

轰炸东京

——中国救助美国飞行员纪实

王国林 著



新华出版社

临安文史资料第八辑

轰炸东京

——中国救助美国飞行员纪实

王国林著

临安市政协学习文史委员会编

新华出版社

轰炸东京：中国救助美国飞行员纪实 / 王国林著 . 北京：新华出版社，2002.12

ISBN 7-5011-6023-6

I. 轰… II. 王… III. 抗日战争(1937~1945)—中美关系—史料—杭州市 IV. K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 098388 号

轰炸东京

著者：王国林

编辑：雷晓华

程晓文

※

新华出版社出版发行

(北京石景山区京源路 8 号 邮编:100043)

新华书店经销

杭州临安康达印刷有限公司印刷

※

850 毫米×11686 毫米 32 开本 12 印张 300 千字

2002 年 12 月第一版 2002 年 12 月浙江第一次印刷

ISBN7-5011-6023-6/K·397 定价：20.00 元

鸣谢

临安市烟草专卖局

临安市环境保护局

杭州锦都纺织有限公司

浙江林学院学术出版基金资助

前言

首次轰炸东京已经 60 周年，我们郑重地献上此书，作为纪念。

天目山区，抗日战争东南的一个根据地，扮演过重要的角色，我们已出版《东南抗战前哨》和《浙西战时施政》两书，现在又出版《轰炸东京：中国救助美军飞行员纪实》，为的是要保存这一地域的历史。

轰炸东京的指挥机坠毁在天目山，杜立特降落在这里，他是世界上最优秀的飞行员之一，美国家喻户晓的英雄。是他，组织秘密的训练，率队首次突袭日本本土，震撼世界。他代表一个群体，我们不忍将他割裂出来，作单独的叙述，而是加大笔墨，外延伸展到事件触及的每个角落，出省跨国势在必然。我们自知能力有限，却不敢放弃责任，竭尽全力将轰炸东京及相关事宜录写出来，奉献给读者。这一事件的秘密策划和果敢实施，一般人仍不知底细，阅读本书可以明了遥远的一幕。我们先走一步，希望各地继续发掘，共同做大这篇文章，留下一笔宝贵的无形资产。

抗战时期，中国处于弱势，史书里充满“援华”的字眼，“驼峰航线”、“陈纳德”，几乎无人不晓，独有这次中国以机场配合，助成美国飞袭东京，又营救那批勇士，美国人深为感动。难得的题材，加以发挥，用到实处，密切中美关系，达到图书经世致用的目的，对此我们心满意足。

临安市政协文史委

2002 年 12 月 23 日

序

本书的内容在美国已有一些书籍叙述，它们以单项内容为主，全面而详尽的少见。这些书出版较早，正值战争年代，以后中美两国处于敌对状态，无法吸收中国的档案资料。1980年以后出的书，仍忽略中国的地位。国内的有关文字，停留在当事人的零星回忆这一层面，学术界没有引起注意。

美国在1943年就出版《东京上空三十秒》一书，以后又有一些书出现。《东京上空三十秒》记录中国民众的帮助最为详细，但只反映作者一个机组。《杜立特东京袭击者》最为全面，提到中国为美机轰炸东京而付出的沉重代价，但没有展开，也没有涉及赶修机场接应美机的重要一环；其他书都把中国的配合放在一边，各叙一个方面。

我国在20世纪80年代末才记录这方面的内容，发表在政协编的文史资料上，如《第二次国共合作在浙江》一书，收录反映临安当地救助美国飞行员的史实，浙江鄞县、象山、遂昌、淳安、江西广丰的文史资料也有记载。这些文章对保存当时的史料功不可没，局限性在于没有收入美国的书籍报刊资料，只记录一人的经历、一地的情况，缺少内情，不够系统化，也没人进行文字补救，对这一事件不知始末。

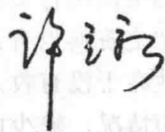
轰炸东京，涉及美国、日本、苏联和中国四个国家，覆盖中国的浙江、江西、安徽、福建、湖南、广西、重庆、上海、江苏和北京十个省、直辖市，地域广阔。作者搜集美国、日本的原版书籍和报纸，了解苏联“伯力审判”的内容，亲临各个飞机坠毁的县份，查阅档案、文史、县志，条件许可时还进行实地采访。

