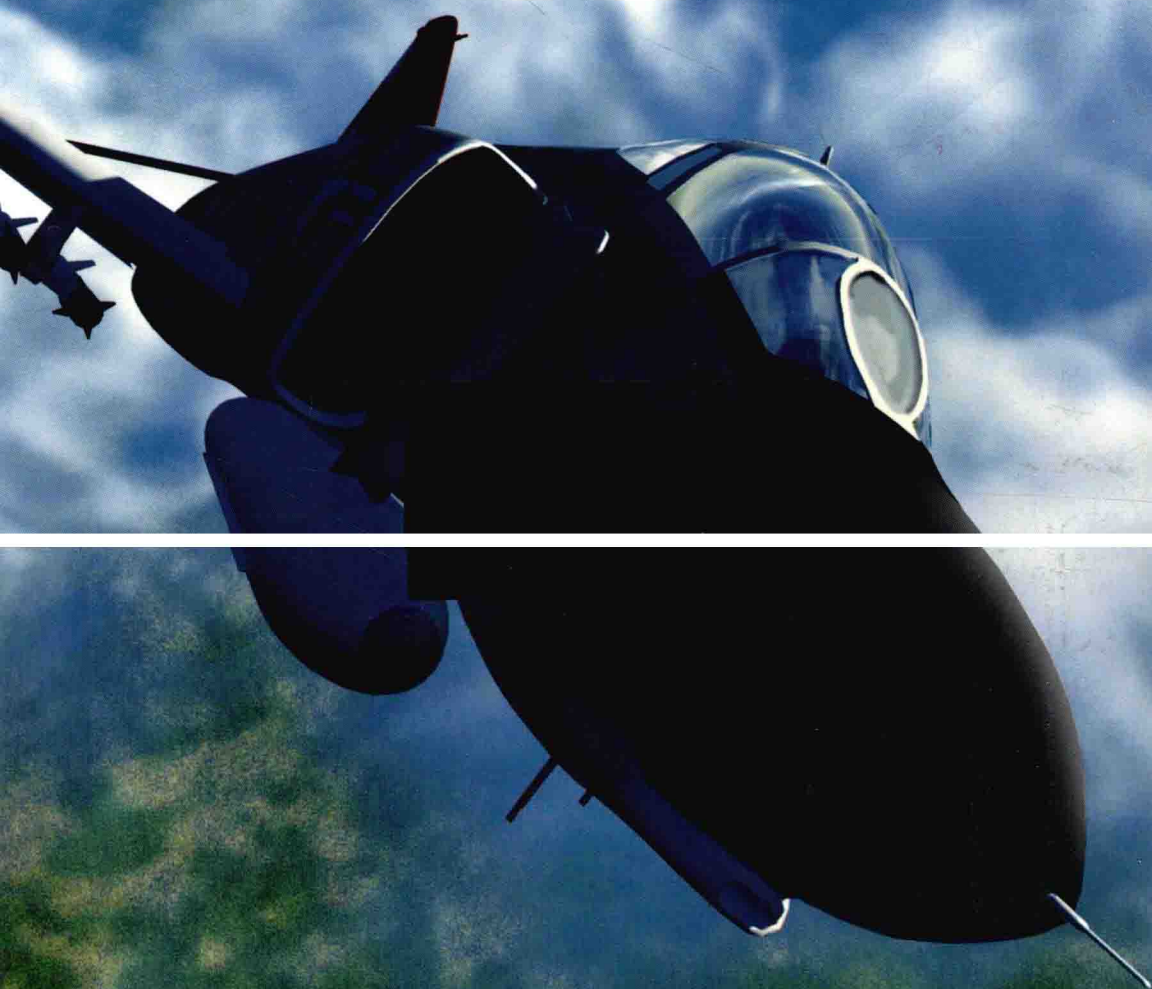


图 文 并 茂 —— 神奇的职业系列

ZHANDOUJIFEIXINGYUAN

战斗机飞行员

[美]加里·杰弗里 著 & [美]特里·里雷 插图
魏 怡 译



北京工业大学出版社

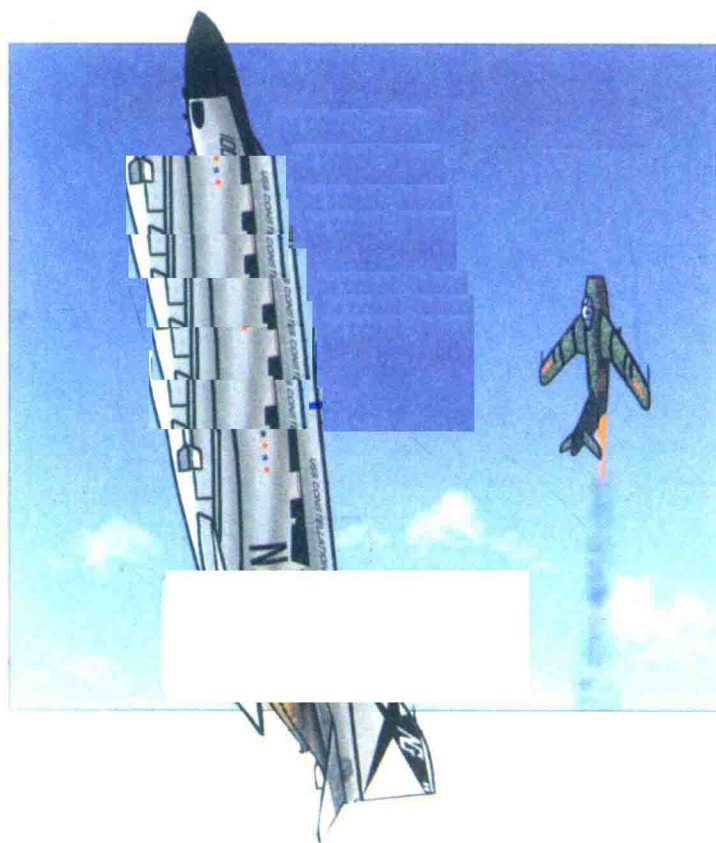
图文并茂——神奇的职业系列

TUWEN-BINGMAO SHENQI DE ZHIYE XILIE

战斗机飞行员

[美]加里·杰弗里 著&[美]特里·里雷 插图

魏 怡 译



北京工业大学出版社

版权登记号：01-2014-5209

图书在版编目 (CIP) 数据

图文并茂·神奇的职业系列. 战斗机飞行员 / (美)

杰弗里著; 魏怡译. —北京: 北京工业大学出版社, 2014. 10

ISBN 978-7-5639-4078-3

I. ①图… II. ①杰… ②魏… III. ①漫画—连环画

—作品集—美国—现代 IV. ①J238.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 224350 号

图文并茂——神奇的职业系列

