

下

胡丽华○主編

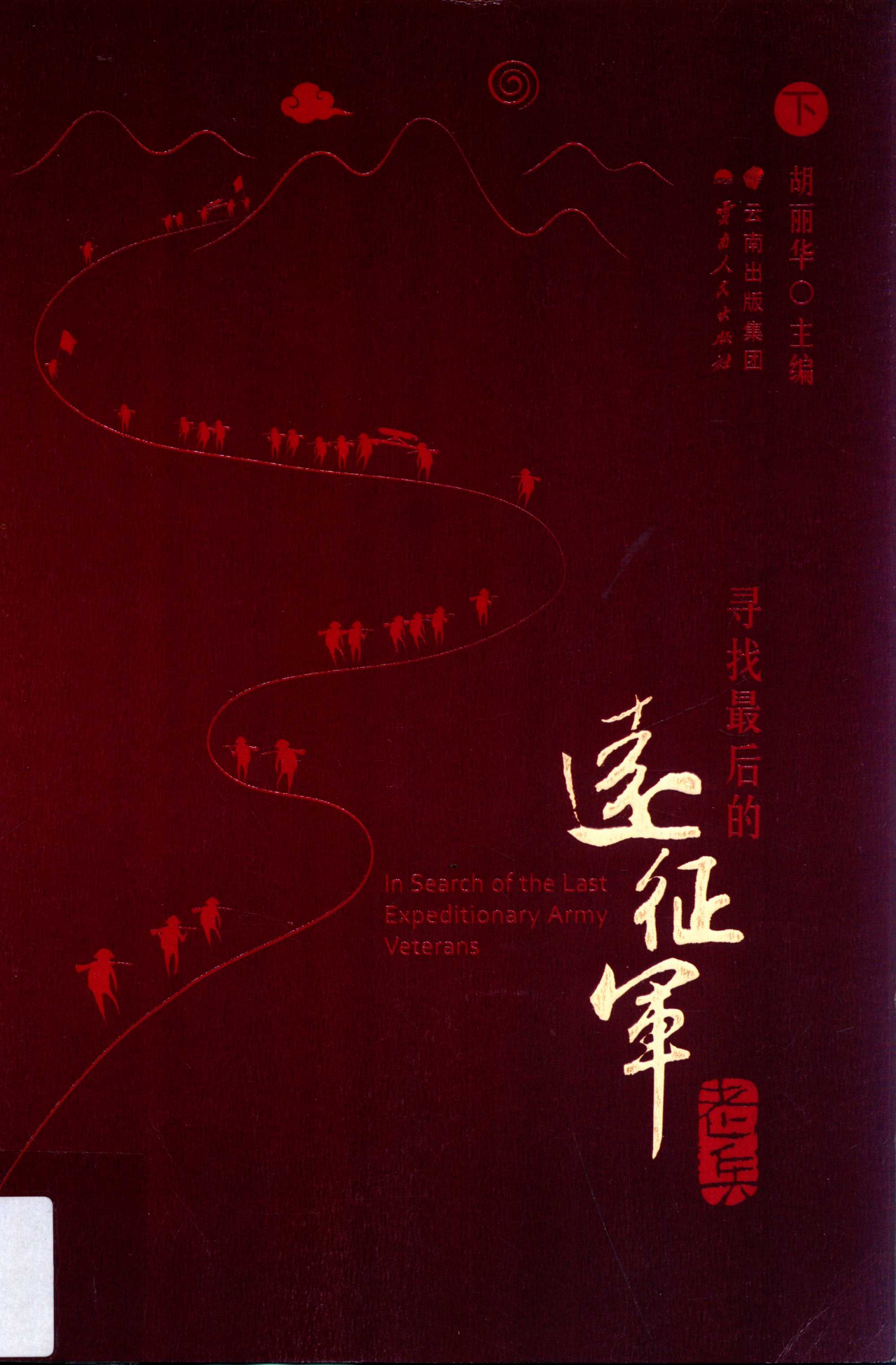
云南出版集團  
雲南人民出版社

寻找最后的

# 远征军

老兵

In Search of the Last  
Expeditionary Army  
Veterans



下

胡丽华○主编

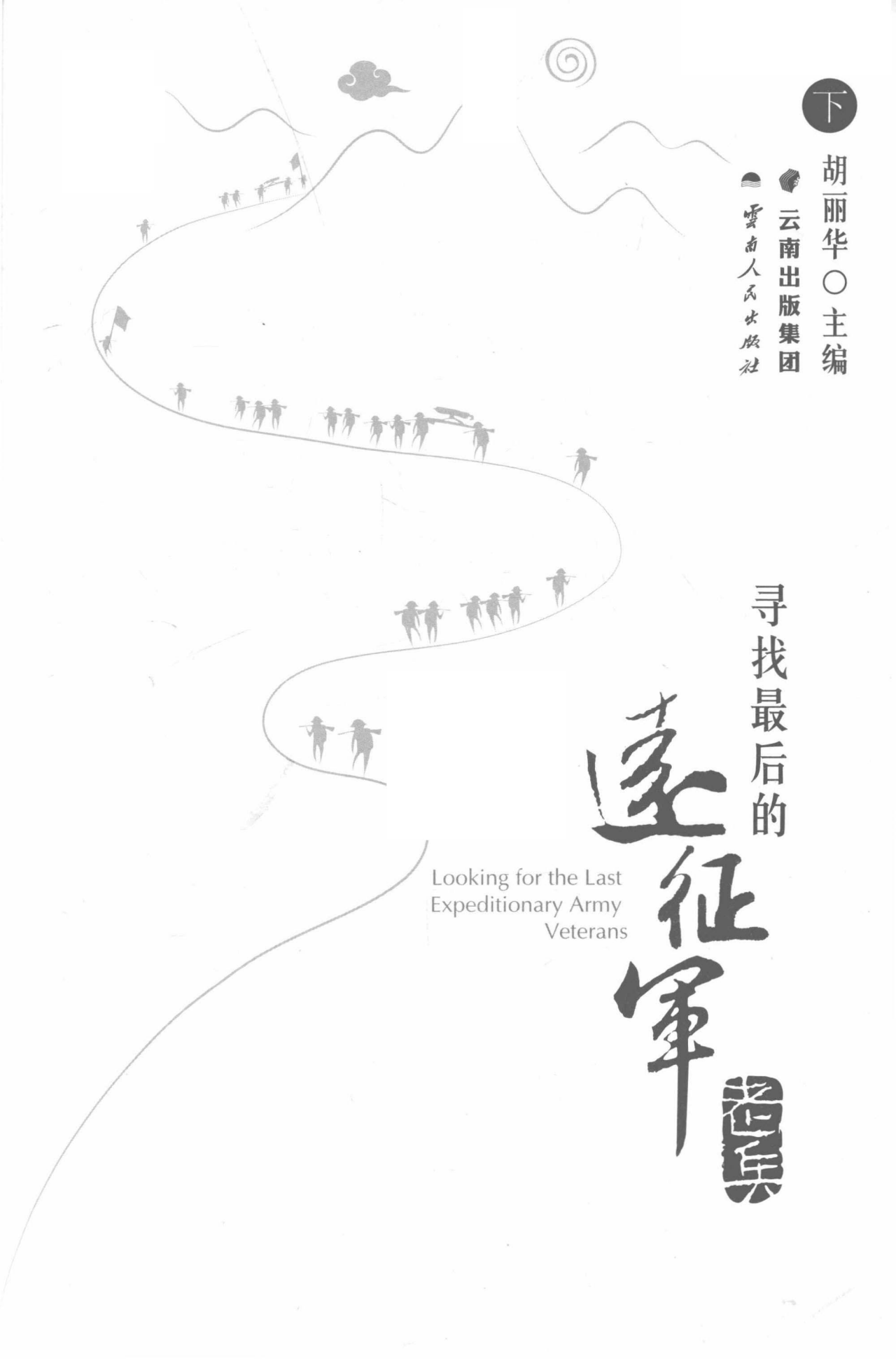
云南出版集团

云南人民出版社

寻找最后的

# 远征军

Looking for the Last Expeditionary Army Veterans



## 图书在版编目 (CIP) 数据

寻找最后的远征军老兵:全3册/胡丽华主编.--  
昆明:云南人民出版社,2014.7

ISBN 978-7-222-12170-6

I. ①寻… II. ①胡… III. ①革命回忆录—作品集—  
中国—当代 IV. ① I251

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 178927 号

寻找最后的远征军老兵 (上、中、下) 胡丽华 © 主编

责任编辑	陈浩东 熊 凌 杜佳颖
装帧设计	杜佳颖
责任校对	苏 娅
责任印制	马文杰
出 版	云南出版集团 云南人民出版社
发 行	云南人民出版社
地 址	昆明市环城西路 609 号
邮 编	650034
网 址	www.ynpph.com.cn
E-mail	ynrms@sina.com
开 本	787×1092 1/16
印 张	63.5
字 数	1400 千
版 次	2014 年 10 月第 1 版第 1 次印刷
印 刷	昆明合骧琳彩印包装有限责任公司
书 号	ISBN 978-7-222-12170-6
定 价	158.00 元 (共三册)

下

# 缅北的记忆

---

我们有过失败的屈辱，  
我们也就有以胜利洗雪屈辱的勇气；  
我们记住了 1942 年野人山的惨痛教训，  
我们也必然创造 1944 年密支那的辉煌胜利。  
缅北战场是我们付出巨大代价的地方，  
缅北战场又是我们实现光荣与梦想的地方。  
它使我们记忆不灭，  
也使我们感怀无尽。







## 中国远征军入缅对日作战述略

杜聿明

