



柴达木文史丛书
柴达木认知读本

3

青海海西州政协文史委编
张珍连 / 主编

Huochē kāijìn chāidāmù



火车开进柴达木



张荣大◎著

中国文史出版社



柴达木文史丛书
柴达木认知读本

3 青海海西州政协文史委编
张珍连 / 主编



火车开进柴达木

Chaidamu

荣大◎著

图书在版编目(CIP)数据

火车开进柴达木 / 张荣大著. -- 北京: 中国文史出版社, 2014.7

(柴达本文史丛书 / 张珍连主编. 第3辑)

ISBN 978-7-5034-5198-0

I. ①火… II. ①张… III. ①纪实文学-中国-当代
IV. ①I25

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第169182号

责任编辑: 李晓薇

出版发行: 中国文史出版社

网 址: www.chinawenshi.net

社 址: 北京市西城区太平桥大街23号 邮编: 100811

电 话: 010-66173572 66168268 66192736(发行部)

传 真: 010-66192703

印 装: 甘肃新华印刷厂

经 销: 全国新华书店

开 本: 880×1230 1/32

总 印 张: 50.25

版 次: 2014年7月北京第1版

印 次: 2014年7月第1次印刷

总 字 数: 853千

定 价: 120.00元(全6册)

文史版图书, 版权所有, 侵权必究。
文史版图书, 印装错误可与发行部联系退换。



柴达木文史丛书编委会

顾 问：沃 赛 布赛依 旦却加 雷海兰
周肃兰 呼和巴拉 郭 清 保广泰

主 任：雷海兰
副主任：闫建武 张珍连
成 员：刁永祥 巴特尔 李东曲 苏 克
安尖措 刘国成 铁木尔 闫忠伍
金德君 苏 果

主 编：张珍连

总序

青海省海西州政协主席 沃 赛

读者朋友，你现在打开的是由海西州政协文史委编辑的《柴达木文史丛书》。

在当下媒体众多，书籍繁杂，可供选择的读品很多，人们又常常感觉阅读时间很少这种情境之下，你能够选看这本书，我们十分高兴。高兴之余，也希望你能翻阅这套丛书的其他分册。

这套文史丛书，是我们根据政协文史工作需要，为繁荣发展柴达木文化事业，挖掘柴达木开发建设史料而选编的一套系列丛书。作品既重纪实性，又着眼文学品位，读者在欣赏纪实文学的同时，也可以增进对柴达木地方史特别是现、当代史的了解。

这套系列丛书，在本届政协任期内拟出4辑，每辑6册，总共出版24册。每册12万字左右，累计出版字数近300万。在人员有限的政协专委会，三四年时间中出版这么大的文字量，无疑是要做一番努力的。

按编者的最初设想，丛书名为“柴达木认知读本”，待编纂

工作纳入政协文史书籍出版规划之后,又补名为“柴达木文史丛书”。这套陆续出版的丛书,将选编作家、学者的作品,还原往事、记述历史、解析文化,反映中国西部柴达木及其成效卓著的开发史。

从前三辑书稿看,每一辑都可排出一个作家方队。其中,既有全国知名的作家,也有我省一些颇具实力的本土作家。他们的作品,很多是大家熟悉的,也有不少是人们未必熟悉但却非常值得一读的新作。

在已有的书稿中,一些历史人物和重要事件跃然纸上,半个世纪轰轰烈烈的柴达木开发建设进程,以生活本身所具有的绚烂多姿,呈现在读者眼前。透过这些文字,人们看到的,是柴达木令人惊喜的发展变化;听到的,是柴达木人栉风沐雨、奋力前行的蹒跚足音。

有位作者在评价这套丛书的编纂时说道,这是一种“文化自觉”。这可能是一种过誉。实际上,我们只是从存史、资政的角度出发,整理和挖掘文史资料,以便人们翻阅并从中查找自己感兴趣的东西。如果能为丰富和发展柴达木文化事业,走出一条文史资料搜集、整理、创新的路子,那我们将深感欣慰。