战斗机飞行员

作 者: [美] 加里·杰弗里 著 & [美] 特里·里雷 插图

译 者: 魏 怡

责任编辑: 贺 帆 丁 娜

封面设计: 许彦新

出版发行: 北京工业大学出版社

(北京市朝阳区平乐园 100 号 邮编: 100124)

010-67391722 (传真) bgdcbs@sina.com

出 版 人: 郝 勇

经销单位: 全国各地新华书店

承印单位: 大厂回族自治县正兴印务有限公司

开 本: 16

印 张: 18

字 数: 92 千字

版 次: 2014 年 11 月第 1 版

印 次: 2014 年 11 月第 1 次印刷

标准书号: ISBN 978-7-5639-4078-3

定 价: 60.00 元 (全六册)

版权所有 翻印必究

(如发现印装质量问题, 请寄本社发行部调换 010-67391106)

目 录

战斗机的兴起	4
喷气式战斗机	6
空军上尉埃德温·C.帕森斯 第一次世界大战飞行员 拉斐特飞行队	8
空军少尉杰弗里·维勒姆 英国皇家空军飞行员 不列颠之战	18
空军上尉兰德尔·H.科宁汉姆 美国海军战斗机飞行员 越战战斗机首席王牌飞行员	30
怎样才能成为一名战斗机飞行员	44
词汇	46
更多信息	47