### 一、中国远征军组织的由来

中国远征军是根据1941年订立的中英军事同盟而组织的。当1940年欧洲第二次世界大战爆发，6月4日英法军在敦刻尔克弃甲丢盔大溃败之后，英伦三岛岌岌可危，英国希图借中国人民长期抗战的伟大力量，支援它在远东殖民地特别是缅（缅甸）、印（印度）、马（马来亚）方面的军事，挽救远东大后方的危机。同时，在中国方面，为了要取得抗战最后的胜利，当时也必须确保滇缅路这条最后国际交通运输线。因此，自1940年10月间起，英国首先开放封锁已久的滇缅路，接着酝酿中英军事同盟。1941年春，英国邀请“中国缅印马军事考察团”到缅甸、印度、马来亚作军事考察。以后几经协商，才在同年12月23日，签订《中英共同防御滇缅路协定》，成立中英军事同盟。

根据中国缅印马军事考察团的意见，中英军事同盟本来早应成立，以便中国军队及早开入缅甸布防。可是英方迟迟不决，直到1942年2月间，中国军队才先后动员入缅；3月12日，即仰光失守后第4日，才正式成立“中国远征军第一路司令长官司令部”（原定第二路在越南方面，以后情况变化未发表），指挥三军在缅甸与英军并肩作战。这就是本文所称的中国远征军。

中国远征军随着当时情况的发展分为前后两个阶段和三种不同任务、不同作战地区的组织。前一阶段，自1941年12月11日中国军队动员入缅开始。属于中国远征军第一路司令长官司令部指挥范围。第一次入缅远征失败后退入印度的部分军队改称为“中国驻印军总指挥部”，简称“驻印军”或“中国驻印军”；另一部分军队退至本国境内怒江东岸，连同以后新增加的部队到1943年春重新成立“中国远征军司令长官司令部”，此为后一阶段。但因一般都称“远征军”，以致历史资料中，经常混淆不清。特别是这三种任务不同的部队在三个战区作战，先后又统归史迪威指挥，更易造成错觉。

现在我把中国远征军前后两个阶段、三种情况的实际组织分述如次：第一阶段，可以概括为自珍珠港事件、日军侵缅、中国出兵远征的时期。

时间：自1941年12月11日中国远征军开始入缅起，至1942年8月间。

地点：包括全境内同古（即东瓜）、叶带西、斯瓦、仁安羌（即彦南阳）、乔克巴当、棠吉（即东枝）、腊戍、曼德勒（即瓦城）、惠通桥诸战役及失败后分头撤退的地点。

部队番号及指挥官：中国远征军第一路司令长官司令部司令长官卫立煌，未到任，由杜

聿明代理，继任罗卓英，副司令长官杜聿明；第五军军长杜聿明兼，第二〇〇师师长戴安澜、新二十二师师长廖耀湘、第九十六师师长余韶，游击司令（即第五军新兵训练处）黄翔；第六军军长甘丽初，第四十九师师长彭璧生、第九十三师师长吕国铨、暂五十五师师长陈勉吾；第六十六军军长张軫，新三十八师师长孙立人、新二十八师师长刘伯龙、新二十九师师长马维骥。

