

GUANGDONG LOGISTICS DEVELOPMENT
REPORT(2013—2014)

广东省物流业 发展报告

2013—2014

主 编 ● 广东省现代物流研究院



暨南大学出版社
JINAN UNIVERSITY PRESS

广东省物流业 发展报告

2013—2014

主 编 ● 广东省现代物流研究院



暨南大学出版社
JINAN UNIVERSITY PRESS

中国·广州

图书在版编目 (CIP) 数据

广东省物流业发展报告. 2013—2014/广东省现代物流研究院主编. —广州:
暨南大学出版社, 2015. 4

ISBN 978 - 7 - 5668 - 1368 - 8

I. ①广… II. ①广… III. ①物流—经济发展—研究报告—广东省—
2013—2014 IV. ①F259. 276. 5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 048478 号

出版发行: 暨南大学出版社

地 址: 中国广州暨南大学

电 话: 总编室 (8620) 85221601

营销部 (8620) 85225284 85228291 85228292 (邮购)

传 真: (8620) 85221583 (办公室) 85223774 (营销部)

邮 编: 510630

网 址: <http://www.jnupress.com> <http://press.jnu.edu.cn>

排 版: 广州市天河星辰文化发展部照排中心

印 刷: 佛山市浩文彩色印刷有限公司

开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 19.75

字 数: 344 千

版 次: 2015 年 4 月第 1 版

印 次: 2015 年 4 月第 1 次

定 价: 45.00 元

(暨大版图书如有印装质量问题, 请与出版社总编室联系调换)

《广东省物流业发展报告（2013—2014）》编委会

The Editorial Board of Guangdong Logistics Development Report

- | | | | |
|---|----|-----|------------------|
| 主 | 任： | 吴育光 | 广东省经济和信息化委员会 |
| 副 | 主 | 任： | 谭杰斌 广东省经济和信息化委员会 |
| | | 曾海燕 | 广东省经济和信息化委员会 |
| | | 曾亮兵 | 广东省现代物流研究院 |
| 委 | 员： | 官金仙 | 南方物流企业集团有限公司 |
| | | 蔡利生 | 广州市生达投资有限公司 |
| | | 刘 武 | 宝供物流企业集团有限公司 |
| | | 马仁洪 | 广东省物流行业协会 |
| | | 黄艳婷 | 广州市嘉诚国际物流股份有限公司 |
| | | 高艺林 | 广州市商业储运公司 |
| | | 陈礼豪 | 广东欧浦钢铁物流股份有限公司 |
| | | 冯耀良 | 广州华新集团有限公司 |

本书编写人员

主 编：谭杰斌

副 主 编：曾海燕 陈海权 曾亮兵

编辑部主任：侯 彪 王 瑶

主 要 成 员：王俊柳 朱 希 包小玲 吴乐燕 王嘉琪

孔伟文 袁暄懿

支 持 单 位：广东省经济和信息化委员会

广东省商务厅

广东省交通运输厅

各地级以上市经济和信息化主管部门

深圳市交通运输委员会

广州铁路（集团）公司

前 言

2013 年,我国物流业顺应转变发展方式的要求,坚持以质量和效益为中心,充分发挥市场主体活力,加快效率提升、创新驱动,释放改革红利,实现了平稳健康发展。全年全国实现社会物流总额 197.8 万亿元,按可比价格计算,同比增长 9.5%,增幅比上年回落 0.3 个百分点;社会物流总费用 10.2 万亿元,同比增长 9.3%,增幅比上年回落 2.1 个百分点,社会物流总费用与 GDP 的比率为 18.0%,与上年基本持平;物流业增加值 3.9 万亿元,按可比价格计算,同比增长 8.5%,增幅比上年回落 0.7 个百分点,物流业增加值占 GDP 的比重为 6.8%,占服务业增加值的比重为 14.8%。

2013 年,中央新一代领导集体重视物流业发展,习近平总书记、李克强总理相继考察物流企业,张高丽副总理、汪洋副总理先后对物流业发展作出重要批示和讲话。我国物流业在管理体制、投融资体制、财税体制、行政管理体制、开放型经济新体制等方面进行了一系列调整和改革,政策环境持续改善。物流业在国民经济中的基础性、战略性地位进一步提升,这对物流业持续健康发展将产生重大影响。