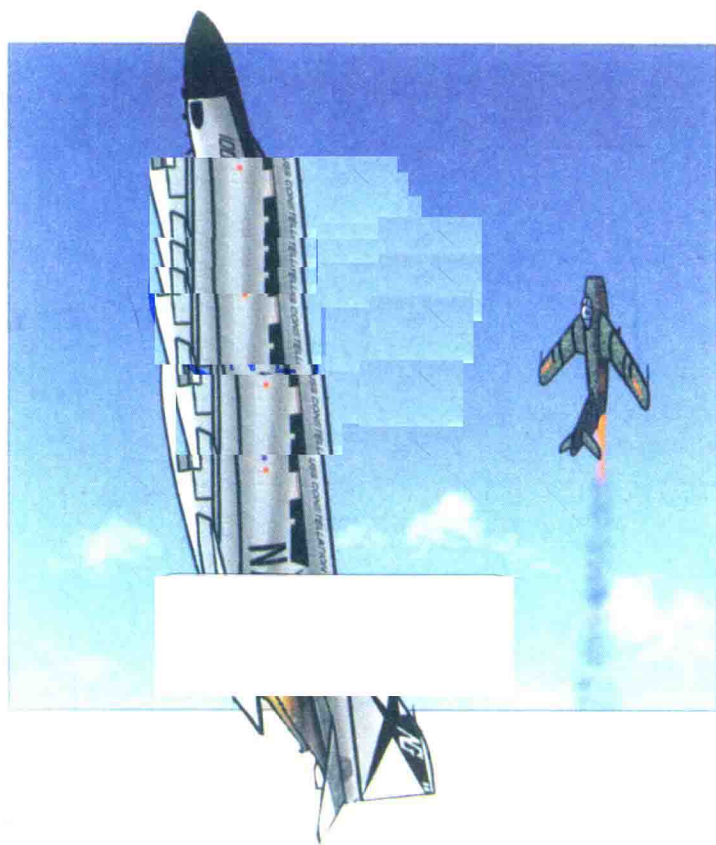
图 文 并 茂 —— 神 奇 的 职 业 系 列

TUWEN-BINGMAO SHENQI DE ZHIYE XILIE

战斗机飞行员

[美]加里·杰弗里 著&[美]特里·里雷 插图

魏 怡 译



北京工业大学出版社

版权登记号：01-2014-5209

图书在版编目 (CIP) 数据

图文并茂·神奇的职业系列. 战斗机飞行员 / (美)

杰弗里著; 魏怡译. —北京: 北京工业大学出版社, 2014. 10

ISBN 978-7-5639-4078-3

I. ①图… II. ①杰… ②魏… III. ①漫画—连环画
—作品集—美国—现代 IV. ①J238.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 224350 号

图文并茂——神奇的职业系列

战斗机飞行员

作 者: [美] 加里·杰弗里 著 & [美] 特里·里雷 插图

译 者: 魏 怡

责任编辑: 贺 帆 丁 娜

封面设计: 许彦新

出版发行: 北京工业大学出版社

(北京市朝阳区平乐园 100 号 邮编: 100124)

010-67391722 (传真) bgdcbs@sina.com

出 版 人: 郝 勇

经销单位: 全国各地新华书店

承印单位: 大厂回族自治县正兴印务有限公司

开 本: 16

印 张: 18

字 数: 92 千字

版 次: 2014 年 11 月第 1 版

印 次: 2014 年 11 月第 1 次印刷

标准书号: ISBN 978-7-5639-4078-3

定 价: 60.00 元 (全六册)

版权所有 翻印必究

(如发现印装质量问题, 请寄本社发行部调换 010-67391106)

目 录

战斗机的兴起	4
喷气式战斗机	6
空军上尉埃德温·C.帕森斯 第一次世界大战飞行员 拉斐特飞行队	8
空军少尉杰弗里·维勒姆 英国皇家空军飞行员 不列颠之战	18
空军上尉兰德尔·H.科宁汉姆 美国海军战斗机飞行员 越战战斗机首席王牌飞行员	30
怎样才能成为一名战斗机飞行员	44
词汇	46
更多信息	47