第二阶段：可以概括为准备反攻及打通中印公路（亦称史迪威公路）时期。在这一阶段中又分为两个方面：

印度方面：

时间：自1942年8月间中国远征军第一路司令长官部及新二十二师、新三十八师等部队退入印度至1945年日本投降止。

地点：包括中缅印边境孟拱、密支那、八莫及畹町会师、打通中印公路诸战役。

部队番号及指挥官：中国驻印军总指挥部总指挥史迪威兼，副总指挥郑洞国（前为罗卓英）；新一军军长郑洞国，继任孙立人；新三十师师长胡素，继任唐守治；新三十八师师长孙立人，继任李鸿；第五十师师长潘裕昆；新六军军长廖耀湘；新二十二师师长李涛；第十四师师长龙天武。

中国方面：

时间：自1943年4月前后至1945年3月前后。

地点：包括中缅边境腾冲、松山、龙陵、畹町会师诸战役。

部队番号及指挥官：远征军司令长官司令部司令长官陈诚，继任卫立煌，副司令长官黄琪翔；第十一集团军总司令宋希濂，第二军军长王凌云、第六军军长黄杰、第七十一军军长钟彬、第五军第二〇〇师师长高吉人；第二十集团军总司令霍揆彰，第五十三军军长周福成、第五十四军军长阙汉騫，直属部队，第八军军长何绍周。本文所述，只是远征军第一阶段一些惨痛的回忆。



本文作者、中国远征军第一路副司令长官、第五军军长杜聿明

## 二、远征以前种种

### （一）修筑滇缅公路和铁路

在抗日战争初期，日本军国主义者蔑视中国人民英勇无敌的力量，满以为在短期内完全可以使中国屈膝。哪知打了一年、两年、三年，伟大的中国人民不但没有屈服，反而愈战愈强，正循着毛泽东在七七事变后指出的“抗日战争是持久战，最后胜利是中国的”这个方向发展着。这时日军妄想从沿海包围截断我国国际交通线，迫使中国政府投降，于1939年冬在广西钦州、防城登陆，侵占南宁，



截断我通越南海防的国际交通线；1940年9月间又侵入越南。至此，我滇越路国际交通线已被截断，所可依靠的仅有滇缅路。

早在1938年春，我国即开始修筑滇缅公路，于是年12月间初步通车，以后陆续加以修改，成为支援中国抗战的一个重要的交通动脉。可是通车不久，即被英国殖民主义者不断留难，甚至在1940年7月18日英日正式成立封锁滇缅路协定，自是日起英国封锁滇缅路3个月，到10月才又开放。

为了集中全力经营滇缅公路，国民政府任命宋子良为滇缅运输总局局长，设立许多汽车保养站，集中主要车辆担任运输。

由于宋子良搞得一塌糊涂，以后改由交通部部长俞飞鹏亲自兼任总局长，后来并有美国人参加整理，也都不见起色。1941年春又发行修筑滇缅铁路公债1000万美元，发动当地民众日夜赶修路基，很快即将大部路基修好。昆安（昆明至安宁）段于1941年4月通车。

修筑这段铁路时，当地人民激于民族义愤，情绪非常高涨，参加筑路的工农劳动人民极为踊跃，有许多还是由原来津浦、平汉等铁路撤退下来的老工人。铁路后来虽未修通，但云南人民的爱国精神是值得赞扬的。

## （二）蒋龙各怀鬼胎

在蒋介石集中全力经营这条国际路线时，他同统治云南的龙云发生着尖锐的矛盾。蒋、龙各怀鬼胎。蒋介石企图利用抗日幌子，处心积虑“统一”云南；而龙云则处处防备蒋介石的这一手，坚持龙氏小王朝独揽云南政治经济军事大权的局面。关于云南的政治蒋介石不能过问；经济方面一直到1941年前后，云南仍使用它自行发行的“滇币”；军事上则中央军不能入境。

蒋介石这时对龙云所运用的政治手腕是：一面派中央大员如宋子文等人向龙云多方疏通、拉拢，一面以准备远征为理由，将嫡系部队先后向滇黔、滇川、滇康边境陆续集中。计先后集中的部队有：

滇黔边境：在兴仁、兴义附近整训的为第六军甘丽初部3个师（第四十九师、第九十三师、暂五十五师）；在安顺、盘县附近整训的为第五军杜聿明所部3个师（新二十二师、第九十六师、第二〇〇师）及机械化部队。

滇川边境：在泸州、叙永附近整训的为七十一军钟彬部两个师（第八十七师、第八十八师）；另有新二十九师马维骥部。

滇康边境：在西昌、会理附近为第七十一军三十六师。

滇桂边境：为第五十四军黄维（以后为阙汉騫）部的第十四师、第五十师、第一九八师。

川黔境内：为第二军王凌云部的第九师、第七十六师、新三十三师；税警总团孙立人部（1941年底编为新三十八师），新二十八师刘伯龙部——这两个单位以后编为第六十六军，属张轸部（另外有远征以后增调的部队未列入）。以上部队大概是自1940年9月间日军侵入越南时即开始集中，但因蒋、龙间的矛盾，长期未能入滇。一直到1941年中英军事同盟酝酿期间，准备双方协力保全滇缅路及仰光国际交通线，蒋龙之间经过长期曲折的商讨，这年秋冬间，第六军四十九师彭璧生部先开滇缅路担任护路，第五军也开入云南杨林、沾益、曲靖

等处。不久蒋介石在云南成立军事委员会驻滇参谋团，以林蔚任团长，并成立昆明防守司令部，以杜聿明兼任司令。接着第六军九十三师陆续开往车里、佛海布防。至12月间又将新二十八师、新二十九师、新三十八师三个师编为六十六军，以张轸任军长，准备参加缅甸远征。