2013 年,广东省在全球经济持续低迷,国内经济转型等错综复杂的经济环境下,积极出台相关政策措施,维护物流市场秩序,改善物流业发展环境,加大对物流重点项目的支持力度,使物流业继续保持平稳增长的发展势头。全年实现社会物流总额 160 683 亿元,同比增长 9.63%,增幅较上年同期回落 4.3 个百分点;社会物流总费用约为 9 440.61 亿元,同比增长 9.4%,增幅比上年同期回落 1.6 个百分点,社会物流总费用与 GDP 的比率为 15.2%,同比提高 0.1 个百分点;物流业增加值约为 4 300.7 亿元,同比增长 5.95%,物流业增加值占 GDP 的比重为 7%。

本报告作为广东省物流业快速发展的历史见证者和记录者,自 2010 年

公开出版第一册以来,一直致力于团结各方力量,总结、反映广东省物流业发展的实际情况,关注广东省物流业发展最新动态,深入分析探讨物流业发展热点问题;宣传、推广广东省物流业发展先进理念和经验,促进广东省物流业转型升级、健康发展。本报告涉及面广、信息量大、内容丰富、资料新颖、数据充实,是读者全面、深入了解广东省物流业的重要参考文献。

本报告的编写得到了广东省经济和信息化委员会、广东省商务厅、广东省交通运输厅、广东省各地级以上市经济和信息化主管部门、深圳市交通运输委员会、广州铁路(集团)公司、暨南大学等单位的大力支持。在此致以衷心的感谢!

由于时间和精力等的局限性,书中难免存在失误,恳请各位读者批评指正,也欢迎各位读者对本书的编写提出看法和建议。

编 者
2014 年 11 月

目 录

前 言	1
-----------	---

第一部分 综合与专题篇

第一章 2013 年广东省物流业发展回顾与展望	3
第二章 2013 年广东省道路货物运输发展回顾与展望	13
第三章 2013 年广东省铁路货物运输发展回顾与展望	24
第四章 2013 年广东省航空货物运输发展回顾与展望	32
第五章 2013 年广东省快递行业发展回顾与展望	40
第六章 2013 年广东省冷链物流发展回顾与展望	46
第七章 2013 年广东省电子商务物流发展回顾与展望	54

第二部分 区域发展篇

第一章 珠三角地区	65
2013 年广州市物流业发展回顾与展望	65
2013 年深圳市物流业发展回顾与展望	70
2013 年珠海市物流业发展回顾与展望	77
2013 年佛山市物流业发展回顾与展望	81
2013 年东莞市物流业发展回顾与展望	90
2013 年中山市物流业发展回顾与展望	95
2013 年江门市物流业发展回顾与展望	100
2013 年惠州市物流业发展回顾与展望	106
第二章 粤东部分地区	110
2013 年汕头市物流业发展回顾与展望	110
2013 年潮州市物流业发展回顾与展望	115

2013 年揭阳市物流业发展回顾与展望	121
---------------------------	-----

第三章 粤西部分地区	124
-------------------------	------------

2013 年湛江市物流业发展回顾与展望	124
---------------------------	-----

2013 年云浮市物流业发展回顾与展望	129
---------------------------	-----

第四章 粤北部分地区	134
-------------------------	------------

2013 年韶关市物流业发展回顾与展望	134
---------------------------	-----

2013 年梅州市物流业发展回顾与展望	138
---------------------------	-----

2013 年河源市物流业发展回顾与展望	143
---------------------------	-----

第三部分 理论探讨篇

第一章 我国跨境电子商务的发展形态、面临挑战与对策建议	151
--	------------

第二章 基于 SWOT 分析的跨境电子商务第三方物流研究	162
---	------------

第三章 深圳前海跨境电子商务运营模式研究	170
-----------------------------------	------------

第四章 电子商务产业园发展的现状、问题与对策研究	178
---------------------------------------	------------

