

无畏之海

(中)

第一次世界大战海战全史

SEA OF DREADNOUGHTS: THE GREAT WAR AT SEA

章 骞 / 著



山东画报出版社

无畏之海

第一次世界大战海战全史

SEA OF DREADNOUGHTS: THE GREAT WAR AT SEA

章 骞 / 著

(中)

山东画报出版社

达达尼尔海峡战役

这次作战正好符合使现有手段适合于目标的原则。可惜，在执行计划的时候，这个原则恰好又完全被破坏了。——利德尔-哈特

达达尼尔海峡战役是第一次世界大战中协约国围绕达达尼尔海峡发起的大规模战役。虽说当时英国第一海务大臣费舍尔勋爵曾经不遗余力地希望推行波罗的海登陆作战，但终究未曾得以实现。达达尼尔海峡战役不但成了大战中唯一一场付诸实施的战略规模登陆作战，也是继 1854 年克里米亚战争以后的首次大规模登陆作战。由于克里米亚战争总体水平与拿破仑战争相比进步不大，基本属同一时代的战争。而第一次大战以前虽然在美西战争、庚子事变、日俄战争中列强也实施过登陆作战，19 世纪末期一系列殖民战争不时也有零星登陆作战，但规模、作战强度均不大。因此，这场登陆作战在政治、军事各个方面都给后人留下了非常深刻的教训。仅仅舰队与陆上要塞之间进行的战斗这一单纯战术方面的事例，也在世界战史上留下了非常强烈的印迹。对这场战役，值得探讨的方面极为广泛，比如政治家进行的战争指导以及海陆军的相互协同、两栖作战的指挥控制、专用装备、战术、补给等等都是非常重要的话题。但是，由于本书主要是着力于大战中的海战，因此对这些方面的问题只能是简而述之，主要的笔墨则聚焦于达达尼尔周围海上发生的各种事件，而对陆上战斗则只能最小限度的加以简介，时间的范围也基本上局限于协约国军队开始撤出半岛为止。

封锁达达尼尔海峡

战前形势

1914年末，西部战线已经完全处于胶着状态，不管是德军还是协约国军队都无法突破对方战线，双方在堑壕战中开始旷日持久的消耗，仅仅勉强维持现有的战线。东线方面由于俄军在坦能堡之战中败北，以后的战斗已经处于有利于德军的态势，德军在兴登堡（Paul Ludwig Hans Anton von Beneckendorff und von Hindenburg）元帅的率领下开始将俄军逐渐向后压去。而意大利开始暴露其见风使舵的本性，显露出其加入协约国一方的端倪。巴尔干半岛诸国的动向也日趋微妙，使得双方都不得不谨慎待之。

巴尔干诸国之间关系复杂，相互处于对立关系的各个小国，都严密注视着大战的动向，以便在这场大战中捞取最大的利益。塞尔维亚是点燃这次大战的当事国之一，正因为击退了奥匈帝国的攻势而斗志正盛。而在其身后，保加利亚由于在1913年的第二次巴尔干战争中被塞尔维亚、希腊、罗马尼亚围攻而失去了广大领土，虎视眈眈地图谋恢复失地。希腊梦想着打倒宿敌土耳其，以亲英派埃莱夫塞里奥斯·韦尼泽洛斯（Ελευθέριος Βενιζέλος）为首相的一部分政府成员甚至还策划着派遣希腊军队，前去加入攻击达达尼尔海峡的战斗。罗马尼亚与保加利亚格格不入，而且还觊觎着奥匈帝国的特兰西法尼亚，因此也和协约国立场相似。但是不管怎么说，一旦某一个战场的局势发生了变化，均衡一旦被打破，那么巴尔干这个火药桶是决不会安宁的。

为了打破当时西线陆上主战场的僵局，协约国，尤其是拥有巨大海军优势并急于更充分发挥其作用的英国方面，曾处心积虑地策划在精心选择的地点出其不意地实施一次大规模两栖登陆作战，对同盟国的软肋进行致命打击，以打破这样的僵局。其中比较具有代表性的，首先就当推1914年10月再度担任第一海务大臣之职的费舍尔勋爵所一贯坚持的波罗的海登陆计划，即在波默恩地区强行登陆。该地只距柏林145公里之遥，大有百万军中取上将首级之气势。但此举也伴随着巨大的风险。其次是陆军大臣基