热切地期望读者朋友能够跟随作者的足迹,走进柴达木,认识柴达木。

是为序。

目 录

002/ 唱给铁道兵永恒的赞歌

017/ 青藏铁路,我的牵挂

026/ 电报发稿凝深情

034/ 走进不解之缘的青藏铁路

041/ 骆驼·汽车·火车

062/ 铁路建设先驱慕生忠

091/ 缅怀“铁”师长姜培敏

109/ 一期工程进入施工高潮

112/ 铁路铺轨到锡铁山矿区

114/ 铁路跨过察尔汗盐湖

116/ 铁路铺轨到格尔木

118/ 茶卡支线铺轨完成

120/ 铁路专用线投入临时运营

121/ 哈德段开始办理临时客运

122/ 青藏铁路开始客运

123/ 客车首次穿过戈壁滩

125/ 青藏线上的三朵雪莲花

127/ 把铁路修到“世界屋脊”

135/ 火车开进柴达木

140/ 察尔汗盐湖架“彩虹”

145/ 从“万丈盐桥”到盐湖铁路

151/ 关角隧道话今昔

158/ 关怀·激励·决策

163/ 喜看今日柴达木

167/ 啊，“聚宝盆”！

173/ 盐的世界柴达木

178/ 揭开盐湖的奥秘

184/ 建在盐湖上的工厂

190/ 未来的铅都锡铁山

196/ 柴达木的东大门关角

201/ 柴达木的首府德令哈

206/ 戈壁新城格尔木

209/ 汽车城格尔木

215/ 开拓者钟情大柴旦

220/ 瀚海中的明珠——绿洲

225/ 可鲁克湖涉水采访

230 / 在哈萨克牧民家做客

237 / 铁七师三十四团采访日记

246 / 铁七师三十一团采访日记

251 / 铁十师四十九团采访日记

257 / 铁十师四十七团采访日记

263 / 铁十师四十八团采访日记

267 / 后 记

图片 1



唱给铁道兵 永恒的赞歌

——回忆青藏铁路一期工程建设的

□张荣大



中国铁道建筑报 2006
年 7 月 13 日在第 4 版整版
刊登《唱给铁道兵永恒的赞
歌》一文。

唱给铁道兵永恒的赞歌

2006年7月1日，青藏高原迎来了一个具有划时代意义的日子，历经几代铁路建设者前赴后继地拼搏奋斗，横跨世界屋脊的青藏铁路全线建成通车了，各族人民世代梦想的天堑变通途终于成为现实。当我从电视屏幕上看到在格尔木和拉萨两地举行的盛大庆典活动实况直播，尤其胡锦涛总书记亲临青海格尔木参加典礼并为通车剪彩，我心情激动，久久无法平静，仿佛又回到了当年采访青藏铁路第一期工程的火热工地，英雄的铁道兵指战员的音容笑貌又活生生地呈现在我的面前。

1965年9月至1975年9月，我从山东淄博奔赴青海格尔木当了10年军垦战士。1975年9月到1986年1月，我在新华社青海分社从事记者工作，十年中把相当大的精力用在了青藏铁路第一期工程、青藏公路黑色路面改建工程和格尔木至拉萨输油管线工程这三大举世瞩目的建设项目的新闻采访报道。几十次到柴达木，四进西藏，特别是在30年前，我有幸参加了青

藏铁路第一期工程哈尔盖至格尔木段建设的新闻报道，共采写对内对外新闻报道40多篇（部分稿件与黄昌禄同志合作），《把铁路修到“世界屋脊”——记青藏铁路的建设者》和《火车开进柴达木》的通讯成为有社会影响的稿件，《青藏铁路铺轨到格尔木》和《荒野中的新城格尔木》被评为新华社1979年对外报道十大好新闻之一。

我与铁道兵有缘

我与铁道兵有一段永远难以忘却的不解之缘，这不仅仅是我曾奔波跋涉近三年采访报道了铁道兵修建青藏铁路的惊世壮举，更主要的是在铁道兵胜利完成青藏铁路西宁至格尔木第一期工程后奉党中央和中央军委之命整建制转业这一历史性转折中，我所采写的数十篇青藏铁路的新闻报道，无形中成了记录这支英雄部队最后辉煌历程的光彩一页。我为能够奉献给英雄的铁道兵一曲永恒的赞歌而自豪。

