

☺ 驾驶入门 ☺ 行车宝典 ☺ 安全警示 ☺ 遇险自救 ☺ 节油理财

新手 驾车



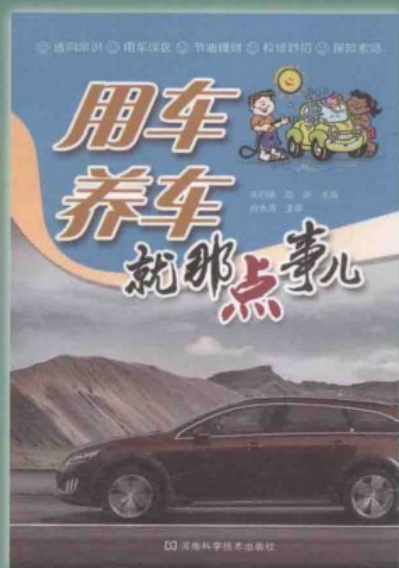
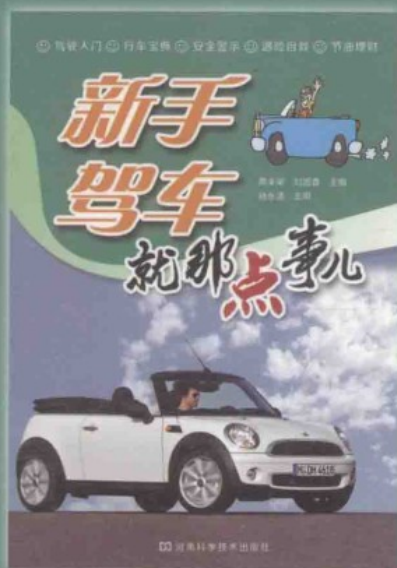
燕来荣 刘道春 主编
肖永清 主审

就那点事儿



河南科学技术出版社

各种窍门都掌握从此开车无烦恼 😊



策划编辑 孙 彤
责任编辑 孙 彤
责任校对 柯 姣
封面设计 张 伟
版式设计 栾亚平
责任印制 朱 飞

分类建议：工业 / 汽车

ISBN 978-7-5349-4617-2



9 787534 946172 >

定价：19.00 元

新手驾车就那点事儿

燕来荣 刘道春 主编

肖永清 主审



河南科学技术出版社

·郑州·



内 容 提 要

全书共分四个部分,包括驾驶入门篇、行车宝典篇、安全警示篇、遇险自救篇。主要内容有驾驶操作规范、城市道路驾驶、高速公路驾驶、山区道路驾驶、异常天气驾驶、常见故障处理等相关知识。

全书立意新颖,文字通俗,形式活泼,图文并茂,突出实用性和可操作性,是驾车新手的必备读物,也可作为驾校教材。

图书在版编目(CIP)数据

新手驾车就那点儿事儿/燕来荣,刘道春主编. —郑州:河南科学技术出版社, 2011. 12

ISBN 978 - 7 - 5349 - 4617 - 2

I. ①新… II. ①燕…②刘… III. ①汽车—驾驶术—基本知识 IV. ①U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 122416 号

出版发行: 河南科学技术出版社

地址: 郑州市经五路 66 号 邮编: 450002

电话: (0371) 65737028 65788110

网址: www.hnstp.cn

策划编辑: 孙 彤

责任编辑: 孙 彤

责任校对: 柯 姣

封面设计: 张 伟

版式设计: 栾亚平

责任印制: 朱 飞

印 刷: 郑州美联印刷有限公司

经 销: 全国新华书店

幅面尺寸: 140mm×202mm 印张: 8.5 字数: 213 千字

版 次: 2011 年 12 月第 1 版 2011 年 12 月第 1 次印刷

定 价: 19.00 元

如发现印、装质量问题,影响阅读,请与出版社联系调换。





前言

近些年来，随着国人生活水平的提高和汽车工业的不断发展，汽车已经进入普通家庭，汽车驾驶已成为现代人生活中不可缺少的一项技能。熟练掌握汽车驾驶的基本技能，确保行车安全，需要一个学习和锻炼的过程。过去，新手们可以在驾驶过程中慢慢摸索并强化驾驶技能，然而在现在这种人多车多、交通秩序不够理想的驾驶环境下，新手们必须迅速熟练起来。