### （三）中国缅印马军事考察团

英国是一个老牌的帝国主义、殖民主义国家，十分自高自大。它向来惯用两面手法控制欧洲大陆，挑拨战争，从中渔利，这是它的拿手好戏。在第一次世界大战后不久，英国为了同法国争夺欧洲霸权，就逐渐支持德国法西斯主义，并妄图耸动希特勒进攻苏联。正是玩火者必自焚，希特勒并未完全依照张伯伦的意图首先进攻苏联，相反地是在并吞了一系列小国之后，于1940年先下手其老伙伴法国。5月10日张伯伦垮台，6月4日英法军在敦刻尔克丢盔弃甲大撤退，伦敦一时张皇失措。可是英国并未接受这一教训，对日本法西斯主义者的疯狂侵略提高警惕，积极在缅甸布防，反而幻想仍用两面手法敷衍日本，以保全它在远东殖民地的大后方，7月18日同日本正式成立封锁滇缅路3个月的协定。但日本法西斯主义者并未因英国的拉拢而停止它独霸亚洲的野心，相反地正是利用这一协定看破英国的弱点，于9月间侵入越南，并与泰国签订友好条约，直接威胁到马来亚、新加坡、缅甸等英国殖民地。

这时英国看到中国抗战以来愈战愈强，正面战场、敌后游击战场，不断打击敌人，收复失地。英国认为这是了不起的抗日力量，较之英法在欧洲战场上的狼狈现象，真是不可同日而语。于是英国对中国的态度开始转变，首先于1940年10月间重开滇缅路，接着派了一些在敦刻尔克撤退下来的残兵败将来中国学习游击战。1941年1月，英政府又任命丹尼斯少将为驻重庆陆军武官，开始和中国酝酿中英军事同盟，第一个步骤是通过中国对缅印马的军事考察，两国共同商定保全缅甸的具体军事计划。经过协商，“中国缅印马军事考察团”于1941年1月间产生。考察团的成员如下：团长商震，副团长林蔚；团员：陆军杜聿明、侯腾、冯衍、唐保黄、刘方矩、空军王×赞，海军周应聪，外交郑康祺，秘书刘耀汉。考察团于同年2月初出发，到缅甸、印度、马来亚考察约3个月之久，搜集有关缅印马经济政治军事资料，编成“中国缅印马军事考察团报告书”，计30余万言（当时有油印本），其中最主要的是中、英、缅甸共同防御计划草案。

这个草案是根据缅、马地形交通及估计日军战略战术而拟定的。我们当时根据日本军国主义者已经吃了中国人民的苦头的情况及其政略、战略、战术上的特性，妄图独霸亚洲的野心，同时并考虑到英国军队不堪一击的情况，认为日本对于中国的国际交通线滇缅公路，将不是从中国境内截断，而是配合它对亚洲的政治战略整个策划；一旦日军与英国开火，势必先击败英军进而侵占马来亚、缅甸。这样，日军既击败英军而夺了它的殖民地，又可以封锁中国，获得一箭双雕的效果。但是由于当时中国在政治上和经济上还在很大程度上依赖英国，因而就不敢正面向英方提出如上所述的判断，而只能含糊其辞。草案的内容略如下述：

#### 1. 敌情判断

日军陆军既具优势，又有作战经验，以日军侵占越南并与泰国成立友好条约的情况来判断，它已在积极准备与英国挑衅。一旦日军发动侵略缅马军事，可能以海军、空军掩护陆军





沿泰马交界进军，先侵占马来亚、新加坡，然后乘战胜之余威回师北上，进攻缅甸。敌人可能使用兵力3至5个师团和优势的空军与海军。

中、缅、老（老挝）边境车里、临江一带山峦重叠，交通不便，易守难攻；而且瘴气特甚，对于大兵团尤其现代化部队运动限制很大。缅泰交界景东以南经登劳山脉、沿萨尔温江下游至毛淡棉（即摩尔门）一带，虽有崇山峻岭和萨尔温江之险，但景东、克耶邦特别是毛淡棉附近皆有公路与泰国境内公路相衔接，为可攻可守的决战地带。

## 2. 共同防御意见

中英两军为确保仰光海港之目的，应集结主力在缅泰边境毛淡棉、登劳山脉及景东以南地区预先构筑阵地采取决战防御，并将重点指向毛淡棉方面。另以一小部在中缅边境车里、临江山担任持久防御。以一部配合舰艇在仰光及仰光海面警戒。

指导要领：（1）中英两军在水里、临江以南至景东以南克耶邦缅甸国境至毛淡棉一带构筑纵深的据点式堡垒群阵地，吸引敌人于我主力阵地前，以强大之火力摧毁敌人之攻击，不失时机转移攻势，将敌人包围歼灭于我主阵地前，再一举出击来侵之敌。（2）敌人主力如从中央来犯，我利用既设阵地消耗敌人至一定程度，由景东及毛淡棉两翼先击破敌人，将其包围而歼灭之。（3）敌人主力如由毛淡棉附近来犯，我军应利用萨尔温江天险及据点工事吸引敌人于我主阵地前，以强大之火力摧毁敌人攻势，配合我左翼部队击破一部敌人，将敌人主力包围于毛淡棉海岸附近而歼灭之。（4）敌人主力如由景东来犯，我军应吸引敌人于山岳地带内，以正规战与游击战并用，竭力迟滞敌人，主力从毛淡棉附近出击，先击溃敌之一部，截断敌人后路，包围而歼灭之。

兵力部署：（1）预定英缅军二至三个师，中国三至五个军。（2）布置中英两军主力（二至三个军）于毛淡棉、克耶邦、景东间地区，并在毛淡棉附近形成重点，构筑半永久性的纵深据点式堡垒群，形成坚固的主阵地带，在主阵地前选择要点构筑据点式前进阵地，吸引敌人于我主阵地前，以强大之火力摧毁敌人攻势，不失时机转移攻势，将敌人包围歼灭于我主阵地前。（3）以一小部（一团至一个师）布置于景东至临江、车里以南地区，构成据点式野战堡垒群，形成纵深的主阵地带，在主阵地前构筑星罗棋布的前进阵地，采用游击战与阵地战相配合的战略战术。依据中缅交界山岳地带的特性，以主阵地为根据地，用一小部兵力警戒，以大部兵力担任游击，适时深入泰缅境内袭击敌人后方。（4）仰光及仰光海面由英军及舰艇担任警戒。（5）控制强大机动性预备队（一个半军至二个半军）于同古（即东瓜）、平满纳（即平马纳）、瓢背、麦克提拉（即敏铁拉）间地区，不失时机增援第一线与敌决战。（6）其他：构筑工事材料及交通、通信器材等由英方筹备；详细作战部署待双方政府协定后另行拟定。