拥有的资料有中文的也有外文的，有公开的也有馆藏的，有书面的也有口头的。

轰炸东京把战火引向日本本土，在太平洋战争中具有重要的战略意义，书中尽力加以渲染。美国的珍珠港遭到日军的突然轰炸，接着丧失太平洋上的要地，急需一次对日本本土的轰炸，用以振奋人心；英国在东南亚的属地被日军一一占领，舰队远避非洲东海岸，迫切要求美国在太平洋进行一次牵制战。美国对日本本土的袭击，开创盟国共同抗日的新阶段。

中国的作用举足轻重，书中突出这一角色。中国是美机降落的惟一选择，挑起赶修机场的重任，没有中国的配合，美国的计划无法实施。美机失事后，中国军民奋力救助，没有中国人的营救，美国飞行员难以生还。

为完成本书，作者历时数年，锲而不舍，在大量占有国内外第一手资料的基础上，为我们详尽客观地叙述轰炸东京这一事件的全过程和 50 年后中美友谊的新篇章。



(许立新 临安市政协秘书长)

2002 年 12 月 23 日

目 录

前言	临安市政协文史委
序	许立新
概述	1
第一章 准备轰炸	3
第一节 要教训日军	3
一、灰暗的形势	3
二、跳出奇计	6
三、中国战场的配合	11
赶修机场 应急措施	
第二节 人机两忙	19
一、东部出场	19
编队训练 改装飞机	
二、西部收场	26
第三节 行驶在海上	30
一、特遣队出征	30
二、挺进危险区	36
三、特遣队返航	42
四、日本的反应	44
第二章 实施轰炸	48
第一节 轰炸东京	48
一、1号机轰炸兵工厂	48
二、2号机进行一次“演习”	52
三、3号机没有险情	56

四、4号机果断行事	59
五、5号机改投目标	62
六、6号机轰炸钢铁厂	64
七、7号机关键三十秒	65
八、8号机例外行动	72
九、9号机漏油而致远	78
十、10号机击穿一洞	80
第二节 轰炸横滨等地	83
一、11号机改炸替代目标	83
二、12号机两度寻找目标	86
三、13号机稍遇阻击	88
第三节 轰炸名古屋等地	91
一、14号机打击三菱飞机厂	92
二、15号机有炮火送行	93
三、16号机头部一洞	96
第三章 迫降以后	101
第一节 在苏联和浙江沿海	101
一、8号机软禁一年	101
二、2号机平静如港湾	103
三、6号机二死三俘	112
三人失而复聚 落入敌手	
四、7号机全体受伤	120
三门县获救 恩泽医院就治 赴衡阳途中 启程回国 初到美国	
五、15号机得到渔民的救护	150
第二节 在浙皖边境	154
一、1号机化险为夷	154
误为“日本佬” 在天目山 离山回国	

二、11号机饱受徽州情	175
三、10号机得到县长的寻救	180
四、12号机曾入无人之境	182
第三节 在浙赣边境	184
一、3号机跌死一人	184
二、5号机接近玉山机场	193
三、4号机紧挨长官部	195
四、14号机广丰游行	196
第四节 在江西内地	204
一、13号机受到礼遇	204
二、16号机陷入敌区	212
三、9号机有惊无险	215
第四章 轰炸余波	222
第一节 轰炸的反响	222
一、有人欢喜有人愁	222
二、各种报道	228
敌伪方面 美国方面	
第二节 轰炸引起的战事	234
一、中途岛海战	234
二、跨洋气球战	238
三、浙赣战役	241
战役梗概 摧毁机场 疯狂的报复	
第三节 迫害战俘	253
一、押送上海和日本	254
上海受刑 日本受审	
二、上海三人被害	259
提篮桥监狱 江湾监狱	
三、南京再折一员	269

四、北京最后的日子·····	274
第五章 轰炸情结·····	280
第一节 轰炸续曲·····	280
一、荣誉加身·····	280
二、重聚活动·····	283
三、纪念杜立特壮举·····	286
四、记录轰炸东京的书籍·····	289
不少史书 几种剧本	
第二节 杜立特中国考察团·····	296
一、两位总统的启示·····	297
二、安排考察团·····	300
三、考察团在中国·····	304
在临安 在歙县和遂昌 在三门和临海	
第三节 救命恩人美国行·····	316
一、策划访问·····	316
二、一片热情·····	320
三、美国人心中的英雄·····	323
四、访问华盛顿·····	326
五、相见雷德温·····	330
六、友情在延续·····	334
第四节 穆恩探险队·····	337
一、象山探险寻机·····	338
二、参观聚会·····	341
第五节 中美姐妹城市·····	345
一、雷德温握手衢州·····	345
二、两城互派教师·····	348
第六节 赴美展览·····	351
一、再现历史·····	351

