

一 本 书 告 诉 您 一 个 不 老 的 传 奇 ！

B-52

“同温层堡垒”轰炸机

B-52 STRATOFORTRESS

[美] 比尔·银尼 (BILL YENNE) 著

王颂 译

世界上服役时间最长与最著名的
轰炸机发展全史



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

B-52

“同温层堡垒” 轰炸机

B-52 STRATOFORTRESS

[美] 比尔·银尼 (BILL YENNE) 著

王 颂 译



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

《B-52“同温层堡垒”轰炸机》详尽描述了有关B-52轰炸机的故事。从因战略需求而催生的新式轰炸机方案,到该机相关的飞行试验,再到这几十年来该机参与的重大军事行动的表现和接受的相关改进升级,勾勒出了进入21世纪仍能保持旺盛生命力的B-52轰炸机的强势形象。200多幅精选的照片,进一步为本书增加了阅读的吸引力。

B-52“同温层堡垒”的故事还远没有结束。随着对飞机持续进行的升级改造,美国空军表示,有计划使该机一直服役到21世纪中叶。那将意味着自B-52家族的首架飞机开始服役之时算起,其服役期将持续90多年的时光。

B-52 Stratofortress by Bill Yenne

ISBN: 978-0-7603-4302-9

First published in 2012 by Zenith Press, an imprint of MBI Publishing Company, 400 First Avenue North, Suite 300, Minneapolis, MN 55401 USA

© 2012 Zenith Press

Text © 2012 Bill Yenne

All photographs are from the author's collection unless noted otherwise.

All rights reserved. With the exception of quoting brief passages for the purposes of review, no part of this publication may be reproduced without prior written permission from the Publisher. The information in this book is true and complete to the best of our knowledge.

版权所有,侵权必究。

北京市版权局著作权合同登记图字:01-2014-2249号。

图书在版编目(CIP)数据

B-52“同温层堡垒”轰炸机/(美)银尼(Yenne, B.)著;
王颂译. —北京:机械工业出版社, 2014.6
书名原文: B-52 Stratofortress The Complete History of the World's
Longest Serving and Best Known Bomber
ISBN 978-7-111-46673-4

I. ①B… II. ①银… ②王… III. ①轰炸机-普及读物
IV. ①E926.34-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第097048号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:李浩 责任编辑:李浩 丁思檬

责任校对:舒莹

北京利丰雅高长城印刷有限公司印刷

2014年8月第1版·第1次印刷

184mm×260mm·14印张·2插页·246千字

标准书号:ISBN 978-7-111-46673-4

定价:68.00元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066

教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售一部:(010)68326294

机工官网:<http://www.cmpbook.com>

销售二部:(010)88379649

机工官博:<http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线:(010)88379203

封面无防伪标均为盗版

前言

■ 在交付战略空军司令部之前，地勤人员正在对“同温层堡垒”飞机装备的普·惠公司J57型发动机进行检查。



波音公司B-52“同温层堡垒”轰炸机是对“战略空中武装力量”（strategic air power）这一概念最极致的诠释，甚至在1947年美国陆军航空队（USAAF）改编为美国空军（USAF）之前，它就已经成为美国空中武装力量战略的奠基石。

它曾经出众异常，现在辉煌依旧。

对于作者本人，与强大的“同温层堡垒”初次见面时，还是一个出生于蒙大拿州北部地区的男孩。那是20世纪50年代末60年代初一个温暖夏日的夜晚，男孩如往常一样，躺在草坪上用双筒望远镜仰望着天空。

这时在几千英尺高的天空中，“同温层堡垒”机群飞过，它们发动机喷射出的尾气形成的凝结尾在夏日傍晚高空中夕阳的余晖下，熠熠生辉。它们由3架编为一组，后面跟着成群的KC-135空中加油机。透过望远镜，可以很清楚地看到机身前段喷涂着“U. S. Air Force”（美国空军）的字样。同样清晰可见的，还有8台巨大的普·惠（普拉特·惠特尼，Pratt & Whitney）发动机以及飞机那外形独特的高垂尾。男孩目送着它们消失在树梢的背后，回味着那傲人的气场。男孩曾多次看见过它们，或许已经几十次了。当男孩长大成人后，他常常希望能回到那段时光，再一次经历这样的目击，最好手边还能有一台相机和一个500毫米的长焦镜头。