中国这个意见是在缅甸考察之后所拟的初稿，以后经过部分的修改补充。接着我们到了马来亚，见了英国当时驻新加坡总督波普汉，谈到这个问题。波普汉很同意中国军事考察团的意见，希望商震抄一份初稿给他。可是商震的英文是半瓶醋，只是唯唯地答应，并不明白对方的要求。商震的秘书刘耀汉因为商直接与波普汉谈话，正闹情绪，也未提醒商的注意。到两天以后，波普汉请吃饭，又问到这件事，商瞠目不知如何回答，反而问刘，刘说有这回事。商这时显得十分尴尬不安，马上表示道歉，并补抄一份送给波普汉。这里说明商震为个人出

风头，在正式外交谈话中不用秘书翻译，既违外交惯例，又把事情弄错；而刘则为个人情绪，故意让商在外交上丢一次脸。

可是英国除少数人如波普汉、丹尼斯之外，对于当时局势的看法与中国大有出入。他们幻想以大英帝国的招牌吓唬日本。他们说英国有雄厚的力量，认为日军不敢轻易向他们挑衅；如果日军要截断滇缅路的话，必然从中缅或中老（老挝）边境，而不会经过缅甸。

因此，当1941年夏间中国正式提出中英缅甸共同防御意见书时，英国仍然坚持它的主观谬见，一再强调中国应在中老、中缅边境布防，以防止日军截断滇缅路，而不允许中国军队及早入缅布防。同时英国心中也明白：日军一旦侵袭它的远东殖民地，它没有任何的防御能力，所以也不敢正面否认中国提出的意见，只是强调时机未到，不同意中国军队先行入缅。不过英国仍然要借中英合作的声势，进一步唬住日本，于是1941年12月下旬成立中英军事同盟，签订中英共同防御滇缅路协定。当然英国还有它不可告人的目的，留待下面揭露。

#### （四）中英共同作战的准备

中国方面：中国在这期间（1941年6月至12月间）对与英共同防御滇缅路方面，做了必要的准备：（1）成立军事委员会驻滇参谋团，以林蔚为团长，萧毅肃为参谋处长，及参谋若干人，策划中英有关作战的一切业务。（2）先准备3个军（即第五军、第六军、第六十六军）动员入缅与英军并肩作战，详细位置已如前述。（3）对远征各军充实装备，如第五军成立炮兵团等，并令加紧训练。（4）其他集中滇川、滇康、滇黔边境各部队亦在暗中准备动员（详见前述）。（5）其他炮、工、通、辎等部队亦做了必要的准备。

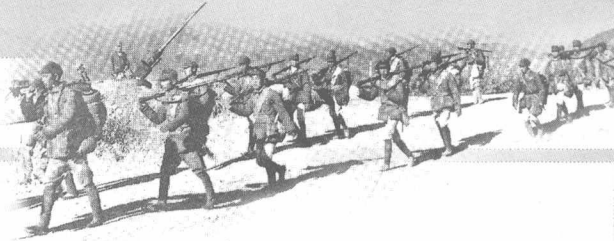
但对于缅甸境内的交通运输、通信补给等则完全依靠英方，毫无准备。

英国方面：（1）任命胡敦为英缅军总司令。（2）增加兵力：1941年春中国军事考察团在缅甸考察时，英国在缅甸仅有英缅军第一师，而且尚未装备训练完成。到珍珠港事件前后，除这一个师装备完成外，并增加了英印军第十七师、英澳军第六十三旅及装甲第七旅（坦克150辆），并有炮兵、空军等部队。（3）对缅泰边境防御工事、交通、通信等完全无准备，但对于主副食、医药等有一定的准备。

### 三、在缅作战概要

中国远征军入缅作战，由于中、英、美三方矛盾重重，是一个极其复杂的过程。自珍珠港事件后，12月11日第一次下动员令起，至1942年2月16日远征军正式动员，这两个多月期间，时而动员入缅，时而停止待命，时而准备东调，反反复复，捉摸不定，坐视仰光沦陷，已经失去保全仰光国际交通线的根本目的。加以入缅后，指挥多次变动，系统紊乱，权限不明，各有所私，以及指挥无能，部队战力悬殊等等，既未能适时适地集中主力与敌决战，以期收复仰光，又未能退而凭据险要与敌作持久战，保全我腊戍的物资。东拉西扯，一无所成，徒使将士浴血，丧师辱国，回想起来，实深愧痛！

但我远征军激于民族义愤，同仇敌忾，士气旺盛，转战东西南北，与敌搏斗，也有不少可歌



可泣的事迹。本文只将在缅作战比较有计划、激烈的、时间较长的以及有意义的有关键性的战斗，如同古战斗、斯瓦逐次抵抗战、仁安羌解英军之围、乔克巴当大上英军之当等等，加以概略的叙述。

### （一）反复的动员，凌乱的指挥

#### 1. 动员方面

第一次动员：1941年12月11日，蒋介石令第六军九十三师开车里，第六军第四十九师以一个加强团开畹町归英缅军总司令胡敦指挥，准备开景东。16日令第五军、第六军动员入缅，协同英军作战。当第五军先头部队到达保山附近时，于12月26日又以奉令“英方表示第五军及第六军主力（欠九十三师及四十九师之一团）暂时毋庸入缅”而中止。12月29日又令第五军勿庸入缅，必要时须向东转运。

第二次动员：1942年2月1日令第六军集中芒市、遮放、龙陵，候英方派车接运入缅。

第三次动员：1942年2月16日又奉令：“据英代表请求，仰光情况紧急，请速派第五军入缅”；“所有野炮、战防炮均应随同出发，装甲兵团先作出发准备”。

#### 2. 指挥方面

1941年12月22日蒋介石令第五、六两军入缅，归杜军长指挥。

1942年2月1日令第六军入缅部队归甘军长指挥，至该军受何人指挥，另有命令。2日令第六军入缅后归英方指挥。25日令五、六两军入缅作战，着由杜军长聿明统一指挥，杜军长仍归胡敦指挥。

2月25日，蒋介石亲到昆明下达命令指挥部署。3月1日蒋介石亲赴腊戍指挥，2日蒋在腊戍面谕参谋团指导入缅军之作战行动，并与英方会商。4日蒋面对我说：“你归史迪威将军指挥”，并说对史迪威将军要绝对服从。我反问：“如果史迪威的命令不符合你的决策时应如何办？”蒋说：“你打电报向我请示再说。”蒋回到重庆后有些不放心，又给我一封亲笔信，指明必须绝对服从史迪威的重要性。