战斗机的兴起

战斗机的使命是攻击其他飞机，而轰炸机的任务则是通过投掷炸弹袭击地面目标。



1915年4月问世的福克-艾因德克尔E型战斗机是第一架专门用于空战的德国战机，也是第一架配有同步齿轮的飞机。

第一次世界大战

“战斗机”这一术语直到第一次世界大战之后才开始使用。不过，在一战中就已经出现了单座战斗机，也涌现出一系列王牌战斗机飞行员（指击落五架以上飞机的飞行员）。战斗机的出现是为了对抗轰炸机和侦察机。此外，人们还发明了同步齿轮。利用这一设备，战斗机的机枪可以从螺旋桨的间隙发射出去，同时也不会打到自身的桨叶。双方都要抢夺到空权，空战因此变得更加重要。



曼弗雷德·阿尔布雷希特·冯·里希特霍芬男爵(1892年5月2日—1918年4月21日)是德国一位战斗机飞行员，外号“红男爵”。他是第一次世界大战中最成功的王牌飞行员，他获得80次得到证实的空战胜利。



第一次世界大战中，爱德华·弗农·里肯巴克是美国“王牌中的王牌”。1890年，他出生于美国俄亥俄州哥伦布市。在加入空军服役之前，他是一名著名的赛车手。

第二次世界大战

在第二次世界大战期间，战斗机主要都是全金属的单翼飞机，机翼处配有重型机枪或大炮。

在欧洲战场上空进行的战斗中，经常可以看到战斗机与轰炸机以及战斗机与战斗机之间激烈的火力对抗。而海战又促使了舰载战斗机的问世。在太平洋战争中，日本

“零式”战斗机与美国“地狱猫”型战斗机进行了多次极为精彩也极为恐怖的空对空作战。在一些战役案例中，战斗机同时发挥了轰炸机的作用。这样，首次出现了双重功能的战斗机，它们即可以袭击地面目标，也可以对抗敌方的战斗机。

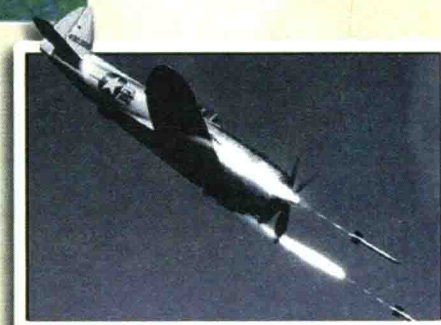
左图展示了1940年不列颠空战中英国“喷火式战斗机”、“飓风”战斗机与德国梅塞施密特 Me-109 战斗机、亨克尔轰炸机在伦敦上空陷入一场殊死混战。

右图为一架正在发射火箭的“共和” P-47D 型飞机。在为执行突袭任务的轰炸机提供护航之后，飞行员们对地面目标进行射击，还利用机腹挂架来携带炸弹，履行短程攻击任务。这就使得 P-47 型飞机在执行护航任务中，战斗—轰炸机的双重功能得以实现。

美国 F6F “地狱猫” 型战斗机



日本 A6M “零式” 战机



喷气式战斗机



流星式喷射战斗机

最初的喷气式战斗机问世于第二次世界大战后期（1939—1945 年）。英国和德国方面都制造出喷气式战斗机，并于 1944 年投入战争中使用。



梅塞施密特 Me-262 战斗机

第一代喷气式战斗机（1944—1953 年）

英国制造的流星式喷射战斗机由机翼上安装的两个喷气式引擎提供动力。而德国

生产的梅塞施密特 Me-262 战斗机则装有无后掠翼。Me-262 战斗机非常成功，对于喷气式战斗机的设计产生了很大影响。在这一时期结束时，喷气式战斗机空战第一次登上历史舞台。在朝鲜战争中（1950—1953 年），美国制造的 F-86 “佩刀” 型战斗机与苏联生产的米格-15 型战斗机常常陷入殊死混战。



美国 F-86 “佩刀” 型战斗机与朝鲜的米格-15 战斗机的获胜概率比是 3 比 1。

第二代喷气式战斗机（1953—1960 年）

在这一时期中，很多新型技术改进了喷气式战斗机的作战性能。空对空导弹将战争推向人类视程范围之外。因此，飞机需要装配雷达，才能截取

目标消息。人们依次试验了后掠翼、三角翼和可变翼等技术，并进行试飞。为了加大导弹载荷，飞机的敏捷性被飞行的速度和力度所取代。这时，多种新型喷气式战斗机纷纷问世。这种喷气式战斗机包括战斗轰炸机（例如 F-105 型和苏霍伊苏-7 型飞机）和截击机（例如英国电气“闪电”超音速）。