铁道兵是一支英勇善战和为人民造福的英雄部队，在解放战争、抗美援朝和新中国建设事业中，屡屡立下不朽的功勋。1974年，根据毛主席和周总理的指示，铁路兵七师和十师全体指战员陆续开进青海，肩负起了修筑这条世界上罕见的高原铁路的历史使命。

我就是在青藏铁路第一期工程建设进入施工高潮并可以对外报道的1979年奔赴千里施工线上采访。记者从青海省会

西宁市出发,经过青海湖北岸的哈尔盖,横穿柴达木盆地来到格尔木,看见千里施工线上,一派紧张、繁忙的景象。尽管高原上已是冰天雪地,戈壁滩上朔风呼啸,但是铁道兵指战员仍冒着零下一二十摄氏度的严寒,争分夺秒地上碴整道,铺轨架桥。

“青海城头空有月,黄沙碛里本无春。”这是古代诗人笔下的青海高原。如今,使人欣喜地看到,随着青藏铁路的逐段建成通车,青海湖畔,戈壁荒原,出现了一座座新的工厂、矿山、市镇,火车给草原运来了机械,给牧区带来了繁荣,给柴达木送来了春天。仅西宁至哈尔盖段通车四年来,就运进运出了310多万吨物资,相当于77万多辆次载重4吨汽车的运货量,这对于当时正在兴建的黄河上游青海共和县境内的龙羊峡水电站、青藏公路黑色路面的改建工程,青藏铁路继续西修以及发展青海湖北岸的工农牧业生产,都发挥了重要的作用。

当记者一路风尘采访到驻在格尔木的铁道兵第一指挥部,并在指挥部住过一两天后,我这个山东淄博人似乎发现了一个秘密:这里的山东老乡真多,从指挥部的司令员、政委到各部门的师、团、营职干部,几乎是清一色的胶东人,这是什么原因呢?我很快了解到了内情,原来这与铁道兵的历史有密切的关系。解放战争年代,我军胶东的一支部队南下,后来组建了铁道兵团,抗美援朝时又以这支部队为主组建了志愿军铁道工程部队。1954年,在铁道兵团和志愿军铁道工程部队的基础上,成立了中国人民解放军铁道兵。所以,铁道兵各级领导干部中胶东人占了绝大多数就不足为奇了。

打这以后,我就经常不断地到青藏铁路线上采访,跑遍了

所有的重要施工现场。铁路每修到一地,我都亲临其境,及时地采写今日新闻,将一个又一个喜讯传播到全国,让人们了解青藏铁路建设的进展,更多地听到和看到铁道兵可歌可泣的英雄事迹。

前赴后继牵着铁龙上高原

当年王震同志担任铁道兵司令员时曾经说过,什么是铁道兵的最大幸福?就是把铁路修到喜马拉雅山,在祖国建成四通八达的铁路网。

人们概括青藏铁路哈格段铁路所经地区的自然条件是高、寒、风、旱四个字。铁路的大部分路基都在海拔3000米以上,比著名的东岳泰山还要高出一倍。这里空气稀薄,含氧量只相当于海平面的70%,机械运到这里,功率要降低25%-30%;人来到这里,不劳动也感到气短、胸闷、头昏、乏力。这里的冬季长达半年以上。六月飞雪是常有的现象。风沙之大也为其他地区所罕见,8级以上的大风每年至少要刮70天。全线还有350公里地段是无水区,全年的蒸发量要比降雨量多几倍至上百倍。

青藏铁路曾“两上两下”。1974年根据毛主席和周总理的指示,铁道兵第三次开进青海继续从哈尔盖向格尔木修建青藏铁路,承担了修筑这条世界上罕见的高原铁路的任务。在高寒缺氧风沙大的艰苦环境里,战士们表现了高度的乐观主义精

神。

某团负责施工的120多公里地段,只有两处可供饮用的水源,施工用水、生活用水,全靠汽车从10多公里乃至几十公里外运来,真是水贵如油啊!战士们拿到一盆水,早晨用来洗脸,晚上用来洗脚,澄清后再用来洗衣服、打煤砖。他们风趣地把这叫作“一水四用”。