同样难以磨灭的童年记忆，是在距离费尔柴尔德空军基地（Fairchild AFB）跑道末端大约半英里远的地方，看着战略空军司令部（SAC）的B-52机群以最小的间隔密集起飞。整个飞行中队建制的B-52机群，每架战机以12~15秒的间隔接替起飞，J57-P-29WA型涡轮喷气发动机的废气留下了一道道黑色的轨迹，划向傍晚时分已残阳如血的天际。

那个曾经望着天空中“同温层堡垒”机群飞过的男孩，对它们的迷恋在20年多年之后愈发加深。借助“美国空军艺术计划”项目，他获得了一次乘坐“同温层堡垒”从美国本土空军基地飞赴驻关岛的安德森空军基地（Andersen AFB）的机会。

1980年6月25日，他坐进了隶属于驻卡斯特空军基地（Castle AFB）的第328轰炸机中队，尾码为60-0051的B-52H轰炸机中。在这次长达12飞行小时的飞行任务体

验中，飞机在太平洋上空进行了空中加油，在飞越内利斯空军基地（Nellis AFB）的试验区时进行了高空轰炸模拟，在飞越爱达荷州怀尔德（Wilder, Idaho）附近的第一作战评估大队第五支队的靶场时进行了令人大开眼界的低空突防训练。而就在此时，他的眼角瞥见了下面的一处农舍，他下意识地想象着那里是否还会有一个男孩，也如当年的自己一样，正抬头仰望着天空。

回到1954年，当男孩第一次听到飞机的声音并望向天空时，正是“同温层堡垒”刚刚交付部队的时候。美国空军部长唐纳德·夸尔斯（Donald Quarles）看到这架庞然大物时，将它描述为“在军事航空历史上对空中武装力量最令人敬畏的展示”。

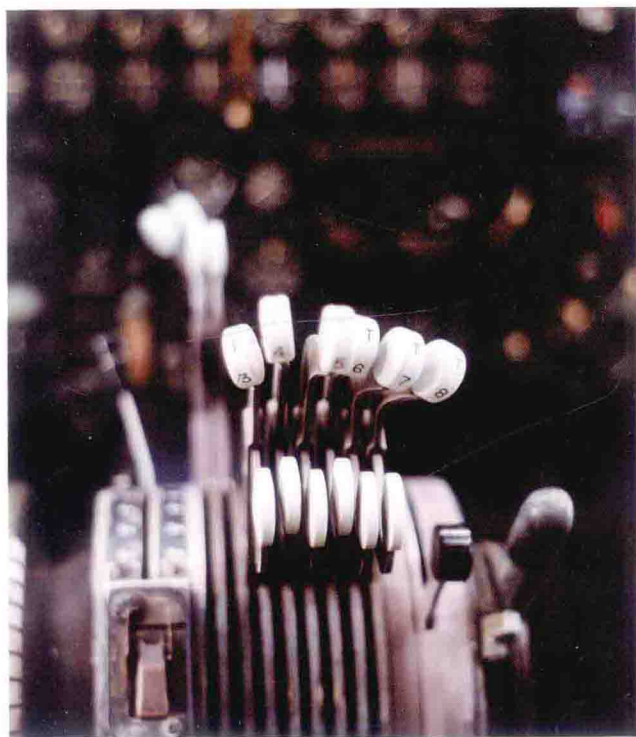
如果他能预先知道B-52在未来的发展，以及在后续一系列重要历史事件中所扮演的角色，那么可以说，没有什么样的评价能比他对B-52轰炸机的这番感慨更到位了。