本书根据新手在汽车驾驶及训练中存在的事故隐患和有关问题，以“了解—学习—提高—熟练应用”为主线，将复杂的汽车专业知识简单化、通俗化，使读者通过阅读本书能够真正有所收获：一是快速了解汽车的安全驾驶技术，以及在各种路况、天气条件下的驾驶技巧；二是在汽车运行中出现故障时，能够为避免抛锚进行简单的处理；三是在汽车送维修厂之前，可大致明白自己的汽车到底哪里出了毛病，问题大不大，不致赔了工夫又花冤枉钱。

全书共分四个部分，包括驾驶入门篇、行车宝典篇、安全警示篇、遇险自救篇。主要内容有驾驶操作规范、城市道路驾驶、高速公路驾驶、山区道路驾驶、异常天气驾驶、常见故障处理等相关知识。书中详尽地介绍了驾驶汽车必须掌握的相关操作规范及安全驾驶的技巧，涉及从驾驶基础训练阶段到在各种道路、各种天气状况及多种时间段驾驶汽车时经常遇到的各种问题，以及相应的处理方法





和技巧，并对出现故障率较高的问题做了重点分析，详述其解决办法。

本书立意新颖，文字通俗，形式活泼，图文并茂，突出实用性和可操作性，十分适合驾车新手和私家车车主阅读，为他们提供了应对各种情况的方法和技巧，是驾车新手上路的必备读物，也可作为驾校教材。

本书由燕来荣、刘道春主编，由肖永清主审，参加本书编写和提供帮助的还有朱俊、杨忠敏、朱则刚、肖艳、杨忠惠、刘波、程家早等。在编写过程中还参考了大量文献资料，在此向这些书的作者表示衷心感谢。由于编者水平有限，书中难免有不妥之处，恳请读者赐教。

编者

2011年5月





目 录

一、驾驶入门篇	(1)
(一) 驾驶基础训练	(1)
1. 新手驾车的心理准备	(1)
2. 驾驶模拟训练	(2)
3. 基础驾驶训练	(3)
4. 新手驾车从起步、停车学起	(7)
5. 场地式样驾驶	(11)
6. 方向盘的操纵	(12)
7. 离合器踏板的操纵	(14)
8. 油门踏板的操纵	(15)
9. 制动踏板的操纵	(16)
10. 纠正常见错误的制动踏板操纵方法	(18)
11. 手制动器的操纵	(19)
12. 手动挡汽车的换挡技巧	(20)
13. 自动挡汽车的换挡技巧	(22)
(二) 道路驾驶操作规范	(24)
1. 基本操作	(24)
2. 坡道驾驶训练的基本功	(27)
3. 百米加减挡训练技巧	(30)
4. 驾车掉头技巧	(31)
5. 倒车入库技巧	(33)
(三) 道路驾驶安全要点	(36)
1. 实习车手上路应设置实习标志	(36)
2. 跟着陪练上路	(36)





3. 新手上路注意事项	(37)
4. 一般道路驾驶技能	(38)
5. 跟车技巧	(42)
6. 驾车避免追尾	(44)
7. 横向安全距离	(45)
8. 安全超车要点	(46)
9. 车辆安全交会要点	(50)
10. 停车技巧	(52)
11. 载重汽车驾驶操作	(53)
12. 新手上路五项注意	(56)
13. 新手上路安全须知	(58)

二、行车宝典篇

(一) 城市道路及高速公路行车

1. 城市道路行车常识	(61)
2. 安全通过交叉路口	(65)
3. 城区道路的行车安全要点	(68)
4. 公路立交桥和高架路桥的行车要点	(71)
5. 高速公路行车常识	(74)
6. 高速公路行车应克服的行车错觉	(76)
7. 高速公路安全进出及变更车道的技巧	(78)
8. 高速公路行车六忌	(79)
9. 高速危险路段行车须知	(82)