驾驶英国电气“闪电”超音速截击机的皇家空军飞行员是这样形容它的：“像被装上了冲天火箭”。

第三代喷气式战斗机 (1960—1970 年)

在这一时期的越南战争 (1959—1975 年) 中, 美国制造的 F-4 幽灵战斗机与北越的米格 -17、米格 -19 和米格 -21 型战斗机作战。此时, 喷气式战斗机已经加入近距离交战。结果是促使装配枪炮的战斗机朝着更敏捷机身发展。喷气式战斗机不再是只履行单一功能的重型战斗机、攻击战斗机或截击机, 而是演化成多功能飞机。其中最不寻常的一种战斗机



F-4 幽灵战斗机

便是英国的鹞式喷气式战斗机。它可以垂直起飞和降落, 也具有多功能用途。

这使得它在海洋和陆战队中大受欢迎。它在 1982 年马岛 (福克兰群岛) 战争中的实际使用证明, 这种战斗机既是战斗机, 又是轰炸机。



F-86 佩刀战斗机

第四代喷气式战斗机

(1970—2000 年)



美国海军的鹞式 AV-8B 战斗机

计算机技术和现代航空电子系统的使用使得建造喷气式战斗机变得十分昂贵。伴随着花费增长, 多功能战斗机就成了更普遍的发展趋势。正是在这一时期内, F-117A 夜鹰隐形战斗机将隐形技术引入蓝天。在第一次海湾战争 (1990—1991 年) 期间, 这种飞机飞行了 1300 架次。其他多功能战斗机包括欧洲旋风战斗机、F-15 鹰式和 F/A-18 大黄蜂战斗机, 在第一次海湾战争中也纷纷加入战斗。



F-117A 战斗机

第五代喷气式战斗机 (2000 年至今)

今天, 现代战斗机的撒手锏是尖端科技。合成材料、隐形技术、先进的雷达和计算机辅助的航空控制系统等尖端科技纷纷投入使用, 以减轻飞行员的工作量, 同时增加了他 (她) 对周围状态的感知能力。X-35C 型联合攻击战斗机是试验中最新的第五代战斗机。



X-35C 型联合攻击战斗机

空军上尉埃德温·C. 帕森斯

第一次世界大战飞行员

拉斐特飞行队*

1916年夏天，法国。第一次世界大战，西线战场上战壕密布。此时，美国还没有正式参战，但是已经有很多美国人纷纷加入法国武装部队，与德国人作战。埃德温·“泰德”·帕森斯也提交申请，加入了飞行部队的培训行列……



