

宣傳叢書之十八

造路的路的認識

十二月四年

中國國民黨

中央宣傳部

造路的認識

一、造路的意義

總理所揭櫫的物質建設，首要交通的開發，而交通建設，範圍甚廣，根據總理遺教，述及交通計劃，共有五端，除修碎石道路一百萬英里外，尚有修築鐵道，濬修現有運河，新開運河，治河，增設電報線路，電話及無線電等，惟修築鐵道，修濬河流，工程浩大，需款甚鉅，非若修築道路，費省工易，而用途亦廣，至於電報電話等的發展，勢必在其交通發展之後，因此，可知致力於革命的建設，實現總理交通計劃，論其先後緩急的次序，必以造路為發展交通的基本工作。

造路的意義

二

且造路建設，和一國的盛衰有莫大的關係。總理曾說道：「道路者，一國之母也，財富之源也，試觀世界今日最文明之國，即道路最多之國，此其證明也，故吾人欲圖地方自治，欲圖實業發展，非修道路不爲功，凡道路所經之地，人口爲之繁盛，地價爲之增加，產業爲之振興，社會爲之活動，道路者，實地方文野貧富所由關也，」蓋道路之于國家，猶如脈絡之于人身；道路不通，或雖通而不利于行，就彷彿一個人得了不遂的病症，脈絡機能因而停止，試觀歐美各國，物質文明，日臻發達，路線有如蛛網，森輪有如飄風，故其國勢，日益富強。返觀我國自井田廢而徑畛途道之制度湮沒無餘，周官廢而政治組織之作用根本悉變，舉凡道路工事，國家既不提倡于先，社會更無救濟之方，加以陵谷的變遷，戰亂的破壞，農圃的侵佔，草木的蕪塞，向所謂如砥如矢者，往往難險荒穢，不可涉足，路政的不講，一

至於此，若與歐美各文明國的路線而比較之，安得不瞠乎其後！因路政不修，行旅裹足，馴致工商實業，末由發展，鄉曲小民，庸賸無知，全國政局，時肇崩裂，由產業落後民智低下政局不安三者，輾轉相因，其影響於國家的前途爲何如！

總理鑒於我國國計民生，欲謀圓滿解決，非開發交通，不足以言救國家的貧弱；非建設道路，不足以盡交通的能事，故自本黨統一中國後，遵循總理遺教，力謀交通建設，對於築路，擘劃經營，不遺餘力，中央制定下層工作綱領，關於發展交通事業，獨標造路運動，唯因軍閥叛變，時局杌隉，對於道路建設雖積極進行，仍未有充分的發展，殊屬遺憾！際茲討逆軍事告終，和平統一伊始，乘此訓政建設的時期，國人亟應羣策羣力，急起直追，共謀造路事業的成功，以期早日實現 總理的交通計劃，這就是提倡造路的意義。

二、造路和訓政的建設

(一) 造路爲戡亂求治的必要工具

訓政伊始，建設方殷，欲謀建設事業的進展，必須掃除建設的障礙，近觀我國目前環境，軍閥雖崩潰無遺，而匪共仍猖獗於四鄉。故剷除匪共，綏靖地方，實爲訓政建設的先決問題，而造路又爲戡亂求治的必要工具。蓋人類所需的社會，是有秩序的社會，人類所需的生活，是安定的生活；但如何社會才有秩序？如何生活才能安定？換言之，就是如何才能維持治安？這就要討論到造路問題。

自然維持治安，不僅是造路的一個辦法，但是這個辦法，確是維持治安的一個必備工具，要想知道造路就可以維持治安，就要先明瞭爲何社會沒有秩序？爲何生存不能安定？就是因爲有爲害本黨的匪共

擾亂地方，致使人民不能安居樂業。

本黨的革命是在破壞後求建設，要避免民衆利益的衝突，力圖民衆利益的調和，所以凡是足以阻礙國家的建設，侵蝕民衆的利益，像那擾亂治安的匪共，都要極力設法預防他們，消滅他們，而造路的工作，確有這種的作用。

關於造路一層，凡是道路通達的地方，雖不說沒有擾亂治安的事件，但是無論如何，是比較道路閉塞的地方少得多，並且發生了擾亂治安這類的事件後，道路通達的地方，比較道路閉塞的地方，容易恢復秩序，因為道路與治安有這樣大的關係，所以要做擾亂治安的人，於道路通達的地方，首先長要設法破壞道路，阻礙交通，如像挖毀鐵道，用木石阻塞關口，用軍隊駐紮要道，就是這個道理，至於道路，閉塞的地方，如像路途崎嶇，山川阻隔，那簡直是天然保障，可以任

造路和訓政的建設

六

意搗亂，爲所欲爲。

道路不便的地方，如像祕僻的鄉村，不惟共產黨徒，以及盜匪，可以擾亂治安，卽是土豪劣紳，也是很有這種爲害的機會，因爲在這地方自治還沒有普遍實行的期間，人民既沒有多大的知識，又沒有經過怎樣的訓練；地方政府的監督指揮，以道路不便的原因，又難於直接，缺乏迅速的機會；所以一村一鄉的土豪劣紳，或是直接敲榨人民，或是暗中勾結當地軍閥，資匪，以坐地分肥，一般鄉民，都只有莫可奈何！