■ 一架隶属于第96远征轰炸机中队的B-52H轰炸机，从位于关岛的安德森空军基地起飞。（供图：美国空军，摄影：Senior Airman, Christopher Bush）



■ 入夜，在诡异的水银灯光下，一大群轰炸机若隐若现。这一场景完美地诠释了它们“在军事航空历史上对空中力量最令人敬畏的展示”的地位。



■ B-52D轰炸机油门台上的8个油门杆。其中1号和2号油门杆已被一起前推到头。“同温层堡垒”是美国空军喷气式轰炸机中唯一一款有8个油门杆的飞机。（摄影：Bill Yenne）



■ 正在向米诺特空军基地返场中的B-52H轰炸机，该机隶属于第5轰炸机联队。（供图：美国空军，摄影：Sgt. Preston Chasteen）



■ 2011年4月20日，一架B-52H轰炸机起飞去执行历时8飞行小时投弹任务。（供图：美国空军，摄影：Sgt. Andy Kin）



■ 1980年6月，本书作者在一架尾码为60-0051的B-52H轰炸机上参与训练任务的飞行体验。（摄影：Bill Yenne）

随着美国在各个领域加强国防建设，关注成本和成本超支已经成为每个时代几乎每天都要面对的现实问题。但是可以说，从对纳税人投资使用的角度来看，再没有其他任何一种作战飞机能比“同温层堡垒”更值得这份投入。

没有其他任何一种作战飞机能在一线持续服役如此长的时间。即使回到20世纪90年代，航空史上一句经典的格言就已经存在——“同温层堡垒”轰炸机，爷爷辈的飞行员飞过之后，孙子辈们如今接着飞。

在20世纪50年代美苏开始冷战时，B-52也开始列装美国战略空军司令部下属的各轰炸机联队。直至1991年之前，这些飞机一直保持着最高的战备等级，随时准备向世界上任何位置的目标实施核打击。在20世纪60年代至70年代初期，B-52飞机对越南进行了旷日持久的轰炸。到了20世纪90年代，当B-52机群已经服役到其第40多个年头时，又参与了针对伊拉克和巴尔干半岛地区的轰炸。在2001年和2002年，当这些“老战马”们即将迎来其服役50周年纪念之际，它们又被投入到了打击藏身于阿富汗洞穴中的基地组织恐怖分子的军事行动之中。

讲述一架为冷战而生的作战飞机曾参与东南亚战争（即越南战争）时，可以讲出一个有意义的故事。而描述在“沙漠风暴”行动中这样的一种飞机所担负的重要角色时，将会为整个故事的主旨增添更多的亮点。回顾该机自诞生之后的这50多年里角色变更的点滴细节，用“独一无二”的这个词来形容它应该是最合适的。然而，对于有着如此长期、如此多彩的服役期故事的“同温层堡垒”轰炸机而言，本书所能记录的其实仅仅是个开始。

威廉·莎士比亚在其《暴风雨》第二幕中多次重复使用的一句台词“往日只是一首序曲”，意思是过去发生的事情，预示着现在与将来。在军事史上，尚无其他飞机的序曲能如“同温层堡垒”轰炸机一样如此非凡和有趣。

B-52的价值和意义在很久以前已被证实，当然，将来也会如此。

机工经管读者俱乐部反馈卡

(军事图书版)