(二) 特殊路段行车

1. 复杂路面的行车技巧	(85)
2. 乡村道路安全行车要点	(87)
3. 泥泞、水洼路面的行车要点	(88)
4. 顺利通过凹凸不平的路面	(90)





5. 安全平稳通过弯道	(92)
6. 安全通过铁路道口	(95)
7. 安全通过桥梁	(97)
8. 安全通过隧道	(99)
(三) 夜间行车	(100)
1. 夜间行车注意事项	(100)
2. 新手夜间行车最容易忽略的问题	(103)
(四) 异常天气行车	(104)
1. 雾天安全行车技巧	(104)
2. 轿车雨天安全涉水	(107)
3. 冰雹和雨中行车的注意事项	(111)
4. 雨季汽车检修妙招	(112)
5. 雪天行车技巧	(113)
6. 风中行车技巧	(117)
7. 行车中突遇地震的应急措施	(122)
(五) 四季行车注意事项	(123)
1. 春季行车防春困	(123)
2. 夏季行车七防	(124)
3. 盛夏安全行车四项注意	(126)
4. 秋季安全行车要点	(127)
5. 深秋安全行车常识	(129)
6. 爱车低温防冻要点	(130)
7. 消除冬季行车险情的措施	(132)

三、安全警示篇 (134)

(一) 说法论规	(134)
1. 机动车驾驶证的考取	(134)





2. 机动车的换证、补证和驾驶证注销	(138)
3. 机动车驾驶人交通违法记分的种类	(140)
4. 机动车驾驶人的驾驶证记分和审验	(142)
5. 新手避免被扣分的秘诀	(143)
6. 怎样停车不被罚	(144)
7. 如何接受交警的正常查车	(146)
8. 道路交通事故处理须知	(147)
9. 遵章守法才安全	(148)
10. 细小疏忽可能造成事故隐患	(150)
11. 克服开赌气车的急躁情绪	(152)
12. 长途行车时从容应对突发事件	(153)
13. 超载行驶隐患多	(155)
14. 酒后驾车事故多	(157)
(二) 车手健康顾问	(158)
1. 车手职业病的常见原因及预防措施	(158)
2. 千万不要忽视健康的“红灯”	(161)
3. 夏季驾车四不宜	(163)
4. 夏季驾车防中暑	(165)
5. 空腹驾车不安全	(167)
6. 驾车吸烟有隐患	(169)
7. 感冒驾车不安全	(170)
(三) 安全驾车出游	(172)
1. 准备充足再出远门	(172)
2. 长假出游别忘轮胎安全	(174)
3. 长途驾车旅行要点	(176)
4. 租车自驾游安全妙招	(178)
5. 帮助车手安全行车的小物件	(180)
6. 女士驾车八项注意	(182)





7. 驾车有盲区, 小心保安全	(186)
四、遇险自救篇	(190)
(一) 险情应急妙招	(190)
1. 应急驾驶化险为夷	(190)
2. 为新手行车途中汽车抛锚解困支招	(193)
3. 汽车制动失灵事故的原因探析和应急处理 ...	(195)
4. 发动机过热的应急处理	(198)
5. 途中无法启动的应急处理	(199)
6. 汽车发生侧滑时的应急处理	(203)
7. 途中车轮被陷解困妙招	(207)
8. 汽车在沙地中的行驶技巧及被陷脱困妙招 ...	(211)
9. 高速公路紧急情况处理	(214)
10. 汽车报警系统的故障处理	(215)
11. 天气骤冷抛锚故障处理和预防	(217)
12. 汽车坠崖逃生自救	(220)
13. 突遇大雨爱车被淹的自救和保险索赔	(220)
14. 即将追尾时的紧急处理	(222)
15. 行驶途中突然爆胎的应急处理	(222)
16. 行驶途中突然跑掉车轮的应急处理	(225)
17. 车轮驶出路肩悬空或倾骑在路肩的应急 处理	(225)
18. 汽车翻车的自救与预防	(227)
19. 驾车碰撞逃生自救	(229)
20. 驾车落水自救	(230)
21. 装有危险化学品的汽车发生毒气 泄漏后的避险逃生及施救	(231)
22. 汽车火灾的扑救及预防	(232)