* 拉斐特飞行队指的是“美国飞行小队”，1916年11月6日改名。

虽然曾经飞行过，但是埃德温·帕森斯还是和其他受训人员一道学习了驾驶飞机的最基本知识。

早上好，先生们。今天你们将会学习驾驶操纵装置，以及这种装置对于飞机的操纵面会产生何种影响。

用左脚踩踏板，方向舵就会向右转。

嘿，泰德，我想他说的是你的另一只脚……

哈~哈~哈~

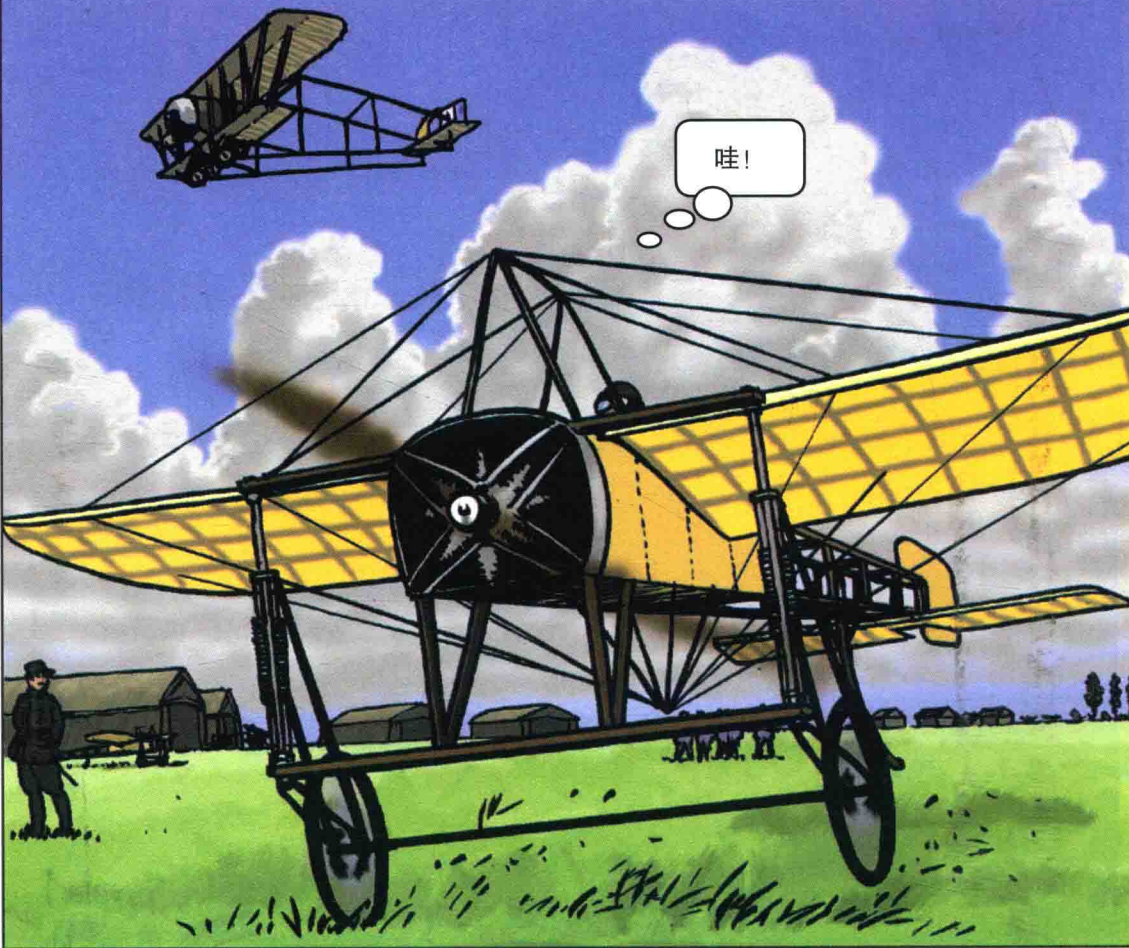


先生们！

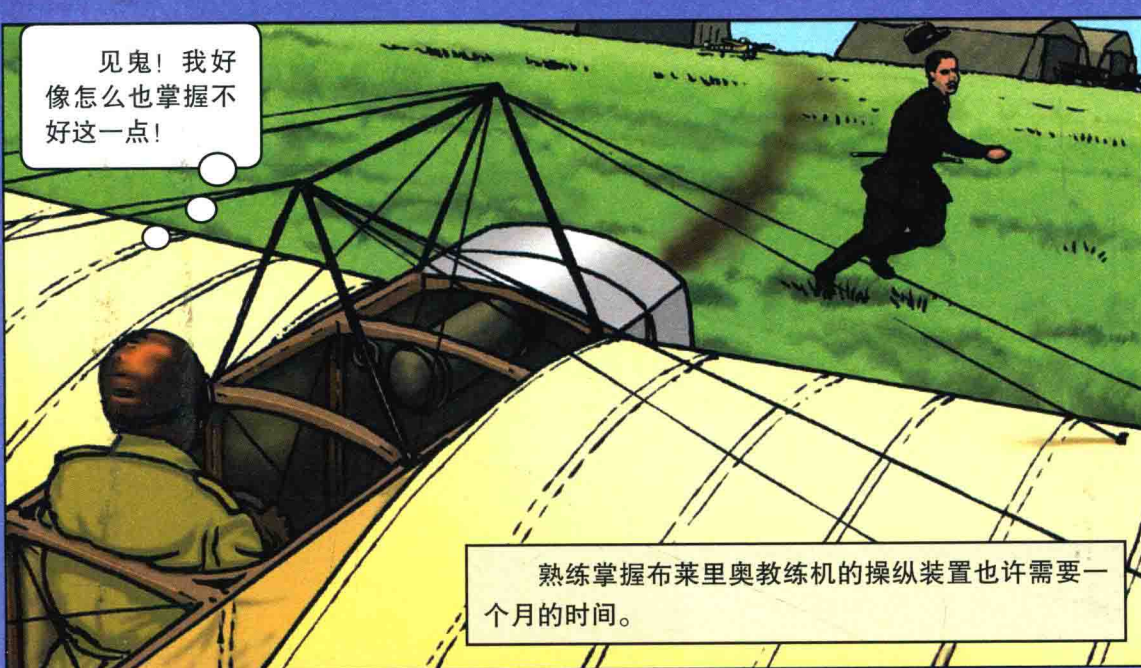


大多数飞行员撑不过三周。因此，我请你们一定要注意听。