完整填写本反馈卡将可以参加幸运抽奖

每月我们将会抽出10位幸运读者，免费赠送当月新书一本

加入俱乐部，将会收到我们定期发送的新书信息

获奖名单将公布在<http://www.Golden-book.com> 及<http://www.cmpbook.com> 上

个 人 资 料

姓名：_____ 性别：☐男 ☐女 年龄：_____ E-mail：_____

联系电话：_____ 传真：_____ 手机：_____

通讯地址：_____ 邮政编码：_____

学历：☐小学 ☐初中 ☐高中 ☐大专 ☐本科 ☐研究生及以上

从事行业、就职单位及职务：_____

关于书籍

感谢您购买：

1. 您是通过何种渠道了解到本书的？

☐ 报刊杂志 ☐ 电视台/电台 ☐ 书店 ☐ 他人推荐 ☐ 其他_____

2. 您在何处购买的本书

☐ 书店 ☐ 网络 ☐ 机场 ☐ 超市 ☐ 其他

3. 相比别的图书，您认为本书的优点是（可多选）

☐ 名家经典 ☐ 实用易学 ☐ 内容专业 ☐ 新颖有趣 ☐ 装帧精美
☐ 性价比高 ☐ 名人推荐 ☐ 其他_____

4. 您认为本书有什么不足之处？（可多选）

☐ 内容陈旧 ☐ 抽象难懂 ☐ 实用性差 ☐ 装帧粗略 ☐ 性价比低
☐ 编排不合理 ☐ 其他_____

5. 您最希望看到什么题材的图书？（可多选）

☐ 军事文学 ☐ 武器装备 ☐ 军事历史 ☐ 军事兵法 ☐ 军事理论
☐ 其他_____

6. 您愿意以何种方式获得我们相关图书的信息？（可多选）

☐ 电子邮件 ☐ 传真 ☐ 邮寄书目 ☐ 邮寄试读本

7. 您对我们还有什么建议？

感谢合作！请确认我们的联系方式。

联系人：董琛

地址：北京市西城区百万庄大街22号机械工业出版社经管分社

邮编：100037

电话：010-88379081

传真：010-68311604

电子邮箱：cmpdong@163.com

登记表电子版下载请登录：

<http://www.golden-book.com/clubcard.asp> 或 <http://www.golden-book.com>



目 录

前 言

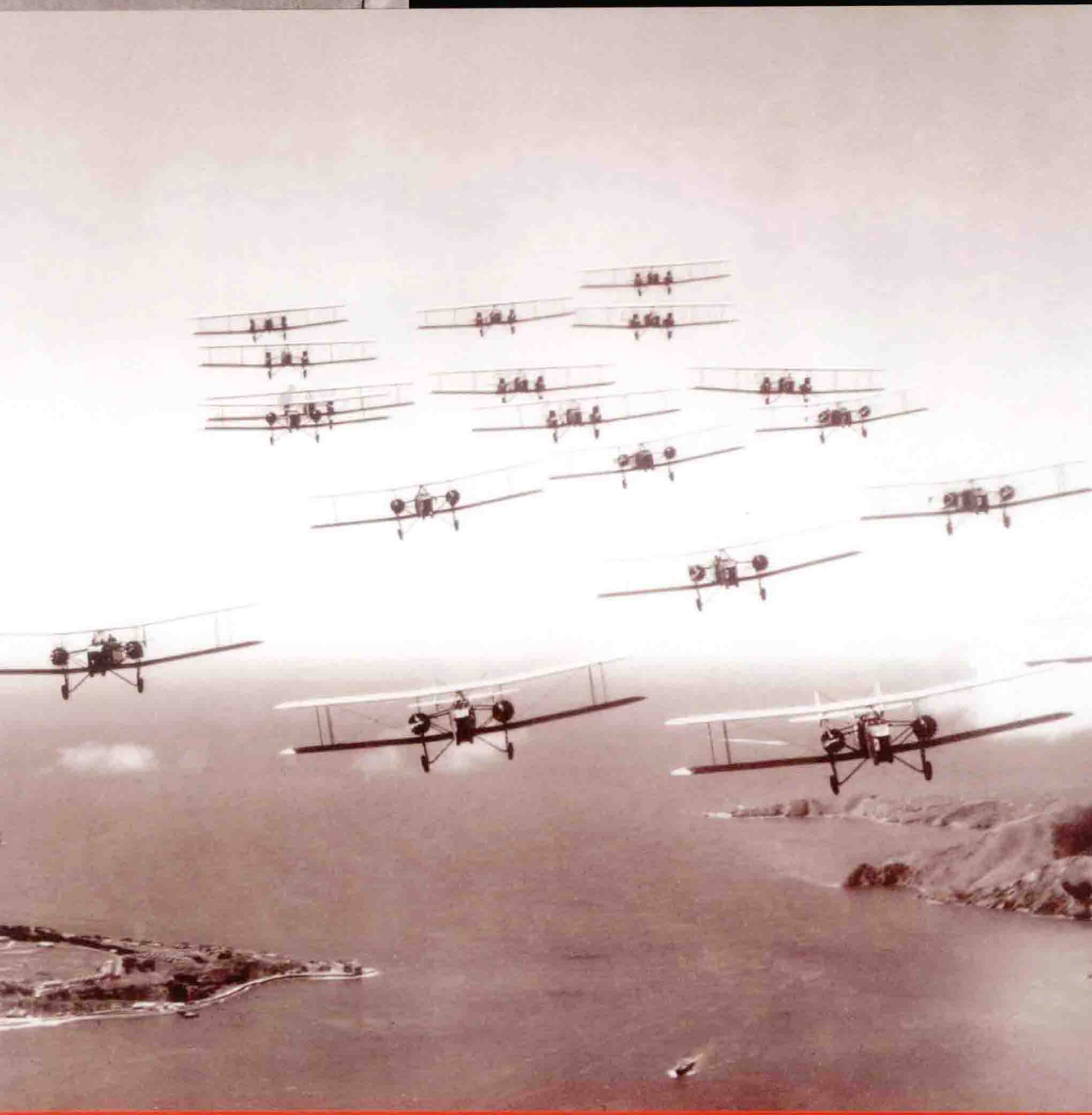