二、又一次相聚.....	353
附录.....	356
一、美国公布轰炸内情.....	356
陆军部宣布去岁轰炸东京经过 轰炸东京的 回顾	
二、中国的评论.....	360
以轰炸还轰炸 闻东京被炸 炸东京	
三、日本的评论.....	365
四、致劳逊信件.....	366
第一函 第二函	
五、美国教师的离别文.....	368
后记.....	370

概述

1941年底，日军袭击美国的珍珠港，迅速控制太平洋和印度洋。罗斯福总统坚决主张对日本进行一次打击，用以振奋人心。美军推出奇计，首次以陆军的中型轰炸机在航空母舰上起飞，轰炸日本后在亚洲大陆降落。确定降落地却成为一个难以解决的问题，起初与苏联协商，苏联担心日本从东面进攻，不敢接受。中国明知会遭受日军的疯狂报复，仍然配合行动，赶修机场，迎接盟机。美国舰队被日军发现，飞机提前一天半起飞，加上天气恶劣，飞机全部失事。中国军民以各种方式救护美国飞行员，除3人身亡，8人被日军俘虏，其余全部获救。日军恼羞成怒，发动中途岛海战，美军以弱胜强，成为太平洋战争的转折点。日军又发动浙赣战役，摧毁衢州等机场，屠杀沿线民众达25万；8位被俘的美军飞行员，一位被日军折磨至死，3位处死。中美两国在这一事件中结下患难之交。1992年，美国邀请浙江的5位救护美军飞行员的老人访美，报答救命之恩。

轰炸东京，是美国在极其艰难的时刻作出的，属于二战的重大事件，俄亥俄州州长詹姆斯·A·罗兹称它“改变第二次世界大战的进程”。在美国政界，罗斯福总统亲自过问，事后出面向外界说明起飞地点，为飞行员佩挂英雄勋章；得知日本处决被俘的飞行员，申明要惩罚凶手；获悉日军在浙赣战役中使用毒气对付营救过飞行员的中国军民，宣告要以牙还牙。在美国新闻界，当时以头版头条连续报道轰炸东京的事件；四位被俘的飞行员释放后，又进行过轰动性的报道。在艺术界，1944年就有专题片上映，

以后又衍绎成多部影片，2001年的大片《珍珠港》，以近15分钟的篇幅反映轰炸东京的内容。在学术界，2002年3月，美国历史学家和医学专家组来华调查日军的细菌战，在浙江“义乌市侵华日军细菌战受害者名单”前潸然泪下。这批1000多名的受害者，是日军报复轰炸东京而发动浙赣战役的后果，美国专家了解内情后为之动容。

轰炸东京的行动，在美国家喻户晓，参加者尊为英雄，救助这些英雄的中国百姓成为恩人。1945年，杜鲁门总统接见到美国就读的陈慎言，陈慎言当时全力医治过受伤的飞行员。1984年，里根总统在复旦大学演讲，郑重提到中国人民营救飞行员一事。1992年，美国邀请浙江的五老人访美，报答他们的救命恩德，布什总统写信祝贺，新闻界又进行一次持续性的轰动报道。1994年，雷德温与衢州结为姐妹城市。直至今日，他们继1992年组团到象山探寻当年的15号机后，仍想发现这架飞机。美国人珍视这段历史、这番恩情，我们更应该了解这段经历，延续这番友情。