第四部分 典型案例篇

案例一 黄埔区——国家电子商务示范基地	187
----------------------------------	------------

案例二 出口易——跨境电商物流供应链创新模式	201
-------------------------------------	------------

案例三 卓志物流——专业的跨境电商外贸综合供应链服务提供商	208
--	------------

案例四 广东邮政 EMS——“跨境易”助电商企业跨境易	213
--	------------

第五部分 政策资料篇

第一章 国家物流业主要政策文件	221
------------------------------	------------

降低流通费用提高流通效率综合工作方案	221
--------------------------	-----

道路危险货物运输管理规定	225
--------------------	-----

关于提升快递末端投递服务水平的指导意见	238
---------------------------	-----

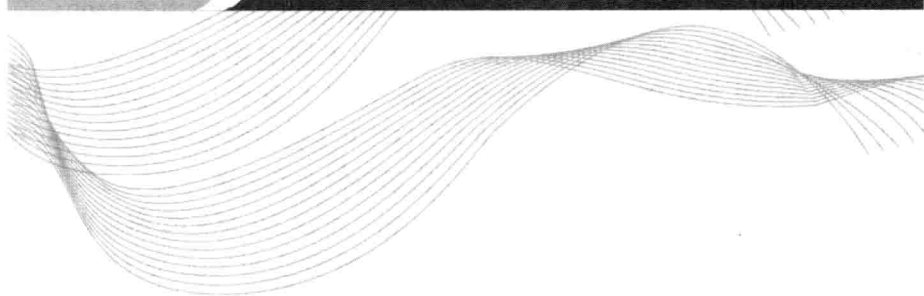
关于交通运输推进物流业健康发展的指导意见	244
----------------------------	-----

关于促进航运业转型升级健康发展的若干意见	253
----------------------------	-----

关于科技创新推动交通运输转型升级的指导意见	258
-----------------------------	-----

全国物流园区发展规划	264
煤炭物流发展规划	275
 第二章 广东省物流业相关主要政策文件	283
广东省快递市场管理办法	283
 第三章 广东省重要物流企业名单	291
一、2013 年评选的广东省 A 级物流企业名单（第十六、十七批） ...	291
二、2013 年评选的物流企业信用等级名单（广东）	292
三、2013 年中国物流企业 50 强企业名单	292
四、2013—2014 年省级电子商务示范企业名单（物流类）	294
五、2013 年国家公路甩挂运输试点项目名单（广东）	295
六、商务部 2013—2014 年电子商务示范企业名单（广东物流类） ...	295
七、工信部 2013 年电子商务创新试点项目企业名单（广东物流企业）	295
 附 录	
一、2013 年广东省全社会交通运输邮电主要统计指标	299
二、2013 年广东省各市（区）货运量完成情况	300
三、2013 年广东省各市（区）客运量完成情况	301
四、2013 年广东省各市（区）港口货物吞吐量完成情况	302
五、2013 年广东省港口货物和集装箱吞吐量完成情况	303
六、2013 年广东省各市（区）邮电业务总量完成情况	304

第一部分 综合与专题篇



第一章 2013 年广东省物流业发展回顾与展望^①

一、2013 年广东省经济发展情况

2013 年,广东省在全球经济持续低迷,国内经济转型等错综复杂的经济环境下,积极灵活调控本省经济,使广东省经济在 2013 年继续保持增长态势,GDP 总量和进出口总额双双突破 1 万亿美元,广东经济实现新的历史性大跨越,成为中国首个万亿美元区域经济体,总量与韩国的差距加速缩小。

2013 年广东省实现地区生产总值 62 163.97 亿元,同比增长 8.5%。其中,第一产业增加值 3 047.51 亿元,增长 2.5%;第二产业增加值 29 427.49 亿元,增长 7.7%;第三产业增加值 29 688.97 亿元,增长 9.9%。三次产业结构为 4.9:47.3:47.8,第三产业占比近 10 年来首次超过第二产业,第三产业增加值占 GDP 比重持续增加。全年实现社会消费品零售总额 25 453.93 亿元,比上年增长 12.2%。全年完成固定资产投资 22 858.53 亿元,比上年增长 18.3%,分三次产业看,第一产业投资 354.14 亿元,增长 29.2%;第二产业投资 7 446.06 亿元,增长 13.6%;第三产业投资 15 058.32 亿元,增长 20.5%。全年完成进出口总额 10 915.70 亿美元,比上年增长 10.9%,其中出口 6 364.04 亿美元,增长 10.9%;进口 4 551.66 亿美元,增长 11.0%。