- 第 1 章 战略空军理论的起源 / 2
- 第 2 章 B-52轰炸机问世前的波音轰炸机 / 10
- 第 3 章 战略空军司令部和喷气式轰炸机部队 / 16
- 第 4 章 人们期盼已久的新装备 / 22
- 第 5 章 生产与型号演化 / 36
- 第 6 章 战略空军司令部与B-52的军事行动 / 52
- 第 7 章 越战喋血 / 84
- 第 8 章 追溯冷战时代 / 108
- 第 9 章 海湾战争中的利器 / 130
- 第 10 章 革新中的十年 / 144
- 第 11 章 21世纪的战士 / 158
- 第 12 章 穿越时空 / 174

- 附录 A B-52 “同温层堡垒”轰炸机各型数据 / 192
- 附录 B B-52 “同温层堡垒”轰炸机尾码、生产批号及序列号 / 197
- 附录 C B-52 “同温层堡垒”轰炸机部队隶属信息 / 201



第 1 章

战略空军理论的起源



第一次在战争中使用空中力量的历史据说可以追溯到1794年的弗勒吕斯战役（Battle of Fleurus）。当时，法国航空兵团（French Aerostatic Corps）使用观测气球从空中侦察敌方的阵地。在美国南北战争期间，亚伯拉罕·林肯对空中力量的使用倍感兴趣，并指定气球驾驶员撒迪厄斯·S.C.罗尔教授（Thaddeus S.C. Lowe）作为美国军方的首席气球驾驶员。1861年，北方的联邦军在第一次牛奔河战役（the first Battle of Bull Run）期间首次开始使用观测气球。随后南方的联盟军也开始使用了气球。

固定翼飞机在战场上的首次登场，是在1911年的利比亚。当时意大利与奥斯曼土耳其帝国正处于交战之中，意大利军方出动了固定翼飞机对敌方阵地进行空中侦察和轰炸^①。而航空技术发展的节奏却未能及时跟上将飞机应用于战争的需求。1910年10月，《科学美国人》（Scientific American）杂志上刊登的一篇文章，试图打消人们将飞机应用于战争的念头。该文章这样写道：“除了执行侦察任务以外，我们认为飞机的实用价值相当有限。因为飞机的载重能力太弱，而且为了躲避敌方的防空火力又必须飞得很高才安全，指望这样的机器在敌人的城市、堡垒和营地上方投下有限的爆炸物，对于一场战役的进程而言并没有实质性的作用。”