钦纳勋爵（Horatio Herbert Kitchener）在1915年1月提出的截断土耳其联络其中东地区的主要干道，实施亚历山大勒塔（现：土耳其的伊斯肯德伦）登陆计划的方案。这与费舍尔勋爵计划相比固然不具备如此的震撼性，不过兴登堡以及恩维尔帕夏都在事后曾经有言，这个行动如果成功，奥斯曼帝国将会立即处于半身不遂的状态。^{〔1〕}而最后，便是当时年仅40岁的海军大臣温斯顿·丘吉尔所竭力倡导并将其化为现实的“达达尼尔远征计划”。

土耳其的防御体系

达达尼尔海峡在古希腊被称为赫勒斯滂陀斯，形状狭长，长约61公里，宽约1.2公里至6公里，平均深度55米，最深处82米。海峡中海流呈流向相反的上下两层，厚度10至20米的表层是自黑海流向爱琴海的盐度较小的海流，底层存在一条逆向的潜流，那是自爱琴海流向黑海的盐度较大的海流。海峡东侧为亚洲大陆，西侧为加里波利半岛，宽约3.7公里，由爱琴海于赫勒斯角进入海峡，此处两岸由比较细软的石灰岩和砂岩组成，历经风雨侵蚀，地形变得平坦，海峡也开始宽阔起来。土耳其人将这海峡称为“恰纳卡莱”海峡，其名来自海峡中部亚洲一边的城市名。“卡莱”这个词源于阿拉伯语，有城堡之意。可见自古以来，这里便是一个至关重要的战略要冲，其附近就有古代特洛伊的遗迹。在这个城市附近，达达尼尔海峡骤然形成一个S形，与对岸加里波利半岛上陡崖林立的基利迪尔巴希尔一同，扼守着这个宽度仅仅1.2公里的险关，这便是海峡最窄之处。以这个窄口为界，达达尼尔海峡可以分为内外两个部分。过了这关以后，海峡也开始重新开阔起来，而后到达马尔马拉海后，可以经博斯普鲁斯海峡到达黑海。因此此地是世界上最为关键的海上交通枢纽之一。而经过此处到达黑海之后，不仅可以连接黑海沿岸各个港口，还能溯多瑙河、第聂伯河以及顿河等内河干道而上，连接更多的内河港口。在1914年，俄国有90%的谷物运输船是通过这里而行的，因此达达尼尔海峡也堪称是俄国的经济命脉，一

〔1〕李德哈特著，林光余译：《第一次世界大战战史》，上海：上海人民出版社，2010，第129页。



达达尼尔海峡示意图以及 1915 年 3 月 18 日协约国舰队强攻海峡作战图。炮台编号参见下页表。

且被敌对国控制，俨然被扼住了咽喉。

尽管这是一条生死攸关的战略要道，然而当时土耳其的防御体系并不强，海峡各处的炮台中，装备着从 355 毫米到 150 毫米的各种口径火炮一百多门，其中新式火炮只不过二十门。达达尼尔海峡最窄之处虽说仅 1.2 公里，但是这些火炮中竟然还有不能够打到海峡中央的。而且更使守军担忧的不仅仅是火炮的陈旧，炮弹储备也相当不足，难以抵御敌方长久的进攻。海峡中也布有数道水雷防线，但由于土耳其全国严重缺乏水雷，在这些雷区中，还有是利用那些原布置在黑海的，却因断了雷索而漂流过来的俄国陈旧水雷。对这些废物，物资匮乏的土耳其也不得不加以利用。