最后，学员们获得许可，登上布莱里奥教练机（机翼酷似企鹅的翅膀）。不过，机翼已经被夹住，所以飞机并不会飞起来。



哇！

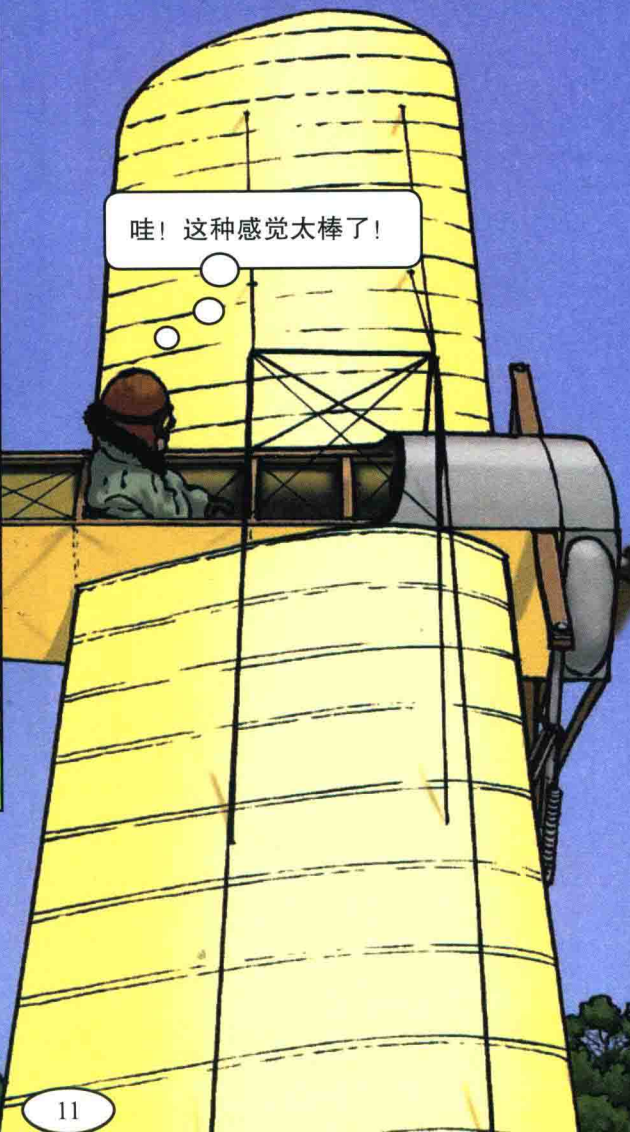


见鬼！我好像怎么也掌握不好这一点！

熟练掌握布莱里奥教练机的操纵装置也许需要一个月的时间。



不过最后，学员们都驾驶着布莱里奥教练机或“高德隆”G-3式双翼单座教练飞机进行了首次飞行。



哇！这种感觉太棒了！

不要忘了在起飞的时候稍微往左边动一下操纵杆以平衡螺旋桨的动力。祝你们好运。

在首次飞行之后，每位学员被授予军事飞行员证书或得到名誉晋升，成为一等兵。