還有一層，道路不便的地方，工商業定不發達，教育定不普遍，娛樂修養定不滿足，所以無論是生產方面，消費方面的物質生活；與知識方面，安慰方面的精神生活，都說不上，於是在物質上發生恐慌，感覺不足，因爲不足，就發生爭端；社會秩序，人類生活，因之不

保，同時在精神上既沒有明白的理解，又沒有道德的安慰，以克制自己，以維持生活秩序，於是更以亂爲亂了，所以在交通不便的鄉村，其間良善鄉民因爲以上的原因，有加入共產黨去當共產黨員的；有逼走綠林去當強盜的；有因之匪變爲兵，兵變爲匪的；有窩留盜匪，坐地分贓的；這根本原因，都是在道路不便，影響於物質精神兩方，展轉循環，互爲因果，所以鬧成這種治安不保的擾攘局面。

且道路與戰爭也有相關，固然，戰爭可以促進和平的，譬如本黨的革命，經過了軍政事期，剷除封建殘餘軍閥，奠定了和平統一的局面，因此，訓政建設可以從康莊大道上去努力邁進，但是像那軍閥割據，互爭地盤，演成無謂之戰爭，足以助長國家的分裂，增加人民痛苦，所以要想縮減戰禍，促進永遠統一，那末造路是唯一的救濟方法，因爲道路對於戰爭直接方面，軍隊的調遣，軍隊的運輸，軍械的接

濟，都有迅速敏捷的幫助，就是道路通達，很有縮減戰爭的可能，至於間接方面，因道路縱橫，交通發達，文明進步，民衆智識增高，對於本黨主義易於認識，而對於軍閥共匪的罪惡，更可暴露，民衆庶不致爲反動派所誘惑而誤入歧途，未嘗非築路之功效，有以致之。

綜上以觀，可知欲謀戡亂求治工作，唯有修築道路，可以剷除匪共之源；澈勦巢穴，可以殲滅隱藏之所，庶地方治安可以維持，而訓政建設可以推進。

（二）造路爲提倡節約的必備條件

造路和治安的關係，既已說明，而造路和節約亦有莫大的關係，按節約含有兩種意義：一種是金錢的節約，一種是時間的節約，果造路建設成功，不惟對於金錢方面有不小的儉約，就是對於時間方面，

也有很大的節省，故造路實爲提倡節約的必備條件，況目前訓政建設：趨向於政治合理化，換言之，即一切政治建設趨向於縮緊政策，取消駢枝機關，無非是提倡節約而增進建設事業的發展，茲將造路和節約金錢及節約時期的關係分別言之：

1. 道路和金錢節約：我們先舉例說明造路和節約金錢的關係，譬如山西省的煤，在山西省內，一噸煤不過一元，但是運到北平，就要十八元，運到天津，就要二十元，運到遼甯，就要三十三元，運到長江流域，價值更要昂貴，自然，因爲苛捐雜稅的繁多，所以影響到價值的增高，但是運費的加重，更是價錢昂貴的主要原因，由山西到北平，天津，遼甯，還算有鐵路馬路可以通行，運費高得這樣，其他沒有鐵路馬路的地方，那筆運費，就不可以計算了，像這樣情形，要想節約，又怎樣節約呢？因爲我國許多地方沒有鐵道和馬路，運送貨物

都是靠挑夫，一個挑夫有限，合盤計算，運送一批貨物，化的錢真不少，所以總理說，中國向來的耗費，就是在挑夫，並且因為挑夫的力量是做不到或是趕不及的時候，造成社會上一面生產過剩一面消費不足的病象。

由上面一個例說，造路是節約的頂好方法，沒有道路，說不上節約，換言之，造路才能達到節約的最終目的，沒有道路，節約也是枉然，所以說若是有了馬路，只須用車子，便可以不用挑夫，在馬車上，用一架手車，可以抵得幾十個挑夫，可以省幾十個挑夫的钱，在一架裝貨的汽車，可以抵得幾十個挑夫，可以省幾十個挑夫的钱，在鐵路上，用一掛火車，更可以抵得幾十個幾百個挑夫，更可以省幾十個幾百個挑夫的钱，這不是節約的最好方法麼？

2. 道路和時間節約：道路同節約金錢的關係，已經說明，現在更說

道路同節約時間的關係，胡展堂先生說：「革命是所以縮短人類苦痛的時間，是以少數人的特別犧牲，去節省多數人時間的犧牲，生命的犧牲的，」又說：「現在世界上的一切，都向着一個求迅速而節省時間的目標做去，」因為現在的世界，是科學的世界，科學的作用，就是能節約工作的時間，並且把節約的時間，再做其他的工作，使我們人類幾十年的生命，可以做幾百年時間的工作，這樣才能事半功倍，才能增加人類的供獻，才而盡量發展物質文明，才能促進社會進化，要是沒有這種迎頭幹去的奮鬥精神，遇事遲延，別人家幾天完成的工作，我們要幾月幾年，則是我們的時間，只及人家十分之一，百分之一的效用，