要塞的介绍可以参见一览表，其中的编号都是英军所赋，表中的火炮数量中，加号后者为开战后到联军开始发起的舰队总攻的 3 月 18 日那天为止土军增设的。

达达尼尔海峡土耳其炮台一览表

位置	海岸	英方编号	名称	译名	数量	口径 / 倍径	炮种	备注
入口	欧洲	1	Ertugrul	埃尔图鲁尔	2	240/35	克虏伯	位于赫勒斯角，故亦有称赫勒斯者。
		1b	Tekke Burnus	泰凯角	4	120	榴弹炮	
		3	Sedd el Bahr	塞迪尔巴希尔	2	280/22	克虏伯	
					2	260/22	克虏伯	
					2	240/22	克虏伯	
					4	88	速射炮	
	亚洲	4	Orkanie	奥尔哈尼耶	2	240/35	克虏伯	又称阿喀琉斯之踵
		6	Kum kale	库姆卡莱(沙堡)	2	280/22	克虏伯	
					2	260/22	克虏伯	
					2	240/22	克虏伯	
					1	210/22	克虏伯	
					1	150/22	克虏伯	
1	150/40				克虏伯			

位置	海岸	英方 编号	名称	译名	数量	口径 / 倍径	炮种	备注
中部	欧洲	7g	Hausler	豪斯勒	0+4	120	攻城炮	
		7f	Kum Burnu	库姆角(沙角)	4	47	榴弹炮	
		7e			0+4	120	攻城炮	
		7d	Mun-i-Zeffer	凯旋之助	0+4	75/30	速射炮	
		7c	Suandere (north)	苏安河谷(北)	0+3	105/45	速射炮	
		7b	Suandere (west)	苏安河谷(西)	4	120	攻城炮	
		7a	Suandere	苏安河谷	0+4	88/30	速射炮	
					4	75	野战炮	
		7	Messudieh	梅苏迪耶	0+3	150/45	速射炮	
		M15	Suandere (South)	苏安河谷(南)	6	150	白炮	
		M14	Tenkir Dere (North)	滕基尔河谷 (北)	0+4	120	榴弹炮	
		M13	Tenkir Dere (South)	滕基尔河谷 (南)	0+6	210	榴弹炮	
		M12	Chomak Tenkir Dere	乔马克-滕基 尔河谷	0+6	150	榴弹炮	
中部	亚洲	M10	Chomak Dere	乔马克河谷	0+4	210	榴弹炮	
		M3	Kereves Dere	克雷弗斯河谷	0+6	150	榴弹炮	
		8	Dardanos	达达努斯	2+3	150/40	速射炮	
					2	75/40	克虏伯	
		8a	Kephez Point	凯佩兹角	4	57/40	克虏伯	
					4	87	野战炮	
		8b	Kephez Lighthouse	凯佩兹灯塔	4	87	野战炮	
					0+4	75	速射炮	
		8c	Messudieh (AK Tepe)	梅苏迪耶(AK 山)	0+6	57	速射炮	
					4	75	野战炮	
		8d			4	75	野战炮	
		8e	Djevad Pasha	杰瓦德帕夏	0+3	150/26	克虏伯	又称“白崖(White Cliff)”
		44	Karatina	卡拉提纳	0+4	210	白炮	
		44a	Karatina	卡拉提纳	0+4	150	榴弹炮	
		45	Chamlik	恰姆里克	0+4	150	榴弹炮	
46	Chamlik	恰姆里克	0+4	210	榴弹炮			
47	Koja Dere	库里亚河谷	0+4	150	榴弹炮			
53b	In Tepe	因山	0+4	150	榴弹炮			