(二) 交通事故的现场急救	(238)
1. 发生交通事故后现场急救的原则	(238)
2. 交通事故现场急救方法	(240)
3. 交通事故常见典型创伤的现场急救措施	(244)
(三) 交通事故的调查取证、现场勘察和处理	(245)
1. 交通事故现场的分类、现场保护及处理	(245)
2. 交通事故现场的处置方法及注意事项	(247)
3. 交通事故的处理和调解	(249)
4. 汽车轻微刮擦事故的处理	(251)
5. 交通事故的调查取证和现场勘察	(254)

参考文献	(260)
------------	-------





一、驾驶入门篇

(一) 驾驶基础训练

1. 新手驾车的心理准备

(1) 用心记熟道路。很多新手在熟悉道路方面都很头疼，特别是在遇到立交桥、交叉路口等复杂道路时，根本不知道该怎么走。新手因为驾驶技术不熟练，坐在驾驶位置手忙脚乱，更不要说记路了。然而，驾车记路是一个合格的车手应该具备的基本条件。

(2) 认清交通标志。新手虽然学过交通标志，但由于对交通标志没有切身感受，很容易发生违反交通规则的行为。同时由于对交通标志不理解或未及时发现，还容易走错路。

为了方便观察交通标志，新手在驾车时要注意路边、路上方设置的指示牌，视野要远要高，弄清交通标志指示的含义后再行车。驾车行至路口前方时要提前减速，注意观察路面和前方路口处的交通标志，正确选择自己的行车路线。当通过交通道口时，要随时注意交通信号灯的变化（图1-1）。

(3) 锻炼应对能力。一是慎对非机动车和行人。车手往往对城市里大量的非机动车和行人感到头疼，尤其是在他们随意穿行机动车道时更是如此。而以现有的交通法规来看，机动车与非机动车或行人发生摩擦很容易造成车手的经济损失。不同年龄段的行人在路上会有





不同的动态，新手应该学会区别对待他们，根据不同的行人及时改变行驶方式，这对安全行车很有帮助。二是学会眼观六路。在实际驾车过程中，新手应当在保证汽车位于车道中央行驶且路况不甚复杂的情况下，强迫自己将紧盯着前方的目光移出一些，用眼睛的余光分别观察3个后视镜、路面及车辆前上方，保持您的视野广阔（前、后、左、右、上、下）。前方观察要尽可能远；后方观察靠中、左和右3个后视镜，看到后方所有车道上跟车的距离和速度；左、右观察对面来车，路边的停车、行人和路口里欲驶出的车辆；往上看要看到路牌和信号灯；往下看要看到路面标志线和路面障碍。



图1-1 通过交通道口要随时注意交通信号灯的变化

（4）了解爱车性能。熟悉爱车性能应当是车手首先需要做到的，这不仅意味着人们必须熟练掌握车上每一个按钮的功能，以及每个挡位的操纵位置，还应当对爱车的行驶性能，甚至是极限状态下的性能有所了解。

了解汽车极限性能对新手来说可能比较难，因此千万别在普通公路上练习，而是应该寻找一处空旷无人的地方，并且在老师傅的指导下进行。对汽车的极限性能有了了解，车手才可能在危险瞬间冷静、理智地做出正确处置。

2. 驾驶模拟训练

汽车驾驶模拟训练（图1-2）一直是车手训练的一项重要内容。它对于提高车手的培训质量、缩短





训练周期、降低车材消耗和减少训练事故具有十分重要的意义。



图1-2 驾驶学员在驾驶模拟器上进行驾驶模拟训练

早期的驾驶模拟器以模拟汽车的五大操纵机件为主，实际上就是由汽车的实际操纵机件组成的。用这样的驾驶模拟器进行训练，也只能是在初期进行一些简单操作的练习，起不到更大的作用。目前，先进的汽车驾驶模拟训练系统已经能够模拟汽车运动过程中加速、转向、制动等驾驶操作的全过程。总之，要想充分发挥汽车驾驶模拟训练的作用，就要选择有交通场景的高仿真、多功能的汽车驾驶模拟器。