在第一次世界大战的天空中，飞机首先被用于空中侦察，然后被当成战争机器，《科学美国人》杂志的那种论点已被证明是错误的。在敌我双方彼此开展空中侦察的过程

■ 左图：1930年4月25日。美国陆军航空队庞大的金斯敦（Keystone）轰炸机群飞越旧金山金门海峡上空。在此7年之后，著名的金门大桥建成。（供图：美国陆军）

^① 1911年11月1日，意大利军队飞行员在进行航空侦察时向敌军阵地投掷了4枚手榴弹，因而开创了空中轰炸的先例。——译者注

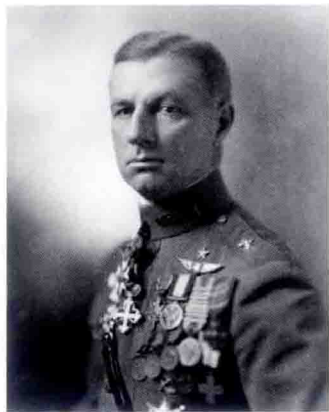
中，首先，双方飞机之间的空战自然而然地发生了。很快，随着空中侦察人员不断飞越交战线，盘旋在敌军阵地上空时，他们意识到完全可以向下面扔点什么可以爆炸的东西，因此战术轰炸（tactical bombing）的作战形式也首次在人类军事航空史上拉开了序幕。

简单而言，战术轰炸是指从空中展开的，针对敌方部队营区、机场、战壕以及类似靠近双方交战啮合区前线目标的空中—地面合成进攻的作战行为。“战术空中力量”（tactical air power）所针对的就是执行对这类目标的攻击任务，为海军或陆军地面部队提供直接的前线作战支援。

紧接着，一些颇有远见的空中力量理论的研究者们开始设想另外一种战争场景：飞机有可能发展为一种可以在战争中起到“决定性作用”的力量。他们顺着这条思路开始进行研究，随后诞生了“战略空中力量”（strategic air power）的概念。

相对于战术空中力量，战略空中力量所关注的打击目标往往并不是在战场上犬牙交错的前线。战略空中力量被用于打击敌人境内纵深地区被其用于支撑开展战争的那些基础设施力量，比如工厂、发电站、城市，尤其是被用于瓦解敌人将战争进行下去的信心。因此，战略空中力量的飞机和战术空中力量的飞机相比，最大的不

同在于前者需要拥有更远的航程、更大的武器载荷携带能力。然而这是1914年那个年代的航空技术尚无法企及的需求，直到第一次世界大战（1914年7月28日~1918年11月11日）时期，航空技术开始突飞猛进地发展。



■ 美国空中武装力量之父，威廉·兰德勒姆·“比利”·米切尔将军（Gen. William Lendrum “Billy” Mitchell），在第一次世界大战期间，他统领美国陆军航空处，后来，他成为战争中空军制胜理念的积极倡导者。

俄国人伊戈尔·伊万诺维奇·西科斯基（Igor Sikorsky）不仅主导研制了世界上第一款实用型直升机，他还是战略空中力量理论的探索先驱者之一。早在1913年，他设计的“伊利亚·穆罗梅茨”（Ilya Mourometz，俄罗斯历史上的一位英雄人物）号飞机，是世界上第一款战略轰炸机。在1914年至1915年的冬季，有相当多数量的这种轰炸机被俄国投入到针对德国境内目标的空袭之中。每架这种轰炸机的有效载荷超过半吨，而且航程接近400英里（约643千米），它们能飞越边境，攻击德国境内纵深地区的目标。在获得初期的胜利之后，1917年俄国在地面战斗中被打败。俄国国内爆发了两次革命（二月革命和十