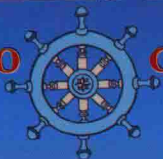




船长 如何当好

RUHE DANGHAO



CHUANZHANG

祝廷云 编著

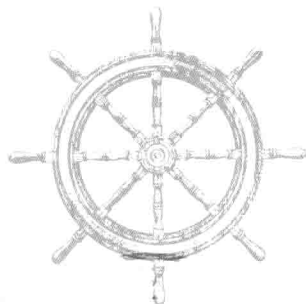


中国海洋大学出版社
CHINA OCEAN UNIVERSITY PRESS

如何当好船长

RUHEDANGHAOCHUANZHANG

祝廷云 编著



中国海洋大学出版社

· 青岛 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

如何当好船长 / 祝廷云编著. —青岛: 中国海洋大学出版社, 2013.9

ISBN 978-7-5670-0404-7

I. ①如… II. ①祝… III. ①船长 - 业务 - 基本知识
IV. ①U661.32

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第223746号

出版发行 中国海洋大学出版社

社 址 青岛市香港东路23号

邮政编码 266071

出版人 杨立敏

网 址 <http://www.ouc-press.com>

电子信箱 harveyxyc@163.com

订购电话 0532-82032573 (传真)

责任编辑 刘 青

电 话 0532-82032643

装帧设计 青岛乐道视觉创意设计工作室

印 制 青岛益昕印务有限公司

版 次 2013年9月第1版

印 次 2013年9月第1次印刷

成品尺寸 140 mm × 203 mm

印 张 14.75

字 数 360 千

定 价 39.00 元



祝廷云

1967年毕业于大连海事大学（原大连海运学院），航海系驾驶专业。从事海上远洋运输工作20年，先后在远洋20多条船舶工作过，担任驾驶员4年，船长15年，曾被评聘为高级船长和指导船长。在青岛远洋公司任处长5年，北京远洋总公司运输部任副部长两年，驻泰国中远合营公司任总经理5年。被评为国务院特殊贡献知识分子。曾任中国航海学会海船驾驶专业委员会委员。曾在《远洋资料》刊发多篇文章，出版过《如何当好船长》一书及诗集《蓝色旋律》。



黄镇东部长与中远泰国公司员工合影



刘松金副部长参加大型集装箱船首航泰国仪式



与国外业务人员会谈



美国世贸中心与美籍华人合影



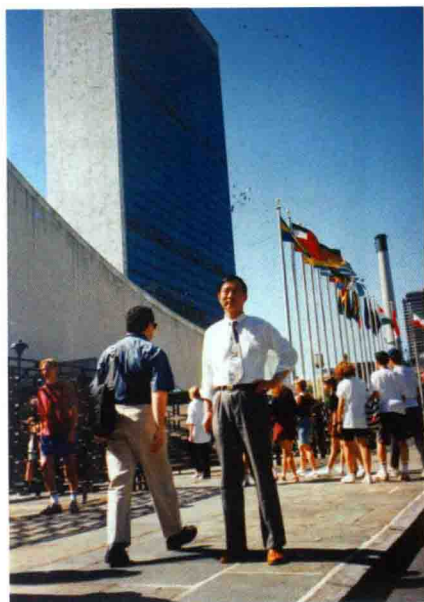
著名画家王宏喜登船绘画（中）海员作家张涛（左）



美国白宫



与中远总裁合影



纽约联合国总部外景



万吨巨轮迎彩霞



北大洋风雪行



巴拿马运河



风浪行冲甲板



海鸥——海员的伙伴



海鸥伴航行



海鸥空中旋



作者驾驶台生活照



夫妻情深上海照相馆合影



泰国大皇宫



作者全家福合影

序一

近年来，伴随着中国经济的强劲增长，国家建设海洋强国、航运强国，实现由陆权国家向海权国家和平过渡战略的实施，中国的航运业得到了快速的发展，同时也培养和造就了一支庞大的船员队伍，这支队伍成为国际航运市场的重要战略资源。虽然2008年以来的全球金融危机使航运业经历了前所未有的冲击，但航运业依然在挫折中铿锵前行，并将不断发展壮大，迎来新的春天。航运业的发展离不开高级航海人才的支撑，而航海教育的长期性、投入大等特点加大了高素质船员培养的难度，因此进一步培养和造就高素质的航海人才队伍已刻不容缓，是航海运输业的一项长期任务。

《如何当好船长》是祝廷云船长20多年航海生涯和船舶管理经验的结晶。此次再版在原书基础上，结合近几年航运业发展的新形势、新任务、新法规，又增添了很多新内容，现实指导意义较强。

本书深入浅出地介绍了一名船长所应具备的素养和能力，以大量的实例和深入的总结，解读了一名老船长的工作感悟；用平实、生动的语言描述了神奇海洋的魅力和丰富多姿、千变万化的海洋现象和景观，与读者分享了多姿多彩的海上生活。书中还有很多朗朗上口的工作口诀和诗歌，形象生动地记录了航海工作的点点滴滴，让每位从事航海事业或即将从事航海事业的读者受益匪浅，启迪良多。