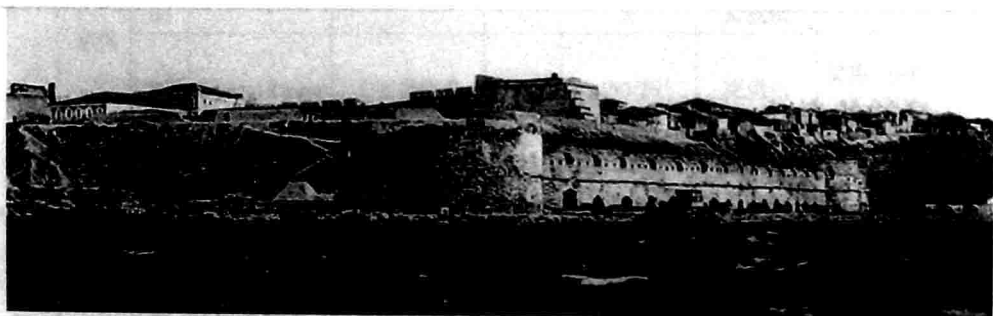
位置	海岸	英方 编号	名称	译名	数量	口径 / 倍径	炮种	备注	
内部	欧洲	22	Derna Burne	德尔纳角	6	240/22	克虏伯		
		17	Namazieh	纳玛加尬失	1	280/22	克虏伯		
					1	260/22	克虏伯		
					9	240/22	克虏伯		
					2	240/35	克虏伯		
					3	210/22	克虏伯		
					4	150	榴弹炮		
		16	Hamidieh II	哈密迪耶 2 号	2	355/35	克虏伯		
		13	Rumeli Medjidieh	鲁梅利·梅吉 迪耶	2	280/22	克虏伯		
	4				240/35	克虏伯			
	9	Yildiz	星辰	6	150/26	克虏伯			
	亚洲	30	Nagara	纳拉	2	260/22	克虏伯		
					5	240/22	克虏伯		
					5	150/26	克虏伯		
		24	Anadolu Medjidieh	阿纳多卢·梅吉 迪耶	3	280/22	克虏伯		
					4	260/22	克虏伯		
					2	240/22	克虏伯		
					2	210/22	克虏伯		
						3	150/22	克虏伯	
		23	Anadolu Medjidieh	阿纳多卢·梅吉 迪耶	6	210	臼炮	又称哈凡要塞	
20		Chemenlik	草地	1	355/35	克虏伯	又称哈密迪耶 3 号		
				1	355/22	克虏伯			
	1			240/35	克虏伯				
	1			210/35	克虏伯				
	4			150	榴弹炮				
19	Hamidieh I	哈密迪耶 1 号	2	355/35	克虏伯				
				7	240/35	克虏伯			

最初的蠢动

1914 年 11 月 1 日，就在英法对土耳其宣战的那一天，继米尔恩上将担任英国地中海舰队司令官的卡登（Sir Sackville Hamilton Carden）海军中将首先派遣驱逐舰“狼獾（Wolverine）”号以及“蝎（Scorpion）”号进入士麦那（现：伊兹密尔）湾，将当地的土耳其测量舰“贝鲁特（Beirut）”号和商船“克纳勒岛（Kinaliada）”号击沉。不久以后的 11 月 3 日拂晓，他

本人亲率战列巡洋舰“不倦”和“不挠”号在法国战列舰“真理（Vérité）”号和“絮弗朗（Suffren）”号的协同下对达达尼尔海峡入口进行了炮击。其中英国舰艇对欧洲一侧的3号“塞迪尔巴希尔”（意为大海之钥匙）炮台以及赫勒斯角的1号炮台“埃尔图鲁尔”；而法国舰队则向亚洲一侧的6号“库姆卡莱”（意为沙堡）以及4号“奥尔哈尼耶”炮台分别进行了十分钟的炮击。这次炮击中，除了“塞迪尔巴希尔”要塞的弹药库被炸毁以外，“库姆卡莱”炮台也受到了损伤。英法舰队方面则未中一弹，舰队只是做了一次单向航行，在十分钟炮击结束以后便匆匆地离开了战场。

此后，英国海军将地中海的战列巡洋舰调回了大舰队，因此封锁达达尼尔海峡的主要任务落在了法国海军的肩上。不过由于担心战列巡洋舰“戈本”号的来袭，法国海军希望“不倦”号在地中海继续驻留一段期间。由此在达达尼尔的封锁舰队中，英国舰队除了“不倦”号以外，还有一艘轻巡洋舰、六艘驱逐舰以及三艘潜艇。担任主力的法国舰队则以盖普拉特（Émile Paul Aimable Guépratte）少将指挥，除了他的旗舰“高卢人（Gaulois）”号以外，还有“真理”、“圣路易（St. Louis）”、“查理曼（Charlemagne）”号战列舰以及六艘雷击舰和三艘潜艇。这支舰队的任务并非向要塞发动攻击，而是封锁达达尼尔海峡。对达达尼尔要塞的炮击行动，一直要到翌年2月19日才重新进行，达达尼尔这个远离西线主战场的海峡，似乎已经变成了一个不起眼的次要战场而被伦敦、巴黎的协约国最高层遗忘。