第一章 准备轰炸

第一节 要教训日军

一、灰暗的形势

1941年12月7日，美国的珍珠港遭到日本的偷袭。第二天，罗斯福总统在儿子詹姆斯的搀扶下，走向众议院讲台，满腔愤怒地宣称前一天为国耻日，强烈谴责：

昨天，日本政府还对马来亚发动了袭击。

昨天晚上，日军袭击了香港。

昨天晚上，日军袭击了关岛。

昨天晚上，日军袭击了菲律宾群岛。

昨天晚上，日本人袭击了威克岛。

今天早晨，日本人袭击了中途岛。^①

日本迫不及待地要与德意法西斯瓜分世界，实现大日本帝国的美梦，势必要把铁爪越伸越长，与美国在太平洋争霸，展开一系列攻击战。

10日，日军攻陷马里亚纳群岛中最大的关岛，麦克米林上校成为俘虏，原想建立潜艇基地的计划化为泡影。

马里亚纳群岛与夏威夷之间的威克岛，是美军西去菲律宾的

^① [美]内森·米勒著 祥里等译《罗斯福正传》，新华出版社1985年10月版，第623页。

中转站，控制这个岛屿，美军的道路就被拦腰斩断。日军攻势凌厉，在1941年12月22日踏上威克岛，美军继关岛之后再次蒙羞。那天，威克岛的“水塔上升起了用白床单做的旗子，早上7时刚过，一名中士手擎一个拖把柄，上面拴了一块白布，德弗罗少校在这名中士的陪同下前去投降，这时岛上还在响的美军扩音器大声播出军乐。有些外围岛屿上的美军，保持海军陆战队的优良传统，拒绝向敌人投降，直到他们的指挥官亲自来到岛上。因此，一直到下午，身着洁白海军军服的梶冈少将，方才能够登上岛屿举行正式的受降仪式。他在仪式上以裕仁天皇的名义给威克岛改名为‘鸟岛’。1500名美国军人和文职人员当了俘虏。”^①

事隔11天，在1942年的1月2日，日军攻陷马尼拉，充当菲律宾保护人的美军退守巴丹。巴丹难保，远东美军司令官麦克阿瑟于3月11日逃往澳大利亚。4月9日，巴丹失守，阵地上挂起白旗，金少将乘车去日军司令部，把手枪放在桌子上，7.5万官兵投降，这在美军历史上是没有前例的。“这7.5万名饥寒交加的俘虏兵，被日军驱赶着在丛林中长途跋涉100多里前往圣费尔南多战俘营。一路他们很难得到食物，坚持不住的，不是弃在路边就是被刺刀挑死。这次可怕的‘巴丹死亡行军’夺去7000多名战俘的生命。”^②美国总统在2月下令，“不许投降”，两个月后这个命令就钉在耻辱柱上。

澳大利亚也岌岌可危。日军以新不列颠为基地，继续用武力向西南和东南前进。他们在新几内亚的莱城和萨拉茅阿建立据点，入侵布干维尔岛，直接威胁澳大利亚的前哨基地莫尔斯比港。所罗门群岛失守后，从夏威夷到澳大利亚的海上通道和补给线都成

^① [英]约翰·科斯特洛著 王伟译《太平洋战争》，东方出版社1985年8月版，第203页。

^② 温致强《麦克阿瑟》，辽海出版社1998年10月版，第64页。

问题。

这段时间，美军在中太平洋焦头烂额，日军咄咄逼人，“从马绍尔群岛侵入英属吉尔伯特群岛，并继续向南推进，似乎准备通过埃利斯群岛进逼萨摩亚群岛。这种攻势立即使美国忧心忡忡，因为日军的飞机、潜水艇和航空母舰将有可能从萨摩亚切断美国和澳大利亚之间的海上运输线，从而使盟军不能将澳大利亚作为发动反攻的重要基地。此外，日本潜艇也在中途岛一带活动，日军有可能通过中途岛再一次发动攻击。”^①

日军要称霸世界，必然与盟国较量，气势汹汹。

继1941年7月攻占法属印度支那以后，日军在12月8日登上英国属地马来西亚，10日击沉皇家海军的巨舰“威尔士亲王”号和“却敌”号。英国首相丘吉尔叹息：“在印度洋或太平洋中，除了正在急速返回加利福尼亚的美国在珍珠港残存的主力外，没有英国或美国的主力舰了。在这广漠的一大片海洋上，日本独霸，而我们则到处都是脆弱和没有防御的。”^②这种灾难并没有结束，日军在圣诞节进军香港，后来又占领和控制泰国。1942年2月14日，攻陷新加坡。一个月前丘吉尔告诉美国人，这座岛屿的堡垒可以经受六个月的包围，实际上只围困两周就拱手交出，受辱的程度不亚于威克岛。这种耻辱落在马来亚总司令珀西瓦尔中将军身上。

15日18点40分，珀西瓦尔等四人斜扛着白旗和英国国旗，来到日军司令部前，日本记者一哄而上，抢拍这一镜头。日军司令官山下奉文中将递过文件，强调只接受无条件投降。稍后，山下突然提高嗓门，用军刀敲击地板，厉声提问是否接受所有条件，

^① 王帆《海上骑士尼米兹》，世界知识出版社1995年1月版，第99页。

^② [英]温斯顿·丘吉尔著 王凡译《第二次世界大战回忆录》第三卷《伟大的同盟》，时代文艺出版社2000年3月版，第680页。