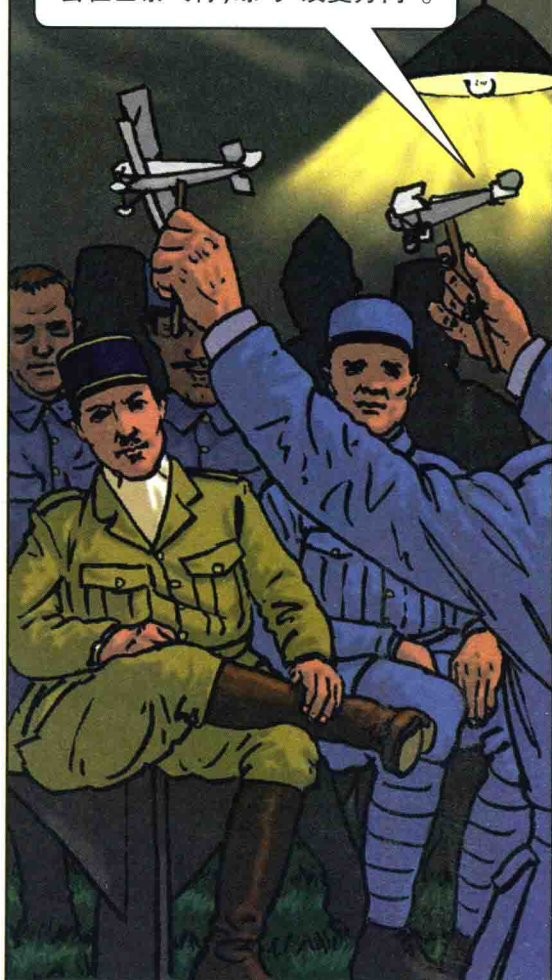
我说一二三，每个人就一起喊“茄子”。

接下来，新晋飞行员就得学习用于防御和进攻的飞行特技。



在练习这些飞行技术的时候，你们必须尽可能花更多的时间来飞行。我现在演示的是你们要学习的最简单的旋转飞行方法……

……那么，今天下午你们就会在巴黎飞行，练习“改变方向”。

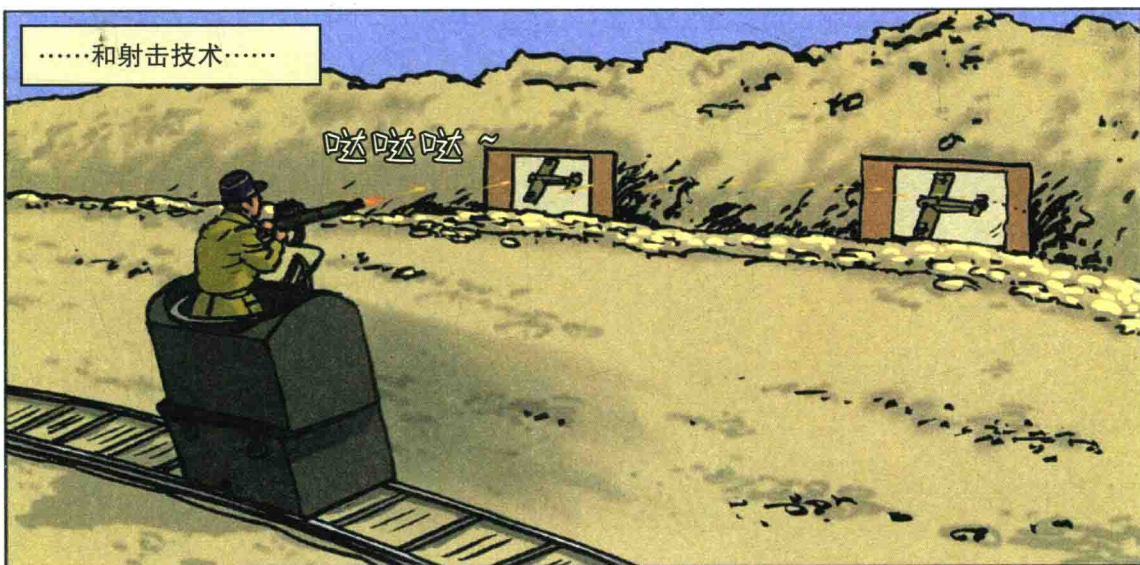


这些新手加入飞行小队之前，他们很少有时间练习飞行特技……



……和射击技术……

哒哒哒~



上等兵帕森斯，你将
加入拉斐特飞行队。



是的长官，谢谢。