^① 撰稿人:侯彪 广东省经济和信息化委员会;王瑶 广东省现代物流研究院。

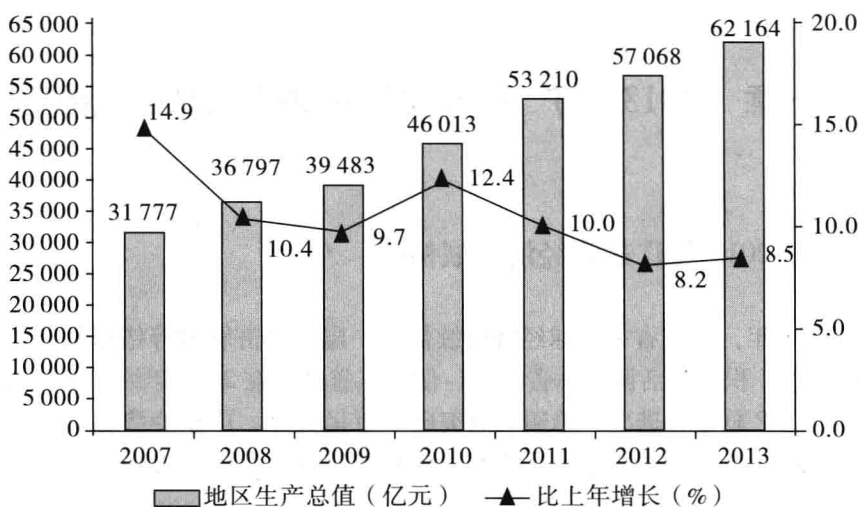


图 1-1 2007—2013 年广东省地区生产总值及其增长速度

表 1-1 2013 年全省分区域主要指标情况

区域	GDP (亿元)	GDP 增长 (%)	第三产业增加 值增长率 (%)	第三产业增加 值占 GDP 比重 (%)	固定资产投资 (亿元)
珠三角	53 060.48	9.4	11.5	52.7	16 056.89
东翼	4 623.35	10.5	7.7	35.4	2 329.78
西翼	5 260.01	12.0	13.0	39.0	2 054.77
山区	4 185.76	8.4	9.3	42.0	2 417.10

资料来源：2013 年广东国民经济和社会发展统计公报。

二、2013 年广东省物流业发展总体情况

(一) 物流运行态势良好

2013 年广东省社会物流总额 160 683 亿元，同比增长 9.63%，增幅较上年同期回落 4.3 个百分点；社会物流总费用约为 9 440.61 亿元，同比增长 9.4%，增幅比上年同期回落 1.6 个百分点；社会物流总费用与 GDP 的

比率为 15.2%，受国际经济环境、人工成本增加、税赋改革等因素影响，同比提高 0.1 个百分点，经济运行物流成本依然较高；物流业增加值约为 4 300.7 亿元，同比增长 5.95%，物流业增加值占 GDP 的比重为 7%。

表 1-2 2013 年广东省社会物流总费用构成

指标名称	单位	金额	(%)
社会物流总费用	亿元	9 440.61	同比增长 9.4
其中：运输费用	亿元	5 296.18	占社会物流总费用的比重为 56.1
保管费用	亿元	2 709.46	占社会物流总费用的比重为 28.7
管理费用	亿元	1 434.97	占社会物流总费用的比重为 15.2

数据来源：广东省物流行业协会。

（二）政策发展环境继续改善

2013 年，我国物流业实现了趋稳向好、稳中有进的良好局面。中央新一代领导集体重视物流业发展，习近平总书记、李克强总理相继考察物流企业，张高丽副总理、汪洋副总理先后对物流业发展作出重要批示和讲话，我国物流业在管理体制、投融资体制、财税体制、行政管理体制、开放型经济新体制等方面进行了一系列调整和改革，政策环境持续改善。物流业在国民经济中的基础性、战略性地位进一步提升，这对物流业持续健康发展将产生重大影响。

2013 年，广东省也积极出台相关措施支持物流业的发展，改善物流业发展政策环境。同年 4 月，《广东省快递市场管理办法》（以下简称《办法》）在省政府第十二届三次常务会议通过，正式公布实施，这是国内首个省级快递市场管理办法，《办法》的实施有效规范了行业的发展，引导行业科学发展；同年 8 月，由省经济和信息化委牵头，广州市物流与供应链协会具体负责制定的《物流业代收货款规范》正式实施，这将有助于维护物流市场秩序、促进物流金融健康发展，进一步规范全省物流业代收货款业务，促进广东省物流业健康有序发展；2013 年省级现代服务业发展引导专项资金加强了对单个物流项目的资金扶持力度，广东南方物流集团有限公司（状元谷电子商务产业集聚区项目，补贴 1 000 万）、广东海元物流有限公司（海元现代物流总部基地项目，补贴 500 万）、广东雪印商贸实业有限公司（粤北现代农产品冷链流通基地建设项目，补贴 500 万）、广

东省华大物流总公司(南海穗盐路现代物流基地项目,补贴500万)等物流企业共获2500万扶持资金;肇庆市新出台了《关于加快肇庆市现代服务业发展的若干政策措施》,对物流园区建设重点项目、省级制造业与物流联动发展示范企业、重点物流基地等给予资金支持。