要救濟這種時間上的損失，增大時間上的效能，以個人來說，勤奮是一個極好的辦法；以社會人類來說，最好的辦法，是犧牲少數人的

時間，去節省多數人時間的犧牲，但是個人的勤奮，要在工作時間上的勤奮；少數人時間的犧牲，也要在工作上的時間的犧牲，除了工作時間以外的勤奮，犧牲，不惟於工作無補，並且精神上，物質上都受極大的損失，結果是時間白化了，工作反因遲延而誤事，譬如政府爲謀財政的統一：要在首都召集全國財政會議，商會謀商業的發達，要在上海開全國商會聯合會議，會議的代表，是在各省，遠的有幾千里路程，若是道路不便，不能行駛火車，汽車，輪船，總要幾個月才得了達到開會的地點，但是會議的時間，不過是一星期或兩星期，則是正式工作的時間極短，在路上白費的時間，比較太長，這是一個極大的犧牲，所以都市間有寬大的馬路，可以行駛若干的電車，汽車，馬車，人力車，也是縮短各機關的職員的行走時間，增加工作時間的一個大幫助。

(三) 造路爲各種建設的重要關鍵

建設事業，千端萬緒，當以造路爲首要，蓋造路與開發實業發揚文化實施政治以及其他各種建設事業，均有莫大關係，茲僅究實業政治文化三方面分述之：

1. 造路和開發實業：我國五金礦產，一切原料，富於他國，今反國困民窮，實緣於不能振興實業；而實業所以不能振興之故，則在道路崎嶇，交通梗阻，所有礦產和一切原料區域，機械無由運去，工廠無由設立，即以土法開採製造，又以交通滯塞之故，不能運銷全國，詎能普及海外，諺云，「遍地黃金無飯食，滿堂珠玉少衣穿」真可形容中國的現狀，設一旦全國道路大功完成，則每一小時汽車，能代步時五十華里，晝夜兩班廿四小時，共能行一千二百華里，一週間即可

通行全國，言其利益則（一）行路消耗之時，變為生產作工之時，每年能得利益無窮，（二）四千餘年以來，深山窮谷的棟樑巨木，稀世奇珍，盡可運出，大家利用（三）各省的土產土貨，道路成時，一週間均可齊集通商大埠，而各通商大埠所囤集的中外各貨，一週間即可遍及全國各省，（四）各省各名區特產的水果生花，以及易腐又易變色的動植物類，用舊時舊法搬運，在途日久，腐壞最多，折本甚巨，若道路成，汽車通，一週間即可遍運全國，（五）道路成時，邊遠省區，均可於一週間即能銀貨兩清一次，貨不在路久滯，銀不因貨久延，本利週轉，靈便異常，利益無窮，從開發實業上的觀察，急應有興修道路的必要。

2. 造路和發揚文化：我國二十四行省中，有五千年來未通往來的土人，有五千年來未受教育的族類，有五千年來未能交換的土貨，有

五千年來，獸蹄鳥跡的天然險道，名爲一國，實則數百千國，其所以致此之由，要皆文化不普及之故，使全國交通便利，俾人人物物，易於往來接近，一面積極提倡農墾以興養，一面廣設庠序以立教，不數年間，自能習俗同化，言文一至，易不毛之地，爲富庶之區，化野蠻惡俗，爲風雅文明，苟非道路工程，大成之日，曷克臻此，從發揚文化上觀察，急應有興修道路的必要。

3. 造路和實施政治：國家一切政治貴在統一施行，今以中國幅員之廣，人民之衆，欲求命令法規，易於傳播，調查統計，易於編成，端賴全國交通靈便，方能達斯目的，夫交通發達，及於行政上的便利，不僅如此而止，尙另有二事：（甲）墾荒，吾國今日實業不振，人多失業，或則游於好閒，或則流爲土匪，釀成內亂，以吾國土地之大，而有如此情形，其患不在人口的過多，而在人口和土地分配的不均，

我國東北及西北部，如滿蒙疆藏一帶，滿目荒涼，人煙稀少，而其地質，則多半膏腴，未加人力開墾，願以中國腹部及南部一帶，人煙稠密，耕地將盡，而彼此不能利用，豈非可惜，當今最善之計，莫如興修道路，裁兵撫匪與夫移民，悉行移徙於四邊，使其從事墾殖，既可減內地坐食之民，弭兵匪之禍，又可闢邊疆無限的富源，戢外人侵奪的大患，國利民福，莫過於此（乙）救饑，我國以交通不便之故，輒以旱災水患，死絕相望，運糧救濟，每患不及，既無以預防於先，又無以補救於後，苟能交通發達，則先防後救，均易爲力，饑饉之患，因以日少，此爲交通便利，各國共同的現象，現代饑饉之事，實爲未開化國獨有之災，我國人抑何其不幸，就以上從實施政治上觀察，亦急應有興修道路的必要。

以上略舉造路和實業，文化，政治的重要，對於其他一切建設事業