扼守达达尼尔海峡口的3号“塞迪尔巴希尔”炮台在第一次大战时期的照片，此炮台名的意思为“大海之钥匙”，其战略地位之重要可想而知。这个炮台在土耳其刚刚参战不久即遭到炮击，到了整个战役开始后更是成了联军最早的重点攻击目标，照片上可以看到要塞上的累累弹痕。

在此期间唯一引人注目的，便是英国海军霍尔布鲁克（Norman Douglas Holbrook）上尉率领的 B-11 号潜艇在 12 月 13 日上午潜入海峡，深入峡内的萨利·吉格拉尔湾中，将土耳其装甲舰“梅苏迪耶”号一举击沉这一行动。这艘装甲舰为英国 1874 年建造的老舰，因过于陈旧而没有编入舰队，仅仅作作为装备 150 毫米炮的浮动炮台而隶属于达达尼尔要塞。B-11 号成功地进行雷击以后立即返航，最终安全返回基地，这是潜艇最初潜入海峡并取得重要战果的壮举。这也证明了即便敷设了再多的水雷，海峡还是无法被完全关闭这一事实。为此，霍尔布鲁克艇长赢得了维多利亚十字勋章。当然也并非人人都是幸运儿，1915 年 1 月 15 日，法国潜艇“蓝宝石（Saphir）”号就在未经上级批准的情况下擅入海峡，结果便在海峡入口搁浅后，遭遇土耳其岸炮射击后被迫自沉。

计划攻击

徒然流失的战机

为了支援在埃及以及叙利亚对土耳其的陆上战斗，虽然英法舰艇在地中海还是有些行动（参见苏伊士运河之节），但是总体而言达达尼尔海峡仍相对平静。此时土耳其方面却遭遇了一次重大损伤。12 月 26 日下午，在黑海方面的作战行动中，“戈本”号在返回博斯普鲁斯海峡之际，触及了俄国海军布下的水雷，水雷在左右两舷爆炸。事后该舰虽然勉强回到了君士坦丁堡港内，但是由于当时缺乏熟练的造船技师、工人以及修理材料，仅仅实施了一些应急修理，为此其作战行动受到了显著的限制。不过这当然属于最高秘密，英法方面得知此事也要过相当的时日。

不仅仅是“戈本”号的问题，由于此时担任达达尼尔海峡防卫的土耳其兵力并不完备，其国内仅有的两大军需工厂也都在君士坦丁堡沿岸，如果协约国趁此空虚之际派遣军舰前去炮击，那么便会极大动摇土耳其继续作战的物质基础与作战意志。然而当时英国仅仅使用小规模舰队前去进行短期炮击，这种骚扰性行动实际上除了提醒敌方加强防御以外起不了任何

作用。土耳其在海峡要塞指挥官杰瓦特（İsmail Cevat Çobanlı）说：“这次的炮击给了我一个警告，让我明白了抓紧一切空闲的时间用来增强防御。”加上英国潜艇突入达达尼尔海峡的事件，土耳其方面在加里波利半岛拼凑的防御兵力增加到了一个师。

然而，协约国方面则还是踟躇不前。这一阶段的战局让大部分人相信西欧大陆才是决战战场，本土已经燃烧起战火的法国自不待言，即便是向欧洲大陆派遣远征军的英国陆军，也认为以陆军当时的实力派兵西欧已经难以应付，更何况前去开辟新的战场。高层官员中唯一对达达尼尔海峡的重要性始终抱有清醒认识的，便是英国海军大臣丘吉尔。他从8月以后，就不断游说陆军部，希望他们对此加以充分注意。而在土耳其参战三个星期后，在帝国国防委员会的第一次会议上，他再度将这个问题提出，不过陆军部的成员们依然将眼光局限于法国与比利时战线，白白将宝贵的时间拱手交与德国和土耳其方面进行备战。