(三) 物流业受国家层面重视

广东省物流业在全国一直处于较为领先的发展水平。2013年,广东省物流业的发展再次受到国家商务部等有关部门领导的重视。国家商务部领导多次密集赴广东调研商贸物流、城市配送、标准化托盘循环共用、现代物流、第三方物流和物流信息服务平台等的发展情况,参观、走访了华新商贸物流有限公司、宝供物流企业集团有限公司、林安物流发展有限公司、广东南方物流集团有限公司、广州嘉诚国际物流股份有限公司、华润万家广州物流中心、国药控股广东物流中心、南方现代物流公共服务平台等企业和平台,对广东省物流业所取得的成效给予了较高评价,对有关企业的发展模式和所作努力给予了充分肯定,并希望有关企业能够加大模式创新力度,进一步提高企业核心竞争力;省、市继续大力支持现代物流业发展,积极破解物流业发展中存在的困难,及时将物流业新业态、新情况、新经验、新建议反馈给商务部。

(四) 物流寄递验视试点实名制

近年来,在电子商务高速发展的带动下,全省快递行业也取得了飞速的发展。但是在发展的同时,也逐渐暴露出行业发展的安全隐患问题。物流寄递业不实名特点被境内外不法分子利用,走私、贩运毒品及各类危险、违禁物品的犯罪活动日益突出。为了使物流寄递业能够健康、安全、高效发展,2013年底广东物流寄递验视实名制度试运行在广州启动,实名制将在惠州、珠海、中山三个试点城市试运行。据悉,实名制度试点的目标为:凡在广东从事物流、寄递业务的企业普遍实行验视实名登记制度,建成物流寄递物品验视实名登记信息安全监管平台,并通过相关检测认证,具备运营条件;制定并推行与验视实名制监管要求相适应的标准体系,建立并完善相应的企业服务标准和内控机制,规范实名登记操作流程,使得物流寄递市场秩序进一步规范,利用物流寄递渠道从事违法犯罪行为大幅减少。

(五) 多式联运能力得到加强

2013年,中国铁路货运改革快速、有序地推进。广州铁路(集团)公

司（以下简称“广铁集团”）积极加强与地方政府、物流企业、各大港口的联系与合作，进一步开发、推广铁水联运模式，并有计划地铺开铁空联动运输，为广大货主提供了更加方便、快捷的综合运输服务。2013年5月9日，东莞市人民政府与广铁集团签署了《东莞市人民政府与广州铁路（集团）公司战略合作框架协议》，此次战略合作框架协议的签订，对加快推进东莞境内铁路建设，逐步完善珠三角铁路网络和进一步促进东莞市铁路、公路、轨道交通与海上运输一体化发展，进一步提高城市承载能力、加快产业转型升级具有重要的现实意义和深远的战略意义。

为进一步推广铁水联运模式，广铁集团主动走访管内主要港口，调研铁水联运港口能力、企业需求和铁路运力配套等情况，研究出台铁水联运扩能增量的具体措施。目前，铁水双方建立了协调联系机制，逐步实现港口和铁路生产调度合署办公，实现生产调度信息的互联互通；共同实施港口扩能改造，提高港区铁路装卸作业能力；优化港区内的作业环节，提高运输效率。各港口纷纷与广铁集团签订了战略合作协议，提高水铁联运总量，携手拓展货运市场。

此外，广铁集团有计划地铺开铁空联动运输。广铁集团已经和广州市政府有关部门、珠三角城际轨道交通公司、白云机场等多方达成了共识，倾力打造“大田—北站—机场”三港联动大格局。届时，大田综合物流基地、京广高铁广州北站、白云国际机场三大物流和人流港之间的交通联系将得到进一步加强，建立起“大田—机场”间的物流衔接功能，“北站—机场”间的服务衔接功能。届时，铁空联运的综合运输效率将大大提高，铁空联动合作前景十分广阔。按照规划，大田物流基地和白云机场之间将建立快速通道，全程仅需20分钟左右；广州北站和白云机场将由两条轻轨连接，并接通穗莞深城际、广佛环城际、广清城际等珠三角城际轨道网，实现机场对珠三角9城的1小时覆盖。广州北站和白云机场之间通过不停站的直连轻轨，只需11分钟便可通达。

（六）电子商务与物流业融合发展

电子商务的热潮掀开了一个新的消费时代，电子商务成为刺激社会消费必须依靠的蓬勃力量，更成为推动广东消费兴旺的生力军。近年来，广东省委省政府高度重视并大力推动电子商务的发展，着力强化电子商务基础资源和基础设施建设，突出提升研发创新能力，不断加强推广应用，取得了显著成效。2013年，广东省电子商务交易额突破2万亿元，增长