同年3月8日腊戍会报英方通知，英政府已任命亚历山大接替胡敦的英缅总司令，胡敦任参谋长。11日令第五军、第六军统归中国战区参谋长史迪威指挥，但未规定史迪威与亚历山大相互间的地位。12日腊戍会报，英方提出史迪威指挥五、六两军，与亚历山大之间的指挥系统不明。同日特派卫立煌为远征军第一路司令长官，杜聿明为副司令长官，在卫未到任以前准由杜副司令长官代理；也未规定司令长官与史迪威参谋长相互间地位。17日亚历山大由渝飞回腊戍转回梅苗，28日林蔚到梅苗，据亚历山大面告：“在渝已决定以本人（亚自称）为在缅作战的中英联合军最高指挥官，史迪威将军受本人之指挥”，但参谋团及各部队始终未奉到此项命令。4月2日改派罗卓英为远征军第一路司令长官，仍未规定罗长官与史迪威参谋长相互间的地位。

同年4月5日蒋介石带罗卓英到腊戍，6日到梅苗亲自指挥部署，决定平满纳会战，增调第六十六军入缅，并召见同古突围的二〇〇师师长戴安澜，与他同住一晚，予以慰勉。8日蒋约我和戴同他巡视曼德勒。蒋介石看到从梅苗到曼德勒间汤彭山脉一带山峦重叠，十分险要，对我说：“平满纳会战十分重要，必须鼓励将士一举击破日军，进而收复仰光。万一

日军后续部队增加，我军也不要勉强决战，退一步准备曼德勒会战，或把住这个山口（指梅苗、曼德勒间）与敌作持久战。”我当时很同意蒋介石的这个指示。回梅苗后他又叮嘱我要服从史迪威和罗卓英的命令，我因同古战斗曾和史迪威争吵，满肚怨气，对蒋说：“如照史迪威的命令，二〇〇师早已断送了，他既不了解中国军队的情况，也可以说不懂战术。”蒋拦住我的话说：“我知道的，以后有罗长官在，他会了解的。”九日蒋介石回国，以后关于中国远征军的指挥，即由史迪威、罗卓英完全负责。

## （二）缅甸的态度，缅甸的形势

缅甸各族人民60多年在英帝国主义统治下，深受殖民主义者奴役的痛苦，要求民族独立自由的思想日益增长，当时缅文报主笔宇克孟先生，谈到对中国远征军的感想时说：“缅甸人不愿做亡国奴，无论日本用什么方式都打动不了缅甸人，缅甸人真诚欢迎中国军队……”他又说：“我们一家三口都在抗日，我用笔，儿子用枪，我的太太每天为国运而祈祷。”他并且写过不少赞扬中国远征军的社论，这是缅甸人民的主导思想。可是蒋介石为了讨好英帝国主义，对于缅甸人民的民族独立运动毫未表明态度，更谈不到支援缅甸人民。于是缅甸除先进分子积极支援中国远征军抗日外，一般都抱着观望的态度，反动党派且为日本利用，甘作缅甸奸，到处进行破坏活动。同时缅甸人民普遍仇视英军，遇机即杀，造成当时缅战中极其错综复杂的情况。如不是广大爱国华侨积极援助，我军就不免要全军覆没了。

缅甸按山川河流及政治经济情况分为两部分：曼德勒以北为上缅甸，重镇为曼德勒（即瓦城）；以南为下缅甸，重镇为仰光。上缅甸西有那加山脉，中为明克山脉，东南为汤彭山脉；下缅甸西有阿拉干山脉，中为勃固山脉，东有蓬隆山，与泰国毗连者为登劳山脉。全境3条主要河流，即伊洛瓦底江、色当河（亦称西当河、锡当河）、萨尔温江，南北贯通全境，铁路公路南北贯通，并与我滇缅路相衔接。瓦城为上缅甸政治中心，握交通之枢纽，扼水陆之总汇，为历史上兵家必争之地。其东汤彭山脉与登劳山脉间密林丛生，为现代反侵略战争进行游击战的最好根据地。

下缅甸以仰光为咽喉，为新兴的商港，有现代化的港口设备，为我抗战物资供应的最后一个国际海港，也是我远征军必争的目的地。

胡康地区包括那加山以东大洛盆地及新平洋盆地，都是原始森林，古木参天，不见天日，中国历来叫作野人山。其中河流交错，雨季泛滥，水势汹涌，舟船难通，因之有“绝地”之称。每逢雨季，不仅用兵困难，即民间交通亦多断绝；可是到了旱季，河川变为通道，除亲敦河外，一般都可徒步通行。

中印缅交界的气候，可分为雨旱两季，自5月下旬起，



中国远征军第一路新编第二十二师师长廖耀湘。后任中国驻印军新六军军长





至10月间为雨季，阴雨连绵，天气较凉，潮湿极重，蚊虫、蚂蟥很多，瘴气特甚。11月以后至次年5月中旬前为旱季，天气多风，极少下雨，12月间风势较大，1月以后逐渐转热，经常在华氏120度左右。

总起来说，缅甸形势是口小肚大、尾巴尖。仰光为全缅门户，同古、普罗美都是要隘，瓦城为战略要地，八莫、密支那为最后屏障，而棠吉、梅苗又为腊戍的屏障。屏障一倒，不仅缅甸自身无以立足，中缅边境物资汇集的腊戍、畹町也就危险了。

### （三）敌友我的军事布置

1942年3月18日，在同古以南约50公里的皮尤及其南12公里的大桥附近序战开始前，敌友我三方的军事布置如下：

敌情：日本十五军饭田祥二郎所部第三十三师团在普罗美以南地区；第五十五师团在同古以南地区；第十八师团在泰国景迈附近，一部主力于4月初增援斯瓦战斗；第五十六师团判断由仰光登陆，当时行动未明，以后集结于同古。至于空军和炮兵、战车的情况，当时均不明。

友军：英缅军总司令亚历山大所部英缅军第一师（欠十三旅），英印军第十七师，英澳军第六十三旅，英装甲车第七旅均在普罗美方面。英缅军第一师十三旅在景东、毛奇方面。英空军飞机共45架，在马格威尔。

中国远征军：中国远征军第一路司令长官部所属部队第五军骑兵团附属工兵一部在皮尤河附近；第二〇〇师在同古（配属炮兵部队未到）；新二十二师、第九十六师由芒市于6日开始以汽车运输；第六军所属第四十九师、暂五十五师、第九十三师在景东、毛奇一带；第六十六军所属新三十八师、新二十九师、新二十八师，此时尚未动员；炮兵为第五军炮兵团及炮十三团第一营；空军为美空军志愿队。