在12月29日的报纸上，刊载了英军智囊之一、帝国国防委员会理事莫里斯·汉基（Maurice Pascal Alers Hankey）中校的文章，他提出了为了打破目前西线的僵局，除了开发装甲兵器以外，其捷径为攻击德国的盟国，尤其是奥斯曼土耳其帝国。他认为可能的话需新设立三个军攻击君士坦丁堡，而且此举有望得到希腊和保加利亚的支援。其目的不单是击溃土耳其，将那些见风使舵的巴尔干诸国态度尽早拉上协约国的战车，更重要的是为了打开通向俄国的海上交通线。这样，庞大的军需物资，尤其是武器装备便可以运往俄国。这不但可以挽救东部战线俄军面临的危机局面，增强俄国全国继续进行战争的信心，改变开战以来俄国的颓势，同时也可以获得乌克兰的小麦，大大降低因战事狂升的小麦价格，并且至少可以空出跨大西洋航线35万吨的船只运力来。对这样具有全面战略眼光的论点，可以说与西线的英国远征军（BEF）司令官弗伦奇元帅为代表的陆军高层那班鼠目寸光者形成了鲜明的对照。^{〔1〕}

〔1〕李德哈特著，林光余译：《第一次世界大战战史》，上海：上海人民出版社，2010，第153页。

此时，打破僵局的却是俄军最高司令官尼古拉大公。在1915年1月2日，他致信基钦纳勋爵，请求英法方面发动一次牵制行动，以缓解高加索方面俄军的困境。而基钦纳元帅觉得没有兵力可以增派，只能在达达尼尔海峡进行牵制性行动，并将以“已经对君士坦丁堡构成了威胁”答复俄方。

策 划

丘吉尔早已洞察到了达达尼尔海峡中所蕴含的更为巨大的战略以及经济意义，他提出将这场牵制性的佯攻变为具有决定意义的海峡突破之战，将土耳其海峡和君士坦丁堡一举占领，打通这条事关俄国存亡以及协约国胜负的交通要道。丘吉尔还建议俄军参加协约国两条战线的陆海攻势，从黑海进攻土耳其。然而由于俄国历代沙皇觊觎君士坦丁堡之心早已有之，决不希望协约国染指这一地区。因此，他们不但谢绝了丘吉尔的提议，而且还尤其不希望希腊等巴尔干国家的军队进入君士坦丁堡。故而俄国的这种短视以及固执私利的举措，最终的结果与捞取鼠夹上的奶酪无异。

但是这并不影响丘吉尔的决心，英国的一部分政治家开始非常认真地探讨这个方案。除了丘吉尔以外，财政大臣劳合—乔治也颇为热心，甚至连一直醉心于在波罗的海登陆波默恩地区的第一海务大臣费舍尔勋爵也看到了打开局面的前景。

自从他与丘吉尔认识以来，两人间便产生了深厚的友谊，甚至可谓是一种宛如父子般的关系。丘吉尔很尊重老费舍尔渊博的军事知识和对海军问题的深刻理解。费舍尔也很器重丘吉尔的才华和表达能力。自从费舍尔重返海军部以来，他们成了一对高效率的搭档。^{〔1〕}

在1915年1月3日，他非常激动地给丘吉尔写了一封快信。这是他给“亲爱的温斯顿”许多文字华丽的手书之一，信里划了许多强调线，用了许多大写字母和感叹号。他用大写字母致信丘吉尔，认为，“进攻土耳其是站得住脚的！但只有马上进行！”

〔1〕 波特著，李杰等译：《海上力量——世界海军史》，北京：解放军出版社，1992，第412页。

并提出了攻击土耳其的具体方案：

1) 任命当时在法国任英国远征军军需总监的威廉·罗伯逊爵士 (Sir William Robert Robertson) 为远征部队指挥官。

2) 将西线包括全部印度军团在内的 75000 人的部队抽调来，直接在达达尼尔海峡以南的贝西卡湾登陆。同时佯攻海法、占领拥有石油的亚历山大勒塔，而西线的空缺则由新组训完毕的英国本土军部队填补。

3) 在英军进军贝西卡湾的同时，要促使希腊人进军加里波利半岛，保加利亚人进军君士坦丁堡，俄国人、塞尔维亚人和罗马尼亚人进军奥地利。

4) 同时让斯特迪率领尊严级以及卡诺珀斯级前无畏舰强攻达达尼尔海峡。

在信的最后，他还以预言家般的独特口吻强调说：“就如同伟大的拿破仑所言，‘兵贵神速，舍此必败’！”^[1]