3. 基础驾驶训练

(1) 汽车自检项目。图1-3为轿车驾驶区布置概况。出车前检查项目：机油、燃油、冷却液、手脚制动器、喇叭、灯光、刮水器、转向装置、仪表、轮胎（气压、螺母）等。行车中检查项目：转向系统工作情况是否正常；制动装置作用是否正常；发动机、底盘有无异常响声和异味。停车时检查有无漏油、漏水、漏气现象。收车后检查燃油、机油、冷却液、轮胎等。



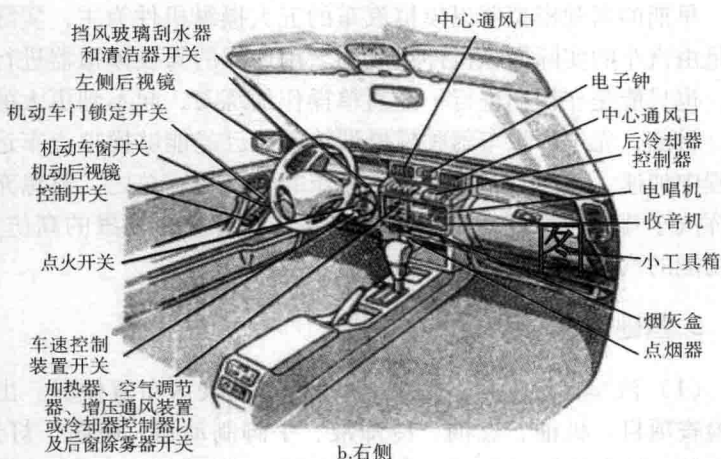
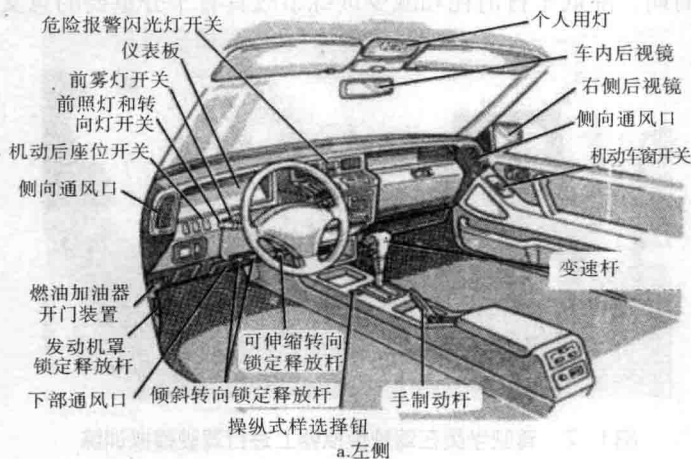


图1-3 轿车驾驶区布置概况

(2) 上下车动作。上车时 (图1-4), 开启车门之前先环视周围情况, 特别要注意后方车辆, 在不妨碍其他车辆正常行驶时, 用左手开启车门, 之后右





a. 巡视汽车后侧有无不安全隐患



b. 左右观察, 确认无误



c. 左手打开车门



d. 将左手换入车门内侧



e. 右手握于方向盘右侧



f. 右脚伸入车内, 身体随之进入



g. 左脚进入车内, 且放于离合器踏板下方



h. 关好车门



i. 扣好安全锁

图1-4 上车动作

手扶着方向盘, 同时抬起右脚放到油门踏板下方坐好, 收起左脚。进入驾驶室就座后, 关闭车门, 当车门关到最后约 10cm 门缝宽度时, 顺势用力一次将车门关紧, 系好安全带, 调整座椅及反光镜, 两眼平视前方, 不能低头看变速杆、方向盘等。下车动作与上车动作相反。注意开启车门前先观察四周情况, 尤其是后方车辆, 确认无车

