。（厂）轎窩 似馱轎，

惟中間施以繩網，名曰兜子，其上支穹形之蓆障，橫可並臥二人。（4）馱騎

騎用及負物之牲有馬、騾、驢之三種。人騎以馬爲速，負物以騾爲健，買置以驢爲賤。

又有駱駝，行於潼關東西，用者不多。（く）船筏 河中之舟，大小不一，載重數

千斤或數萬斤，總名爲船。汝洛上游編竹木爲筏，豫南名之曰排子。（丑）分佈

區域 鐵路有京漢鐵路之縱貫南北，河南有隴海鐵路之橫貫河北，有道清鐵路

之橫貫長途。汽車路近年展築亦甚多，如信陽至潢川，駐馬店至汝南，鄆城經周家

口至淮陽，周家口至開封，開封至太康，商邱朱集至安徽亳縣，許昌經鄆陵至太康，

又西至禹縣，西南至南陽，南陽至鄧縣，鄧縣至湖北老湖口，洛陽至龍門，陝縣至潼

關，武安至直隸邯鄲縣，皆先後駛行汽車，頗稱便利，近以兵匪擾擾，停駛者十居八

九。汽車則大都市中富紳購置者頗多。洋馬車惟開封有之，今漸歸淘汰。轎車爲富者所乘，亦用以載重，函谷道隘，以此車爲宜。馬車爲平原載重行遠之車，牛車則西方山中用之頗多。豫東豫北平原農人，用太平車運載穀物。東洋車今遍於各都市。紅車多行於平原，專載貨物，小販用之。土車兼行邱陵窄徑，載人爲多。轎以沁陽、南陽及信陽以東爲多。馱轎、轎窩，僅西北山中有之。西方山中車不能通，則用驢騾負物。大別山深處，車騎皆不能至，搬運均藉人力。

九 教育

(甲) 經費

全省教育經費，民國十一年度爲一百六十餘萬

元，翌年增至二百十四萬二千六百餘元，以後每年皆略有增加。九十年間，各校多因欠發經費，屢起波折。迨十一年，省政府確定教育經費之獨立，指定全省當賣契稅之全數，作爲教育專款；嗣以縣署徵收指定各稅，多爲軍政諸費所挪借，遂於民國十四年設立教育專款監理委員會於省會，分設契稅經理局於各縣，完全由教育界人自行徵解，而教育經費遂完全獨立矣。茲將全省教育經費支配情形列表於下（十三年度）：

高等教育		中等教育		小學教育		社會教育		補助費													
留學經費	一六〇、八六九元	專門以上學校	二五四、六八一元	中學校	二六八、九三二元	師範學校	二三五、〇七二元	實業學校	一一八、七七一元	省立小學	七三、三三八元	縣立小學	九九八、六四三元	圖書館	八、三六四元	講演社	六、二〇〇元	教育會	九、二八〇元	私立學校	二〇、七二七元

(乙) 學校及學生總數 據民國十一年調查,全省人口總數共二千七百九十二萬三千七百八十四人,學齡兒童總數三百四十七萬零三百四十三人,就學兒童總數六萬四千二百七十一名,教員總數約二萬二千有餘(十二年度)茲