虽然这个计划只是一个理想方案，首先罗伯逊爵士本人是个西线第一主义者，属于“鼠目寸光者”的代表人物之一，他是不可能赞成这个行动的，而第 2 以及第 3 条也不是简单易行的。但是第 4 条却让丘吉尔大为赞同，对此他进一步征求了地中海舰队司令官卡登中将的意见。卡登将军在 5 日的回答中认为，如果没有大量军舰的支援，强行突破达达尼尔海峡的计划便不可能实现。在当天举行的作战会议中，人们对于攻击达达尼尔海峡的计划开始显示出兴趣，于是在 6 日，丘吉尔又一次向卡登将军发出指示，希望他就突破行动进行详细立案，制定相应的具体计划以及给出所需要的必要的兵力。

到 11 日，海军部得到了卡登将军提出的详细作战计划。该计划的细节主要是由卡登将军的参谋之一戈弗雷 (Godfrey) 海军上校以及战列巡洋舰“不屈”号上的一名炮术专家共同制定的，其基本顺序如下：

1) 在海军直接射击的支援下占领海峡入口的所有炮台。

2) 海军主力在扫雷舰艇的前导下进入海峡，在掩护扫雷作业的同时，

[1] 丘吉尔著，刘立等译：《第一次世界大战回忆录》，海口：南方出版社，2002，第 271 页。

前进至凯佩兹角的第 8 炮台位置。

3) 占领海峡最窄处的恰纳克地区炮台，此时战列巡洋舰从加巴山附近实施间接炮击。

4) 海军主力再度在扫雷舰艇的前导下通过最窄地区，在战列舰炮火对敌炮台的压制下进入马尔马拉海。

若要完成这个计划，需要 12 艘战列舰，其中 4 艘装备防水雷装置；3 艘战列巡洋舰，进入马尔马拉海时应有 2 艘可以使用、3 艘轻巡洋舰、1 艘驱逐舰、16 艘驱逐舰、1 艘补给维修船、6 艘潜艇、法国装载四架水上飞机的“闪电”号水上飞机母舰，还有包括 4 艘快速舰队扫雷舰在内的 12 艘扫雷舰船、1 艘医疗救护船。在忒涅多斯岛需要 6 艘运煤船，2 艘军火供给船。以上兵力已将损失考虑在内。

行动细节则是：

水上飞机频繁侦察必不可少。

1) 对堡垒实行间接炮轰，在有效射程内则进行直接炮轰完全铲除目标；摧毁入口处的鱼雷管和控制布雷区的大炮；清扫布雷区。

2) 战列舰以扫雷舰开道进入海峡，然后朝上游行驶，直到可以将 8 号炮台摧毁的位置。

3) 由战列舰定位，战列巡洋舰从加巴山朝堡垒猛烈炮击，在有效射程内直接炮轰将堡垒彻底铲除。

4) 战列舰以扫雷舰开道进逼狭窄段。首先从加巴山炮击 22 号、23 号、24 号堡垒，由水上飞机对 22 号堡垒定位然后直接火力攻击。清扫狭窄段的布雷区，用直接火力铲除 30 号“纳拉”堡垒，然后继续由扫雷舰开道朝马尔马拉海进军。

在第三阶段弹药消耗会很大，但是若供应充足结果应能成功。如果“戈本”号从纳拉出动增援，第二阶段的难度会大大增加。除非潜水艇的进攻获得成功，否则就得从加巴山调来或直接增派战列巡洋舰。

军事行动所需时间在很大程度上取决于敌人经受炮轰后的士气，取决于主要由德国人训练的守备部队的整体素质与作战意志，还取决于天气的

好坏。由于当时大风频繁，因此预计完成所有军事行动大约需时一个月。此外，考虑到将会消耗大量弹药，对于所需要的估计数量要作好准备。

任务完成后在马尔马拉海应当部署的兵力为：2艘战列巡洋舰、4艘战列舰、3艘轻巡洋舰、1艘驱逐舰领舰，12艘驱逐舰、3艘潜艇、1艘供应船和1艘弹药船、4艘扫雷舰艇。其余兵力用于保持海峡开放以及保护扫雷艇完成扫雷任务。^{〔1〕}