本书倾注了祝廷云船长对航海事业的热爱，凝聚了他对

序



如何当好船长

RUHEDANGHAOCHUANCHANG

后辈航海人的殷切希望。望读者们能从中学到有用的知识，为中国航海事业的发展贡献应有的力量。

孙洋

青岛远洋运输有限公司 总经理

序二



“海洋是智者的天堂，愚者的地狱。”

伟大作家海明威的警世名言，无可争议，“海”证如山，知识是驾驭海洋的利剑。

时光流淌，日新月异。电脑，数码，激光，纳米……闪亮登场。“烟斗”和“舵轮”不再是船长的代名词。“天外来客”式的航海家将主宰神圣的海上“罗盘”。

先进的航海教育，大批优秀航海人才的脱颖而出，航海者的一招一式都充满了时代气息和知识力量。虎啸深山，鱼游潭底，驼走大漠，雁排腾空，世上极致，给现代航海带来勃勃生机。

由于诸多原因，我们还有相当一部分航海者基础知识欠缺，法律意识淡薄，实际操作经验缺乏，难以驾驭千变万化的海洋。海上“弄潮儿”别无选择，唯有登上“知识快车”迎接时代的挑战！

作者出身名牌航海院校，在外派船工作的一年多时间里，“两次航经太平洋，八次横渡大西洋，航行里程5万多海里”，搏风击浪几十年航海生涯中，创效益、保安全，是位“重量级”的船长。

作者以独特的视角，翔实的资料，深入浅出地叙述了当好船长所需的基本条件和要求，列出了国内外海事法规及航保、租船、理赔、货运等诸多内容，剖析了航海安全误区的原因和危害，防止海盗袭击的戒备和措施，特别复杂航区、





大洋海峡、世界运河的概况、航法和要求……对涉足这一领域的航海者，特别是船长有深刻的学习和借鉴的意义。

本人与作者是交往多年的校友、同行和写作之友，热爱和献身海洋文学是我们共同的愿望，作者把多年积累的航海经验和知识，毫无保留地介绍给广大海员，是航海界一件大喜事、大幸事。

让我们为成为知识渊博，能在惊涛骇浪中驾驭复杂局面的“智者”航海家而努力拼搏吧！

（海员作家、连云港海事局处长、高级工程师、首席航海科普专家 江苏省作家协会会员）

序三



祝廷云船长是一位资深望重的航运界前辈，几十年来一直为我国的航运事业奋斗着。他不仅在航运业务上积累了丰富的经验，而且在航运文化上造诣颇深。特别值得我们敬佩的是，祝船长退休之后凭着对航海事业高度的责任感和孜孜不倦的精神，完成了他的大作《如何当好船长》一书。我读书后颇有感受，受益良多。其内容独特，在航运界罕见。他具有丰富的航海经历，在本书中较好地总结了航运实践经验，分析了事故教训和应急办法，阐述了船舶安全操作的技巧与要诀；对神奇奥妙、宽广美丽的海洋，千变万化的风、雨、雾、雪海洋气象，汹涌澎湃的飓浪、海流、潮涨潮落的环境，进行了描述和探索；对世界海峡、著名运河概况、法规与航行注意事项作了详细介绍；对加快船期、精细营运、节支开源、提高效益、海事处理等提出了具体措施。《如何当好船长》对船长职责、业务技巧，进行了较全面的论述与概括，对大海充满了深情，展现了航海者的文化底蕴。

《如何当好船长》是我们航海界同行的良师益友，值得一读和借鉴。

滕征光

（国家海洋局北海分局党委书记、副局长、
高级船长、山东航海学会副理事长）



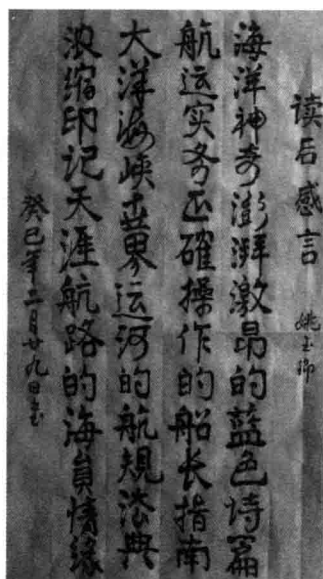


王宏喜李白画作



王宏喜 中国美术家协会会员，上海画院高级研究员

读书感言题词



姚玉卿 自学成才的大学教授；音乐家、教育家、全国劳动模范；全国音协会员、青岛音协副主席；曾任山东省第二、三届政协委员

欣读《如何当好船长》赋满江红词一首贺之

满江红 航海赞歌

浩渺沧波，风浪涌，金龙驭雪。耕涛客，船行北斗，
环球腾跃。

驰骋尧天强国梦，共圆华夏金瓯月。远航人，潇洒写春
秋，讴中国。

逐梦侣，胸襟阔，运河过，海峡越，有龙舟争渡，踏浪
情彻。

心底常怀鸿鹄志，胸中自有郑和结。古今情，叱咤抖风
流，真豪杰。

袁志芳

青岛诗词协会会员
全球汉诗总会会员

7

序