### （四）同古战斗

#### 1. 皮尤河前哨战

我远征军先遣第二〇〇师附属骑兵团及工兵团的一部，先头部队于1942年3月8日到达同古，9日接收英军防务完毕，11日骑兵团附工兵一部、步兵一连，推进至皮尤河及其南12公里处担任警戒，由骑兵团副团长黄行宪指挥。骑兵团团长林承熙鉴于英军与敌作战月余尚不明了当面的敌情，想到前哨部队的最主要任务就是搜索敌情，应该设法获得敌人的有关文件。他根据连日侦悉日军大胆追击英军的战术，在皮尤河南12公里处先构筑假阵地，又在皮尤河南岸构筑埋伏阻击阵地，皮尤河北岸构筑主警戒阵地，并准备好皮尤河大桥下的爆破工作，等待敌人行至北端，即用电气导火爆炸。所有阵地都伪装得十分巧妙，不易被敌人发现。

3月18日英缅军全部撤退，日军跟踪追击，到达皮尤河南12公里处，与我发生了激烈的前哨战，这样就掩护了英军脱离敌人，安全撤退。当时从敌人尸体身上的符号，发现当面之敌为五十五师团。我前哨连当日达成任务后，即在黑夜撤退，埋伏于皮尤河南岸南侧，准备阻击冒进之敌。

19日晨，敌果然采取追击英军的姿态，以一大队轻快部队冒进，不知在皮尤河岸已踏入



我远征军前进部队预设的埋伏阵地。当敌军用汽车数辆行至桥北端时（桥长200余米），全桥轰然陷落（英军在皮尤河以南桥梁皆未破坏，故敌人有此冒进），敌车尽覆。但敌兵仍下车企图顽强挣扎，后续车辆霎时拥塞于南岸公路上。这时我军枪声四起，埋伏的机枪从尾到头，反复射击，打得敌人落花流水，向公路两侧逃窜。企图顽抗的敌人多被智勇双全的我军王若坤排长予以消灭。敌后援不济，大部被歼，仅有少数向森林内逃窜。我军搜索敌人尸体，发现击毙敌人中有联络军官一员。虏获地图、日记、望远镜、文件、武器、车辆甚多。证明从泰马入缅之敌为十五军之两个师团，是从泰国经毛淡棉进犯缅甸；中路仰曼公路为敌五十五师团；其进入仰光向西路普罗美英军进攻之敌为三十三师团；东路敌为十八师团，尚在泰国景迈及毛淡棉间；敌原企图分三路向曼德勒进攻。又知这天被我消灭之敌为一一二联队的一小队。午后敌人增加兵力并以步炮联合向我皮尤警戒阵地进攻，这时我骑兵团已达成任务转移至后方既设阵地，皮尤河岸仅留少数阻击兵迟滞敌人前进，战斗至深夜，撤回既设阵地。

## 2. 同古激战12天

我当时明了当面敌情及敌人整个战斗计划后，判断当面之敌最大不会超过两个师团（虽认为敌第十八师团主力有增加中路的可能，但尚未料到敌在仰光登陆之五十六师团），就下决心照蒋介石指示，集中我军主力，击破当面敌人，进而协同英军收复仰光，我并亲赴同古，指导二〇〇师固守同古，掩护我军主力的集中，史迪威也同意我的意见。于是我在前方积极准备同古会战，史迪威在后方与英方交涉调度部队集中，预定5日至7日开始向敌攻击。

3月20日起，同古序战开始。敌自前日受我伏击后，行动极为慎重，先头以步骑联合约五六百人，用广正面向我军搜索前进；发现我军在鄂克春有既设前进阵地，随就展开一联队附山炮4门向我攻击。

21日，敌增炮两门，共为6门，向我攻击整日，敌机并更番轰炸同古，我军奋勇还击。敌伤亡300余人，攻击顿挫。我亦伤亡140余人，阵地屹然未动。

22日，敌再向我鄂克春阵地进攻未逞，一部企图迂回，亦被击退。全日炮战激烈，入夜沉静。

23日，敌增至两联队（一一二及一四三联队），炮12门，以战车、装甲车掩护向我鄂克春阵地攻击，炮火猛烈；敌机20余架这天投弹6次。我以步骑配合向敌侧反击，结果毁敌战车、装甲车各2辆、汽车7辆，敌向南窜逃。下午八九时敌再向我攻击，阵地被突破一部，彻夜对战。

24日，敌炮空联合向我阵地猛攻，另一部敌五六百人附小炮数门由同古以西向同古以北飞机场迂回。同古机场北部由我工兵团警戒，正在破坏铁路，团长李树正仓皇失措，向后撤退；仅二〇〇师五九八团的一营与敌激战，午后5时放弃机场退守同古。是晚戴师长调整部署，将鄂克春、坦塔宾前进阵地放弃，集结该师主力保卫同古。

25日拂晓，敌步炮空联合三面围攻同古，我军沉着坚守，并以火烧森林阻敌前进。敌机30余架更番轰炸同古，一般建筑多被炸毁。但我军利用阵地，伤亡甚微。入晚我各部队不断以小部队袭敌，有断续小战斗。

26日，发现敌占同古机场后，敌五十五师团以工兵及骑兵守备，另以一部挺进至南阳车站占领阵地。

这一天敌以三个联队（一一二、一四三、一四四）围攻同古，主力指向同古西北角攻击。



该方我二〇〇师六〇〇团阵地被突破，我军遂退守同古铁路以东继续抵抗。是日敌我争夺战甚烈，双方伤亡较大。

27日，敌主力继续进攻同古，因敌我短兵相接，敌人炮火失效，我官兵沉着固守，敌伤亡较重。我二〇〇师五九九团伤亡亦大。午后敌一部向北推进，与我新二十二师在克永冈附近发生遭遇战，双方彻夜对峙。

28日，敌人在同古北方要点构筑阵地，企图以一部对叶带西方面取守势，阻我新二十二师攻击；集中主力先消灭我第二〇〇师，并放射糜烂性毒气。敌我反复冲杀，我伤亡虽重，但士气旺盛，迄晚城内阵地仍未动摇，敌并化装英缅军及缅甸土人驱牛车暗带械弹，企图混入同古城内里应外合，均经我二〇〇师查出消灭。至晚清理战场，计虏获迫击炮7门、步枪百余支、机枪6挺及防毒面具等甚多。