对于这个计划，不管是内阁还是海军部都表示可以接受，舰队编制的计划在次日的1月12日就完成。出乎卡登中将意料的是，在这份编制表中，居然还包括了装备15英寸主炮的最新型高速战列舰“伊丽莎白女王（Queen Elizabeth）”号。

当然，在这些舰艇中，还是以前无畏舰为核心。其基本方针是，对防守本土的必要力量并不加以压缩，兵力大多来自在海外进行殖民地防守的舰艇——由于当时德国巡洋舰的海上破交战已经基本上被平息，因此这些力量得以集中到达达尼尔这个新的战场。

1月12日的内阁会议中，陆军大臣基钦纳勋爵、第一海务大臣费舍尔勋爵都不反对用舰队强攻达达尼尔海峡，费舍尔勋爵还额外拨出了两艘最为强大的纳尔逊勋爵级无畏舰加入攻击舰队。但是，此后就这个计划最早提出反对的，恰恰也是费舍尔勋爵。

对这个行动，英国陆军始终付以消极的态度，也出于在西线的远征军司令官弗伦奇元帅之压力。陆军大臣基钦纳勋爵反复强调陆军没有余力将兵力调到达达尼尔方面，实际上即便在2月19日海军舰队开始炮轰海峡入口之时，陆军方面依然没有提出具体的计划。当时远征军担心多佛尔海峡对岸的泽布吕赫成为德国海军的潜艇基地，提出与海军联合对此发起总攻。为此曾经提出调动三个师来增援海军。不过这个计划不久就被取消，即便如此弗伦奇元帅还是不肯将这三个师放手。经过漫长的商议，他总算同意在3月15日以后，从法国调遣其中两个师前来。这也就意味着，陆军将不

〔1〕丘吉尔著，刘立等译：《第一次世界大战回忆录》，海口：南方出版社，2002，第274—276页。

能参与达达尼尔的攻击作战行动。

政府内部也并没有确定将这些师立即用于进攻达达尼尔，与此同时还有登陆萨洛尼卡登陆方案。也就是说在比较友好的希腊登陆英法军队，一方面支援塞尔维亚，同时也能对于首鼠两端的保加利亚予以牵制。争论的结果，最初可以被使用的陆战部队仅仅只有“用于防守据点以及临时性的小型登陆战”的皇家海军陆战队两个营。

费舍尔勋爵之所以提出他的反对意见，固然有认为丘吉尔将计划铺得过大，而会影响他希望实施的波罗的海登陆计划的心理因素，但其主要原因还是基于陆军的这种态度。他提出，在海军方面不断扩充计划，并将其一步一步加以落实的同时，陆军却无所作为，他担心这种同床异梦的作战行动潜藏着巨大的危机。仅仅依靠舰队强行深入海峡，去压制两岸的炮台而进入马尔马拉海的作战计划可谓史无前例。海峡舰队为此已经提供了半数以上的现役主力舰，而一旦作战失败，本土防御方面将会出现一个巨大的漏洞。所以他对此向阿斯奎斯首相提交了一份备忘录。他的这项意见代表了海军内部一种正在萌生的观点。无独有偶，费舍尔的副手，海军元帅杰克逊在2月15日给卡登中将军的备忘录里也表示：“海军炮轰不值得推崇，它不是一种完善的军事行动，除非有强大的陆军准备支持这种行动，或者至少在堡垒被制服后陆军立即跟上。”^{〔1〕}

不过海军大臣丘吉尔依然固持意见，他始终强调动用这些无法用于舰队决战的前无畏战列舰，对本土防卫而言根本谈不上造成影响。于是在1月28日的内阁会议上，卡登将军的、单独海军参加的达达尼尔攻击方案终于被通过。在席上，费舍尔勋爵一度提出辞职，但还是被挽留。

这样，以舰队单独进行的达达尼尔海峡强行突破计划终于被决定实施。舰队将在天气允许的条件下，以其压倒性的火力逐个击毁两岸的炮台，在扫雷舰艇开辟的航线下强行突破这个天然要塞。

〔1〕丘吉尔著，刘立等译：《第一次世界大战回忆录》，海口：南方出版社，2002，第311页。