有个团住在海拔3000多米的一处山沟里。战士们初来时,煮不熟饭,吃不上菜。大家就设法用钢板制成了大压力锅,修建了可以储存8个月蔬菜的大菜窖,办起了能生产10种以上副食品的小作坊,盖起了长出新鲜蔬菜的塑料棚温室。有的营区还修建了篮球场、排球场,设置乒乓球台,办起了图书室、俱乐部。施工之余,在昔日黄羊出没狼群号叫的深山里,响起了悠扬的琴声和雄壮的歌声。战士们高兴地说:“居高临下三千五,读书娱乐不觉苦。”

为了在青藏高原上架起钢铁大桥,我们的英雄战士们不惜献出自己年轻的生命。某团十八连连长邓广吉带病坚持工作,在他病得起不了床的时候,仍然不肯离开工地,每天早上,让班、排长到他床前,交代当天的工作,晚上回来向他汇报施工情况。临逝世前,守在身旁的部队首长问他有什么要求。邓广吉什么也没有提,只是要求把他的骨灰埋在青藏高原上,死后也要看到铁路修上世界屋脊!

巍巍关角山像一座天然屏风,横亘在天峻大草原和柴达木盆地之间,是通向柴达木的“东大门”。打通关角山长达4006米的关角隧道,因此成为青藏铁路第一期工程的“咽喉”。这座

隧道经过的地段有10多处断层带,岩石破碎,极易塌方;洞内的地下水特别多,一昼夜最大涌水量达到1万吨;有一段岩石含有几种膨胀土,遇水就会膨胀。除此以外,由于隧道位置在海拔3700米高原上,空气稀薄,严重缺氧,在洞内施工时,连火柴都划不燃。人在里面工作久了,就会因缺氧而昏厥,一次最多昏倒过32人。

有一次,距隧道出口100多米的地方突然发生大塌方。1500多方土块和石头从洞顶倾泻下来,把正在施工的127名干部、战士封堵在隧道里。狭小的洞内顿时烟尘弥漫,一片漆黑,呼吸十分困难。地下水排不出去,水位不断上升。在危急关头,跟班作业的八名党员干部立即聚集到一处,在漆黑的洞子里开了一次紧急的支委扩大会。会议做出两项决定:一是做好思想政治工作,二是派人找寻横通道,组织同志们突围出去。

当时,横通道也被塌方堵死。许多战士争先恐后地要求承担打通横通道的任务。最后,党支部决定,由干部、党员和老战士组成突击组,承担这项最危险的工作。

新战士们也没有停止斗争。藏族新战士多吉才让,在伸手不见五指的隧道内,摸着把施工工具一件件地收起来捆好。抽水机司机覃达树怕地下水泡坏机器,把100多公斤重的电动机摸着卸下来搬到高处。有人说:“死活还不知道,忙这些干啥?”他回答说:“就是我牺牲了,也要保护好机器,留给以后进来的同志使用。”

经过洞内洞外战友们14个多小时的奋战,终于在52米长的塌方体上部挖出了一条小小的通道。先让洞内的所有战士

全部撤出险区，副营长吴德安、副指导员吴扬然等党员干部才最后从洞内出来。

在这样的干部、战士面前，还有什么艰难险阻不能战胜，有什么高山、戈壁、沙漠、盐湖，能挡住铁道兵前进的道路呢！

技术专家们的心血没白流

在修筑青藏铁路第一期工程的艰苦卓绝的斗争中，一大批从事科研、设计工作的工程技术专家冲锋在前。他们和铁道兵指战员一起，并肩战斗在工地上，为给子孙后代留下一条好铁路，倾注了大量的心血。

我国最大的盐湖——察尔汗，是青藏铁路第一期工程必经之地。这里有一处叫作饱和粉细沙震动液化地段，离地面10米以内都是粉末状的细沙粒，经过长时间盐水浸泡，结构松软，就像棉花包一样；受到震动，立即变成稀泥。不但火车过不去，就是人走在上面，稍一晃动，也会陷下去。

科研和设计部门经过大量调查研究，决定往松软的地层里打进几万根沙桩，灌入几万立方米的粗颗粒砾砂，以增强地层的密实度，提高承载力。

为了搞好这项试验工程，铁道部科学研究院铁道建筑研究所副研究员杨灿文，从北京赶到盐湖工地。4月的盐湖，成天刮着六七级大风，夜里寒气袭人。年过半百的杨灿文，和铁道兵的干部、战士们一起，住在帐篷里，过着同样艰苦的生活。白