是夜11时，我戴师长在桥东司令部被由同古东南迂回的敌军越过色当河东岸来袭，与五九九团第三营特务连发生混战，激战至29日拂晓后即与城内部队通信中断；同古城内我军二〇〇师步兵指挥官郑庭笈听到桥东战斗激烈，立即派五九八团的一部对敌东西夹攻，午后已将敌压迫于大桥东南对峙，并与五九九团第三营取得联系，逐渐恢复掌握。

同日（28日），我叶带西集中的新二十二师主力及炮兵战车各1部（只有轻战车，炮战车尚在腊戍待运），为了解救二〇〇师的被围，向南猛攻，至午后攻占南阳车站四周及部分建筑物；战车并将敌炮兵阵地摧毁，获山炮1门及弹药文件甚多。但南阳车站坚固建筑物中的敌人顽强抵抗，迄未肃清。

29日，我新二十二师向南阳车站继续攻击，敌军增援，以步炮联合反攻，敌我相战竟日，均无进展。同日，我游击司令黄翔令补二团的一部由南阳车站以西勃固山脉森林内迂回至同古附近，有一连曾一度进入永克冈机场。这一天，同古西南北敌部被我军攻击牵制，对同古攻击减轻，仅有炮战。大桥以东之敌仍对戴师攻击甚烈，似有断我同古后路、包围歼灭我二〇〇师的企图。

### 3. 放弃同古

在这期间（3月18日至30日）全般情况是这样的：

（1）3月14日由仰光登陆的敌军后续部队约一师团（以后证明为五十六师团），行动尚未判明。在泰国境内的十八师团既未向景东方面进攻，即有经毛淡棉入缅的可能（以后证明其主力加入中路战斗）。

（2）东路景东毛奇方面：我第六军在景东、毛奇方面无大小战斗；景迈方面之敌正向景东抢修公路。

（3）西路普罗美方面：英军正面仅有小接触。3月29日英军应史迪威的要求（这是合理的），在普罗美南向少数日军攻击，英装甲部队进入庞得后，即被敌军在斯维当截断后路，英军仓皇撤回普罗美。

（4）英空军于21日被敌机完全毁灭。我美空军志愿队虽经协定自27日起协同我二十二师攻敌，但直至30日从未出现。

除以上情况外，我第五军九十六师、战车炮兵等部队尚需一周以后始能集中（以后实际到4月15日才集中完毕），而六十六军何时集中尚难预料。二〇〇师已在同古连续战斗12日，补给

中断，加以日军顽强坚守既得据点，我军攻击亦非一举可以夺取（根据昆仑关作战经验）。在此形势下，我军既不能迅速集中主力与敌决战，以解同古之围，而旷日持久，仰光登陆之敌势必参加同古战斗，坐视二〇〇师被敌歼灭。如此，则我远征军将被敌人各个击破，有全军覆没之虞。因此，我决心令二〇〇师于29日晚突围，以保全我军战力，准备在另一时间、另一地点与敌决战。

当时史迪威坚决反对，仍坚持以不足的兵力向敌攻击，双方争执甚烈，竟至闹翻。史迪威不放弃他的错误主张（其实是想个人出风头），竟以服从命令来威胁我，并派他的参谋窦尔登监督我实施他的攻击命令。我以这个问题关系远征军存亡，并未受他的威胁，另令新二十二师于30日向南阳车站之敌佯攻牵制敌人，令二〇〇师于29日夜经同古以东突围，沿色当河东岸到叶带西归还建制，车辆经毛奇公路归还，主力撤出同古后即将大桥破坏。

二〇〇师在同古撤退，可以说是有计划的主动的撤退。撤退时同古城内部队接到戴师长命令，由步兵指挥官郝庭笈指挥，撤退前对敌实施佯攻，撤退后仍留少数部队牵制敌人。到30日拂晓，我大队已经安全渡过色当河，而敌人仍围住这个空城，步炮空联合向城内大举进攻，弹如雨下。我最后牵制敌人的小部队也在这个时候安全渡河。敌部前进，才发现同古乃是一个空城。我二〇〇师却连伤兵都未丢失，全师而归（当时火食担一度走错路失去联络，以后全部归队）。

同古战斗，二〇〇师是完成了任务的，战术战斗都有一定的成功。我远征军既不能适时地集中主力与敌决战，那么予敌以一定打击之后放弃同古，保持战力，选择另一有利的时间地点集中主力与敌决战，这是合乎战略、战术原则的。

所遗憾的是，同古会战未成，放弃控制毛奇公路的重镇，既不能积极达到收复仰光的目的，反使以后敌人从毛奇公路向我军大后方腊戍长驱直入，这是错误的。但这种错误是英方另有阴谋，故意耽误运输，我统帅部一切依赖英方，咎由自取，而不该把一切责任委之于前方部队的。

### （五）斯瓦逐次抵抗战斗

3月30日晨二〇〇师突围后，当晚令新二十二师以一营在叶带西占领前进阵地，掩护主力在斯瓦河南北岸构筑逐次抵抗阵地，31日下达正式命令。这一战斗的目的是掩护主力集中，准备平满纳会战（以后平满纳既会而不战，是因东西两路告急，棠吉、瓦城动摇，因而放弃会战）。其所以称为逐次抵抗战斗（或称狙击战斗），是根据当前地形（斯瓦至平满纳为隘路）、敌我战术特点、缅甸交通运输腐化、主力集中无法预计以及同古被围的教训等等，确定我军掩护部队不固守一阵地，利用隘路预设纵深阵地逐次抵抗优势敌人的攻击；在诱敌深入我阵地内尚未立足时，埋藏的地雷炸弹一起爆发，两侧埋伏狙击兵配合我正面部队一举反击消灭敌人。我军这种阵地又要虚虚实实，使敌人捉摸不清；尤其经过一两次打击后敌军就裹足不敢急进。因之新二十二师牵制敌人半月之久（连南阳车站攻击约21日之久），其间激烈战斗亦达12日之多，使敌人伤亡惨重，寸步难行。我军已达到以少胜众、以劣制优的目的。

当时敌我使用兵力如次：

敌方：第五十五师团3个联队，第十八师2个联队，山野炮2营，重炮1营，空军飞机数十架，